



中華航空股份有限公司
China Airlines Co., LTD.
公開說明書
(一〇〇年度現金增資發行新股)

一、公司名稱：中華航空股份有限公司

二、本公開說明書編印目的：現金增資發行新股。

(一)新股來源：現金增資發行新股。

(二)新股種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。

(三)發行股數：568,377,649股。

(四)發行金額：新台幣5,683,776,490元整。

(五)發行條件：

1. 現金增資發行普通股計 568,377,649 股，每股面額新台幣 10 元整，每股以新台幣 11.73 元溢價發行，可募集資金總額為新台幣 6,667,070 仟元。

2. 本次發行依公司法第 267 條規定保留 10%，計 56,838,000 股供本公司員工認購及證券交易法第 28 之 1 條規定提撥 10%，計 56,838,000 股對外公開承銷外，其餘 80%計 454,701,649 股由原股東按認股基準日股東名簿所載股東持股比例認購，認股不足一股之畸零股得由股東自行辦理併湊認股。原股東或員工如有放棄認購或併湊後不足一股之畸零股，授權董事長洽特定人按發行價格認購之。

3. 本次發行新股之權利義務與原發行之股份相同。

(六)公開承銷比例：本次現金增資發行新股總數之10%。

(七)承銷及配售方式：包銷，並採公開申購配售方式對外公開承銷。

三、本次資金運用計畫之用途及預計可能產生效益之概要：請參閱本公開說明書第84頁。

四、本次發行之相關費用

(一)承銷費用：約新台幣伍佰萬元整。

(二)其他費用：會計師公費、律師公費及印刷費等，約新台幣叁拾伍萬元整。

五、有價證券之生效(核准)，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。

六、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。

七、投資人應詳閱本公開說明書之內容，並應注意本公司之風險事項：請參閱本公開明書第6頁。

八、查詢本公開說明書之網址：公開資訊觀測站<http://newmops.twse.com.tw/>。

一、本次發行前實收資本之來源：

單位：元

資 本 來 源	金 額 (新 台 幣 元)	佔 實 收 資 本 額 比 率
設 立 資 本	400,000	0.00%
現 金 增 資	15,529,106,020	33.53%
盈 餘 轉 增 資	28,608,534,240	61.77%
資 本 公 積 轉 增 資	3,588,868,460	7.75%
公 司 債 轉 換	13,491,072,390	29.13%
減 資 彌 補 虧 損	(14,901,757,600)	(32.18%)
合 計	46,316,223,510	100.00%

二、公開說明書之分送計劃：

(一)陳列處所：臺灣證券交易所股份有限公司、財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心、中華民國證券商業同業公會、財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會、本公司及股務代理機構所在地。

(二)分送方式：依主管機關規定方式辦理。

(三)索取方法：請洽以上陳列處所索取或上網至公開資訊觀測站
(<http://newmops.twse.com.tw>)查詢。

三、證券承銷商名稱、地址、網址及電話：

名稱：凱基證券股份有限公司 網址：www.kgi.com.tw
地址：台北市明水路700號3樓 電話：(02) 2181-8888

四、公司債保證機構名稱、地址、網址及電話：不適用。

五、公司債受託機構名稱、地址、網址及電話：不適用。

六、股票或公司債簽證機構名稱、地址、網址及電話：不適用。

七、辦理股票過戶機構名稱、地址、網址及電話：

名稱：中國信託商業銀行代理部 網址：www.chinatrust.com.tw
地址：台北市重慶南路一段 83 號 5 樓 電話：(02)2181-1911

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：

名稱：中華信用評等股份有限公司 網址：www.twiwanratings.com/tw/
地址：台北市信義路五段 7 號 49 樓 電話：(02)8722-5800

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用。

十、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

會計師姓名：黃瑞展、張日炎會計師
事務所名稱：勤業眾信聯合會計師事務所 網址：www.deloitte.com.tw
地址：台北市民生東路三段 156 號 12 樓 電話：(02)2545-9988

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

律師姓名：郭惠吉律師
事務所名稱：現代法律事務所 網址：modernlaw.myweb.hinet.net
地址：台北市新生南路 2 段 82 號 3 樓之 1 電話：(02)2392-0628

十二、本公司發言人、代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱：

項 目	姓 名	職 稱	聯 絡 電 話	電 子 郵 件 信 箱
發 言 人	劉國芊	公共及顧客關係處處長	(03)399-8600	HAMILTON_LIU@china-airlines.com
代理發言人	張烱滄	財務處處長	(03)399-8388	johnchang @china-airlines.com

十三、公司網址：[http:// www.china-airlines.com](http://www.china-airlines.com)

中 華 航 空 股 份 有 限 公 司 公 開 說 明 書 摘 要

實收資本額：46,316,223,510 元		公司地址：桃園縣大園鄉航站南路一號		電話：(03)399-8888	
設立日期：民國 48 年 9 月 7 日			網址： www.china-airlines.com		
上市日期：82 年 2 月 26 日		上櫃日期：—		公開發行日期：80 年 10 月 23 日	
管理股票日期：—					
負責人		董事長：張家祝		發言人：劉國芊	
		總經理：孫洪祥		職稱：公共及顧客關係處處長	
				代理發言人：張炯滄	
				職稱：財務處處長	
股票過戶機構：中國信託商業銀行代理部				網址： www.chinatrust.com.tw	
地 址：台北市重慶南路一段 83 號 5 樓				電話：(02) 2181-1911	
股票承銷機構：凱基證券股份有限公司				網址： www.kgi.com.tw	
地 址：台北市明水路 700 號				電話：(02) 2181-8888	
最近年度簽證會計師：勤業眾信聯合會計師事務所黃瑞展、張日炎會計師				網址： www.deloitte.com.tw	
地 址：台北市民生東路三段 156 號 12 樓				電話：(02)2545-9988	
複核律師：現代法律事務所郭惠吉律師				網址： modernlaw.myweb.hinet.net	
住 址：台北市新生南路 2 段 82 號 3 樓之 1				電話：(02)2392-0628	
信用評等機構：中華信用評等股份有限公司				網址： www.twiwanratings.com/tw/	
住 址：台北市信義路五段 7 號 49 樓				電話：(02)8722-5800	
最近一次經信用評等日期：99/11/25 評等標的：長期/短期/展望 評等結果：twBBB+/twA-3/穩定					
董事選任日期：98/5/18		任期：3 年		監察人選任日期：99/1/19	
				任期：2.33 年	
全體董事持股比例：39.10% (100 年 11 月 30 日)			全體監察人持股比例：11.22% (100 年 11 月 30 日)		
董事監察人及持股 10%以上股東及其持股比例：(100 年 11 月 30 日)					
職 稱		姓 名		持股比例	
董 事		財團法人中華航空事業發展基金會		39.10%	
監 察 人		行政院國家發展基金管理會		11.22%	
財團法人中華航空事業發展基金會選派董事代表共 11 人：張家祝、魏幸雄、孫洪祥、陳致遠、丁廣銘、樂大信、賴清祺、李昭平、葛作亮、李伸一、宋宏烈。					
行政院國家發展基金管理會選派監察人代表共 2 人：林桓、林世銘。					
工廠地址：桃園縣大園鄉埔心村航勤南路 15 號 電話：(03)383-4251					
主要產品：航空客、貨運及郵運等				參閱本文之頁次	
市場結構：航空客運(55%)、貨運(41%)及其他(4%)等				第 43 頁	
風 險 事 項		請參閱本公開說明書風險事項。		參閱本文之頁次	
				第 6 頁	
去(99)年度		營業收入：138,140,460 仟元 稅前純益：11,620,111 仟元 每股稅後盈餘：2.31 元		第 104 頁	
本次募集發行有價證券種類及金額			請參閱本公開說明書封面。		
發行條件			請參閱本公開說明書封面。		
募集資金用途及預計產生效益概述			請參閱本公開說明書第 84 頁		
本次公開說明書刊印日期：101 年 1 月 2 日			刊印目的：現金增資發行新股		
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次			請參閱本公開說明書目錄		

中華航空股份有限公司

公開說明書目錄

頁次

壹、公司概况

一、公司簡介	1
(一)設立日期	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話	1
(三)公司沿革	2
二、風險事項	6
(一)風險因素	6
(二)訴訟或非訟事件	12
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響	13
(四)其他重要事項	13
三、公司組織	14
(一)組織系統	14
(二)關係企業圖	15
(三)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管	17
(四)董事及監察人	20
(五)發起人資料	22
(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬金	23
四、資本及股份	28
(一)股本種類	28
(二)股本形成經過	28
(三)最近股權分散情形	30
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料	34
(五)公司股利政策及執行狀況	34
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響	35
(七)員工分紅及董事、監察人酬勞	35
(八)公司買回本公司股份情形	36
五、公司債(含海外公司債)辦理情形	37
六、特別股辦理情形	42
七、參與發行海外存託憑證辦理情形	42
八、員工認股權憑證辦理情形	42
九、併購辦理情形	42
十、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者辦理情形	42

貳、營運概況

	頁次
一、公司之經營	43
(一)業務內容	43
(二)市場及產銷概況	51
(三)最近二年度從業員工人數	61
(四)環保支出資訊	61
(五)勞資關係	62
二、固定資產及其他不動產	64
(一)自有資產	64
(二)租賃資產	67
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率	68
三、轉投資事業	69
(一)轉投資事業概況	69
(二)綜合持股比例	70
(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響	71
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數	71
四、重要契約	71
參、發行計劃及執行情形	
一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計劃分析	74
二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計畫應記載事項	84
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項	102
四、本次併購發行新股應記載事項	102
肆、財務概況	
一、最近五年度簡明財務資料	103
(一)簡明資產負債表及損益表	103
(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報表之影響	104
(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見	104
(四)財務分析	106
(五)會計科目重大變動說明	108
二、財務報表應記載事項	109
(一)最近二年度財務報表及會計師查核報告	109
(二)最近一年度及最近期經會計師查核簽證或核閱之母子公司合併財務報表	109
(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，最近期經會計師查核簽證之財務報表	109

	頁次
三、財務概況其他重要事項	109
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響	109
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條之情事	109
(三)期後事項	109
(四)其他	109
四、財務狀況及經營結果檢討分析	109
(一)財務狀況分析	109
(二)經營結果分析	110
(三)現金流量分析	110
(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響	111
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計劃及未來一年投資計劃	111
(六)其他重要事項	112
伍、特別記載事項	
一、內部控制制度執行狀況	113
二、信用評等機構所出具之評等報告	113
三、證券承銷商評估總結意見	113
四、律師法律意見書	113
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見	113
六、前次募集與發行有價證券於申報生效時，經行政院金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形	113
七、本次募集與發行有價證券於申報生效時，經行政院金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項	113
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形	113
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容	113
十、最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形	113
十一、其他必要補充說明事項	113
十二、辦理公司治理資訊揭露之情形	114
(一)董事會運作情形	114
(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形	115
(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因	116
(四)公司如設置薪酬委員會者，應揭露其組成、職責及運作情形	118
(五)履行社會責任情形	118
(六)公司履行誠信經營情形及採行措施	121
(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式	121

(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止，與財務報告有關人士辭職解任情形之彙總	121
(九)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露	122

陸、重要決議

一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文	128
附件一、本次募集及發行有價證券於申報生效時，經行政金監會證期局通知應補揭露之事項	472
附件二、現金增資股票承銷價格計算書	474

壹、公司概況

一、公司簡介

(一)設立日期：中華民國48年9月7日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話

單位	地址	電話
總公司	桃園縣大園鄉航站南路1 號	886-3-399-8888
臺北分公司	臺北市南京東路三段131號1樓	886-2-2715-1212
臺灣貨運中心	臺北市敦化北路405巷123弄3號	886-2-2712-3141
高雄分公司	高雄市中華三路81號	886-7-231-5186
修護工廠	桃園縣大園鄉埔心村航勤南路15號	886-3-383-4251
北京辦事處	中國北京市建國門內大街7 號1座1111室	86-10-6510-2671
上海辦事處	上海市長寧區延安西路726號22樓A座	86-21-5237-5269
廣州辦事處	廣州市天河區林和中路8號天譽大廈1407-1409室	86-20-8550-1410
深圳辦事處	深圳市深南東路5002號信興廣場地王大廈4805室	86-755-8246-3560
廈門辦事處	廈門市思明區廈禾路189號15樓1502單元	86-592-2385-576
南京辦事處	南京市洪武路199號長發銀座A座416室	86-25-8467-1050
杭州辦事處	杭州市岳王路1號東方金座A棟2106室	86-571-8668-4214
西安辦事處	高新區科技路中段50號金橋國際廣場C座1105	86-29-88858781-3
成都辦事處	成都市武侯區人民南路4段27號商鼎國際1棟2單元504	86-28-8602-7508
鄭州辦事處	鄭州市金水路288號曼哈頓廣場11號10樓1007室	86-371-60197661-2
長沙辦事處	湖南省長沙市芙蓉中路2段359號佳天國際新城北棟18E室	86-731-88157661/2
瀋陽辦事處	瀋陽市瀋河區北站路59號財富中心E座11樓	86-24-31287021
青島辦事處	山東省青島市市南區香港中路9號香格里拉中心辦公大樓2302室	86-532-68877106
福州辦事處	福州市鼓樓區五四路158號13樓（1306/環球廣場）	86-591-87850802
武漢辦事處	武漢市漢口建設大道568號新世界國貿大廈I 座43樓 4317室	86-27-85558172
寧波辦事處	寧波市海曙區鎮明路36號中信銀行大廈17樓02室. 郵編315010	86-574-87754090
東京分公司	8F, 2-3-1, Daiba,, Minato-ku, Tokyo 135-0091, Japan	81-3-5520-0333
名古屋分公司	16Fl., Nishiki Park Bldg., 2-4-3 Nishiki, Naka-Ku, Nagoya, 460-0003, Japan	81-52-202-7117
福岡分公司	1Fl., Daihakata Bldg., 2-20-1 Hakata Ekimae Hakata-Ku, Fukuoka, 812-0011, Japan	81-92-471-7788
廣島分公司	7F 2-7-10, Ote-Machi, Naka-Ku, Hiroshima-Shi, Hiroshima, Japan Postal Code:730-0051	81-82-542-0882
琉球分公司	3FL, Tamaki Komeya Bldg., 2-1-12 Matsuyama, Naha, Okinawa, 900-0032, Japan	81-98-863-1013
韓國分公司	12th floor, Dong Hwa Bldg, 58-7 Seosomun-Dong, Choong-Ku, Seoul, Korea 100-110	82-2-755-1523-5
香港分公司	Suites 2701-2705, 27/F., Devon House, Taikoo Place, 979 King's Road, Quarry Bay, Hong Kong	852-2-843-9800
泰國分公司	4Fl., The Peninsula Plaza, 153 Rajadamri Rd., Bangkok 10330, Thailand	66-2-250-9898
普吉分公司	Rm. 331, 3Fl., Phuket International Airport, Phuket 83140, Thailand	66-76-327-099
清邁分公司	Chiang Mai International Airport 60 Moo 3 T. Suthep A Muang, Chiang Mai 50200	66-53-201-268
馬來西亞分公司	Unit15.01-15.02, Level 15, AMODA Building, 22, Jalan Imbi, 55100 Kuala Lumpur, Malaysia	60-3-2148-9417

檳城分公司	Unit 9.04, Level 9, Menara PSCI, 39 Jalan Sultan Ahmad Shah, 10050 Penang, Malaysia	60-4-227-0229
新加坡分公司	#14-02, Tong Bldg., 302 Orchard Rd., Singapore 238862	65-6-737-2144
澳洲分公司	Suite 803, Level 8, 14 Martin Place Sydney NSW 2000 Australia	61-2-9231-5588
布里斯本分公司	1.Level 1, Brisbane Int'l Terminal, Airport Drive, Eagle Farm QLD 4007, Australia 2.Postal Address: Box 9, Brisbane Int'l Terminal, Airport Drive, Eagle Farm QLD 4007, Australia	61-7-3860-5611
奧克蘭分公司	Level 7, Gen-i Tower, 66 Wyndham St. Auckland 1010, New Zealand	64-9-308 3355
菲律賓分公司	G/F Unit-1 Golden Empire Tower 1322 Roxas Boulevard Cor. Padre Faura St. Ermita Metro, Philippines	63-2-523-6319
印尼分公司	Wisma Dharmala Sakti, Kav. 32, M1 Fl., Jl. Jend. Sudirman Jakarta 10220, Indonesia	62-21-251-0788
峇里分公司	Room 19, 2FL, Wisti Sabha Bldg., Ngurah Rai Int'l Airport, Tuban-Bali, Indonesia	62-361-754-856
越南分公司	37, Ton Duc Thang St., Dist. 1, Ho Chi Minh City, Vietnam	84-8-3911-1591
河內分公司	4th Floor, Opera Business Center, 6B Trang Tien St, Hoan Kiem District, Hanoi, Vietnam	84-4-3936-6364
印度分公司	China Airlines Ltd. C/o Ascent Air (P) Ltd. UGF, Kanchanjunga Building, 18, Barakhamba Road New Delhi 110 001	91-11-233-27131
洛杉磯分公司	200 N. Continental Blvd. El Segundo, CA 90245, U.S.A.	1-310-322-2888
紐約分公司	633 3rd Ave., 8th Fl., Suite 800, New York, NY 10017, U.S.A.	1-917-368-2000
舊金山分公司	1350 Old Bayshore Highway, Suite 540, Burlingame, CA 94010, U.S.A.	1-650-931-8000
檀香山分公司	1600 Kapiolani Blvd., Suite 1410, Honolulu, HI 96814, U.S.A.	1-808-955-0087
西雅圖分公司	18000 International Blvd. Suite# 1005, Sea-Tac, WA 98188	1-206-244-6096
安格拉治分公司	Anchorage Int'l Airport, P.O. Box 191013, Anchorage, AK 99519, U.S.A.	1-907-248-3603
美洲貨運中心	11201 Aviation Blvd, Los Angeles, CA 90045 U.S.A.	1-310-646-4293
荷蘭分公司	Officia Gebouw I, De Boelelaan 7, 1083 HJ Amsterdam, the Netherlands	31-20-646-1949
德國分公司	Gutleutstrasse 80, 60329 Frankfurt am Main, Germany	49-69-297-0580
義大利分公司	Via Barberini 29, 00187 Rome, Italy	39-06-474-5045
歐洲貨運中心	Rm G2045 Cargo Center/Luxair, L-1360 Luxembourg	34-83-63-9500
阿布達比分公司	Alsaman Tower Building Hamdan Street cor. Lulu Street Abu Dhabi, UAE	971-2-626-4070
加拿大分公司	Suite 1416, 1030 West Georgia St., Vancouver B.C. V6E2Y3 Canada	1-604-682-6777
關島分公司	Suite 201, Isla Plaza, 388 South Marine Drive, Tamuning, Guam 96911-3903	1-671-649-0861
奧地利分公司	Mariahilfer Strasse 123/8 O.G. 1060 Vienna, Austria	00-43-1-8130-156
大阪分公司	Nakanoshima Mitsui Bldg 20F 3-3, 3-Chome Nakanoshima Kita-Ku Osaka 530-0005, Japan	81-6-6459-5783
札幌分公司	3F, New Chitose Airport, Bibi, Chitose City 066-0012, Hokkaido, Japan	81-123-462-081
柬埔寨分公司	No.32. Norodom Blvd., Sangkat Phsar Kandal II Khan Daun Penh, Phnom Penh, Cambodia	855-23-222-056

(三)公司沿革：

民國 48 年：由 26 位空軍退役人員共同發起設立，資本額為新台幣 40 萬元。租用兩架 PBY 小型水陸兩用飛機，經營不定期包機業務。

民國 50 年：代行寮國戰地運補工作。

民國 51 年：承包越南政府及駐越美軍的特種運輸任務。開闢第一條台北至花蓮國內

航線。

民國 55 年：開闢第一條台北至西貢(今稱胡志明市)的國際航線，正式步上國際航空舞台。

民國 56 年：開闢東北亞航線。

民國 59 年：發展飛越太平洋航線，擴展美國市場。

民國 65 年：首航中沙航線。

民國 67 年：投資桃園航勤公司。

民國 69 年：投資日本華泉旅行社。

民國 72 年：增闢歐洲航線。

民國 75 年：業務處劃分為客運處與貨運處，拓展營運。

民國 77 年：27 位股東捐出股權，成立「財團法人中華航空事業發展基金會」，將監督管理權交給社會。

民國 78 年：投資華夏公司及太空居投資股份有限公司。

民國 79 年：增設普吉站、峇里站。投資先啟資訊系統公司。

民國 80 年：創設華美投資公司。成立華信航空公司。財政部證管會核准華航股票公開發行。

民國 81 年：復航胡志明市。台灣證券交易所核准華航股票以第一類股上市。本公司持有華信百分之百股權。

民國 82 年：首航法蘭克福。成立德國分公司。股票於台灣證券交易所集中交易市場掛牌上市。

民國 83 年：發動機修護新廠啟用、松山航訓區民權大樓啟用。與香港太古集團合資成立華膳空廚公司。

民國 84 年：首航瑞士及義大利航線。與美國普惠公司及新加坡航空工程公司合資在台成立華普飛機引擎科技公司。投資華航(亞洲)公司。推出新企業識別標誌「紅梅揚姿」。

民國 85 年：首航台北—檳城貨運航線。

民國 86 年：開闢高雄—香港—雅加達航線。首闢亞洲與邁阿密全貨運直航。與美國大陸航空共用班號合營。投資華陞投資公司及華潔洗滌公司。

民國 87 年：設立檳城分公司、河內營業處。三機棚廠啟用。與美國航空共用班號擴大合營規模，將航網延伸至全美 17 個城市。

民國 88 年：開闢澳洲雪梨貨運航線。歐洲貨運航線增停印度首都德里、斯里蘭卡首都可倫坡。與復興、遠東航空合資成立高雄空廚公司。與郵政總局合資成立中華快遞公司。轉投資成立華儲公司。

民國 89 年：接續華信航空飛航加拿大、澳洲及紐西蘭航線。重啟關島定期航班。開闢德里客運包機業務。中菲復航，取得台北—馬尼拉及高雄—馬尼拉航權。開闢日本北海道函館市包機航線。增闢檳城、棉蘭客運航線。開闢

德國法蘭克福貨運航線。設立大陸地區上海辦事處、加拿大、澳洲、紐西蘭及關島分公司。成立華旅網路科技公司。獲得 ISO-9001 國際品質認證。

民國 90 年：開闢美國西雅圖、納許維爾貨運航線。間接投資廈門國際航空港空運貨站公司。與美國達美航空共用班號合營。引進 A340-300 客機機隊。

民國 91 年：開闢直飛印度德里航線。開闢英國曼徹斯特貨運航線。獲核准投資中國貨運航空公司。向法國空中巴士公司訂購 18 架 A330 客機，及向美國波音公司訂購 10 架 747-400 客、貨機。重返國際航空運輸協會(IATA)。

民國 92 年：首航兩岸春節台商包機。開闢漢城包機、澳洲布里斯本、越南河內、直飛夏威夷航線。提供台北—琉球—上海(浦東)快速聯運航班。開闢越南胡志明、印度德里貨運航線。復航英國曼徹斯特貨運航線。與達美航空共用班號，航網延伸至美國內陸 5 大城市。與義大利航空共用班號，合營台北—曼谷—羅馬航線。與泰國航空共用班號，聯營高雄—曼谷航線。創設頂級「晶鑽卡」，成立「客服中心」，榮獲總統親頒「卓越服務獎」。

民國 93 年：首開兩岸海空聯運包機。開闢日本廣島客運新航點，及義大利米蘭、捷克布拉格等全貨機航線。引進 3 架空中巴士 A330-300 客機，2 架波音 B747-400 客機及 2 架 B747-400 貨機。與美國達美航空雙向班號共用。獲得英國曼徹斯特機場頒發「最佳航空公司獎」、我國經濟部頒發「全國標準化獎」。

民國 94 年：首度直航北京包機、廣州及上海兩岸春節包機。開闢維也納客運航線及名古屋、維也納貨運航線。貨運躋身全球前五大。投資香港中國飛機服務公司。與德國鐵路陸空聯運。榮獲國際航協飛安認證、IOSA 飛安認證。榮獲經濟部 94 年「品質優良案例」獎。歐元雜誌(Euromoney)評選為 2005 年「公司治理」台灣區第一名。貨運服務獲全球卓越獎亞洲第一、全球第二。

民國 95 年：開闢大阪、河內、休士頓、瑞典斯德哥爾摩貨運航線。首航上海貨運包機。投資大陸揚子江快運航空公司。興建臺灣桃園國際機場航空事業營運中心。擴大與達美共用班號。通過國際 IATA 地勤代理品質、國際航空運輸協會(IATA)作業安全查核(IOSA)認證。貨運服務獲「全球航空貨運卓越服務獎」第一名。首度榮獲 2006 年「企業社會責任獎」。SKYTRAX 服務品質調查，「商務艙」全球第七名，「頭等艙」及「經濟艙」亦同獲國際肯定。「亞洲公司治理雜誌」評選為台灣區前三名。

民國 96 年：與法國空中巴士公司簽署購機意向書。宣布與法國雅高旅館集團簽約機場旅館，2009 年桃園國際機場將現新地標。4 月 1 日起全面更換新制服。全球航空業服務評比「經濟艙」第二名，「商務艙」第六名以及

「頭等艙」第八名。開闢高雄—清邁定期客運航線。與美國西北航空進行「哩程酬賓計畫」與「機場貴賓室」合作。於桃園國際機場第一、二航廈設置「行動櫃檯 Mobile Counter」。

民國 97 年：與捷克航空合作開闢布拉格航線。首飛兩岸人道救援包機，直飛成都免費運送賑災物資，並協助運送中華民國紅十字總會救援物資。開闢韓國、澳洲包機新航線。飛航兩岸春節、清明節、端午、中秋節兩岸包機及上海、北京、廈門、廣州週末包機。深圳、杭州、南京及高雄—上海直航包機。兩岸貨運直航包機。與空中巴士及勞斯萊斯簽署 A350XWB「購機合約」。與中國南方航空簽署合作備忘錄。

民國 98 年：榮任 2009 高雄世界運動會大會及 2009 台北聽障奧運大會指定航空公司。首航台北—大阪—洛杉磯貨運航線，開拓日本至美國航空貨運市場。台北—新加坡航線延伸至印尼泗水。兩岸定期航班於 8 月 31 日起飛往鄭州、廈門、西安、寧波、瀋陽及長沙加上既有之北京、上海、杭州、南京、成都、深圳及廣州，總計飛航 13 個大陸城市。正式成為 IATA e-Freight 航空公司，積極配合國際航協推動簡化流程服務。啟用全台最大型 12 萬磅發動機試車台。歡渡 50 周年慶系列活動。通過溫室氣體盤查與查證，成為國內首家航空公司獲得最優等級『合理保證等級』證書。

民國 99 年：新闢航線：台北—宮崎、台北—倫敦、松山—虹橋、高雄—廈門、松山—羽田、高雄—成田、台北—青島及貨運直航廈門、南京、福州，專案貨運包機直飛西安。為海地強震運送救援物資。提供「上海世博會台灣館」優惠機票、貨物運送及代訓親善大使。與東方航空簽署戰略合作協議，為兩岸旅客提供更便捷的服務。與達美航空共用班號合作，增加洛杉磯往返瓜地馬拉市航線。與印尼航空簽署合作備忘錄，加強客貨運合營及前艙機組員訓練等。與南方航空簽署戰略合作協議，包括空服員交流、簽署共用班號飛航上海浦東、廣州、鄭州、瀋陽、深圳及長沙。與大陸福州市簽署戰略合作框架協議，包括增進海峽西岸省會中心城市綜合航空交通之樞紐建設、共同規劃並推廣“福州市航空產業園區”、強化台灣及福州之旅遊合作等。與天合聯盟 SkyTeam 簽訂意向書，預計於 100 年第三季入盟，成為台灣首家加入世界級航空聯盟的航空公司。與中國廈門航空共用班號。華航園區企業總部正式啟用並榮獲國家建築金質獎及全國首獎。獲得中華公司治理協會頒發「CG6005 公司治理制度評量」證書，成為台灣航空業第一個通過中華公司治理協會認證之企業。

民國 100 年：飛航奧克蘭，為台灣唯一飛航紐西蘭之航空公司。開航台北—武漢

航線。與中國東方航空、上海航空共用班號合作。華航堅守台日航線，積極協助日本於地震/海嘯災後儘速重建復甦。增闢台北—大阪—紐約航線。

二、風險事項

(一)風險因素

1. 利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

(1)本公司最近年度利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響：

本公司 99 年度利息淨支出為 2,665,929 仟元，佔當年度稅前純益 22.86%，兌換損失淨額為 691,284 仟元，佔當年度稅前純益 5.95%，利率及匯率之變動雖對本公司損益有一定之影響，但本公司持續有效控管，故其對本公司損益之影響尚屬有限。另因本公司行業特性，部份營業成本之變動可反映調整營業收入，故受通貨膨脹影響程度不大。

(2)本公司因應未來利率、匯率變動、通貨膨脹情形之措施：

為避免利率、匯率變動、通貨膨脹情形對本公司整體財務造成風險，本公司透過財務避險工具，將本公司之主要成本項目，如匯率、利率及油料固定於一定之範圍，避免因市場價格變化，增加公司成本之變動，繼而衝擊盈餘，故於市場價格相對低檔時承作衍生性商品避險交易，並定期召開財務風險管理委員會，評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

2. 從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

(1)本公司 99 年度及 100 年截至公開說明書刊印日止未從事高風險、高槓桿投資。

(2)本公司已訂定「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」，配合業務需要所從事之資金貸與他人及背書保證作業，風險均據以嚴加評估控管，無導致本公司獲利或虧損之情形。

(3)本公司 99 年度從事衍生性商品交易訂定遠期外匯及外匯選擇權合約，主要係為規避油價、利率及匯率市場波動風險，依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」之規定從事有關衍生性商品交易，以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並定期評估，以控制本公司相關成本。

3. 未來研發計劃及預計投入之研發費用

本公司預計 100 年投入研發費用約新台幣 70,950 仟元，而研發主要計劃摘要如下表：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
地勤代理及場站使用費審核系統	鑒於公司近年致力推展 PDCA 流程改善，為能有效掌握公司場站經費與應計作業，規劃 Rate Table 及審核作業系統化，以俾帳單審核、掌握權責預算及應計估列，並可為未來權責預算檢討與分析使用參考基礎。	100 年 6 月
簡化國際聯運清帳作業	依 IATA 公告國計航空公司聯運清帳作業於 2012 年移轉到符合 IATA 規範的 SIS(Simplified Interline Settlement)清帳作業規則，整合一次清帳、拒認、選樣清帳、輔助清帳文件作業，將清帳資料全部電子化，免除郵寄成本，可即時取得外來索帳資料，減少公司資金利息成本負擔並提高企業形象。	100 年 9 月
國際財務報導準則(IFRS)作業建置	鑑於採用國際會計準則 (International Financial Reporting Standards, 簡稱 IFRS) 現已為國際資本市場全球化趨勢，經管會 99 年來函 102 年起正式與 IFRS 接軌及編製相關財務報表。對企業估計效益如下： 1. 提升財務透明度，增深投資人信心。 2. 增進財務報告比較性，吸引外資。 提高經營管理效率及企業形象。	100 年 9 月
預估盈虧系統	整合客貨運於 24-48 小時即時提供營航收資訊，取代現行 Access 人工作業，強化資料備份機制，縮減人工處理資料時間，並輔以應計標準成本即時取得航班各項成本，有效率提供管理階層每日、週預估盈虧及各機型、航線、航段相關營運資訊，作為後續決策參考。	100 年 3 月
華夏哩程酬賓系統精進	為設計更公平合理的哩程酬賓機制，鞏固高收益航線客源，並擴大聯航合作，增加異業合作，本公司計劃開發新一代華夏哩程酬賓系統，以期強化公司產品競爭力，提昇會員服務品質，並降低系統維運成本。	101 年 5 月
廣宣物品配送作業 e 化	公關處廣告部(TPEPE) 為簡化廣宣物品配送作業，要求針對「百萬績優獎牌」、「月／桌曆」及「年報及其他廣宣物品」三大類廣宣物品配送作業進行流程 e 化。	100 年 6 月
客服中心設備升級更新	本公司台北客服中心(TPECC) 客服整合系統包括 PBX(Private Branch Exchange) 用戶電話交換機、IVR(Interactive Voice Response) 互動式語音應答系統與 CTI(Computer Telephony Integration) 電腦電話整合系統，係於 93 年該客服中心成立時由本處協助規劃建置(2004CZ00107 號奉核文)。現因客運營運環境變化如兩岸航班近年來快速擴展，致客服需求激增，且客服整合系統相關	100 年 4 月

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
	軟硬體設備沿用至今已逾6年，需與時俱進予以提昇。	
客服中心語音辨識(ASR)系統建置	利用語音辨識簡化語音流程，讓客戶更容易利用 IVR 完成自我服務。	100 年 6 月
精緻旅遊線上下單系統	提供直客簡易套裝行程查詢及指定旅行社下單訂購服務平台，整合精緻旅遊產品、查詢、訂房...等上下游子系統，供旅客及旅行社快速完成訂位訂房，增加產品競爭力。	100 年 8 月
CI Mobile Application 建置	透過 CI Mobile，可從手機查詢包括時刻表、班機離到動態、華夏會員服務、促銷優惠方案等最新訊息，也可預辦華航集團國際線班機登機手續、查詢台灣地區華航營業據點服務電話，直接點選撥出。讓智慧型手機使用族群，感受華航多元的行動商務服務。	100 年 6 月
網站購票旅客訂位日期更改功能	1. 增加網購旅客更改訂位之便利性，開放網購旅客訂位日期更改功能。 2. 不涉退費之單純改訂位作業可於網上辦理，減少旅客舟車往返及票務櫃檯人力。 3. 將產生新的訂位紀錄及交換(Exchange)新舊機票資訊，原有訂位紀錄將被刪除，機票將被撤銷(Revoke)。	100 年 5 月
華航網站訂位後補及 OPEN-END 機制	1. 後補訂位：提供網購旅客如遇班機客滿狀態，可列後補，班機空位釋放後優先通知，增加購票服務及網購便利性。 2. OPEN-END：提供不確定回程日期之旅客購票，減少後續更改行程需求，節省人力及時間。	100 年 9 月
二代 WEB 電子公文系統	本案建置 WEB 化二代電子公文系統以取代現有 NOTES 公文及外站 eMEMO 系統，達成平台轉換及整合國內外公文作業之效益。	100 年 6 月
開發韓國海關之旅客資料查核功能-韓國 iAPP 功能	1. 配合韓國要求，提供 旅客搭機資料，以有效防止非法份子搭機入美，符合韓方飛安要求。 2. 所有進出韓國之國際航班旅客資料(FULL NAME/GENDER/DATE OF BIRTH)，須事先送請美方查核通過後，航空公司使得讓旅客報到登機。	100 年 6 月
建置多元化報到櫃台設備	1. 提供高艙等旅客差異化服務。 2. 提升公司資訊創新形象。	100 年 12 月
加入「SkyTeam 聯盟」作業	加入「SkyTeam 聯盟」，完成 SSIM 班表資料交換等相關作業。加入天合聯盟為華航帶來更多市場開拓機會，並提供華航旅客更多優惠與禮遇，使華航成為更具競爭力的航空公司。	100 年 9 月
修護會計財務作業系統	建置具備傳票、出納、總帳、授權、查詢功能之新修護會計財務作業系統，並強化總帳及關帳作業流程管制，使作業更確實及順暢，製作各類代傳票、報表及成本分析，提昇作業	100 年 12 月

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
	效能。	
修護能量管制作業系統	簡化作業流程，將執行申報作業e化，提供審查與管理統計之功能，提升作業效率。	100年9月

4. 國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施。

本公司除日常營運均遵照國內外相關法令規定辦理外，並隨時注意國內外政策發展趨勢及法規變動情形，蒐集相關資訊提供經營階層決策參考，以調整本公司相關營運策略。最近年度國內外重要政策及法律變動未對本公司財務業務造成重大影響。

5. 科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施。

本公司所屬係已成熟穩定之產業，99年度及100年截至公開說明書刊印日止尚無科技改變及產業變化對公司財務業務產生重大影響。

6. 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司在優質服務、飛航安全、社會公益及環保等方面不遺餘力，藉由以下實際作為及各項獎項，在消費者心目中建立起企業正面形象，倘若負面新聞發生，可降低事件衝擊，減少對企業形象傷害：

(1)優質服務：空中服務方面，華航於100年四月展開9架波音747-400改艙作業，改艙執行項目包含更換頭等、商務及經濟艙座椅、調整椅距、引進新一代影視系統、更新洗手間等設備，全案將於101年第一季完成。改艙後747-400機隊設備將獲提升，提供旅客現代化設備、優質的空中服務，有利本公司越洋線及兩岸市場競爭。地面服務方面，華航為國內首家航空公司提供「自助列印登機證」服務，並針對不適用「自助列印登機證」服務的旅客，推出機場自助報到機(Kiosk)領取登機證，節省旅客於櫃檯等候的時間，快速登機。另首創與老爺、福華及喜來登三家國內知名飯店合作，設置飯店自助報到機，凡搭乘華航、華信國際班機的旅客，可就近在市區飯店完成報到手續、領取登機證，再前往機場託運行李，為旅客提供最貼心、便捷的服務。

(2)飛航安全：使用全台最先進12萬磅發動機試車台，為全球超過30家知名航運公司提供專業及高品質之維修服務。空中巴士A340機隊更二度榮獲空中巴士年度最佳運作獎之殊榮，為華航航機修護高品質保證。至99年止已取得第四次IOSA安全認證，顯示本公司於iAMS內各子系統建置及執行已獲IATA之認可。

(3)社會公益：協助外交部安排專業救難人員機位及運送救援物資、醫療器材等物品，協助海地震災重建。捐助「財團法人台灣早產兒基金會」義賣機票、協助運送紅十字會華南水災賑災物資、捐助甘肅舟曲縣土石流災區、

每年機上免稅品收入提撥定額捐助公益平台基金會、贊助「台灣導盲犬協會」等，致力社會公益活動。同時更配合於機上播放交通部觀光局觀光宣導短片，贊助觀光局及台灣觀光協會主辦多項活動，獲頒觀光局「台灣觀光貢獻獎」。為「2011 年台北世界設計大展」指定航空公司。首創「空中文化饗宴」，結合在地的人文、工藝，展現本土的風俗民情，將台灣飲食文化精華具體在機上展現，行銷台灣。管理雜誌及讀者文摘分別公佈 99 年本公司為航空類「理想品牌」第一名及「信譽品牌」金牌獎。

- (4)環保節能：華航致力於環保減碳、節能綠化，為國內首家完成溫室氣體盤查的航空公司，99 年繼續引用 ISO14064-1 規範持續進行溫室氣體盤查與查證作業，經 DNV 公司進行外部查證獲最優等級「合理保證等級證書。為實踐低污染、省資源的目標，99 年與新竹市政府舉辦「萬人植樹」綠化活動，並與台北關稅局進口通關貨運無紙化測試成功，更於企業網頁建置「節能減碳」網頁，內容包含「美麗湛藍天」、「減碳好成績」、「地球好公民」、「清新綠家園」四大部份，介紹全球與航空產業節能減碳趨勢；華航節能減碳策略與具體成效等，可提供社會大眾、企業客戶與員工閱覽，共同推展節能減碳。

針對造成企業形象受損之重大突發如航機異常事件或不實訊息等負面傳言或報導，本公司將持續強化危機公關能力及秉持一貫緊急新聞處理原則，以維護企業正面形象。

7. 進行併購之預期效益及可能風險：

本公司最近年度截至公開說明書刊印日止並無併購計劃。

8. 擴充廠房之預期效益及可能風險：

本公司最近年度截至公開說明書刊印日止並未有擴充廠房計劃。

9. 進貨或銷貨集中所面臨之風險：

- (1)本公司最近年度截至公開說明書刊印日止並無銷貨集中之風險疑慮。

- (2)本公司 99 年度及 100 年度第三季第一大進貨供應商為台灣中油股份有限公司，進貨金額佔本公司進貨淨額分別為 22.87%及 25.42%，本公司多年來與台灣中油往來狀況良好，且維持與多家油品供應商往來，故最近年度截至公開說明書刊印日止並無進貨集中之風險疑慮。

10. 董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：

本公司最近年度截至公開說明書刊印日止並無董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換之情事。

11. 經營權之改變對公司之影響及風險：

本公司最近年度截至公開說明書刊印日止並無經營權改變情事。

12. 其他重要風險及因應措施：

- (1)為降低飛航操作風險，本公司依據民航法及國際民航組織(ICA0)之規範建立安全管理系統(Safety Management System) SMS，安全管理系統包含安全政策、風險管理、安全品保及安全提升等四大原則，SMS 是透過有效率的方式執行安全管理，為一系統化、明確、廣泛的安全風險管理程序，透過訂定安全目標、安全計劃、及安全績效指標衡量，將安全管理融入組織行為內，並內化成為組織文化。本公司以風險管理為基礎，在現有作業下推行 SMS，內容包括安全政策、安全組織、主管及員工之安全責任、風險管理、安全報告系統、安全事件調查、安全品保系統、及安全宣導及教育等工作項目，並據以訂定企業安全手冊。此外，本公司亦將 SMS 結合保安管理系統、飛行安全、客艙安全、地面安全、職業安全、及環保等安全管理工作，成為整合航空安全管理系統，有效運用公司現有資源進行安全管理工作。
- (2)經有效之安全教育訓練、自我督察、風險管理、安全溝通確保安全品質的核心價值，藉由推動相關活動諸如法規宣導、企業安全種子培訓、安全管理系統(SMS)種子教師培訓、安全海報、安全徵文、航空保安講座全面提升「全員/整體安全」的企業文化。
- (3)本公司建立 Integrated Safety Report Management System 系統，範圍包含 FOQA Report、Crew Report、Ground Report、Cabin Report、Maintenance Report、Confidential Report、Voluntary Report、Mandatory Report，鼓勵全體員工對於會影響到安全的訊息皆負有報告的責任，所有與安全有關的事件皆須迅速及誠實的以適當的管道儘速通報，期防止或降低各項安全事件發生機率，安全報告推動實施迄今成效斐然。
- (4)本公司依循安全管理系統的落實，獲得安全防護危險因子辨識與控制、確保維持可接受安全等級之必要改善措施已實施，持續監督與定期評估達到安全等級，持續增進整體性安全等級目標。
- (5)針對會造成企業負面影響之不實新聞、訊息、事件，立即以召開記者會或發布澄清新聞稿，並立即與媒體溝通，降低負面效應。
- (6)本公司除持續落實執行航空客、貨運服務精進目標外，亦遵守政府法規加強公司內部自我督查管理，強化危機風險偵測能力，落實問題之應變程序，迅速採取有效改善措施，以期有效消弭、控制、管理本公司可能面臨之潛在風險危機，維護保持良好企業服務形象。於 99 年中已規劃、建立與執行下列措施以確保符合要求，避免引起顧客投訴及政府監督單位懲處。

- A. 本處於99年分別於上半年4月22-27日及下半年10月14-19日(每年2次)辦理兩次內部稽核活動(不含外站分公司及營業處所)，以檢視本公司客、貨運服務各單位、航務、企發、企安、資管、聯管等單位之品質文件手冊，是否配合政府或國際新制法規據以修訂，並即時轉知、發送全線各營運、服務單位知照，檢視各單位之品質文件或手冊是否已確實據以修訂更新，並落實遵循。另亦檢視各業務執行單位，是否落實品質文件手冊中所述之服務品質標準，及遇有缺失時針對該缺失所採之矯正、改善及預防措施。
- B. 本公司為ISO (International Standard Organization)國際標準認證合格的航空公司，除內部稽核係根據ISO9001: 2008最新版本的精神及要求制定外。另亦委請DNV驗證公司於99年12月22-24日執行外部稽核及複稽1次。
- C. 為確保公司內部稽核的有效執行，於99年3月17日辦理ISO9001: 2008內部稽核員複訓及資格評量作業，參訓學員計有24人。
- D. 按99年5月13日下午由財務副總經理擔任主席所舉行之「內部控制制度權責分工」研討會會議決議，另依據行政院金管會於民國98年3月16日所修正「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」的條文，及配合本公司執行公司治理之內部控制制度的實際權責分工，本處已就三份品保部ISO品質文件：「QI-032內部控制制度作業準則」、「QI-033內部控制制度自行檢查作業準則」、及「QI-034內部控制資料庫操作指導書」，遵依該次會議決議以及現行實際作業方式，依序分別修訂為「PR-001內部控制制度作業準則」、「PR-002內部控制制度自行檢查作業準則」、「PR-003內部控制資料庫操作指導書」。其中「PR-001內部控制制度作業準則」已獲本公司第18屆第12次董事會審議通過實施後，隨即於99年10月11日函告總公司各單位並請其落實遵循在案。

(二)訴訟或非訴事件

1. 公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者：

案號	案由	系爭事實	標的金額 (新台幣)	事件始期	當事人	目前處理情形
1	給付飛機租金差額	民航局推翻原約定租機租金利率，追溯調高六架飛機之租金利率，及三架改為本公司自購飛機之預付款利率，並據此計算請求租金差額	11億餘元	88年4月	原告：民航局 被告：華航	臺灣高等法院98年9月29日97年度上更(三)字第128號判決本公司敗訴；本公司提起第三審上訴；最高法院99年1月7日以99年台上字第9號判決駁回本公司上訴，致本公司敗訴確定。本公司依民航局請求按判決計算於99年7月26日給付民航局19億

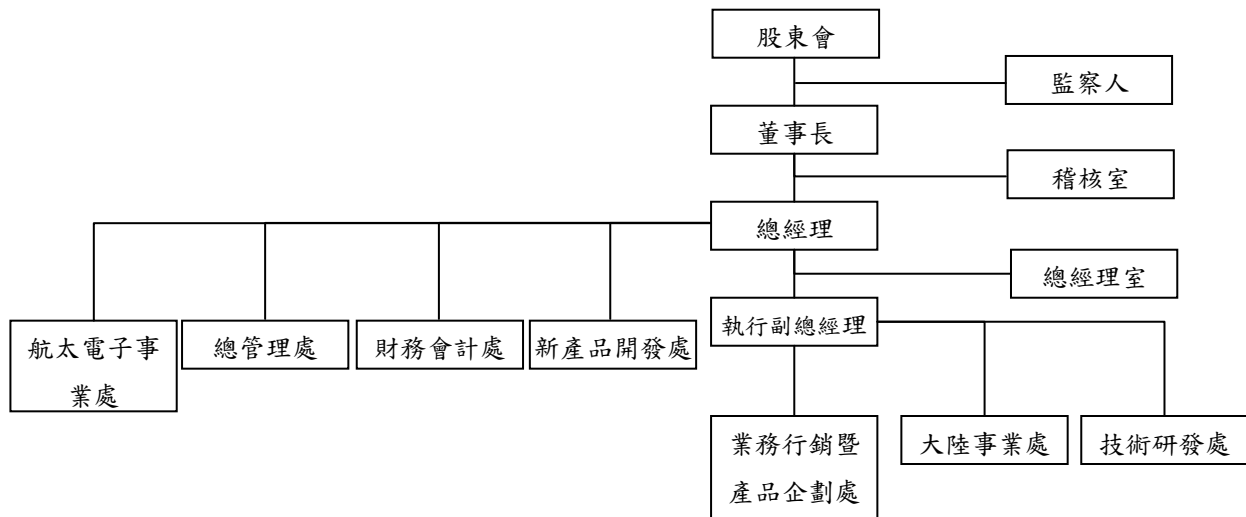
案號	案由	系爭事實	標的金額 (新台幣)	事件始期	當事人	目前處理情形
						餘元(含稅、滯納金、訴訟費用)。
2	返還溢付 飛機租金 仲裁案	基於相關訴訟堪予推定 民航局收回租予本公司 使用之飛機加以標售,應 屬將原定之『融資性租 賃』變更為『營業性租 賃』。本公司認有溢付租 金之實,依計算聲請中華 民國仲裁協會仲裁判斷 民航局應償還溢收租金	24億餘元	97年3月	聲請人:華航 相對人:民航局	中華民國仲裁協會仲裁庭於 99年4月16日判斷決定民航局 應給付本公司新台幣15億 2,991萬6,900元及自97年4月 9日起至清償日止按年率5%計 算之利息,民航局並應負擔 30%仲裁費用。本公司聲請臺 北地方法院裁定准予執行仲 裁判斷;民航局雖以提起多件 抗告等程序阻礙,但均遭法院 駁回。本公司已請理律法律事 務所聲請裁定確定證明及就 本公司執行仲裁判斷事件之 後續提出整體性法律意見及 建議方案。目前理律法律事務 所作業中。
3	撤銷返還 溢付飛機 租金仲裁 判斷案	民航局不服中華民國仲 裁協會決定民航局應給 付本公司新台幣15億 2,991萬6,900元等之仲 裁判斷,起訴請求法院判 決撤銷仲裁判斷	15億餘元	99年5月	原告:民航局 被告:華航	臺北地方法院100年4月13日 99年度仲訴字第14號第一審 判決駁回民航局之訴,民航 局於100年5月間提起上訴二 審。臺灣高等法院定100年7 月27日下午4時第1次開庭審 理。

2. 公司董事、監察人、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司,最近二年度及截至公開說明書刊印日止,已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件,其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者:無:
3. 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東,最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形:無。
- (三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東,最近二年度及截至公開說明書刊印日止,如有發生財務週轉困難或喪失債信情事,應列明其對公司財務狀況之影響:無。
- (四)其他重要事項:無。

二、公司組織

(一)組織系統

1. 組織結構

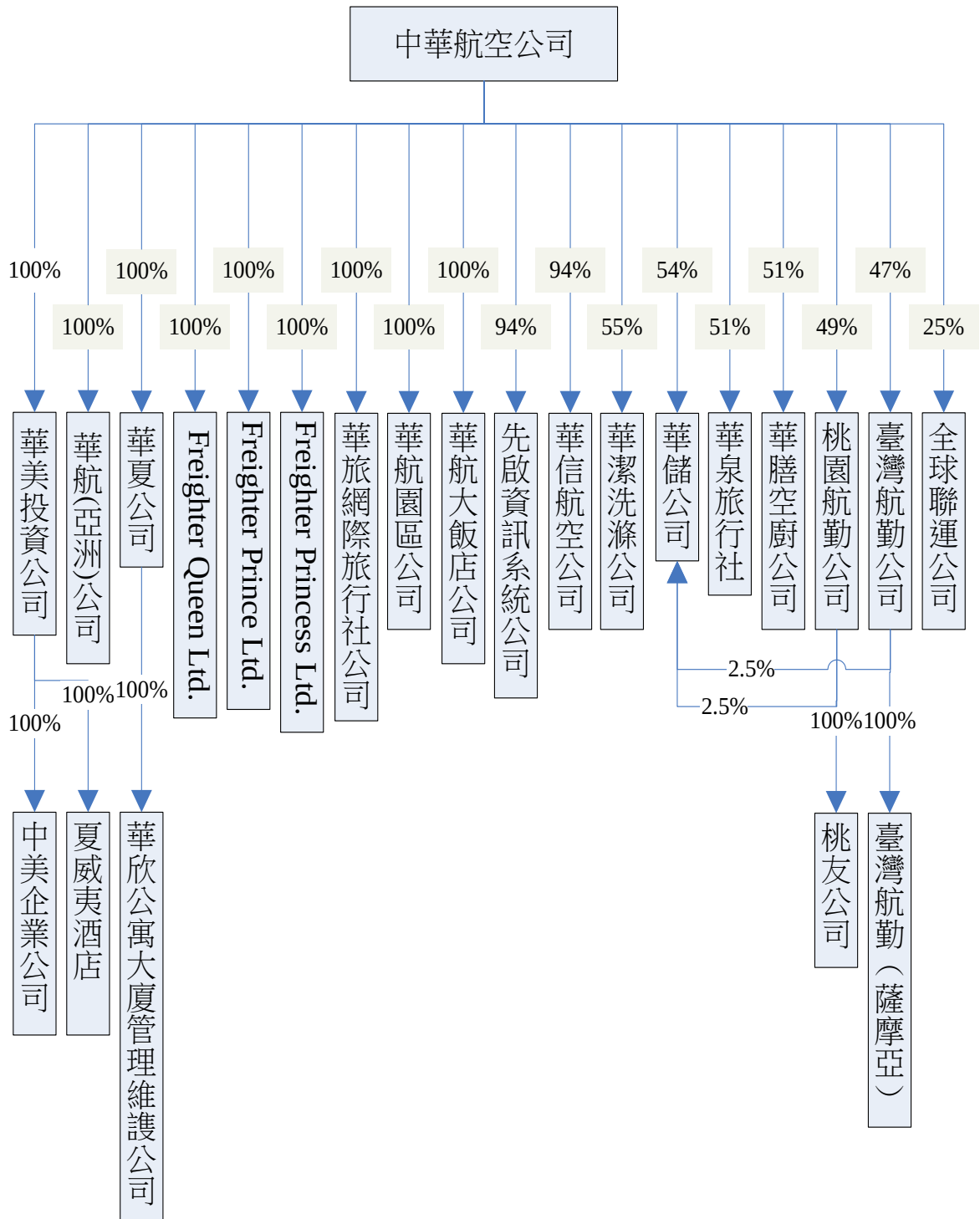


2. 各主要部門所營事業

部 門 別	工 作 執 掌
總經理室	負責公司中長期策略規畫、整合協調各單位、執行開發及維護管理資訊系統等各項事務。
稽核室	訂定及執行內控稽核制度、分析異常事項，定期提出稽核報告，並對管理當局提出改善建議。
總管理處	負責規畫執行營運支援、總務、行政庶務、人力資源、教育訓練、存貨及固定資產管理等業務，建立企業文化。
財務會計處	處理公司會計及成本作業、預算分析及報告、財務、資金調配、股務、投資管理及稅務等相關事宜。
業務行銷暨產品開發處	負責擬訂及執行業務目標，國內外業務推廣及客戶服務、持續提高市場占有率；並負責產品行銷企畫，開發、引進代理產品，協調及聯繫各供應商並參與各項技術專案。
大陸事業處	負責大陸地區業務推廣，開發引進代理產品，協調及聯繫各供應商並參與各項技術。
技術研發處	提供產品應用與設計技術，支援及解決客戶產品應用問題、縮短產品設計時程，進行新產品之開發設計及發展計畫進度控管。
新產品開發處	研發海事電子相關產品，並負責產品業務的行銷推廣，進而提供客戶技術服務諮詢，以拓展自有產品業務。
航太電子事業處	執行航太軍事等電子元件銷售業務與相關國防電子產品之技術服務。

(二)關係企業圖

1. 關係企業圖(100. 9. 30)



2. 本公司與關係企業間之關係、相互持股比例、股份及實際投資金額

100 年 9 月 30 日；單位：新台幣仟元；美金元；日幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	投資公司持有股權		實際投資金額	持有本公司股權	
		比例(%)	股數(股)		比例	股數
中華航空股份有限公司	華美投資公司	100.00	2,614,500	USD 26,145,000	-	-
	華航（亞洲）股份有限公司	100.00	45,476,200	USD 45,476,200	-	-
	華夏股份有限公司	100.00	50,000	50,000	0.02%	814,152
	Freighter Queen Ltd.	100.00	1,000	USD 1,000	-	-
	Freighter Prince Ltd.	100.00	1,000	USD 1,000	-	-
	Freighter Princess Ltd.	100.00	1,000	USD 1,000	-	-
	華旅網際旅行社股份有限公司	100.00	1,600,000	26,265	-	-
	華航園區股份有限公司	100.00	150,000,000	1,500,000	-	-
	華航大飯店股份有限公司	100.00	46,500,000	465,000	-	-
	先啟資訊系統股份有限公司	93.93	13,021,042	52,200	-	-
	華信航空股份有限公司	93.99	188,154,025	2,042,368	0.04%	2,074,628
	華潔洗滌股份有限公司	55.00	13,750,000	137,500	-	-
	華儲股份有限公司	54.00	135,000,000	1,350,000	-	-
	華泉旅行社	51.00	408	JPY 20,400	-	-
	華膳空廚股份有限公司	51.00	43,911,000	439,110	-	-
	桃園航勤股份有限公司	49.00	34,300,000	147,000	-	-
	臺灣航勤股份有限公司	47.35	20,626,644	12,289	-	-
	全球聯運股份有限公司	25.00	250,000	2,500	-	-
華美投資公司	中美企業公司	100.00	7,000	USD 700,000	-	-
	夏威夷酒店股份公司	100.00	400,000	USD 4,000,000	-	-
華夏股份有限公司	華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	100.00	1,000,000	10,000	-	-
桃園航勤股份有限公司	桃友股份有限公司	100.00	1,000,000	10,000	-	-
臺灣航勤股份有限公司	臺灣航勤（薩摩亞）有限公司	100.00	-(註1)	USD 5,876,976	-	-

註1：未發行股票

(三)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管

100 年 11 月 30 日；單位：股；%

職 稱	姓 名	選(就)任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
總經理	孫洪祥	97.06.23	169,988	0.00	—	—	—	—	復興航空公司總經理、本公司企劃處長、行銷規劃處長、客運處長、歐洲地區總經理、舊金山分公司總經理、國立政治大學畢業	本公司總經理、桃園航勤公司常務董事、華信航空公司董事、華航園區公司董事、華航大飯店公司董事、廈門國際航空港空運貨站公司董事、廈門國際航空港航空貨物服務公司董事、華美投資、中美企業、華航(亞洲)董事	—	—	—	—
總稽核室總稽核	程鼎原	94.03.21	51,362	0.00	118,972	0.00	—	—	世界新專廣播電視科 本公司聯合管制處處長、安格拉治分公司總經理、航務處地勤副處長、地服處副處長	華夏、華欣公寓大廈管理維護、華潔洗滌、桃園航勤及臺灣航勤公司董事 華航園區、華航大飯店及高雄空廚公司監察人	—	—	—	—
行銷副總經理	周國興	97.07.21	46,993	0.00	—	—	—	—	政治大學企業家經營管理研究班 本公司資訊管理處處長、客運處副處長	華旅網際旅行社董事長 華信航空、科學城物流、華航大飯店董事	—	—	—	—
航務副總經理	高星潢	100.06.01	40,121	0.00	—	—	—	—	成功大學交通管理系 本公司航務處處長、代處長、副處長、AB6 總機師	華信航空董事	—	—	—	—
服務副總經理	楊辰	100.07.05	35,765	0.00	2,007	0.00	—	—	中國文化學院海洋系 本公司企劃處處長、美洲地區處長兼洛杉磯分公司總經理、舊金山分公司總經理、公共關係室主任	高雄空廚公司董事長 華信航空、華航大飯店董事	—	—	—	—
工程及修護副總經理	梁德基 DEREK CRIDLAND	96.10.10	—	—	—	—	—	—	UNIVERSITY OF EAST LONDON 本公司總經理室工程及修護副總經理顧問	無	—	—	—	—
貨運副總經理	周國興 (兼任)	100.07.01	78,495	0.00	—	—	—	—	政治大學企業家經營管理研究班 本公司資訊管理處處長、客運處副處長	華旅網際旅行社董事長 華信航空、科學城物流、華航大飯店董事	—	—	—	—
財務副總經理	韓梁中	97.07.22	27,128	0.00	—	—	—	—	美國匹茲堡大學企業管理研究所 本公司大陸地區首席代表兼北京辦事處總經理、財務處處長、公共及顧客關係處處長	華航(亞洲)及華航園區董事兼總經理 華航大飯店、揚子江快運航空、Freighter Queen、Freighter Prince 及 Freighter Princess 公司董事 華信航空、華膳空廚及桃園航勤公司監察人	—	—	—	—
客運副總經理	余劍博	100.07.01	116,775	0.00	—	—	—	—	東吳大學經濟系 本公司企劃處處長、歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理、奧地利	華旅網際旅行社董事長 華信航空、華航大飯店董事				

職 稱	姓 名	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女 持有股份		利用他人名義持 有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人			經理人取 得員工認 股權憑證 情形
			股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職 稱	姓 名	關 係	
人力資源管理處處長	俞智	96.12.18	—	—	—	—	—	—	分公司總經理、企劃處副處長 中興大學經濟系 本公司財務處副處長、菲律賓分公司總經理、投資發展管理室副主任	桃園航勤公司董事	—	—	—	—
航務處處長	楊定輝	100.11.16	26,215	0.00	—	—	—	—	空軍軍官學校 本公司航務處副處長、744 總機師	無	—	—	—	—
聯合管制處處長	方陵生	96.12.16	87,829	0.00	5,853	0.00	—	—	世界新專廣播電視科 本公司客運處副處長、泰國分公司總經理、高雄分公司總經理	無	—	—	—	—
客運處處長	羅皓明	100.08.12	55,895	0.00	—	—	—	—	致理商業專科學校會計科 本公司客運處處長、客運處副處長、大阪分公司總經理、加拿大分公司總經理、安格拉治分公司總經理、洛杉磯分公司經理、台北分公司台灣地區行銷副總經理、企劃處助理	華旅網際網旅行社、先啟資訊、華泉旅行社董事	—	—	—	—
財務處處長	張炯滄	95.10.31	126,159	0.00	—	—	—	—	政治大學財務管理研究所 本公司新加坡分公司總經理、財務處處長、馬來西亞分公司總經理、財務處副處長	華夏、華欣公寓大廈管理維護、華旅網際旅行社、華潔洗滌、提子江快運航空監察人 Freighter Queen、Freighter Prince、Freighter Princess 公司董事	—	—	—	—
企業安全管理處處長	孫嘉民	100.11.16	27,758	0.00	—	—	—	—	台灣科技大學工業管理研究所 本公司機務品保室主任、修護工廠協理	華普飛機引擎公司董事	—	—	—	—
法律保險室主任	吳孝遂	95.07.17	15,631	0.00	48	0.00	—	—	CRANFIELD UNIVERSITY 航空管理碩士 聖地牙哥法學院法學碩士 本公司法律保險室副主任	無	—	—	—	—
公共及顧客關係處代處長	劉國芊	99.11.16	54,021	0.00	5,335	0.00	—	—	亞東工專工業電子科 本公司公共及顧客關係處代處長、檀香山分公司總經理、地勤服務處副處長	華懋國際廣告公司董事	—	—	—	—
行政處處長	顧約翰	94.11.07	10,222	0.00	—	—	—	—	美國國際大學管理及組織發展研究所 本公司行政處副處長	華夏、華欣公寓大廈管理維護公司董事	—	—	—	—
資訊管理處處長	陳兆麟	100.07.11	0	0.00	—	—	—	—	淡江文理學院合作經濟系 本公司資訊管理處處長、福岡分公司總經理、資訊管理處副處	先啟資訊董事	—	—	—	—

職 稱	姓 名	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女 持有股份		利用他人名義持 有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人			經理人取 得員工認 股權憑證 情形
			股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職 稱	姓 名	關 係	
									長、資訊管理處營運系統部經理、資訊管理處財務系統部經理					
空服處處長	尉毅君	100.07.12	20,824	0.00	—	—	—	—	中山大學高階經營碩士 華膳空廚總經理、本公司空服處副處長、行銷服務處副處長	華膳空廚董事	—	—	—	—
企業發展處 代處長	董孝行	100.04.01	4,582	0.00	—	—	—	—	美國麻省理工學院交通中心 總經理室高級專員兼流程改善小組負責人 舊金山分公司總經理 德國分公司總經理 客運處副處長 企發處副處長 修護工廠協理	無	—	—	—	—
投資發展管 理室主任	鍾婉君	95.10.16	11,406	0.00	—	—	—	—	美國伊利諾州立大學香檳分校企 管及會計研究所 本公司財務處副處長	中國飛機服務、華美投資、夏威夷酒店、全球聯運董事 華航大飯店、先啟資訊系統、台灣航勤、揚子江快運航空、華泉旅行社監察人	—	—	—	—
行銷服務處 處長	林竹	98.02.09	68,252	0.00	4,283	0.00	—	—	中原理工學院物理學系 本公司澳洲分公司總經理、空服處處長、行銷服務處副處長	華潔洗滌、華膳空廚及高雄空廚公司董事	—	—	—	—
地勤服務處 處長	彭榮敏	99.11.11	15,275	0.00	—	—	—	—	中原大學土木工程系 本公司客運處副處長、地勤服務處副處長	桃園航勤公司董事	—	—	—	—
貨運營業處 處長	伍國光	97.11.16	348	0.00	—	—	—	—	中央警官學校公共安全系 本公司台灣貨運中心總經理、貨運營業處副處長、美洲貨運中心總經理	全球聯運及東聯國際貨運公司董事	—	—	—	—
貨運服務處 處長	劉得淶	99.11.16	172	0.00	—	—	—	—	輔仁大學經濟系 本公司貨運服務處代處長、美洲貨運中心總經理、歐洲貨運中心總經理	華儲公司董事	—	—	—	—
修護工廠 總廠長	黃純俊	99.12.16	78,483	0.00	—	—	—	—	淡江理工學院航空工程系 本公司機務工程處處長、機務品質管理室主任	華夏、中國飛機服務、廈門太古起落架、廈門太古勢必銳公司董事	—	—	—	—
機務品保室 代主任	王宏	99.12.16	—	—	24,843	0.00	—	—	逢甲大學航空工程系 本公司修護工廠協理、修護工廠發動機修護部經理	無	—	—	—	—
台灣地區處	孫鴻文	100.07.18	16,105	0.00	11,608	—	—	—	中國海專航海科	先啟資訊、華旅網際旅行社董事	—	—	—	—

職 稱	姓 名	選(就) 任日期	持有股份		配偶、未成年子女 持有股份		利用他人名義持 有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人			經理人取 得員工認 股權憑證 情形
			股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職 稱	姓 名	關 係	
長兼台北分 公司總經理									台灣地區台灣地區處長兼台北分 公司總經理、香港分公司總經 理、名古屋分公司總經理、公共 及顧客關係處處長及副處長、印 尼分公司總經理					
美洲地區處 長兼洛杉磯 分公司總經 理	張鳳炳	99.11.22	36,560	0.00	52,227	0.00	—	—	中國文化學院政治系 本公司大陸地區首席代表兼北京 辦事處總經理、總經理室高級專 員、休士頓分公司總經理	華美投資公司董事兼總經理 中美企業、夏威夷酒店公司董事 長	—	—	—	—
日本地區處 長兼東京辦 事處總經 理	鍾明志	100.07.12	57,233	0.00	—	—	—	—	台灣大學資訊管理研究所 本公司檳城分公司總經理 資管處代處長、副處長	華泉旅行社董事	—	—	—	—
歐洲地區處 長兼荷蘭分 公司總經 理	孫寧	100.07.20	120,348	0.00	—	—	—	—	輔仁大學英文系 歐洲地區歐洲區處長兼荷蘭分公 司總經理、英國分公司總經理、 舊金山分公司總經理、企劃處副 處長、德國分公司總經理、企劃 室代理主任、企劃室副主任、企 劃處副主任、義大利分公司總經 理	無	—	—	—	—
大陸地區首 席代表兼北 京辦事處總 經理	鍾喜吉	99.11.15	28,640	0.00	—	—	—	—	中國文化學院勞工關係系 本公司地勤服務處處長、空服處 副處長、澳洲分公司經理	無	—	—	—	—

(四)董事及監察人資料：

1. 董事及監察人之姓名、主要經(學)歷、任期及持有股份

100 年 11 月 30 日；單位：股；%

職 稱	姓 名	初次選任日期	選任日期	任期	選 任 時 持有股份		現 在 持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之 其他主管、董事或監察人		
					股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率			職 稱	姓 名	關 係
董事長	張家祝	97.08.01	98.05.18 (註1)	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	—	—	—	—	交通部次長、交通部運輸研究所所長、美國普渡大學博士	華信航空公司董事長、華航園區公司董事長、華航大飯店公司董事長、華航(亞洲)公司董事長、華美投資公司董事長	—	—	—
董 事	魏幸雄	91.03.12 (註2)	98.05.18	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	100,909	0.00	—	—	本公司董事長、總經理、長榮大學航管系教授、國立政治大學財政研究所碩士	本公司財務風險委員會委員、開南大學兼任教授、國立成功大學管理學院諮詢委員	—	—	—
董 事	孫洪祥	97.06.20	98.05.18	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	169,988	0.00	—	—	復興航空公司總經理、本公司企劃處長、行銷規劃處長、客運處長、歐洲地區總經理、舊金山分公司總經理、國立政治大學畢業	本公司總經理、桃園航勤公司常務董事、華信航空公司董事、華航園區公司董事、華航大飯店公司董事、廈門國際航空港空運貨站公司董事、廈門國際航空港航空貨物服務公司董事、華美投資、中美企業、華航(亞洲)董事	—	—	—
董 事	陳致遠	89.07.01	98.05.18	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	173,166	0.00	—	—	萬海航運公司董事、華儲公司副董事長、美國紐約大學企業管理研究所碩士	本公司財務風險委員會委員、誼遠控股體系董事長、華儲公司副董事長、泰安產物保險公司副董事長	—	—	—
董 事	丁廣鎔	97.01.28	98.05.18	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	—	—	—	—	中央貿易開發公司董事長、本公司董事、美國波士頓大學財務學士	本公司公司治理委員會召集人、中央貿易開發公司董事長、協孚電力有限公司董事長	—	—	—
董 事	樂大信	97.07.09	98.05.18	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	143,908	0.00	—	—	華信航空公司董事長、遠東航空公司董事長、淡水文理學院外文系畢業	本公司公司治理委員會委員、本公司財務風險委員會委員、本公司安全委員會委員	—	—	—
董 事	賴清祺	97.08.29	98.05.18	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	2,340	0.00	—	—	中華郵政公司董事長、台灣高鐵公司監察人、國立政治大學財政研究所碩士、高等考試、甲等特考及格、會計師考試及格	本公司公司治理委員會委員、本公司財務風險委員會召集人、財團法人保險事業發展中心董事長、財團法人保險犯罪防制中心董事長、台灣金融服務業聯合總會監事、台灣併購與私募股權協會常務監事	—	—	—
董 事	李昭平	91.10.03	98.05.18	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	75,182	0.00	—	—	本公司產業工會理事長、本公司職工福利委員會總幹事、本公司行銷服務處經理、輔仁大學企業管理系畢業	本公司財務風險委員會委員、本公司安全委員會委員、本公司產業工會理事長、中華民國全國航空業總工會理事長、中華民國空服員工會常務理事、中華民國全國總工會副理事長	—	—	—
董 事	葛作亮	95.06.23	98.05.18	3	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	3,698	0.00	—	—	本公司職工福利委員會總幹事、本公司產業工會常務理事、本公司台北分公司行政組組長、南亞技術學院畢業	本公司公司治理委員會委員、本公司財務風險委員會委員、本公司職工福利委員會總幹事、本公司產業工會常務理事	—	—	—
董 事	李仲一	97.07.09	99.04.14 (註3)	(註3)	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	—	—	—	—	監察委員、行政院公平交易委員會委員、中華民國消費者文教基金會董事長、文化大學法學博士	本公司安全委員會召集人、建業法律事務所榮譽所長、考試院法規委員會委員、法鼓山人文社會基金會秘書長、消費者文教基金會名譽董事長	—	—	—
董 事	宋宏烈	99.08.01	99.08.01 (註3)	(註3)	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	20,000	0.00	—	—	國華人壽保險公司總經理、圓山大飯店監察人、復興航空公司顧問、日本明治大學法學碩士	本公司安全委員會委員、圓山大飯店監察人	—	—	—
監察人	林 桓	99.01.19	99.01.19 (註3)	(註3)	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	—	—	—	—	行政院國家發展基金管理會執行秘書、行政院經建會法學中心副主任、東吳大學法律系副教授、美國德拉瓦法學院法學博士	行政院國家發展基金管理會執行秘書、東吳大學法律系副教授	—	—	—
監察人	林世銘	99.03.10	99.03.10 (註3)	(註3)	(註4)	(註4)	(註4)	(註4)	—	—	—	—	行政院賦稅改革委員會委員、台北市訴願審議委員會委員、國立台灣大學管理學院副院長、美國亞利桑那州立大學會計學博士	國立台灣大學會計系系主任暨研究所所長	—	—	—

註1：張家祝於99.12.31選任董事長，於100.01.01就任。

註2：魏幸雄於96.10.02至97.07.08期間未擔任本公司董事或監察人；於99.12.31辭任董事長一職，仍僅續任董事職務。

註3：李仲一於99.01.19解任監察人；於99.04.14起就任董事。宋宏烈於99.08.01起就任董事。林桓於99.01.19選(就)任監察人。林世銘於99.03.10就任監察人。

註4：以上11席董事均是「財團法人中華航空事業發展基金會」法人董事代表人，「基金會」選任時持有股數2,492,093,555股，持股比率51.28%；現在持有股數1,811,050,202股，持股比率39.10%。2席監察人均是「行政院國家發展基金管理會」法人監察人代表人，「國發基金」選任時持有股數519,750,519股，持股比率11.37%；現在持有股數519,750,519股，持股比率11.22%。

2. 法人股東之主要股東：

法 人 股 東 名 稱	法 人 股 東 之 主 要 股 東
財團法人中華航空事業發展基金會	非公司組織，不適用
行政院國家發展基金管理會	非公司組織，不適用

3. 法人股東之主要股東屬法人者其主要股東：不適用。

4. 董事或監察人所具專業知識及獨立性之情形

姓名 (註 2)	條件	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形（註 1）										兼任其他公司 開發行公司家 數
		商務、法務、 財務、會計或 公司業務所 須相關科系 之公私立大 專院校講師 以上	法官、檢察官、 律師、會計師或 其他與公司業務 所需之國家考試 及格領有證書之 專門職業及技術 人員	商務、法 務、財 務、會 計或 公司 業務 所須 之工 作經 驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
董事															
張家祝	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-	-	
魏幸雄	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-	-	
孫洪祥	-	-	✓	-	-	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-	-	
陳致遠	-	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	-	
丁廣鎰	-	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
樂大信	-	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
賴清祺	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
李昭平	-	-	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
葛作亮	-	-	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
李伸一	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
宋宏烈	-	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	
監察人															
林 桓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	-	
林世銘	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	

註1：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，業於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。

(8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。

(9) 未有公司法第30條各款情事之一。

(10) 未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

註2：上表所列董事均為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」之代表人，監察人均為本公司法人股東「行政院國家發展基金管理會」之代表人。

(五)發起人資料：不適用

(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1. 最近年度支付董事、監察人之車馬費及酬勞

(1)董事(含獨立董事)之酬金

單位：新台幣仟元；%

職稱	姓名 (註1)	董事酬金								A、B、C及D 等四項總額占 稅後純益之比 例	兼任員工領取相關酬金												A、B、C、D、 E、F及G等七項 總額占稅後純益 之比例		有無 領取 來自 子公 司以 外轉 投資 事業 酬金	
		報酬(A)		退職退休金 (B)		盈餘分配之酬 勞(C)		業務執行費 用(D) (註2)			薪資、獎金及特 支費等(E) (註3)		退職退休金(F)		盈餘分配員工紅利(G)				員工認股權憑證 得認購股數(H)							
		本公司	合併報 表內所 有公司	本公 司	合併報 表內所 有公司	本公 司	合併報 表內所 有公司	本公 司	合併 報表 內所 有公 司		本公 司	合併報 表內所 有公司	本公司	合併報 表內所 有公司	本公司	合併報 表內所 有公司	本公司		合併報表內所 有公司		本公司	合併報 表內所 有公司	本公司	合併報 表內所 有公司		
董事長	張家祝	0	0	0	0	0	0	445	445	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無
董事長(註2)	魏幸雄	6,070	6,070	0	0	0	0	380	533	0.06	0.06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.06	0.06	無
董事	孫洪祥	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	5,990	6,417	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0.06	0.06	無
董事	陳致遠	0	0	0	0	0	0	430	490	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無
董事	李雲寧	0	0	0	0	0	0	138	138	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無
董事	樂大信	0	0	0	0	0	0	455	455	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無
董事	蔡清彥	0	0	0	0	0	0	245	245	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無
董事	賴清祺	0	0	0	0	0	0	450	450	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無
董事	丁廣鎰	0	0	0	0	0	0	440	440	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無
董事	李昭平	0	0	0	0	0	0	420	420	0.00	0.00	2,085	2,085	0	0	10,770	0	10,770	0	0	0	0	0	0.12	0.12	無
董事	葛作亮	0	0	0	0	0	0	420	420	0.00	0.00	1,952	1,952	0	0	10,770	0	10,770	0	0	0	0	0	0.12	0.12	無
董事	宋宏烈	0	0	0	0	0	0	163	163	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無
董事	李伸一	0	0	0	0	0	0	333	333	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	無

註1：上表所列董事均為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」之代表人。

註2：(1)魏幸雄董事長所支領之業務執行費用係為公司配車維持費用。(2)除魏幸雄董事長、孫洪祥董事未支領本公司車馬費外，其餘董事、監察人全年支領本公司車馬費，全數以現金方式發放。(3)李昭平董事及葛作亮

董事個別所支領之業務執行費全年各為42萬元，全數捐贈予本公司產業工會。(3) 魏幸雄董事長於99/12/31解任董事長職務。

註3：包含配車費用，另附註揭露給付司機之報酬計新台幣1,777仟元。

給付本公司各個董事酬金級距	董事姓名			
	前四項酬金總額(A+B+C+D)		前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司
低於 2,000,000 元	張家祝、孫洪祥、陳致遠、李雲寧、樂大信、蔡清彥、賴清祺、丁廣銘、李昭平、葛作亮、宋宏烈、李伸一	張家祝、孫洪祥、陳致遠、李雲寧、樂大信、蔡清彥、賴清祺、丁廣銘、李昭平、葛作亮、宋宏烈、李伸一	張家祝、陳致遠、李雲寧、樂大信、蔡清彥、賴清祺、丁廣銘、宋宏烈、李伸一	張家祝、陳致遠、李雲寧、樂大信、蔡清彥、賴清祺、丁廣銘、宋宏烈、李伸一
2,000,000 元(含)～5,000,000 元(不含)	—	—	—	—
5,000,000 元(含)～10,000,000 元(不含)	魏幸雄	魏幸雄	魏幸雄、孫洪祥	魏幸雄、孫洪祥
10,000,000 元(含)～15,000,000 元(不含)	—	—	李昭平、葛作亮	李昭平、葛作亮
15,000,000 元(含)～30,000,000 元(不含)	—	—	—	—
30,000,000 元(含)～50,000,000 元(不含)	—	—	—	—
50,000,000 元(含)～100,000,000 元(不含)	—	—	—	—
100,000,000 元以上	—	—	—	—
總計	11	11	11	11

(2) 監察人之酬金

單位：新台幣仟元；%

職稱	姓名 (註 1)	監察人酬金						A、B 及 C 等三項 總額占稅後純益 之比例	有無 領取 來自 子公 司以 外轉 投資 事業 酬金	
		報酬(A)		盈餘分配之酬勞 (B)		業務執行費用 (C) (註 2)				
		本公司	合併報 表內所 有公司	本公司	合併報 表內所 有公司	本公司	合併報 表內所 有公司	本公司		合併報 表內所 有公司
監察人	林世銘	0	0	0	0	335	335	0.00	0.00	無
監察人	林桓(註 3)	0	0	0	0	274	274	0.00	0.00	無
監察人	李伸一	0	0	0	0	48	48	0.00	0.00	無
監察人	馬嘉應	0	0	0	0	37	37	0.00	0.00	無
監察人	夏中興(註 3)	0	0	0	0	11	11	0.00	0.00	無

註 1：中華郵政股份有限公司自 99 年 1 月 19 日辭任本公司兩席監察人，代表人及任期如下：

(1) 李伸一：於 97.7.9 選(就)任，99.1.19 解任。

(2) 馬嘉應：於 98.5.18 就任，99.1.19 解任。

註 2：行政院國家發展基金管理會於本公司 99 年度第 1 次股東臨時會選任兩席監察人，代表人及任期如下：

(1) 夏中興：於 99.1.19 選(就)任，99.3.10 解任。

(2) 林桓：於 99.1.19 選(就)任。

(3) 林世銘：於 99.3.10 就任。

註 3：夏中興及林桓為公職人員兼任，每月領取本公司交通費上限為 8,000 元，餘額轉發行政院國家發展基金管理會，共計新台幣 166 仟元。

給付本公司各個監察人酬金級距	監察人姓名	
	前三項酬金總額(A+B+C)	
	本公司	合併報表內所有公司
低於 2,000,000 元	林世銘、林桓、李伸一、馬嘉應、夏中興	林世銘、林桓、李伸一、馬嘉應、夏中興
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	-	-
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	5	5

2. 最近年度支付給總經理及副總經理之薪資、獎金、特支費及紅利總額

(1) 總經理及副總經理之酬金

單位：新台幣仟元；%

職稱	姓名 (註1)	薪資(A)		退職退休金 (B)		獎金及 特支費等等 (C) (註2)		盈餘分配之員工紅利金額(D) (註3)				A、B、C及D 等四項總額占 稅後純益之比例(%)		取得員工認股 權憑證數額		有無 領取 來自 子公 司以 外轉 投資 事業 酬金
		本公 司	合併 報表 內所 有公 司	本公 司	合併 報表 內所 有公 司	本公 司	合併 報表 內所 有公 司	本公司		合併報表內所 有公司		本公 司	合併 報表 內所 有公 司	本公 司	合併 報表 內所 有公 司	
								現金紅 利金額	股票 紅利 金額	現金 紅利 金額	股票 紅利 金額					
總經理	孫洪祥	22,902	22,902	0	0	10,241	11,449	76	0	76	0	0.31	0.32	0	0	260
副總經理	石炳煌															
副總經理	周國興															
副總經理	韓梁中															
副總經理	梁德基															
副總經理	劉乃珩															
副總經理	熊有鈞 (註3)															

註1：含房屋津貼、子女獎學金等補助。另，司機之報酬計新台幣749萬餘元，但不計入酬金。

註2：99年度盈餘分配議案業經100年6月24日股東會通過擬配發員工紅利計新台幣61,037,959元，全數以現金配發。

表內現金紅利金額係估計數。

註3：熊有鈞先生於100.06.01解任航務副總經理。

3. 分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效及未來風險之關聯性：

(1) 酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	98 年度		99 年度	
	本公司報表(%)	合併報表(%)	本公司報表(%)	合併報表(%)
董事	(0.48)	(0.48)	0.19	0.19
監察人	(0.02)	(0.02)	0.01	0.01
總經理及副總經理	(0.84)	(0.84)	0.32	0.32
主要差異係因 99 年度為稅後純益 10,622,094 仟元，而 98 年度為稅後淨損 3,804,912 仟元，以致 99 年度獲利增加且酬金總額占稅後純益比例亦隨之增加。				

(2) 酬金給付政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效及未來風險之關聯性：

依本公司章程規定，董事長報酬依其對本公司營運參與之程度，授權董事會比照本公司經理人報酬之相關規定議定之；其他董事及監察人之報酬，由董事會參照相關業界及上市公司水準議定之；總經理及副總經理之報酬依照公司法第 29 條規定，由董事會決議依本公司薪資標準辦理，獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

四、資本及股份

(一)股份種類

100 年 7 月 23 日；單位：股

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股	4,631,622,351	568,377,649	5,200,000,000	上市股票

(二)股本形成經過

1. 股本形成

單位：新台幣仟元；仟股

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
94/02	10	4,480,000	44,800,000	3,103,698	31,036,983	轉換公司債換發普通股	無	94 年 2 月 18 日/ 經授商字第 09401027290 號
94/04	10	4,480,000	44,800,000	3,140,608	31,406,078	轉換公司債換發普通股	無	94 年 5 月 6 日/ 經授商字第 09401080100 號
94/07	10	4,480,000	44,800,000	3,145,578	31,455,776	轉換公司債換發普通股	無	94 年 8 月 15 日/ 經授商字第 09401155810 號
94/08	10	5,000,000	50,000,000	3,478,203	34,782,027	盈餘及員工紅利轉增資	無	94 年 9 月 9 日/ 經授商字第 09401179550 號
94/10	10	5,000,000	50,000,000	3,499,570	34,995,695	轉換公司債換發普通股	無	94 年 11 月 2 日/ 經授商字第 09401219560 號
95/01	10	5,000,000	50,000,000	3,513,836	35,138,362	轉換公司債換發普通股	無	95 年 1 月 18 日/ 經授商字第 09501011540 號
95/04	10	5,000,000	50,000,000	3,528,143	35,281,428	轉換公司債換發普通股	無	95 年 5 月 2 日經/ 授商字第 09501080640 號
95/07	10	5,000,000	50,000,000	3,573,858	35,738,580	轉換公司債換發普通股	無	95 年 7 月 26 日/ 經授商字第 09501158970 號
95/08	10	5,000,000	50,000,000	3,755,301	37,553,006	盈餘及員工紅利轉增資	無	95 年 9 月 8 日/ 經授商字第 09501202100 號
96/01	10	5,000,000	50,000,000	3,764,464	37,644,642	轉換公司債換發普通股	無	96 年 1 月 22 日/ 經授商字第 09601010750 號
96/04	10	5,000,000	50,000,000	3,905,530	39,055,305	轉換公司債換發普通股	無	96 年 4 月 30 日/ 經授商字第 09601092360 號
96/07	10	5,000,000	50,000,000	3,905,544	39,055,440	轉換公司債換發普通股	無	96 年 7 月 18 日/ 經授商字第 09601170310 號
96/08	10	5,200,000	52,000,000	4,028,413	40,284,133	盈餘及員工紅利轉增資	無	96 年 9 月 12 日/ 經授商字第 09601222750 號
96/10	10	5,200,000	52,000,000	4,048,757	40,487,575	轉換公司債換發普通股	無	96 年 10 月 19 日/ 經授商字第 09601253860 號
97/01	10	5,200,000	52,000,000	4,073,632	40,736,322	轉換公司債換發普通股	無	97 年 1 月 17 日/ 經授商字第 09701012380 號
97/04	10	5,200,000	52,000,000	4,505,200	45,052,001	轉換公司債換發普通股	無	97 年 4 月 24 日/ 經授商字第 09701097720 號
97/07	10	5,200,000	52,000,000	4,625,170	46,251,703	轉換公司債換發普通股	無	97 年 7 月 18 日/ 經授商字第 09701177400 號

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
98/03	10	5,200,000	52,000,000	4,859,514	48,595,141	轉換公司債換發普通股	無	98年3月11日/ 經授商字第09801044300號
98/07	10	5,200,000	52,000,000	3,369,338	33,693,384	減資彌補虧損	無	98年7月9日/ 經授商字第09801143470號
98/10	10	5,200,000	52,000,000	4,572,249	45,722,490	現金增資	無	98年10月19日/ 經授商字第09801238390號
99/09	10	5,200,000	52,000,000	4,631,622	46,316,224	轉換公司債換發普通股	無	99年9月2日/ 經授商字第09901200370號

2. 最近三年度及截至公開說明書刊印日止，私募普通股之執行情形：

項 目	98年第一次私募普通股 發行日期：98年11月13日				
股東會通過日期與數額	民國98年05月18日，預計發行不超過10億股				
價格訂定之依據及合理性	私募價格不低於定價日前一、三或五個營業日擇一計算普通股收盤價簡單算術平均數扣除無償配股除權，並加回減資反除權後股價(參考價格)之八成。本次普通股之私募價格暫訂為每股10元。實際價格擬提請股東會授權董事會視當時市場狀況及在符合上述規定為依據下訂定之，由於其將配合訂價當時市場狀況且現金增資股份私募價格不低於參考價格之八成，其訂價方式應屬合理。				
特定人選擇之方式	依證券交易法第四十三條之六規定辦理				
辦理私募之必要理由	1. 本公司考量募集資本之時效性、便利性及發行成本等因素，擬以私募普通股方式辦理。 2. 本次私募資金將因應營運資金需要及償還借款。私募完成後預計將可節省利息費用、改善財務結構、增強銀行及投資人對本公司的信心。				
價款繳納完成日期	98年9月28日				
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形
	行政院國家發展基金管理會	第二款	519,750,519股	目前為本公司之法人監察人	目前為本公司之法人監察人
	財團法人中華航空事業發展基金會	第三款	83,160,083股	本公司之法人董事	本公司之法人董事
	應募人如屬法人者，應註明法人之股東直接或間接綜合持有股權比例超過百分之十或股權比例佔前十名之股東名稱： 行政院國家發展基金管理會：非公司組織，不適用 財團法人中華航空事業發展基金會：非公司組織，不適用				
實際認購價格	9.62元				
實際認購價格與參考價格差異	實際私募價格9.62元為參考價格11.32元之84.98%。				
辦理私募對股東權益影響(如：造成累積虧損增加...)	預計可提升每股淨值，強化財務結構。				
私募資金運用情形及計畫執行進度	詳本公開說明書「參、發行計劃及執行情形」。				
私募效益顯現情形	詳本公開說明書「參、發行計劃及執行情形」。				

(三)最近股權分散情形

1. 股東結構

100 年 7 月 23 日；單位：人；股

股東結構 數量	政府 機構	金融 機構	其他法人	個人	外國機構及 外人	合 計
人數	9	36	377	162,078	555	163,055
持有股數	528,495,613	131,408,404	2,221,216,066	1,432,938,027	317,564,241	4,631,622,351
持股比例(%)	11.41	2.84	47.95	30.94	6.86	100.00

2. 股權分散情形

每股面額十元 100 年 7 月 23 日；單位：人；股

持股分級	股東人數	持有股數	持有比例
1-999	39,586	13,868,269	0.30%
1,000-5,000	77,989	195,336,315	4.22%
5,001-10,000	23,543	195,004,765	4.21%
10,001-15,000	6,963	89,913,955	1.94%
15,001-20,000	5,981	112,936,633	2.44%
20,001-30,000	4,525	117,668,649	2.54%
30,001-40,000	2,184	78,951,924	1.70%
40,001-50,000	1,553	73,411,217	1.59%
50,001-100,000	2,647	195,449,331	4.22%
100,001-200,000	1,045	151,338,418	3.27%
200,001-400,000	410	114,203,787	2.47%
400,001-600,000	144	72,469,805	1.56%
600,001-800,000	55	38,036,241	0.82%
800,001-1,000,000	43	39,082,258	0.84%
1,000,001股以上	158	3,143,950,784	67.88%
合計	166,826	4,631,622,351	100.00%

3. 主要股東名單：

股權比例達百分之五以上或股權比例占前十名之股東名稱、持股數額及比例

100 年 7 月 23 日

主要股東名稱	股 份	持有股數 (單位：股)	持股比例
財團法人中華航空事業發展基金會		1,811,050,202	39.10%
行政院國家發展基金管理會		519,750,519	11.22%

4. 最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形：

(1) 董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股情形

職稱	姓 名	98 年度		99 年度		截至 100 年 9 月 30 日	
		可認股數	實認股數	可認股數	實認股數	可認股數	實認股數
董事	財團法人中華航空事業發展基金會	246,157,304	—	—	—	—	—

(2) 放棄現金增資洽關係人認購情形：無

5. 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1) 董事、監察人、經理人及持股 10% 以上大股東股權變動及股權質押情形：

單位：股

職稱	姓 名	98 年度		99 年度		100 年 11 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	財團法人中華航空事業發展基金會代表人：張家祝	83,160,083 (764,203,436)	153,325,592 (153,325,592)	—	500,000,000 (500,000,000)	—	—
董事	財團法人中華航空事業發展基金會代表人：孫洪祥、魏幸雄、陳致遠、丁廣銘、葛作亮、宋宏烈、李伸一、李昭平、樂大信、賴清祺	83,160,083 (764,203,436)	153,325,592 (153,325,592)	—	500,000,000 (500,000,000)	—	—
監察人	行政院國家發展基金管理會代表人：林桓、林世銘	519,750,519	—	—	—	—	—
大股東	財團法人中華航空事業發展基金會	83,160,083 (764,203,436)	153,325,592 (153,325,592)	—	500,000,000 (500,000,000)	—	—
大股東	行政院國家發展基金管理會	519,750,519	—	—	—	—	—
總經理	孫洪祥	46,838 (54,270)	—	444	—	—	—
總稽核	程鼎原	18,583 (14,498)	—	—	—	—	—
副總經理	石炳煌	35,409 (39,107)	—	—	—	—	—
副總經理	梁德基	—	—	—	—	—	—

職稱	姓 名	98 年度		99 年度		100 年 11 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
副總經理	劉乃珩	31,354 (20,851)	-	-	-	-	-
副總經理	周國興	26,029 (6,207)	-	6,932	-	-	-
副總經理	韓梁中	15,603 (5,086)	-	-	-	-	-
副總經理	熊有鈞(98.6.1就任； 100.6.1解任)	1,428 (4,437)	-	-	-	-	-
處長	顧約翰	8,924 (575)	-	-	-	-	-
廠長	黃純俊	23,436 (21,682)	-	6,024	-	-	-
處長	郝宗浩	64,184 (23,510)	-	-	-	-	-
主任	吳孝遂	15,631 (1,544)	-	-	-	-	-
主任	鍾婉君	1,422 (4,417)	-	-	-	-	-
處長	彭榮敏(99.11.11就任)	-	-	-	-	-	-
處長	孫嘉民(98.1.1就任)	14,186 (6,004)	-	-	-	-	-
處長	方陵生	(38,845)	-	-	-	-	-
處長	俞 智	-	-	-	-	-	-
處長	劉國芊(99.6.1就任)	-	-	-	-	-	-
處長	劉永祥	29,401 (52,640)	-	6,932	-	-	-
處長	伍國光	18,107 (550)	-	(9,000)	-	(10,000)	-
處長	劉得淥(99.7.17就任)	-	-	-	-	-	-
主任	王 宏(99.12.16就任)	-	-	-	-	-	-
處長	董孝行(100.4.1就任)	-	-	-	-	-	-
處長	鍾明志(98.1.31就任)	19,885 (13,679)	-	6,420	-	-	-
處長	林竹(98.2.9就任)	26,375 (18,522)	-	-	-	-	-
處長	楊定輝(98.8.1就任)	15,717 (17,204)	-	(18,000)	-	-	-
處長	高星潢(98.8.1就任)	(17,745)	-	-	-	-	-
處長	張炯滄	31,666 (38,727)	-	6,932	-	-	-
監察人	中華郵政股份有限公司 代表人：李伸一 (99.1.19解任)	18,116,515 (4,599,768)	-	-	-	-	-
監察人	中華郵政股份有限公司 代表人：馬嘉應 (99.1.19解任)	18,116,515 (4,599,768)	-	-	-	-	-
處長	陳鵬宇(99.6.1調任)	(656)	-	-	-	-	-
處長	楊永慶(99.7.1退休)	22,617 (7,935)	-	-	-	-	-
處長	鍾喜吉(99.11.11調任)	20,001 (755)	-	6,932	-	-	-
處長	戴曉鵬(99.12.16調任)	(11,690)	-	-	-	-	-
處長	姚都生(100.4.1退休)	19,192 (23,572)	-	-	-	-	-

職稱	姓 名	98 年度		99 年度		100 年 11 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
秘書室 主任	林銘琇(100.4.1調任)	-	-	-	-	-	-

註 1：上述股權移轉之相對人均非關係人。

註 2：股權變動係為就任日起至相關日期之資訊。

(2)股權移轉資訊：不適用。

(3)股權質押資訊：不適用。

6. 持股比例占前十名之股東，其相互間為財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊：

100 年 7 月 23 日；單位：股；%

姓名	本人 持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人名義 合計持有股份		前十大股東相互間具有 財務會計準則公報第六 號關係人或為配偶、二親 等以內之親屬關係者，其 名稱或姓名及關係。		備 註
	股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率	名稱 (或姓名)	關係	
財團法人中華航空 事業發展基金會代 表人：葉匡時	1,811,050,202	39.10	—	—	—	—	—	—	—
行政院國家發展基 金管理會代表人： 蔡勳雄	519,750,519	11.22	—	—	—	—	—	—	—
安泰人壽保險股份 有限公司	75,650,000	1.63	—	—	—	—	—	—	—
中國信託商銀受中 華航空股份有限公司 員工持股信託專 戶	35,103,655	0.76	—	—	—	—	—	—	—
渣打託管梵加德新 興市場股票指數基 金專戶	32,710,765	0.71	—	—	—	—	—	—	—
勇春股份有限公司 代表人：陳清治	32,604,726	0.70	—	—	—	—	泰力實業(股) 公司	被投資公 司	—
泰力實業股份有限 公司代表人：駱鴻 基	32,044,326	0.69	—	—	—	—	勇春(股)公司	投資公司	—
新光人壽保險股份 有限公司	27,967,000	0.60	—	—	—	—	—	—	—
花旗(台灣)商業 銀行受託保管次元 新興市場評估基金 投資專戶	23,173,252	0.50	—	—	—	—	—	—	—
公務人員退休撫卹 基金管理委員會	20,264,000	0.44	—	—	—	—	—	—	—

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

單位:新台幣元;仟股

項目 \ 年度		98 年度	99 年度	截至 100 年 9 月 30 日止(註 5)
每股市價	最高	12.90	26.00	25.75
	最低	6.04	10.10	13.35
	平均	8.95	19.10	16.93
每股淨值	分配前	9.03	10.51	10.57
	分配後	-	-	-
每股盈餘	加權平均股數		3,657,860	4,591,971
	每股純益 (元)	追溯調整前	(1.04)	2.31
		追溯調整後	(1.04)	2.31
每股股利	現金股利(註 1)		-	0.4
	無償配股	盈餘配股(註 1)	-	-
		資本公積配股	-	-
	累積未付股利		-	-
投資報酬分析	本益比(註 2)		N/A	8.27
	本利比(註 3)		N/A	47.75
	現金股利殖利率(註 4)		N/A	2.09%

註1：係依據次年度股東決議分配之情形填寫。

註2：本益比=當年度每股平均收盤價/每股盈餘。

註3：本利比=當年度每股平均收盤價/每股現金股利。

註4：現金股利殖利率=每股現金股利/當年度每股平均收盤價。

註5：每股淨值、加權平均股數及每股純益係以100年第三季經會計師核閱之資料。

(五)公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

本公司當年度決算稅前盈餘經先扣減所得稅、彌補以往年度虧損，次提百分之十法定盈餘公積及當年度股東權益減項之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會擬訂盈餘分派案提請股東會決議，以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

2. 本年度(99年度)已議之股利分配狀況

單位：新台幣元

項目	金額
期初未分配盈餘	(3,405,930,665)
加：99 年度稅後純益	10,622,093,983
加：未實現重估增值轉列保留盈餘	780,135,765
可供分配盈餘小計	7,996,299,083
減：提列法定公積	799,629,908
減：提列特別盈餘公積	4,212,887,253
減：補提已彌補虧損之特別盈餘公積	949,183,273
減：分配項目一	
股東股利--現金（每股 0.4 元）	1,852,648,941
期末未分配盈餘	181,949,708
備註：	
1. 配發員工紅利（全數以現金發放）	61,037,959
2. 配發董監酬勞	20,445,094

(1)配發員工股票紅利之股數佔盈餘轉增資之比例為 0%。

(2)擬議配發員工紅利及董監酬勞後之設算每股盈餘為 2.31 元。

(3)九十九年度員工紅利以現金支付及發行新股依市價計算之合計總額，皆未高於本期稅後純益或可分配盈餘之 50%。

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(七)員工分紅及董事、監察人酬勞

1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數及範圍：

本公司當年度決算稅前盈餘經先扣減所得稅、彌補以往年度虧損，次提百分之十法定盈餘公積及當年度股東權益減項之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會擬訂盈餘分派案提請股東會決議，以股票股利或現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。另依本公司章程第 25 條規定，董監事無參與盈餘分派。

2. 本期估列員工紅利及董事、監察人酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理

本期估列員工紅利及董事、監察人酬勞金額係依照公司章程規定及過去經驗以可能發放之金額為基礎計算。年度終了後，董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。如股東會決議採股票發放員工紅利，股票紅利股數按決議分紅之金額除以股票公平價值決定，股票公

平價值係指股東會決議日前一日之收盤價(考量除權息之影響數)。

3. 盈餘分配議案業經董事會通過，尚未經股東會決議者：不適用。

4. 盈餘分配議案業經股東會決議者：

(1)股東會決議配發員工現金紅利、股票紅利及董事、監察人酬勞金額，若與董事會擬議分配金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：

本公司 99 年度盈餘分配議案於 100 年 6 月 24 日經股東會決議配發之員工紅利 61,037,959 元，全數以現金發放，另依本公司章程第 25 條規定，董監事無參與盈餘分派；與董事會擬議分配金額無差異。

(2)股東會決議配發員工股票紅利者，所配發股數及其占盈餘轉增資之比例：

股東會決議員工紅利全數配發現金股利，未配發員工股票紅利，故不適用。

(3)考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：

股東會決議 99 年度員工現金紅利 61,037,959 元，公司配發之員工分紅已費用化。

5. 前一年度員工分紅及董事、監察人酬勞之實際配發情形

本公司 98 年度稅後淨損為(3,804,912)仟元，故 99 年度股東會決議不配發員工紅利及董事、監察人酬勞，與原董事會通過之擬議配發情形並無任何差異。

(八)公司買回本公司股份情形：無。

五、公司債(含海外公司債)辦理情形：

(一)尚未償還及辦理中之公司債

100 年 11 月 30 日

公司債種類	95 年度國內第一次 有擔保普通公司債	96 年度國內第一次 有擔保普通公司債	98 年度國內第一次 無擔保 私募 普通公司債	98 年度國內第二次 無擔保 私募 普通公司債	99 年度國內第一次 有擔保普通公司債	99 年度國內第一次 無擔保 私募 普通公司債	100 年度國內第一次 有擔保普通公司債
發行日期	95 年 7 月 26 日 至 95 年 7 月 27 日	96 年 11 月 2 日	98 年 4 月 15 日	98 年 6 月 15 日	99 年 1 月 25 日、99 年 2 月 1 日、99 年 2 月 8 日分次發行	99 年 5 月 5 日、99 年 5 月 12 日、99 年 5 月 19 日分次發行	100 年 5 月 20 日
面額	每張新台幣 1,000,000 元	每張新台幣 1,000,000 元	每張新台幣 1,000,000 元	每張新台幣 1,000,000 元	每張新台幣 1,000,000 元	每張新台幣 1,000,000 元	每張新台幣 1,000,000 元
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新台幣 65 億元。	新台幣 30 億元。	新台幣 99 億元	新台幣 30 億元。	新台幣 36 億元。	新台幣 50.5 億元。	新台幣 60 億元。
利率	年利率 2.21%	採浮動利率，為 6165 頁 90 天期 CP Rate + 0.4%。	甲券：3 年期 3.4% 乙券：5 年期 3.6%	甲券：3 年期 3.4% 乙券：5 年期 3.6%	採浮動利率，為 6165 頁 90 天期 CP Rate + 1.5%。	甲券、乙券、丙券：3 年期 2.8%	年利率 1.35%
期限	5 年(甲券：95 年 7 月 26 日至 100 年 7 月 26 日，乙券：95 年 7 月 27 日至 100 年 7 月 27 日， 丙券：95 年 7 月 27 日 至 100 年 7 月 27 日。)	5 年(甲券：96 年 11 月 2 日至 101 年 11 月 2 日，乙券：96 年 11 月 2 日至 101 年 11 月 2 日， 丙券：96 年 11 月 2 日 至 101 年 11 月 2 日。)	甲券：98 年 4 月 15 日 至 101 年 4 月 15 日(3 年期) 乙券：98 年 4 月 15 日 至 103 年 4 月 15 日(5 年期)	甲券：98 年 6 月 15 日 至 101 年 6 月 15 日(3 年期) 乙券：98 年 6 月 15 日 至 103 年 6 月 15 日(5 年期)	甲、乙券：99 年 1 月 25 日至 104 年 1 月 25 日(5 年期)； 丙、丁、戊券：99 年 2 月 1 日至民國 104 年 2 月 1 日(5 年期)； 己、庚、辛券：99 年 2 月 8 日至 104 年 2 月 8 日(5 年期)。	3 年(甲券：99 年 5 月 5 日至 102 年 5 月 5 日， 乙券：99 年 5 月 12 日 至 102 年 5 月 12 日，丙 券：99 年 5 月 19 日至 102 年 5 月 19 日。)	甲、乙、丙、丁券：100 年 5 月 20 日至 105 年 5 月 20 日(5 年期)
保證機構	台灣銀行、國泰世華銀 行、中華開發工業銀行	第一銀行、土地銀行、 上海儲蓄銀行	不適用	不適用	國泰世華銀行、高雄銀 行、聯邦銀行、玉山銀 行、元大銀行部、日盛 銀行、華南銀行、台灣 工業銀行	不適用	不適用
受託人	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部	中國信託商業銀行 信託部
承銷機構	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

公司債種類		95 年度國內第一次 有擔保普通公司債	96 年度國內第一次 有擔保普通公司債	98 年度國內第一次 無擔保 私募 普通公司債	98 年度國內第二次 無擔保 私募 普通公司債	99 年度國內第一次 有擔保普通公司債	99 年度國內第一次 無擔保 私募 普通公司債	100 年度國內第一次 有擔保普通公司債
簽證律師		現代法律事務所郭惠吉律師	現代法律事務所郭惠吉律師	現代法律事務所郭惠吉律師	現代法律事務所郭惠吉律師	現代法律事務所郭惠吉律師	現代法律事務所郭惠吉律師	現代法律事務所郭惠吉律師
簽證會計師		勤業眾信聯合會計師事務所 張日炎、黃瑞展會計師	勤業眾信聯合會計師事務所 張日炎、楊明哲會計師	不適用	不適用	勤業眾信聯合會計師事務所 黃瑞展、張日炎會計師	不適用	勤業眾信聯合會計師事務所 黃瑞展、張日炎會計師
償還方法		滿三、四、五年各還本 30%、30%、40%	滿三、四、五年各還本 30%、30%、40%	各券均自發行日起屆滿 三年及五年一次到期償 還。	各券均自發行日起屆滿 三年及五年一次到期償 還。	滿三、四、五年各還本 30%、30%、40%	各券均自發行日起屆滿 到期一次償還。	滿三、四、五年各還本 30%、30%、40%
未償還本金		新台幣 26 億元	新台幣 21 億元	新台幣 99 億元	新台幣 30 億元	新台幣 36 億元	新台幣 50.5 億元	新台幣 60 億元
贖回或提前清償之條款		無	無	無	無	無	無	無
限制條款		無	無	無	無	無	無	無
信用評等機構名稱、評 等日期、公司債評等結 果		無	無	無	無	無	無	無
附其 他權 利	已轉換(交換 或認股)普通 股、海外存託 憑證或其他有 價證券之金額	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
	發行及轉換(交換 或認股)辦法	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
對股權可能稀釋情形 及對現有股東權益影 響		無	無	無	無	無	無	無
交換標的委託保管機 構名稱		不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

(二)一年內到期公司債：本公司一年內到期之公司債包括95年度國內第一次有擔保普通公司債、96年度國內第一次有擔保普通公司債、98年度國內第一次無擔保私募普通公司債、98年度國內第二次無擔保私募普通公司債，共計金額14,500,000仟元，其償還辦法請詳上表。

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債之情形：

單位：新台幣元

公司債種類		第三次無擔保轉換公司債	
項目	年度	98 年	99 年 (截至 8 月 7 日)
		華航三	
轉換公司債市價	最 高	101.00	108.50
	最 低	94.50	99.30
	平 均	99.24	104.24
轉 換 價 格		16.60	16.60
發行日期及上市日期及 發行時轉換價格		於 94 年 8 月 8 日發行上櫃，發行時轉換價格 18.25 元。	
履行轉換義務方式		發行新股。	

註：公司債市價係參考股市觀測站-交易資訊-最近年度個股成交資訊查詢、個股交易情形查詢，截至公開說明書刊印日之最新資料。

(四)已發行交換公司債資料：無。

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債情形：無。

(六)已發行附認股權公司債資料：無。

(七)最近三年度私募公司債辦理情形：

項目	98 年度國內第一次 無擔保 私募 普通公司債					98 年度國內第二次 無擔保 私募 普通公司債					99 年度國內第一次 無擔保 私募 普通公司債				
公司債種類	普通公司債					普通公司債					普通公司債				
股東會(或董事會)通過日期與數額	98.4.3；預計發行 10,000 張公司債，每張新台幣 1,000,000 元。					98.5.21；預計發行 3,000 張公司債，每張新台幣 1,000,000 元。					99.3.24；預計發行 5,050 張公司債，每張新台幣 1,000,000 元。				
價格訂定之依據及合理性	不適用					不適用					不適用				
特定人選擇之方式	依證券交易法第四十三條之六規定辦理					依證券交易法第四十三條之六規定辦理					依證券交易法第四十三條之六規定辦理				
辦理私募之必要理由	1. 本公司考量募集資本之時效性、便利性及發行成本等因素，擬以私募公司債方式辦理。 2. 本次私募資金將因應償還借款。私募完成後預計將可節省利息費用、改善財務結構。					1. 本公司考量募集資本之時效性、便利性及發行成本等因素，擬以私募公司債方式辦理。 2. 本次私募資金將因應償還借款。私募完成後預計將可節省利息費用、改善財務結構。					1. 本公司考量募集資本之時效性、便利性及發行成本等因素，擬以私募公司債方式辦理。 2. 本次私募資金將因應償還借款。私募完成後預計將可節省利息費用、改善財務結構。				
價款繳納完成日期	98.4.15					98.6.15					99.5.5、99.5.12 及 99.5.19				
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形
	國泰人壽保險(股)公司	第一款	4,000 張	無	無	富邦人壽保險(股)公司	第一款	2,000 張	無	無	國泰世紀產物保險(股)公司	第一款	200 張	無	無
	國泰世華商業銀行(股)公司	第一款	500 張	無	無	第一英傑華人壽保險(股)公司	第一款	200 張	無	無	國泰世華商業銀行(股)公司	第一款	200 張	無	無
	國泰世紀產物保險(股)公司	第一款	300 張	無	無	三商美邦人壽保險(股)公司	第一款	100 張	無	無	國泰人壽保險(股)公司	第一款	500 張	無	無
	新光人壽保險(股)公司	第一款	3,000 張	無	無	新光人壽保險(股)公司	第一款	700 張	無	無	全國農業金庫(股)公司	第一款	500 張	無	無
	中國人壽保險(股)公司	第一款	1,000 張	無	無						大台北商業銀行(股)公司	第一款	100 張	無	無
	台銀人壽保險(股)公司	第一款	500 張	無	無						富邦人壽保險(股)公司	第一款	1,000 張	無	無
	大中票券金融(股)公司	第一款	200 張	無	無						台南縣新市鄉農會	第一款	25 張	無	無
	兆豐票券金融(股)公司	第一款	250 張	無	無						財團法人黃達夫醫療教育促進基金會	第二款	10 張	無	無
	台灣金融資產服務(股)公司	第一款	50 張	無	無						醫療財團法人辜公亮基金會	第二款	5 張	無	無

	三商美邦人壽保險公司	第一款	100 張	無	無						大甲鎮農會	第一款	50 張	無	無
											華夏(股)公司	第三款	10 張	子公司	無
											華信航空(股)公司	第三款	300 張	子公司	無
											中華票券金融(股)公司	第一款	100 張	無	無
											三商美邦人壽保險(股)公司	第一款	100 張	無	無
											新安東京海上產物保險(股)公司	第一款	50 張	無	無
											台灣人壽保險(股)公司	第一款	1,500 張	無	無
											華膳空廚(股)公司	第三款	40 張	子公司	無
											先啟資訊系統(股)公司	第三款	60 張	子公司	無
											桃園航勤(股)公司	第三款	300 張	子公司	無
實際認購(或轉換)價格	認購價每張 1,000,000 仟元					認購價每張 1,000,000 仟元					認購價每張 1,000,000 仟元				
實際認購(或轉換)價格與參考價格差異	不適用					不適用					不適用				
辦理私募對股東權益影響(如:造成累積虧損增加...)	無					無					無				
私募資金運用情形及計畫執行進度	詳本公開說明書「參、發行計畫及執行情形」。					詳本公開說明書「參、發行計畫及執行情形」。					詳本公開說明書「參、發行計畫及執行情形」。				
私募效益顯現情形	詳本公開說明書「參、發行計畫及執行情形」。					詳本公開說明書「參、發行計畫及執行情形」。					詳本公開說明書「參、發行計畫及執行情形」。				

六、特別股辦理情形：無。

七、參與發行海外存託憑證辦理情形：無。

八、員工認股權憑證辦理情形：無。

九、併購辦理情形：無。

十、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者辦理情形：無。

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容

1. 業務範圍

(1)所營業務之主要內容

- A. 國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- B. 國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- C. 其他：空運業務代理(包括旅客服務、航機修護)及機上免稅品銷售。

(2)營業比重及目前之商品(服務)項目

單位：新台幣百萬元

年度 項目	98 年度		99 年度	
	金額	百分比%	金額	百分比%
客運收入	59,130	60	75,721	55
貨運收入	33,710	35	56,759	41
其他收入	5,244	5	5,660	4
合計	98,084	100	138,140	100

(3)計劃開發之新商品(服務)項目

A. 加強空中及地面軟硬體設施，全面提升服務品質及滿足旅客需求

自 100 年 4 月起 747-400 型客機將陸續完成改艙作業，全新客艙將賦予全新的色彩組合，搭配新款座椅與先進影視隨選系統系統 (Panasonic eX2)，及全新規劃的商務艙圖書館與迎賓吧台等設施，提供旅客更舒適的飛行旅程。客艙服務方面，繼 98 年推出「空中文化饗宴」後，99 年華航再以台式擔仔麵及王德傳冷泡檜香烏龍茶表達臺灣在地食材的美味，另與世界麵包大賽冠軍師傅吳寶春技術合作，推出世界冠軍米釀荔枝玫瑰麵包。未來在 100 年將持續推動空中餐飲異業合作，提供顧客一貫的優質空中服務，期望藉由華航綿密的全球飛行網路，將臺灣飲食多元面貌具體在機上呈現，把臺灣行銷至全世界。地勤服務方面，將持續強化機場運務及票務 e 化作業，提升機場作業效率及服務品質；另外，桃園機場第二航廈增設高艙等貴賓室計畫於 100 年 6 月份完工，提供高艙等旅客較舒適的候機空間及更高的服務品質。

B. 應兩岸直航需求增加，持續爭取增班及佈建大陸航網

兩岸關係持續改善，直航開放幅度也越來越大。99 年底兩岸再度達成協議，大陸航點再增加徐州、無錫、泉州和三亞等 4 個航點，合計開放 37 個航點；而華航飛行大陸客貨航點已達 16 個航點，17 座機場，為加強深耕大陸市場，將持續評估並爭取開闢更多的二線城市航點。此外，華航也將與大陸高鐵和其他公司合作來增加在大陸複合式聯運方面的影響力。

C. 開發新航點、新航線、新市場

99 年華航先後增闢 10 條客貨運航線，加上 100 年 1 月起陸續開航的航線(如下列)；以及華航預計在 100 年 9 月正式加入全球性航空組織「天合聯盟 (SkyTeam)」後，將結合全球會員航空公司的航網資源，提供華航旅客更舒適便捷的服務，進而促進臺灣觀光、經貿及文化等發展，與世界更緊密結合。

- a. 100 年 1 月 1 日起，開航臺北-布里斯本-奧克蘭航線每週 3 班，以 333 飛航。
- b. 100 年 1 月 26 日起，開航臺北-武漢航線每週 2 班，以 A333 飛航。
- c. 100 年 2 月 15 日起，高雄-廈門由每週 2 班增為每週 3 班。
- d. 100 年 4 月 28 日起，開航臺北-大阪-紐約每週 3 班，以 B744 飛航。(取代：臺北-安克拉治-紐約航線)

D. 正式加入世界航空聯盟，提供旅客更多便利服務

華航於 99 年與天合聯盟(Sky Team)簽訂意向書，展開加入該聯盟的程序，預計於 100 年第三季正式成為天合聯盟成員。天合聯盟每天提供 1 萬 6,000 多個航班，飛往 160 多國、850 多個城市，華航旅客利用聯盟的網路可以順利轉飛全球各地，還享有接續航程的哩程累計，會員並可享用聯盟貴賓室，華航外站許多航點，可以利用聯盟成員的櫃檯、飛機維修、貴賓室等各項設施，降低營運成本。

2. 產業概況

(1) 產業之現況與發展

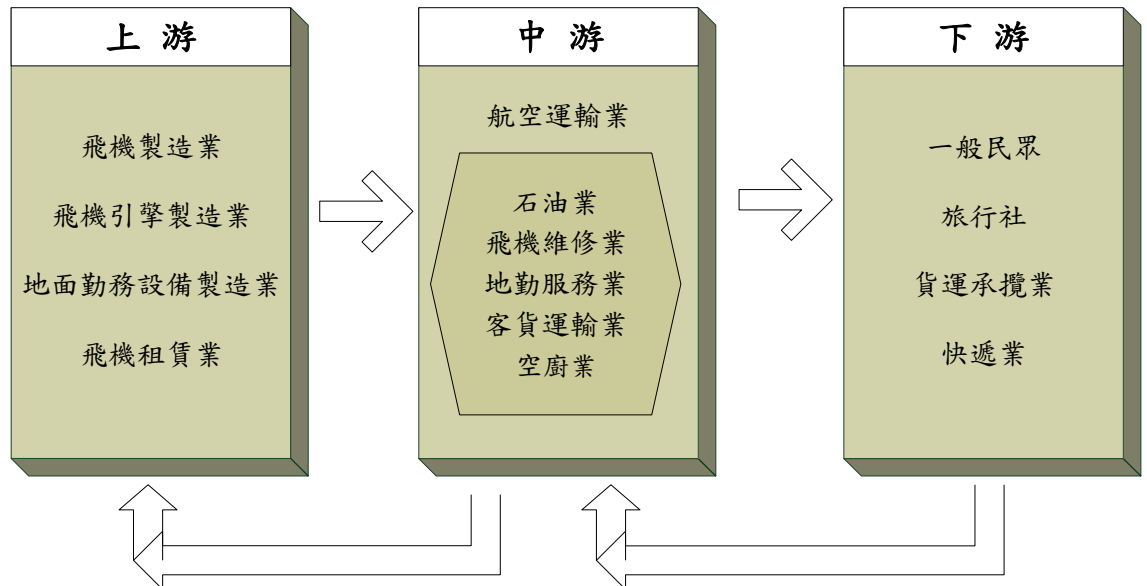
依據國際航空運輸協會 (International Air Transport Association, 以下簡稱 IATA) 發布統計資訊，99 年航空業景氣隨全球經濟復甦回升，國際客運量成長 8.2% (平均載客率為 78.4%)，其中亞太地區成長 9%；預估 99 年全球航空產業淨利高達 180 億美元 (98 年虧損 99 億美元)，然此好景將受油價高漲、全球經濟成長趨緩、運能過剩等因素影響，預估 100 年國際航空淨利將下滑至 40 億美元。

雖然全球航空市場充滿著競爭與挑戰，然本司持續致力於穩定營收及成本控制，根據 IATA 99 年公佈 98 年國際客運量排名顯示，本公司為全球排名第 22 的航空業者，載客量達 29,881 百萬酬載旅客延人公里 (Revenue Passenger Kilometers : RPK) (以下簡稱 RPK)。在貨運部份，本公司為全球排名為第 7

名，載貨量達 4,903 百萬酬載貨物延噸公里 (Freight Revenue Ton Kilometers：FRTK) (以下簡稱 FRTK)。與 98 年相較，本公司九十九年度全年客、貨營收分別較去年增加 28.06% 與增加 68.37%，整體營收約新台幣 1,381.4 億元，稅前盈餘約新台幣 116.2 億元

(2) 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業雖以提供客、貨運輸服務為主，其營運則仰賴其他各產業之支援及配合，才能完整滿足客戶之需求，並提供更完善之服務；各產業與本公司之關聯如下：



- A. 上游產業：主要為飛機、引擎製造業及地面勤務設備（如機坪作業所需之拖曳、裝載車輛或機具等）製造業。而目前國內航空公司擴增機隊方式除自購外，亦透過租賃，故飛機租賃業亦為航空運輸業之上游。
- B. 中游產業：以航空公司本身及相關支援行業為主，如提供飛機燃油之石油業、提供航空公司飛機組件修護之飛機維修業及提供飛機上侍應品之空廚業等。因應下游需求之變動，航空運輸業之策略性調整營運規模、機隊組成或航網架構等，亦會影響上游產業之發展。
- C. 下游產業：為航空運輸業主要提供服務之對象，客運方面包括一般民眾及旅行社，而貨運方面則有快遞業以及貨運承攬業。身為航空運輸業者，下游客戶之需求為本公司規劃產品及服務之核心，並以提供安全、便捷、完善的服務為營運之宗旨。

(3) 產品之各種發展趨勢及競爭情形

A. 國際航空運輸市場重心向亞太區域轉移

國際航空運輸協會(International Air Transport Association, IATA)指出，全球航空運輸業的發展方向與產業結構正在發生歷史性的改變，從以往以歐美市場為主軸的態勢，整個產業成長的能量已開始轉向

亞太市場，無論是運輸人次、營利水平、與市場前景，亞太區域市場都已迎頭趕過歐美地區。IATA 推估，到 2014 年，全球航空客運總流量將達到 33 億人次，較目前約 23 至 24 億人次成長 4 成，而其中有半數成長能量將來自於亞太區域市場的挹注。

B. 國際策略聯盟之發展

航空公司之間藉由合作聯盟以降低成本、提高載客率即提升服務品質，更重要的是可利用共用班號(code-sharing)突破雙邊空運協定的限制，進入他國市場，達到擴大飛航網路之目的；航空公司通常會透過一種正式、長期，但非合併之方式，聯結各航空公司形成策略性的合作聯盟。透過號班共用或航班互搭（機票可轉讓）之聯營，以合作代替競爭，資源分享，不但可分攤成本與風險、保留資源，雙方亦可透過班次之增加與航網之完整性而使運輸服務更加便捷，提升整體服務品質。

全球航空業所形成之三大策略聯盟計有天合聯盟(SkyTeam)、星空聯盟(Star alliance)、以及寰宇一家(Oneworld)。本公司於 2010 年正式宣佈加入天合聯盟 (Sky Team Alliance)，成為第 14 家會員，也是臺灣首家加入國際航空聯盟的公司。本公司預計在一年內完成輔導工作，開展聯盟業務，屆時服務的航點將增加八倍多，客源估計可成長一到兩成，華航的乘客與會員則可享用聯盟在全球的資源與哩程累計，對商務客尤其便利。

C. 開放天空

開放天空已成為航空業之重要趨勢，如美日、美中、美國、歐盟互相及分別與其他各國協商簽署、東協各國間簽訂開放天空之航約，以利此間航空市場的蓬勃發展。這些趨勢在在顯示引領其他國家的爭相仿效，自然也是我國配合航空產業發展所需正視且因應的重要課題。

D. 對環保的責任與承諾

按聯合國統計，航空業的二氧化碳生產量約佔全球總量的 2%，預估 2050 年將增加至全球總量的 3%。有鑑於此，國際航空運輸協會(IATA)於 2009 年 6 月設定全球航空業三大階段性目標(2010~2020 每年平均提升 1.5%燃油使用效率、2020 年起開始實現碳中和、2050 年排碳量減至 2005 年的 50%)，以及四大策略(技術提升、基礎建設、公司營運、獎勵投資)，以落實節能減碳的理念。本公司在此原則之下，積極為地球盡一份力，自 2007 年 5 月起，將「環境管理」納入企業營運重點，有效推展各項結能減碳作業，為維護生態環境、促進永續發展努力！

E. 重視高品質服務

近幾年來，本公司不斷為客戶提供最高品質的服務，例如本公司 9 架波音 747-400 之改艙作業預定已於 2011 年 2 月展開；桃園機場第二航廈增設高艙等會員專屬貴賓室，預訂 2011 年六月啟用；提供旅客班機動

態簡訊查詢服務及 iPhone App，供旅客於第一時間了解航班動態。另成立 Facebook 中文版粉絲團『華航旅遊頻道』。同時，本公司也十分重視機隊的持續更新計劃，與法國空中巴士公司簽訂購買 20 架長程中運量 A350XWB 客機，其中 14 架訂購機自 2015 年起陸續交機，屆時將汰換 A340-300 客機（屆時機齡超過 14 年）。同時為因應持續擴大與多變的市場，華航以引進租機方式增加運能，從 2010 年 11 月至 2012 年陸續引進 5 架 A333，以滿足未來營運繼續擴充的需求。

3. 技術及研發概況

(1) 所營業務之技術層次及研究發展

本公司研發部門係隸屬於資訊管理處，主要負責結合資訊科技與業務知識，推動並建立本公司資訊化之服務，研發人員皆具有資訊及系統建置產品等領域之開發經驗。

(2) 研究發展人員與其學經歷：

單位：人

學歷項目 \ 年度	98年度		99年度	
	人數	比例	人數	比例
碩士(含)以上	23	19.01%	29	21.32%
大專	98	80.99%	105	77.21%
專科(含)以下	0	0.00%	2	1.47%
合 計	121	100.00%	136	100.00%

資料來源：本公司

本公司 98、99 年度之研發部門分別有 121 人及 136 人，人數維持穩定，且研發人員之教育程度絕多屬大專以上，顯示本公司研發團隊專業素質具相當水平。

(3) 最近五年度每年投入之研發費用：

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	95 年度	96 年度	97 年度	98 年度	99 年度
研發費用	49,000	65,000	364,100	23,350	30,560
營業收入	121,994,594	126,993,020	125,221,067	98,083,787	138,140,460
淨額					
研發費用 占營收淨 額比率	0.04%	0.05%	0.29%	0.02%	0.02%

(4)最近五年度開發成功之技術或產品：

年度	研 發 成 果
95	1. 建置無線行動網路購票/報到系統 2. 修護文件無線行動平台作業 3. 建置貨運盤櫃控管系統 4. 建置萬國郵盟資訊整合系統 5. 更新組員派遣系統 6. 建置旅客網路電話免費系統 7. AOC ACARS 測試
96	1. 建置行動無線櫃台系統 2. 建置桃園第一航站自助報到(KIOSK)專區 3. 建置網路版美國貨物自動通關系統(AMS) 4. 建置資訊代理商訊息傳送系統 5. 建置團體開票及定位自動清倉系統 6. 建置發動機工作指令管制系統 7. 建置關鍵績效指標系統(KPI) 8. 建置客服中心外撥服務 9. 建置貨運行動商務系統 10. 建置飛航組員飛行前 Self briefing 資訊系統
97	1. 建置嬰兒電子機票系統 2. 建置美國客運即時通關(APIS Quick Query)系統 3. 轉運艙單控管系統建置 4. 艙單電子化及自動審核系統 5. 建置客服中心自動發送簡訊功能 6. 高雄分公司團體開票結報自動化 7. 建置油價管理系統 8. 發動機工作指令管理系統 9. 修護工廠工具庫管理系統 10. 設計 ACARS AOC-5 介面，整合傳輸飛航操作資訊。 11. TR 能量建置 12. 飛機修護 ERP 系統導入 13. 建置國內首創之飛機結構監控與預防系統(ASDR)

年度	研 發 成 果
98	1. 貨況訊息自動回覆系統改版 2. 貨況訊息簡訊回覆系統 3. 建置網路版特殊貨物電子表單系統 4. 建置盤櫃盤點 e 化作業 5. 建置華航 BRS(Baggage Reconciliation System)系統 6. 轉運商提單資訊系統 7. 空中食譜(Menu Bank)整合系統 8. 客運營航收管理分析系統建置 9. 貨運營航收管理分析系統建置 10. 財產管理及折舊攤提系統建置 11. 長期資產負債系統建置 12. PIJ 訂位資訊分析系統建置 13. eCheck-In 及 Group Check-In(團體及個人預辦登機)線上列印『A4 尺寸二維條碼』登機證功能開發 14. 電子郵件行銷系統功能提升 15. 貨運客戶關係管理系統(第一階段) 16. 新增旅行業者使用 CI LINK Push 機位功能系統自動化
99	1. 建立華航小型 BRS 系統。 2. 完成機場盤櫃盤點 e 化。 3. 於桃園機場 T1/T2 建置 KIOSK 專區。 4. 更新精緻旅遊機票及電子住宿券(E-Voucher)之結報作業模式。 5. 完成開發國內線二維條碼登機證列印及登機作業。 6. 全面改版 eMall 華航購物商城操作介面。 7. 完成網上購票 e-Award 機制建置。 8. 建置飛機構型管理、工作單編輯、修護計劃及管制之整合資訊系統。 9. 公司會計準則(TW GAAP)轉換為國際會計準則(IFRS)編制財務報表。 10. 建置 CI.COM 企業會員專區。

4. 長、短期計畫

(1)短期計畫

A. 推動客艙設備更新，提升服務品質

自 100 年第 2 季起 B747-400 型客機將陸續完成改艙作業，客艙搭配新款座椅與先進影視隨選系統系統(Panasonic eX2)，還有全新規劃的商務艙圖書館及迎賓吧台等設施，提供旅客更舒適的飛行旅程。在服務方面，以「微笑關懷、快樂飛行」的理念，專注與旅客的優質互動，強化客艙服務品質，使旅客感受到不同以往的主動式服務，讓品質更為提升。

B. 持續引進新機A330-300客機，強化航線運能

為落實全球航網優化的策略，拓展全球新航線，持續強化運能刻不

容緩，自 99 年起至 101 年將陸續引進 5 架空中巴士 A330-300 型客機，期使機隊能更靈活有效應用。

C. 正式加入天合聯盟(SkyTeam)，全球航網更為緊密：

本公司將於 100 年第三季正式加入天合聯盟(SkyTeam)，屆時可利用聯盟中其他 13 家業者共用班號，航點可從現有 93 個擴增至 898 個，增加了 805 個，華航旅客轉機不用重新劃位，還能使用全球 415 個機場休息室。

D. 積極推展貨運，突破環境限制

隨全球政治經濟局勢變化迅速，面對未來日益嚴峻的經營環境，本公司將更積極配合國際大型跨國企業之全球運籌，提供快速便捷的運輸服務，同時，持續與各國知名航空公司建立特惠運價、購艙或換艙的合作關係，以拓展貨運航網與市場。而貨運電子商務之發展，除了提供更優質貨運服務，亦利於降低成本，促進營運效益。

E. 兩岸通航發展，再創營運新局

目前本公司已於大陸佈局共 16 個城市、17 座機場，市佔率已成為兩岸直航業者最大，未來隨兩岸通航持續發展，將逐步檢視各潛力航點，並隨時掌握市場發展動脈，全力拓展大陸市場，順利達成營業目標，再創營運新局。

F. 彈性調整運能，靈活運用資源

因應全球經濟之變化，航空旅運需求亦隨之波動，短期內本公司將配合各航線之特性與市場之需求，運用合理之航班增減及機型調配，重整網路內的可運載量，提升整體營運之效益。另針對 100 年 3 月份日本受地震海嘯及核輻射外洩，掌握市場狀態，透過機動性之班次調整及航機調派，彈性調整運能，提升航線之載客率及獲利率。

(2)長期計畫

A. 提高航機修護標準，精進飛航品質，保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提昇，並高於業界的修護標準，全面保障航機飛航安全。對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，配合華航嚴謹完善的安全訓練，養成專業之航務、機務、地面勤務操作人員，落實「安全管理系統」(Safety Management System, SMS)之執行，以確保飛航安品質。

B. 機隊效能提升，強化競爭實力

機隊效能提升，目的在於提高航機使用率及營運競爭力。引進新一代效率更佳之機種，以汰換部分漸失競爭力的機種，期望降低單位營運成本，增強營運競爭能力。

C. 多元轉投資，完整航空體系

為發揮集團經營之綜效，追求全方位卓越品質的服務，以及高效率的作業流程，本公司已建立完整的航空服務產業版圖，轉投資事業涵蓋航空事業、地勤服務業、貨運物流業、觀光服務業、資訊網路業、空廚餐飲業、洗滌清潔業、航太科技業、投資租賃業等。未來本公司將持續針對各潛力市場進行評估，並適時進入市場，以達成營運綜效。

D. 強化客艙軟硬體，提升服務品質

航空業為典型服務產業，在現今激烈的航空市場，華航以兼顧「以客為尊」的服務理念及符合成本效益的方式，配合加入天合聯盟後，整體服務水準的提升，持續在服務及產品創新上回應顧客的需求，長期將以追求世界一流航空的服務品質與效能為目標。

E. 持續發展 e 化作業，提升旅客使用便利性

面臨嚴峻的經濟環境，航空業之競爭也更加白熱化，為了促進旅客消費之便捷性，同時降低銷售成本，本公司之電子商務服務內容，也將越趨多元化，以吸引更多網路消費者，開發更多消費群。本公司近年來陸續新增服務功能，除了備受喜愛的網路購票、選位、選餐、報到及自助列印登機證外，為引領潮流與趨勢及符合龐大的行動商務族群的需求，推出全新 CI Mobile iPhone App 行動商務服務，透過「CI Mobile」行動商務服務，從手機查詢包括時刻表、班機離到動態、華夏會員服務、促銷優惠方案等最新訊息，也可以預辦華航集團國際線班機登機手續及查詢台灣地區華航各地營業據點服務電話，提供旅客更方便、即時的服務。未來華航將持續發展 E 化作業，提升服務品質與效率。

F. 配合推動桃園航空城計畫，發展航空營運樞紐

為了彰顯對台灣作為全球主要空運樞紐的信心，以及支持政府「愛台 12 大建設航空城計畫」之推動，作為台灣航空業領導品牌，將極力以桃園機場作為亞太營運地區的重要樞紐。

(二) 市場及產銷概況

1. 市場分析

(1) 本公司主要產品銷售地區

本公司最近二年度客、貨運分區域載客/貨情形(RPK/ FRTK、REV)及客貨運市場占有率等關鍵績效指標詳如下表：

A. 客運：

單位：人/百萬公里/新台幣百萬元

年度 項目 地 區	98年度			99年度		
	載客人數	RPK(mn)	客運營收	載客人數	RPK(mn)	客運營收
Trans-Pacific	1,117,434	10,707	14,584	1,088,529	10,460	16,699
Europe	710,420	4,830	7,365	752,301	5,183	8,608
South-East Asia	2,589,201	6,812	12,105	2,620,605	6,837	14,038
Domestic	127,456	37	156	135,814	40	177
Hong Kong	2,415,315	1,804	6,957	2,615,541	1,952	8,938
North-East Asia	1,980,793	4,371	10,813	2,295,683	4,979	14,280
Australia	204,758	1,451	1,933	183,336	1,298	2,176
Mainland China	878,746	786	5,216	1,633,716	1,497	5,216
總 計	10,024,123	30,799	59,130	9,760,827	32,246	75,721

註1：收益旅客公里(RPK)係以酬載旅客人數乘以飛行距離(公里)。

註2：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

B. 貨運：

單位：百萬公里/新台幣百萬元

年度 項目 地 區	98年度		99年度	
	FRTK	貨運營收	FRTK	貨運營收
Trans-Pacific	2,929	21,546	4,219	38,394
Europe	879	7,370	1,131	10,717
South-East Asia	378	3,691	453	5,390
North-East Asia	31	508	60	1,177
Mainland China	15	595	33	1,081
總 計	4,232	33,710	5,896	56,759

註1：收益貨物噸數公里(FRTK)係以酬載貨物重量乘以飛行距離(公里)。

註2：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

(2)市場占有率

項目 年度 航空公司	客運		貨運	
	98年度	99年度	98年度	99年度
華航	32.83%	32.41%	34.78%	34.31%
長榮	22.63%	21.22%	25.35%	27.64%
復興	2.50%	2.57%	0.23%	0.23%
華信	2.01%	2.59%	0.63%	0.86%
立榮	0.63%	4.51%	0.15%	0.48%
遠東	-	-	-	-
其他-外籍業者	39.4%	36.7%	38.86%	36.48%

資料來源：民航局2009、2010年12月統計月報－國籍航空公司國際航線客貨運市場佔有率

(3)市場未來之供需狀況及成長性

國際貨幣基金組織（IMF）預測 2011 年全球 GDP 預計成長 4.4%，將有利於航空運輸業的繼續增長。因此，國際航協(IATA)預測客運需求將成長至 5.6%，貨運成長預期為 6.1%。客運和貨運綜合來看，預期成長 5.7%。運能方面，已公佈的航班時刻表顯示，在 2011 年全球運能僅成長了 6%。然而，近期國際油價持續攀升，國際航空運輸協會（IATA）宣佈 2011 年的航空業盈利約 40 億美元，相較 2010 年行業的淨利潤 180 億美元，下降了 78%。國際航協還預測，今年的航空燃油價格將比去年上漲 20%，將使得航空企業多支出約 100 億美元。

A. 客運

99 年臺灣地區國人出國達 941 萬 5,074 人次，與去年同期比較成長 15.62%，而國人前往的五大旅遊目的地依序是：中國、香港、日本、澳門、泰國。由於 99 年國際金融及經濟逐漸復甦，各國旅遊市場皆呈現正成長趨勢。99 年全年來臺旅客累計 556 萬 7,277 人次，與去年同期相較成長 26.67%。主要客源市場人次分別為：中國、日本、港澳、馬來西亞、美國、新加坡、韓國、歐洲、紐澳。兩岸直航方面，兩岸往返人次 99 年已超過 400 萬(單程)，華航集團的市佔率近三成，載客率也高達 82%。隨著兩岸「經濟合作架構協議」(ECFA)簽訂、航班數增加、陸客來臺人數上限放寬與自由行逐步開放，今年大陸航線仍是華航的發展重點，本公司亦將配合機隊引進計畫，持續佈局大陸航點、增加飛航班次。

B. 貨運

由於貨運運輸需求與貿易量及經濟成長息息相關，根據聯合國經濟與社會事務部指出，自 99 年中，世界經濟增長出現明顯的減速，各經濟指標顯示，世界經濟將在 100 年以較緩慢的速度增長，100 年世界經濟增長率將為 4.4%。IATA 認為今年航空貨運量成長將逐漸趨緩，預估貨量增幅會顯著放緩至 5.5%，約 4600 萬噸。其中，IATA 更預估中國大陸將以 11.7%的成長率成為繼香港之後全球貨運成長第二快速的市場，並成為全球第五大國際航空貨運市場；而隨兩岸貨運直航逐漸開放，本公司貨運營運應可持續穩定成長。

(4)競爭利基

A. 龐大機隊陣容提供充足運能

截至至 100 年 6 月 30 日止，本公司擁有波音、空中巴士等各型航機共 68 架(客機 49 架/貨機 19 架)，平均機齡 8.2 年；未來將持續擴充運能，自 99 年起至 101 年將陸續引進 5 架空中巴士 A330 新機，充足的運能成為本航未來發展最有利的利基。

B. 嶄新客艙內裝及服務配備

為全面提升軟硬體設備水準，自 100 年 2 月起至 101 年 5 月底止將進行 9 架 747-400 飛機改艙作業，預計第一架完成改艙作業的兩艙

級客機將於 100 年 4 月完成，提供旅客更舒適的服務。其中在頭等、商務旅客所需的個人空間及隱私感的維護方面，頭等艙推出單人全平躺椅，斜插式座位體貼旅客，不管是休息或辦公，都享有更細緻、不被打擾的個人空間。商務艙旅客方面，大幅加寬椅距，座椅的傾躺角度也達幾近平躺的 160 度，座椅間設有個人隔屏，給旅客更放鬆、隱密的飛行時光。經濟艙旅客部分，為提高飛行的舒適度，全區座椅採用德國知名的人體工學椅，備有 6 向可調式頭墊，增加足部空間，伸展空間更大、更自在，並於大部分座椅設有 110V 充電插座，提供實用的配備，全方位照顧旅客。

C. 服務網路密集

本公司經營航運業已逾 50 年，除自有航線外，並與他航以共用班號方式聯營合作，服務航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲達 29 個國家及 98 個航點(截至至 100 年 2 月 28 日止)，形成完整的客、貨運飛航網路；以如此密集的航線再搭配龐大的客、貨運機隊，除可提供完善的服務，滿足消費者需求外，更可為整個空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

D. 優質、貼心、專業之服務屢獲市場肯定

本公司以「微笑關懷、快樂飛行」的理念，專注與旅客的優質互動，強化客艙服務品質，從餐飲視聽文娛注入具有地方特色之元素設計『臺灣文化饗宴』，讓品質更為提升。而服務是沒有止境的，包括航務、地勤、訂位票務，都必須要高標準的自我檢視。根據管理雜誌(99 年 12 月號)刊載「消費者心目中理想品牌大調查」結果，中華航空連續兩年獲得全台消費者心目中航空類別「理想品牌」第一名，華航多年努力與改善，再度獲得消費者的認同。

(5)發展遠景之有利、不利因素及因應對策

A. 有利因素

- a. 臺灣地理位置適中，足以發展亞太地區空運轉運中心：亞太地區空運市場潛力無窮，發展空運中心可以掌握此一商機，同時也可進一步暢通人與貨的進出，加強跨國企業在台設置營運中心的誘因。臺灣擁有絕佳的地理位置，又有綿密的經貿網絡、豐富的觀光資源，頗具規模的國際機場設施，有利於臺灣發展成為航空客貨轉運中心，帶進更多貨運量亦刺激客運之成長。
- b. 開放大陸旅客自由行及加強兩岸經貿合作，刺激兩岸往來旅運需求：據觀光局統計 99 年陸客來台已逾百萬人次，人數為歷年新高；未來隨著兩岸政策持續鬆綁，陸客開放自由行將促使兩岸旅運需求更為強烈。兩岸簽署 ECFA 經貿協議也將間接帶動航空貨運需求，大陸的航

空貨運起步晚，運能不足，而臺灣的貨機運能恰可彌補大陸貨機運能之不足。而本公司擁有大規模之貨機機隊，在此堅實的運能基礎之上，競爭力亦大幅提升。

- c. 加入航空聯盟提升公司競爭力：考量航空產業的經營成本高，且因競爭激烈，收入提高不易，許多航空公司選擇加入各大航空聯盟，以合作替代競爭，除有效降低營運成本外，並可藉以突破航權限制，擴大市場營運範圍。本公司將於 100 年第三季正式加入天合聯盟 (Skyteam)，屆時可利用聯盟中其他 13 家業者共用班號，航點可從現有 93 個擴增至 898 個，增加了 805 個，華航旅客轉機不用重新劃位，還能使用全球 415 個機場休息室。

B. 不利因素及因應對策

- a. 航空業之經營環境一向具有高風險的特質。全球的政治動盪與天然災害，如阿拉伯世界的戰亂與日本大地震所引發的效應，嚴重影響到國際經貿穩定及燃油價格變動，對國際航空業務亦造成龐大營運成本支出及其他負面衝擊。

因應對策：

- (a) 透過資訊收集與管理方式密切掌握全球政治及經濟脈動，為隨時因應變化莫測的營運市場，可透過機動性之航班調整，以及航機之調派，彈性調整運能，提升航線之載客率及獲利率。
- (b) 針對 3 月份日本東北地區地震及輻射外洩的影響，本公司第一時間緊急協助疏運各國僑民（3/17 義大利 B738 包機、3/17-18 兩班美國 B744 包機、3/18-19 兩班外交部 A333 加班機），以及支援外交部運送 110 噸救援日本物資。日本航線所減少之運能將挪移至東南亞航線（曼谷/新加坡/峇里島/關島等）。
- b. 國際航空運輸協會（IATA）宣佈下調 100 年的航空業盈利預期至 40 億美元，相比 99 年行業的淨利潤 180 億美元，下降了 78%，淨利潤率更是微乎其微，僅有 0.7%。中東政局動盪導致燃油價格上漲至每桶 100 美元以上，超出 99 年 12 月所做的每桶 84 美元的預測，進一步衝擊航空業獲利。

因應對策：

- (a) 有鑒於 2010 年油料成本約佔整體營運成本 43.0 %，因此透過徵收燃油附加費及尋找省油方案，如規劃最佳化航路（爭取飛越大陸領空）、淘汰或地停舊機種、航機減重等來降低油料成本。
- (b) 持續強化成本控管，結合相關營運、行政、財務等部門，尋找新的空間，朝結構、流程、產品、外購等四大方向努力，以開源節流精神，積極推動「火鳳凰專案」。

- c. 廉價航空加入促使市場競爭更為激烈，尤其近年來亞洲開使掀起廉價航空風潮，瓜分了傳統航空業部份客源，也使得航空市場營運型態的重整。

因應對策：

- (a)開闢新航點/線，強化網路並擴大與聯航之合作，擴展全球航路，增進營收。
- (b)持續積極開發大陸市場，除了加強與大陸籍業者之合作，也尋求合適之大陸相關產業成為合作夥伴，以消弭競爭，達到雙贏。貨運方面，透過與海運公司之合作，建構海空聯運物流的全球策略網，提升貨運營收。
- (c)透過知識的分享，讓全體員工針對安全、行銷、公關、環保、服務等五個層面，瞭解公司產品與各部門運作方式，透過有系統的內部整合與外部溝通，提升華航整體品牌形象。

2. 主要產品之重要用途及產製過程：不適用(本公司為航空運輸業)。

3. 主要原料之供應狀況：不適用(本公司為航空運輸業)。

4. 最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明(毛利率較前一年度變動達 20%者，應分析造成價量變化之關鍵因素及毛利率之影響)

(1)毛利率變化情形

單位：新台幣仟元

項目/年度	97 年度	98 年度	99 年度
營業毛利	3,765,369	6,961,729	24,586,379
毛利率	3.01%	7.10%	17.80%
毛利率變動率	—	235.88%	250.70%

該公司 98 年度毛利率較 97 年度增加，主要係因 98 年度國際原油平均價格較由 97 年度低，使該公司油品成本下降，毛利率增加，而 99 年度毛利率較 98 年度增加，主要係因景氣回溫，以致 99 年度客貨運需求較 98 年度增加，而使單位售價上漲，毛利率增加。

(2)毛利變動分析—價量變化之關鍵因素及毛利率之影響

本公司 99 年度及 98 年度之毛利率變動率較前一年度逾 20%以上；而考量其他收入，包括地勤代理、修護、貨運雜項及空中營業（販售免稅品等）等客運及貨運業務附屬收入，由於總類繁多，性質不同，故計算其產銷量無意義，因而僅針對客運收入及貨運收入之價量變動分析如下：

主要產品	分析項目/產品別	97-98 年度	98~99 年度
客運	1. 銷貨收入差異分析		
	$P(Q' - Q)$	(1, 733, 799)	2, 779, 456
	$Q(P' - P)$	(7, 880, 971)	13, 191, 576
	$(P' - P)(Q' - Q)$	199, 358	620, 077
	$P' Q' - PQ$	(9, 415, 429)	16, 591, 109
	2. 銷貨成本差異分析		
	$P(Q' - Q)$	(802, 442)	(926, 172)
	$Q(P' - P)$	(21, 076, 927)	5, 157, 204
	$(P' - P)(Q' - Q)$	(943, 318)	1, 633, 449
	$P' Q' - PQ$	(22, 822, 688)	5, 864, 481
	3. 毛利變動金額	13, 407, 259	10, 726, 628
貨運	1. 銷貨收入差異分析		
	$P(Q' - Q)$	(4, 016, 306)	11, 659, 602
	$Q(P' - P)$	(14, 304, 855)	8, 462, 628
	$(P' - P)(Q' - Q)$	1, 128, 692	2, 927, 090
	$P' Q' - PQ$	(17, 192, 469)	23, 049, 320
	2. 銷貨成本差異分析		
	$P(Q' - Q)$	(6, 232, 960)	14, 746, 232
	$Q(P' - P)$	(2, 787, 909)	2, 389, 094
	$(P' - P)(Q' - Q)$	1, 536, 054	(903, 580)
	$P' Q' - PQ$	(7, 484, 815)	16, 231, 746
	3. 毛利變動金額	(9, 707, 654)	6, 817, 574

註：P'、Q'：最近年度單價、數量；P、Q：上一年度單價、數量

A. 客運銷貨收入差異分析

98 年度因金融風暴影響，營收下滑，旅遊人數減少，使得客運銷售量減少，故 98 年度產生銷貨收入不利量差 1, 733, 799 仟元；而在旅客出遊意願下滑，市場需求減少，使得 98 年度總體客運平均單位售價較 97 年度下滑，以致產生銷貨收入不利價差 7, 880, 971 仟元，產生有利之價量混合差異 199, 342 仟元，合計銷貨收入較 97 年度減少 9, 415, 429 仟元。

99 年度全球經濟逐漸復甦之大環境所影響，本公司陸續開拓客運新航線 TPE-LHR 及 TPE-AKL、海峽兩岸直航班機陸續由每週 55 班增至 76 班及增飛 TAO 航點，整體而言，99 年度較 98 年度增加飛行 2 個國家、3 個航點，加上 99 年度有中國上海世博會的利多加持，使得 99 年度客運之銷售數量為 32, 246, 323 仟 RPK 較 98 年度之 30, 798, 617 仟 RPK 增加了 4.70%，故產生銷貨收入之有利量差 2, 779, 456 仟元；而在旅客出遊意願大增，市場需求強勁，使得 99 年度總體客運平均單位售價較 98 年

度上漲 22.3%，以致產生銷貨收入有利價差 13,191,576 仟元；而在 99 年度全球經濟逐漸復甦之大環境所影響，旅客出遊意願大增，市場需求強勁，國際油價平穩下，銷售量大幅增加且單位售價上漲影響，產生銷貨收入之有利組合差 620,077 仟元，合計 99 年度客運銷貨收入較 98 年度增加 16,591,109 仟元。

B. 貨運銷貨收入差異分析

98 年度因金融風暴影響，各公司開源節流，節省成本，進銷貨運量下滑，使得貨運銷售量減少，故 98 年度產生銷貨收入不利量差 4,016,306 仟元；而在市場需求減少，使得 98 年度總體貨運平均單位售價較 97 年度下滑，以致產生銷貨收入不利價差 14,304,855 仟元，產生有利之價量混合差異 1,128,692 仟元，合計銷貨收入較 97 年度減少 17,192,469 仟元。

99 年度國際貨運市場全面復甦，98 年封存之貨機也都召回加入營運，整體貨運航班裝載率上升，整體運能較 98 年度增加 30.3%，貨運之銷售數量為 5,896,170 仟 FRTK 較 98 年度之 4,232,320 仟 FRTK 增加了 39.3%，故產生銷貨收入之有利量差 11,659,602 仟元；而 99 年度國際貨運市場需求強勁，使得 98 年度總體貨運平均單位售價較 98 年度上漲 20.9%，以致產生銷貨收入有利價差 8,462,628 仟元；而在 99 年全球景氣復甦，國際貨運市場需求強勁，本公司運能、運量、運價及裝載率都比 98 年同期成長，因此產生銷貨收入之有利組合差 2,927,090 仟元，合計 99 年度貨運銷貨收入較 98 年度增加 23,049,320 仟元。

C. 客運銷貨成本差異分析

98 年度因金融風暴影響，各公司開源節流，節省成本，進銷貨運量下滑，使得貨運銷售量減少，故 98 年度產生銷貨成本有利量差 802,442 仟元；而在市場需求減少，使得 98 年度總體客運平均單位售價較 97 年度下滑，以致產生銷貨成本有利價差 21,076,927 仟元，產生有利之價量混合差異 943,318 仟元，合計銷貨成本較 97 年度減少 22,822,688 仟元。

本公司 99 年度客運區域短程航線比重較高，使得客運公里數下滑，以致產生銷貨成本之有利量差 926,172 仟元；而在國際油價持續上漲，99 年度之年均價較 98 年度之年均價大幅成長了 40.4%，致本公司 99 年度客運之平均單位成本較 98 年度成長 3.6%，故產生銷貨成本之不利價差 5,157,204 仟元；整體而言，在 99 年度國際油料成本大幅成長及平均單位成本增加情形下，銷貨成本產生不利組合差 1,633,449 仟元，產生有利之價量混合差異 1,633,449 仟元，合計 99 年度客運銷貨成本較 98 年度增加 5,864,481 仟元。

D. 貨運銷貨成本差異分析

98 年度因金融風暴影響，各公司開源節流，節省成本，進銷貨運量下滑，使得貨運銷售量減少，故 98 年度產生銷貨成本有利量差 6,232,960 仟元；而在市場需求減少，使得 98 年度總體客運平均單位售

價較 97 年度下滑，以致產生銷貨成本有利價差 2,787,909 仟元，產生不利之價量混合差異 1,536,054 仟元，合計銷貨成本較 97 年度減少 9,707,654 仟元。

本公司 99 年度客貨運整體運能(FATK)較 98 年度增加 30.3%，整體運能(ATK)較 98 年度增加 19.4%，以致產生銷貨成本之不利量差 11,659,602 仟元；而在國際油價持續上漲，99 年度之年均價較 98 年度之年均價大幅成長了 40.4%，致本公司 99 年度客運之平均單位成本較 98 年度成長 3.6%，故產生銷貨成本之不利價差 14,746,232 仟元；整體而言，在 99 年度國際油料成本大幅成長及平均單位成本增加情形下，銷貨成本產生不利組合差 2,389,094 仟元，產生有利之價量混合差異 903,580 仟元，合計 99 年度貨運銷貨成本較 98 年度增加 16,231,746 仟元。

E. 銷貨毛利差異分析

97 年度客運及貨運之銷貨毛利較 98 年度增加 13,407,259 仟元及減少 9,707,654 仟元，客運主要係因國際原油下滑 38.12%，使得客運單位成本降低，銷貨毛利增加；貨運主要係因景氣影響，貨運乘載率降低，使得銷貨毛利增加。

99 年度客運及貨運銷貨毛利較 98 年度分別增加 10,726,628 仟元及 6,817,574 仟元，主要係因 99 年度全球經濟逐漸復甦之大環境所影響，旅客出遊意願大增，市場需求強勁，加上兩岸航線增班等因素，致客、貨運運銷售數量大幅成長，且銷售量成長之效果高於平均單位成本增加之幅度所致。

5. 主要進、銷貨客戶名單

(1)最近二年度任一年度中曾佔進貨淨額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額、比率及增減變動原因

單位：新台幣仟元；%

年度	98年度				99年度				100年前三季			
項目	名稱	金額	佔全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	佔全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	佔全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	CPC(中油)	9,154,745	22.70	無	CPC(中油)	12,935,615	22.87	無	CPC(中油)	11,786,965	25.42	無
2	CHEVRON	5,762,735	14.29	無	FPC(台塑)	6,647,624	11.75	無	FPC(台塑)	5,883,217	12.69	無
3	FPC(台塑)	4,723,985	11.72	無	CHEVRON	6,562,768	11.60	無	CHEVRON	4,478,829	9.66	無
	其他	20,681,692	51.29	-	其他	30,420,817	53.78	-	其他	24,222,908	52.23	-
	合計	40,323,157	100.00	-	合計	56,566,824	100.00	-	合計	46,371,919	100.00	-

增減變動說明：

本公司係屬航空服務業，而向台灣中油、Chevron Texaco 及台塑進貨係以航空燃油為主，其中 99 年度此三家供應商進貨金額因全球景氣回溫而皆較 98 年度高，整體而言，進貨比重尚屬穩定。

(2)最近二年度任一年度中曾佔銷貨淨額百分之十以上之客戶名稱及其銷貨金額、比率及增減變動原因

本公司為航空服務業，消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷售客戶。

6. 最近二年度生產量值及變動分析：

年度	98年度	99年度	增(減)率
供給量及載運量			
可售座位公里(千) Available Seat Kilometers(ASK)	40,649,675	39,825,238	(2.03%)
酬載旅客延人公里(千) Revenue Passenger kilometers(RPK)	30,798,617	32,246,323	4.7%
載客率(%)	75.77%	80.97%	5.2%
可售噸公里(千) Freighter Available Ton Kilometers(FATK)	7,160,740	9,328,888	30.28%
酬載貨物延噸公里(千) Freighter Revenue Ton Kilometers(FRTK)	4,959,307	6,674,654	34.59%
載貨率(%)	69.26%	71.55%	2.29%
客貨運能總供給(千) Available Ton Kilometers(ATK)	10,819,211	12,913,148	19.35%
客貨運總運量(千) Revenue Ton Kilometers(RTK)	7,731,183	9,576,823	23.87%
整體裝載率(%)	71.46%	74.16%	2.7%

註：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

增減變動說明：

本公司係屬航空服務業，因 99 年度全球經濟逐漸復甦之大環境所影響，旅客出遊意願大增，市場需求強勁，加上兩岸航線增班等因素，致客、貨運運銷售數量大幅成長，整體而言，載客率、載貨率及整體裝載率皆穩定增加。

7. 最近二年度銷售量值及變動分析

單位：仟收益旅客/噸公里；仟元

項目	年度	98 年度		99 年度	
		收益旅客 /噸公里	金額	收益旅客 /噸公里	金額
客運收入		30,798,617	59,130,366	32,246,323	75,721,475
貨運收入		4,959,307	33,709,541	6,674,654	56,758,861
其他營業收入		—	5,243,880	—	5,660,124
合計		—	98,083,787	—	138,140,460

增減變動說明：

本公司 99 年度銷售量值均較 98 年度增加，全球經濟逐漸復甦之大環境所影響，旅客出遊意願大增，市場需求強勁，加上兩岸航線增班等因素，致客、貨運運銷售數量大幅成長，所以整體銷售值增加 40.84%。

(三)最近二年度從業員工人數

單位：人；歲；年；%

年 度		98 年度	99 年度	100 年度截至 9 月 30 日止
員 工 人 數	營運人員	2,819	3,099	3,052
	修護人員	2,072	2,141	2,177
	空勤人員	3,237	3,333	3,304
	其他人員	1,925	1,919	1,945
	合 計	10,053	10,492	10,478
平 均 年 齡		40.96	40.93	41.07
平均服務年資		13.49	13.55	13.61
學 歷 分 佈 比 率	博 士	0.07	0.09	0.12
	碩 士	5.85	6.55	6.94
	大 專	81.31	81.61	81.42
	高 中	11.63	10.67	10.50
	高 中 以 下	1.14	1.08	1.02

(四)環保支出資訊

1. 依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形：

本公司修護工廠已於 100 年完成「水污染防治許可證」、「廢棄物清理計畫書」核可文件及「毒性化學物質運作量低於最低管制限量之運作核可文件」更新，並依規定登錄設置廢棄物清理專業技術人員及廢水處理專責人員，且按時申報繳納空氣污染防制費及公告應回收廢棄物清除處理費。

2. 列示公司有關對防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：

100 年 9 月 30 日

設備名稱	數量	取得日期	投資成本	未折減餘額	用途及預計可能產生效益
第一廢水場	1	83.11.30	130,281,084	78,168,650	處理發修工廠內 NDI 及表面處理工廠所產生之工業廢水
第二廢水場	1	86.5.1	105,407,750	80,493,190	處理飛機除漆、清洗、零件清洗及 NDI 產生之工業廢水
三機空污防制設施	1	87.9.30	130,000,000	101,636,363	處理飛機除漆、噴漆及油箱排氣產生之廢氣
發修工廠空污防制設施	1	84.1.1	42,704,000	26,690,000	處理發修工廠內表面處理工廠所產生之廢氣

3. 說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過，其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：本公司最近二年度及截至本公司公

開說明書刊印日止，並無污染糾紛之情事。

4. 說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失（包括賠償），處分之總額，並揭露其未來因應對策（包括改善措施）及可能之支出（包括採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估計者，應說明無法合理估計之事實）：本公司最近二年度及截至本公司公開說明書刊印日止，並無因污染而受罰之情事。
5. 目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：

本公司目前無任何之污染情形，故對本公司盈餘並無明顯影響；而由於環保績效之良窳，已成為企業展現社會責任的重要指標之一，又於綠色消費主義盛行之趨勢下，積極投入環保工作，預期對本公司之競爭地位將有正面影響；另本公司未來二年度預計之環保資本支出如下表：

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	100 年度	101 年度
環保設備操作及維修保養費用(不含折舊)	2,739	2,800
廢水設備申請代檢機構執行定期採樣檢測及證照費用	85	90
廢棄物清除處理費用	3,408.67	3,500
航空噪音防治費(依機型、架次數繳交航站)等	144,841	145,000

6. 有關因應歐盟有害物質限用指令(RoHS)之相關資訊：

本公司為航空運輸業，並不適用 RoHS 規範。

(五)勞資關係

1. 列示公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

本公司為增進勞資關係和諧，於 77 年 5 月 4 日中華航空股份有限公司產業工會奉勞委會勞資一字 11590 號成立，為全國總工會直屬會員工會之一，工會成立以來，勞資雙方溝通良好，已發揮促進勞資關係和諧之功能。

(1)福利制度：

- A. 自 87 年 8 月開辦「員工持股信託」，員工依個人意願參加，分別按職等自員工每月薪資中扣繳一定金額，惟因油價高漲、全球經濟不景氣之影響，本獎勵金自 98 年 2 月 1 日起暫停提撥，並於 99 年 8 月 1 日起恢復。另為鼓勵於 98 年 2 月 1 日起至 99 年 7 月 31 日止持續在會之員工，可申請自 99 年 8 月 1 日起至 100 年 1 月 31 日止按月加倍提撥繳交員工提存金，公司亦將按申請期間依員工實際繳交之員工提存金提撥 25% 公司獎勵金。截至 100 年

3月底止，計有2,301人參加持股信託。

B. 本公司職工福利委員會於民國56年12月奉台北市政府北市職福字第038號函成立，並依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

- a. 結婚補助
- b. 喪葬補助
- c. 災害補助
- d. 旅行補助
- e. 員工子女品學兼優獎學金
- f. 重陽敬老慰問
- g. 康樂體育活動
- h. 福利餐點、節慶禮券
- i. 急難及購物貸款

(2)進修及訓練

人才為企業根本，為培養優秀人才，強化企業核心競爭優勢，公司規劃華航員工自新進起之長期訓練發展藍圖，使公司朝學習組織目標邁進。

於訓練方面辦理高階、中階、基層主管管理訓練；基層幹部管理能力發展訓練；通識課程及工作技能訓練等。進修方面有自主學習的產業人才投資方案，完訓公司即發給補助每人每年最多補助 5,000 元；另亦有全國各大專院校在職專班暨進修推廣資訊，提供公司同仁方便搜尋國內進修的管道。

(3)退休制度與實施狀況：

A. 勞基法舊制退休金：本公司勞工退休準備金監督委員會，於民國76年6月奉台北市政府北市社二字43791號函成立，歷年來勞基法舊制退休金之提撥、支付均依勞基法辦理。

B. 勞工退休金條例新制退休金：本公司依據政府民國93年6月30日總統華總（一）義字第09300121821號令頒佈之勞工退休金條例，自2005年7月起均依該條例之規定對適用該條例之員工按月提繳新制退休金至勞保局。

(4)勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

勞資溝通：員工人數較多之內部單位如修護工廠、地勤服務處、空服處、航務處、台北分公司及高雄分公司等，皆定期舉辦勞資會議，另由員工票選及工會選舉代表參加每月全公司性質之總公司勞資會議，以增進內部瞭解與溝通。

簽訂團體協約：本公司團體協約係於91年10月14日完成首次簽訂，後於94年11月9日及98年1月21日續簽，最近一次係於99年4月21日簽訂

增修條文。條文內容全文的電子版已公佈於『華航企業資訊網站』中週知。

申訴管道之利用方面：99年至100年3月底止，共處理26件申訴案。

心理諮商部份：99年至100年3月底有81人次129小時之個別諮商。

2. 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因勞資糾紛所遭受之損失，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施：

98年度起截至100年3月底止因勞資糾紛所受損失共計為19,838仟元（其中給付退休金案計六件與行政罰鍰計兩件）。惟公司有關定額零費當初未併入退休金之平均工資計算，被退休員工提訴要求補發者，皆已判決定讞，其餘退休員工因公司2004年修改計算退休金制度後皆已逾請求退休金之時效，此後應無可能再提出此類案件。另由於訴訟案係個案判決，不易預知訴訟結果和估計未來可能發生之損失。

二、固定資產及其他不動產

（一）自有資產

1. 取得成本達實收資本額百分之十或新台幣一億元以上之固定資產：

100年9月30日；單位：仟元

固定資產 名 稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘 額	利 用 狀 況			保險 情形	設定擔保及 權利受限制 之其他情事
							本 公 司 使用部門	出 租	閒 置		
747-400 (B18203)	架	1	86.12.06	3,982,014	0	1,273,950	客運處	-	-	註	-
747-400 (B18205)	架	1	86.12.18	4,054,997	0	1,468,295	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18206)	架	1	87.02.25	4,296,267	0	1,464,853	客運處	-	-	註	-
747-400 (B18207)	架	1	87.09.28	4,427,386	0	1,769,941	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18208)	架	1	87.11.20	4,369,769	0	1,763,079	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18209)	架	1	88.06.25	4,653,512	0	2,028,889	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18251)	架	1	93.10.12	2,646,290	0	1,146,232	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18210)	架	1	93.12.17	5,304,655	0	3,647,017	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18211)	架	1	93.12.20	5,486,152	0	3,778,332	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18212)	架	1	94.03.24	5,352,914	0	3,832,355	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18215)	架	1	94.04.26	5,527,764	0	3,971,679	客運處	-	-	註	抵押借款

固定資產 名 稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘 額	利 用 狀 況			保險 情形	設定擔保及 權利受限制 之其他情事
							本 公 司 使用部門	出 租	閒 置		
747-400 (B18201)	架	1	99.10.13	1,365,091	0	1,248,667	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18202)	架	1	99.10.13	1,578,353	0	1,449,685	客運處	-	-	註	-
A330 (B18301)	架	1	93.06.28	3,183,444	0	2,110,663	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18302)	架	1	93.07.08	3,258,396	0	2,164,629	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18303)	架	1	93.12.10	3,077,511	0	2,112,535	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18305)	架	1	94.06.16	3,060,654	0	2,178,497	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18306)	架	1	94.07.08	3,074,105	0	2,195,846	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18307)	架	1	94.09.21	3,121,731	0	2,259,887	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18310)	架	1	95.01.20	3,318,901	0	2,460,552	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18311)	架	1	95.06.20	3,326,070	0	2,529,647	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18316)	架	1	96.05.16	3,467,435	0	2,787,522	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18317)	架	1	96.10.01	3,469,509	0	2,851,746	客運處	-	-	註	抵押借款
A340-300 (B18805)	架	1	90.07.23	3,614,236	0	1,894,160	客運處	-	-	註	抵押借款
A340-300 (B18806)	架	1	90.10.31	3,654,851	0	1,964,405	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18601)	架	1	87.10.26	1,181,809	0	473,552	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18612)	架	1	89.10.30	1,381,312	0	674,084	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18615)	架	1	91.07.26	1,515,048	0	867,450	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18607)	架	1	96.08.29	1,191,461	0	510,215	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18608)	架	1	96.08.29	1,196,496	0	511,685	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18609)	架	1	96.08.29	1,208,338	0	518,281	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18605)	架	1	100.9.23	586,764	0	585,201	客運處	-	-	註	-
737-800 (B18606)	架	1	100.9.23	586,764	0	585,205	客運處	-	-	註	-
737-800 (B18610)	架	1	100.9.23	516,274	0	515,011	客運處	-	-	註	-

固定資產 名 稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘 額	利 用 狀 況			保險 情形	設定擔保及 權利受限制 之其他情事
							本 公 司 使用部門	出租	閒置		
737-800 (B18617)	架	1	100.9.23	515,609	0	514,349	客運處	-	-	註	-
747-400F (B18701)	架	1	89.07.06	4,649,353	0	2,670,995	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18702)	架	1	89.07.28	4,684,733	0	2,705,731	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18703)	架	1	89.08.29	4,652,249	0	2,697,896	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18705)	架	1	90.02.09	4,744,637	0	2,846,570	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18706)	架	1	90.03.02	4,767,275	0	2,873,168	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18710)	架	1	91.03.15	5,223,146	0	3,357,797	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18711)	架	1	91.09.24	5,358,437	0	3,551,014	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18712)	架	1	92.07.22	5,279,089	0	3,669,896	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18715)	架	1	92.08.29	5,281,589	0	3,691,814	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18716)	架	1	92.12.12	5,286,878	0	3,753,757	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18717)	架	1	93.05.14	5,628,479	0	4,084,265	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18718)	架	1	93.06.18	5,628,288	0	4,103,248	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18719)	架	1	94.01.18	5,152,311	0	3,871,962	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18720)	架	1	94.05.12	5,283,673	0	4,015,372	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18721)	架	1	94.08.05	5,287,492	0	4,066,819	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18722)	架	1	95.06.29	5,772,571	0	4,662,583	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18725)	架	1	96.04.20	6,444,241	0	5,405,579	貨營處	-	-	註	抵押借款

註: 整個機隊投保航空險，由國際及國內泰安產險等 9 家保險公司共同承保。

2. 閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產名稱、面積、座落地點、取得日期、取得成本、重估增值、未折減餘額、公告現值或房屋評定價值及預計未來處份或開發計畫：無。

(二)租賃資產

1. 資本租賃(取得成本達實收資本額百分之十或新台幣一億元以上)：

100年9月30日/單位：新台幣仟元

固定資產名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
747-400F (B18707)	架	1	90.04.11	4,864,714	0	2,857,361	貨營處	-	-	註	融資租賃
747-400F (B18708)	架	1	90.11.16	5,120,370	0	3,150,831	貨營處	-	-	註	融資租賃
747-400F (B18709)	架	1	91.02.01	5,320,291	0	3,317,465	貨營處	-	-	註	融資租賃

註：整個機隊投保航空險，由國際及國內泰安產險等9家保險公司共同承保。

2. 營業租賃(每年租金達伍百萬元以上之營業租賃資產)：

100年9月30日

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
A330 (B18308)	架	1	95.06.09-107.06.09	每季約新台幣9,000萬元	仲翔租賃	6165 fixing rate-1.56%	無
A330 (B18309)	架	1	95.06.16-107.06.16	每季約新台幣8,800萬元	仲航	6165 fixing rate-1.56%	無
A330 (B18312)	架	1	97.12.16-107.12.16	每月約美金90萬元	IGAF	Base Rental + Adjustment Factor * (current Libor / Original Libor-1)	無
A330 (B18315)	架	1	96.04.26-108.04.26	每季約新台幣8,400萬元	仲航	6165 CP次級市場利率90天期+0.41%	無
A330 (B18351)	架	1	95.02.10-103.02.09	每個月美金76萬元	ILFC	固定租金	無
A330 (B18352)	架	1	96.02.08-104.02.07	每個月美金78萬元	Whitney Leasing Ltd.	固定租金	無
A330 (B18353)	架	1	97.05.02-105.05.01	每個月美金85萬元	Whitney Leasing Ltd.	固定租金	無
A330 (B18355)	架	1	99.10.19-111.10.18	每月約美金83萬元	Wells Fargo	固定租金	無
A330 (B18356)	架	1	100.12.14-112.12.13	每月約美金83萬元	Wells Fargo	固定租金	無
A330 (B18391)	架	1	100.03.15-101.09.14	每月約美金108萬元	Virgin Atlantic Airways	固定租金	無
A330 (B18392)	架	1	100.04.11-101.10.10	每月約美金108萬元	Virgin Atlantic Airways	固定租金	無
A340 (B18801)	架	1	96.11.13-103.11.13	每季約新台幣5,340萬元	仲翔租賃	6165 CP次級市場利率90天期+0.418%	無
A340 (B18802)	架	1	96.11.13-103.11.13	每季約新台幣5,340萬元	仲翔租賃	6165 CP次級市場利率90天期+0.418%	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
A340 (B18803)	架	1	96.11.13-103.11.13	每季約新台幣5,340萬元	仲翔租賃	6165 CP次級市場利率90天期+0.418%	無
A340 (B18807)	架	1	92.07.25-102.07.25	每半年約新台幣1.98億元	中租迪和股份有限公司	Telerate 51328頁180天+0.555%	無
737-800 (B18605)	架	1	95.9.25-100.09.25	每季約新台幣2,500萬元	仲翔租賃	6165 CP Second Market 90天rate+0.47%	無
737-800 (B18606)	架	1	95.9.25-100.09.25	每季約新台幣2,500萬元	仲翔租賃	6165 CP Second Market 90天rate+0.47%	無
737-800 (B18610)	架	1	95.9.25-100.09.25	每季約新台幣2,400萬元	仲翔租賃	6165 CP Second Market 90天rate+0.47%	無
737-800 (B18617)	架	1	95.9.25-100.09.25	每季約新台幣2,400萬元	仲翔租賃	6165 CP Second Market 90天rate+0.47%	無
747-400F (B18723)	架	1	95.12.22-107.12.22	每季約新台幣1.12億元	仲航	6165 CP Second Market 90天rate+0.45%	無

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率：

1. 各生產工廠現況

項目工廠	建物面積	員工人數	生產商品種類	目前使用狀況
桃園縣蘆竹鄉航勤南路15/17號	161,465.88 平方公尺	2,310 人	維修	正常

2. 最近二年度設備產能利用率：本公司非製造業，故不適用。

三、轉投資事業

(一)轉投資事業概況

100 年 9 月 30 日；單位：除另予註明外，為新臺幣仟元，外幣仟元；仟股

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處方	最近年度投資報酬		持有公司股份數額
				股數	權比例				投資損益	分配股利	
華美投資公司	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145	1,058,170	2,615	100.00	1,058,170	-	權益法	(10,179)	-	-
華航（亞洲）股份有限公司	一般投資業務	USD 45,476	369,311	45,476	100.00	369,311	-	權益法	30,302	USD 562	-
華夏股份有限公司	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000	101,461	50	100.00	113,837	-	權益法	25,381	21,395	814
Freighter Queen	飛機租賃業務	USD 1	33	1	100.00	33	-	權益法	-	-	-
Freighter Prince	飛機租賃業務	USD 1	35	1	100.00	35	-	權益法	-	-	-
Freighter Princess	飛機租賃業務	USD 1	35	1	100.00	35	-	權益法	-	-	-
華旅網際旅行社股份有限公司	旅行業	26,265	26,570	1,600	100.00	26,570	-	權益法	6,709	3,918	-
華航園區股份有限公司	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000	1,463,315	150,000	100.00	1,463,315	-	權益法	(18,582)	-	-
華航大飯店股份有限公司	觀光旅館業	465,000	209,415	46,500	100.00	209,415	-	權益法	(102,182)	-	-
華信航空股份有限公司	航空運輸業務	2,042,368	1,184,588	188,154	93.99	1,340,315	-	權益法	507,732	-	2,075
先啟資訊系統股份有限公司	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	381,403	13,021	93.93	381,403	-	權益法	130,768	93,752	-
華潔洗滌股份有限公司	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	141,020	13,750	55.00	141,020	-	權益法	13,606	-	-
華儲股份有限公司	航空貨運倉儲	1,350,000	1,630,652	135,000	54.00	1,630,652	-	權益法	25,735	-	-
華泉旅行社	旅行業	JPY 20,400	45,144	0.408	51.00	45,144	-	權益法	5,855	JPY 16,240	-
華膳空廚股份有限公司	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110	624,519	43,911	51.00	624,519	-	權益法	110,255	72,751	-
桃園航勤股份有限公司	機場航勤業務	147,000	691,547	34,300	49.00	691,547	-	權益法	17,563	34,300	-
臺灣航勤股份有限公司	機場航勤業務	12,289	317,828	20,627	47.35	317,828	-	權益法	13,218	-	-
高雄空廚股份有限公司	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240	223,647	14,330	35.78	225,068	-	權益法	49,477	32,948	-
全球聯運股份有限公司	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	6,814	250	25.00	6,814	-	權益法	1,790	1,000	-
華普飛機引擎科技股份有限公司	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322	207,272	7,732	24.50	207,272	-	權益法	67,864	63,889	-
科學城物流股份有限公司	倉儲及報關業務等	150,654	175,974	13,293	28.48	168,888	-	權益法	15,511	7,976	-

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處方 理法	最近年度投資報酬		持有公 司股份 數額
				股數	權比例				投資損益	分配股利	
中國飛機服務股份有限公司	機場航勤業務	HKD 58,000	386,065	28,400	20.00	339,308	-	權益 法	14,766	HKD 1,999	-

(二)綜合持股比例

100年9月30日；單位：仟股

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例 (%)	股數	持股比例 (%)	股數	持股比例 (%)
華美投資公司	2,615	100.00	-	-	2,615	100.00
華航（亞洲）股份有限公司	45,476	100.00	-	-	45,476	100.00
華夏股份有限公司	50	100.00	-	-	50	100.00
Freighter Queen	1	100.00	-	-	1	100.00
Freighter Prince	1	100.00	-	-	1	100.00
Freighter Princess	1	100.00	-	-	1	100.00
華旅網際旅行社股份有限公司	1,600	100.00	-	-	1,600	100.00
華航園區股份有限公司	150,000	100.00	-	-	150,000	100.00
華航大飯店股份有限公司	46,500	100.00	-	-	46,500	100.00
華信航空股份有限公司	188,154	93.99	-	-	188,154	93.99
先啟資訊系統股份有限公司	13,021	93.93	-	-	13,021	93.93
華潔洗滌股份有限公司	13,750	55.00	-	-	13,750	55.00
華儲股份有限公司	135,000	54.00	12,500	5.00	147,500	59.00
華泉旅行社	0.408	51.00	-	-	0.4	51.00
華膳空廚股份有限公司	43,911	51.00	-	-	43,911	51.00
桃園航勤股份有限公司	34,300	49.00	-	-	34,300	49.00
臺灣航勤股份有限公司	20,627	47.35	-	-	20,627	47.35
高雄空廚股份有限公司	14,330	35.78	-	-	14,330	35.78
全球聯運股份有限公司	250	25.00	-	-	250	25.00
華普飛機引擎科技股份有限公司	7,732	24.50	-	-	7,732	24.50
科學城物流股份有限公司	13,293	28.48	-	-	13,293	28.48
中國飛機服務股份有限公司	28,400	20.00	-	-	28,400	20.00

(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響：

單位：新臺幣仟元；股；%

子公司名稱	實收資本額	資金來源	本公司持股比例	取得或處分日期	取得股數及金額	處分股數及金額	投資損益	截至100年3月31日止持有股數及金額	設定質權情形	本公司為子公司背書保證金額(100年3月31日)	本公司貸與子公司金額
華夏公司	50,000	自有資金	100%	86年10月3日至98年9月15日	1,174,232股 (註1)	360,080 (註2)	—	814,152股 13,800	無	無	無
華信航空公司	2,001,825	自有資金	93.99%	87年2月3日至98年9月15日	3,142,186股 (註1)	1,067,558 (註3)	137	2,074,628股 35,165	無	無	無

註1：部分係盈餘配股無償取得，對公司經營結果及財務狀況尚無重大影響

註2：係華航減資，對公司經營結果及財務狀況尚無重大影響

註3：其中 917,558 股係華航減資，對公司經營結果及財務狀況尚無重大影響

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數：不適用。

四、重要契約：

100年11月30日

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	95.02-103.01	機型：A330-300/編號：B-18351	—
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	96.02-104.01	機型：A330-300/編號：B-18352	—
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	97.05-105.04	機型：A330-300/編號：B-18353	—
租賃契約	IGAF MSN 769 B.V.	97.12-107.11	機型：A330-300/編號：B-18312；97.12.16 售予 CALTEC 後由 IGAF MSN 769 B.V. 租予本公司 10 年	—
租賃契約	揚子江快運航空	99.08-101.07	租出機型：747-400F/編號：B2431 (原 B18703)	—
租賃契約	揚子江快運航空	99.10-101.12	租出機型：747-400F/編號：B2436 (原 B18705)	—
租賃契約	Guggenheim, Wells Fargo	99.11-111.11	機型：A330-300/編號：B-18355	—
租賃契約	Guggenheim, Wells Fargo	100.12-112.12	機型：A330-300/編號：B-18356	—
租賃契約	Guggenheim, Wells Fargo	101.01-113.01	機型：A330-300/編號：B-18357	—
租賃契約	Virgin Atlantic Airways	100.03-101.09	機型：A330-300/編號：B-18391	—
租賃契約	Virgin Atlantic Airways	100.04-101.10	機型：A330-300/編號：B-18392	—
租賃契約	Eleusis FSCII, Ltd.	90.04-102.01	機型：747-400F/編號：B-18707	—
租賃契約	Ragusa, Ltd.	90.11-102.06	機型：747-400F/編號：B-18708	—
租賃契約	Tanah Merah Leasing Ltd.	91.02-103.02	機型：747-400F/編號：B-18709	—
租賃契約	仲航(股)公司	92.07-102.07	機型：A340-300/編號：B-18807	—
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	95.06-107.06	機型：A330-300/編號：B-18308	—
租賃契約	仲航(股)公司	95.06-107.06	機型：A330-300/編號：B-18309	—
租賃契約	仲航(股)公司	96.04-108.04	機型：A330-300/編號：B-18315	—
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	95-09-100.09	機型：B737-800/編號：B18605、B18606、B18610、B18617	—
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	96.11-103.11	機型：A340-300/編號：B-18801、B-18802、B18803	—
租賃契約	仲航(股)公司	95.12-107.12	機型：747-400F/編號：B-18723	—
租賃契約	GECAS	101.10-113.09	機型：A330-300/編號：B-18358	—
租賃契約	GECAS	101.12-113.11	機型：A330-300/編號：B-18359	—
租賃契約	華信航空	即日起至 100.09.24	機型：B737-800/編號：B-18606	—
租賃契約	GECAS	102.10-114.09	機型：A330-300/編號：B-18360	—
租賃契約	GECAS	102.10-114.09	機型：A330-300/編號：B-18361	—
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	102.04-110.03	機型：B737-800/編號：B-18651	—
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	102.05-110.04	機型：B737-800/編號：B-18652	—
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	102.06-110.05	機型：B737-800/編號：B-18653	—
租賃契約	華信航空	即日起至 100.12.31	機型：B737-800/編號：B-18605 機型：B737-800/編號：B-18607 機型：B737-800/編號：B-18608 機型：B737-800/編號：B-18610	—
租賃契約	華信航空	即日起至 100.12.31	機型：A330-300/編號：B-18301 機型：A330-300/編號：B-18302 機型：A330-300/編號：B-18303 機型：A330-300/編號：B-18305 機型：A330-300/編號：B-18306 機型：A330-300/編號：B-18312	—
租賃契約	華信航空	即日起至 100.12.31	機型：B747-400/編號：B-18202 機型：B747-400/編號：B-18212	—

契 約 性 質	當 事 人	契 約 起 訖 日 期	主 要 內 容	限 制 條 款
租賃契約	華信航空	即日起至 100.12.31	機型：A340-300/編號：B-18801 機型：A340-300/編號：B-18802	—
租賃契約	華信航空	即日起至 100.12.31	機型：ERJ 190/編號：B-16826 機型：ERJ 190/編號：B-16827 機型：ERJ 190/編號：B-16828	—
借款合同	中國工商銀行(澳門)	99.01~106.01	機型：747-400/編號：B-18207、B-18208	—
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	89.07~101.10	機型：747-400F、737-800/編號：B-18701、B-18612	—
借款合同	東方匯理銀行	90.07~102.07 90.10~102.10	機型：A340-300/編號：B-18805、 A340-300/編號：B-18806	—
借款合同	第一商業銀行	96.05~108.05	機型：A330-300R/編號：B-18316	—
借款合同	彰化商業銀行	91.04~103.04	機型：747-400F/編號：B-18710	—
借款合同	國泰世華銀行	96.08~108.8	機型：747-400F/編號：B-18725	—
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	92.08~104.07 92.12~104.12	機型：747-400F/編號：B-18712、B-18715 機型：747-400F/編號：B-18716	—
借款合同	東方匯理銀行	93.06~105.06	機型：A330-300/編號：B-18301	—
借款合同	東方匯理銀行	93.07~105.07	機型：A330-300/編號：B-18302	—
借款合同	東方匯理銀行	93.12~105.12	機型：A330-300/編號：B-18303	—
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	93.08~105.05	機型：747-400F/編號：B-18717	—
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	93.08~105.05	機型：747-400F/編號：B-18718	—
借款合同	臺灣銀行	93.12~105.12	機型：747-400/編號：B-18210	—
借款合同	法國巴黎銀行團	94.01~106.01	機型：747-400F/編號：B-18719	—
借款合同	彰化銀行	94.03~106.01	機型：747-400/編號：B-18211	—
借款合同	兆豐國際商業銀行	94.04~106.04	機型：747-400/編號：B-18212	—
借款合同	臺灣銀行	94.05~106.05	機型：747-400/編號：B-18215	—
借款合同	法國巴黎銀行團	94.05~106.05	機型：747-400F/編號：B-18720	—
借款合同	東方匯理銀行	94.06~106.06	機型：A330-300/編號：B-18305	—
借款合同	東方匯理銀行	94.07~106.07	機型：A330-300/編號：B-18306	—
借款合同	法國巴黎銀行團	94.08~106.08	機型：747-400F/編號：B-18721	—
借款合同	東方匯理銀行	94.09~106.09	機型：A330-300/編號：B-18307	—
借款合同	兆豐國際商業銀行	95.02~105.02	機型：A330-300/編號：B-18310	—
借款合同	華南商業銀行	95.06~105.06	機型：A330-300/編號：B-18311	—
借款合同	兆豐國際商業銀行	95.07~107.07	機型：747-400F/編號：B-18722	—
借款合同	兆豐國際商業銀行	96.12~101.12	機型：737-800/編號：B-18607、18608、18609	—
借款合同	合作金庫銀行	97.02~109.02	機型：A330-300/編號：B-18317	—
借款合同	台中商業銀行	97.12~100.11	模擬機	—
借款合同	第一商業銀行	97.05~102.05	南崁土地	—
借款合同	臺灣銀行	97.07~102.07	機型：747-400/編號：B-18251	—
借款合同	臺灣土地銀行團	97.11~105.11	機型：747-400/編號：N168CL	—
借款合同	中國工商銀行(澳門)	98.12~105.12	機型：747-400/編號：B-18205	—
借款合同	中國工商銀行(亞洲)	98.4~105.4	機型：747-400F/編號：B-18711	—
借款合同	台中商業銀行	98.3~103.3	機型：737-800/編號：B-18615	—
借款合同	兆豐國際商業銀行團	98.12~104.12	機型：747-400F/編號：B-18706	—
借款合同	台灣銀行	98.02~101.02	信用借款	—
借款合同	合作金庫銀行	98.03~103.03	信用借款	—
契約書	中華票券公司	97.03~100.03	承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	—
契約書	國際票券公司	98.03~106.03	機型：737-800/編號：B-18601 承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	—
契約書	中華票券公司	100.11~103.10	承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	—
借款合同	土地銀行	99.06~101.06	信用借款	—
借款合同	兆豐國際商業銀行	99.07~102.07	信用借款	—
借款合同	永豐銀行	99.09~102.09	信用借款	—
借款合同	彰化銀行	99.10~102.10	信用借款	—
借款合同	台北富邦銀行	99.10~102.10	信用借款	—
借款合同	第一銀行	97.10~102.10	信用借款	—
借款合同	永豐銀行	99.09~102.09	信用借款	—
借款合同	彰化銀行	99.10~102.10	信用借款	—
借款合同	台北富邦銀行	99.10~102.10	信用借款	—
借款合同	第一銀行	97.10~102.10	信用借款	—
借款合同	華南銀行	95.05~100.05	信用借款	—
借款合同	台灣中小企業銀行	99.10~106.10	試車台融資案	—
台北華航大樓設定地上權契約	財政部國有財產局台灣北區辦事處	85.12.31~105.12.30	依原契約約定同意續約 20 年(第二期)依據地政機關公告土地現值及公告地價調整租金，依年租率 5%計收。	—
維修合約	香港華民航空公司	100.01~102.12	飛機機身定期檢修及缺點改正	—
維修合約	飛遜航空公司	100.01~105.12	飛機機身定期檢修及缺點改正	—

參、發行計劃及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計劃分析

本公司前各次募集與發行有價證券計畫，其計畫實際完成日距申報時未逾三年者包括 98 年度國內第一次私募無擔保普通公司債、98 年度國內第二次私募無擔保普通公司債、98 年度私募現金增資發行新股、98 年度現金增資發行新股、99 年度國內第一次有擔保普通公司債、99 年度國內第一次私募無擔保普通公司債及 100 年度國內第一次有擔保普通公司債，其中除 100 年度國內第一次有擔保普通公司債預計於 100 年度第三季執行完畢，尚未執行完畢，但並無執行進度嚴重落後外，前各次募集資金計畫皆已執行完畢，茲就其計畫內容及執行效益說明如下：

(一)98年度國內第一次私募無擔保普通公司債

1. 計畫內容

- (1)目的事業主管機關核准日期及文號：交通部民用航空局 98.04.09 空運計字第 0980010592 號。
- (2)本次計畫所需資金總額：新台幣 9,900,000 仟元。
- (3)資金來源：私募無擔保普通公司債分為三年期及五年期兩券，分別發行 8,800,000 仟元及 1,100,000 仟元，募集總金額新台幣 9,900,000 仟元。
- (4)資金運用計畫項目、預計完成日期、計畫項目所需資金總額、預計資金運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			98 年度	98 年度
			第二季	第三季
償還銀行借款	98 年度第三季	9,900,000	4,100,000	5,800,000
預計效益	節省利息支出並強化財務結構			

2. 現金增資計畫之執行情形及預計效益是否顯現之評估

(1)實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行狀況		累計至 98 年度第三季	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	9,900,000	本次辦理現金增資計畫業已於 98 年度第三季完成
		實際	9,900,000	
	執行進度(%)	預定	100%	
		實際	100%	

(2)效益評估

A. 降低利息支出

本公司 98 年度國內第一次私募無擔保普通公司債 9,900,000 仟元已於 98 年 4 月 15 日募足資金，該次募集資金係用於償還銀行借款，並已於 98 年度第三季執行完畢，以借款之平均利率 2.22% 計算，預計 98 年度可節省 73,260 仟元之利息費用，爾後每年可節省 219,780 仟元之利息費用，而本公司 98 年度與 97 度及 99 年度與 98 年度利息相較，其支出分別減少 791,349 仟元及 773,087 仟元，較原預估效益高，因此本公司將所募資金用以償還銀行借款，其降低利息負擔之效益應屬合理顯現。

B. 改善財務結構，提升償債能力

單位：%

項目 \ 年度		98 年 3 月底 (增資前)	98 年 9 月底 (增資執行後)
財務結構	負債佔資產比率	85.77	81.38
	長期資金/固定資產比率	83.49	91.73
償債能力	流動比率	30.65	47.67
	速動比率	22.87	39.21

本公司 98 年度國內第一次私募無擔保普通公司債 9,900,000 仟元，係用於償還銀行借款；在財務結構方面，本公司之負債佔資產比率由 98 年 3 月底之 85.77% 降低至 98 年 9 月底之 81.39%，而長期資金佔固定資產比率則由 98 年 3 月底之 83.49% 上升至 98 年 9 月底之 91.73%，整體而言，其財務結構已有明顯之改善；在償債能力部分，流動比率由 98 年 3 月底之 30.65% 提高至 98 年 9 月底之 47.67%，而速動比率由 98 年 3 月底之 22.87% 提高至 98 年 9 月底之 39.21%，整體而言，其償債能力之改善應已顯著。綜上所述，本公司在辦理私募無擔保普通公司債用以償還銀行借款後，其財務結構及償債能力應已改善。

本公司 98 年度為償還銀行借款而辦理之國內第一次私募無擔保普通公司債，於 98 年度第三季執行完成後，已降低利息支出負擔及負債佔資產比率，使得財務結構及償債能力獲得改善。整體而言，本公司償還銀行借款之效益應屬合理顯現。

(二) 98 年度國內第二次私募無擔保普通公司債

1. 計畫內容

- (1) 目的事業主管機關核准日期及文號：交通部民用航空局 98.06.06 空運計字第 0980017227 號。
- (2) 本次計畫所需資金總額：新台幣 3,000,000 仟元。
- (3) 資金來源：私募無擔保普通公司債分為三年期及五年期兩券，分別發行 2,200,000 仟元及 800,000 仟元，募集總金額新台幣 3,000,000 仟元。
- (4) 資金運用計畫項目、預計完成日期、計畫項目所需資金總額、預計資金運用進

度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			98 年度
			第三季
償還銀行借款	98 年度第三季	3,000,000	3,000,000
預計效益	節省利息支出並強化財務結構		

2. 現金增資計畫之執行情形及預計效益是否顯現之評估

(1) 實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行狀況		累計至 98 年度第三季	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	3,000,000	本次辦理現金增資計畫業已於 98 年度第三季完成
		實際	3,000,000	
	執行進度(%)	預定	100%	
		實際	100%	

(2) 效益評估

A. 降低利息支出

本公司 98 年度國內第二次私募無擔保普通公司債 3,000,000 仟元已於 98 年 6 月 15 日募足資金，該次募集資金係用於償還銀行借款，並已於 98 年度第三季執行完畢，以借款之平均利率 2.22% 計算，預計 98 年度可節省 22,200 仟元之利息費用，爾後每年可節 66,600 仟元之利息費用，而另本公司 98 年度與 97 年度及 99 年度與 98 年度利息相較，其利息支出分別減少 791,349 仟元及 773,087 仟元，較原預估效益高，因此本公司將所募資金用以償還銀行借款，其降低利息負擔之效益應屬合理顯現。

B. 改善財務結構，提升償債能力

單位：%

項目 \ 年度		98 年 3 月底 (增資前)	98 年 9 月底 (增資執行後)
財務結構	負債佔資產比率	85.77	81.38
	長期資金/固定資產比率	83.49	91.73
償債能力	流動比率	30.65	47.67
	速動比率	22.87	39.21

本公司 98 年度國內第二次私募無擔保普通公司債 3,000,000 仟元，係用於償還銀行借款；在財務結構方面，本公司之負債佔資產比率由 98 年 3 月底之 85.77% 降低至 98 年 9 月底之 81.39%，而長期資金佔固定資產比率則由 98 年 3 月底之 83.49% 上升至 98 年 9 月底之 91.73%，整體而言，其財務結構已有明顯之改善；在償債能力部分，流動比率由 98 年 3 月底之 30.65%

提高至 98 年 9 月底之 47.67%，而速動比率由 98 年 3 月底之 22.87%提高至 98 年 9 月底之 39.21%，整體而言，其償債能力之改善應已顯著。綜上所述，本公司在辦理私募無擔保普通公司債用以償還銀行借款後，其財務結構及償債能力應已改善。

本公司 98 年度為償還銀行借款而辦理之國內第二次私募無擔保普通公司債，於 98 年度第三季執行完成後，已降低利息支出負擔及負債佔資產比率，使得財務結構及償債能力獲得改善。整體而言，本公司償還銀行借款之效益應屬合理顯現。

(三)98年度私募現金增資發行新股

1. 計畫內容

- (1)目的事業主管機關核准日期及文號：交通部民用航空局 98.06.02 空運計字第 0980016701 號。
- (2)本次計畫所需資金總額：新台幣 5,800,000 仟元。
- (3)資金來源：私募現金增資發行普通股 602,910,602 股，每股面額 10 元，每股新台幣 9.62 元折價發行，募集總金額新台幣 5,800,000 仟元。
- (4)資金運用計畫項目、預計完成日期、計畫項目所需資金總額、預計資金運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			98 年度	98 年度
			第三季	第四季
償還借款	98 年度第四季	800,000	—	800,000
充實營運資金	98 年度第四季	5,000,000	5,000,000	—
預計效益	預計將可節省利息費用、改善財務結構、增強銀行及投資人對本公司的信心。			

2. 現金增資計畫之執行情形及預計效益是否顯現之評估

(1)實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行狀況		累計至 98 年度第四季	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還借款	支用金額	預定	800,000	本次辦理現金增資計畫業已於 98 年度第四季完成
		實際	800,000	
	執行進度(%)	預定	100%	
		實際	100%	
充實營運資金	支用金額	預定	5,000,000	本次辦理現金增資計畫業已於 98 年度第四季完成
		實際	5,000,000	
	執行進度(%)	預定	100%	
		實際	100%	

(2)效益評估

A. 降低利息支出

本公司 98 年度私募現金增資 5,800,000 仟元已於 98 年 9 月 28 日募足資金，該次募集資金用於償還借款 800,000 仟元及充實營運資金 5,000,000 仟元，並已於 98 年度第四季執行完畢，以借款之平均利率 2.22%計算，預計 98 年度可節省 21,267 仟元之利息費用，爾後每年可節省 127,600 仟元之利息費用，本公司 98 年度與 97 度及 99 年度與 98 年度利息相較，其利息支出分別減少 791,349 仟元及 773,087 仟元，較原預估效益高，因此本公司將所募資金用以償還借款，其降低利息負擔之效益應屬合理顯現。

B. 改善財務結構，提升償債能力

單位：%

項目 \ 年度		98 年 6 月底 (增資前)	98 年底 (增資執行後)
財務結構	負債佔資產比率	85.38	80.50
	長期資金/固定資產比率	90.08	92.49
償債能力	流動比率	35.23	46.06
	速動比率	25.74	36.08

本公司 98 年度私募現金增資 5,800,000 仟元，係用於償還借款及充實營運資金；在財務結構方面，本公司之負債佔資產比率由 98 年 6 月底之 85.38%降低至 98 年底之 80.50%，而長期資金佔固定資產比率則由 98 年 6 月底之 90.08%上升至 98 年底之 92.49%，整體而言，其財務結構已有明顯之改善；在償債能力部分，流動比率由 98 年 6 月底之 35.23%提高至 98 年底之 46.06%，而速動比率由 98 年 6 月底之 25.74%提高至 98 年底之 36.32%，整體而言，其償債能力之改善應已顯著。綜上所述，本公司在辦理私募現金增資用以償還借款後，其財務結構及償債能力應已改善。

C. 因應業務成長所需之營運資金

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	98 年上半年度	98 年下半年度	差異數
營業收入	42,908,866	55,174,921	12,266,055
營業毛利	2,501,886	4,459,843	1,957,957
稅前淨利(損)	(2,213,432)	(1,726,034)	487,398

隨著 98 年下半年全球景氣逐漸復甦，使全球旅遊觀光及商務運輸等之需求增加，而本公司客運及貨運服務逐漸回溫與拓展，相關營運資金需求亦將隨之增加，故本公司運用私募現金增資發行普通股所募資金 5,000,000 仟元以充實營運資金，藉以強化財務結構，支應公司營運所需，雖本公司

98 年下半年度因景氣未完全回溫，使得本公司稅前淨損 1,726,034 仟元，但相較於 98 年上半年度稅前淨損 2,213,432 仟元，已有虧損減少之情形，加上本公司 98 年下半年度營收、毛利均較 98 年上半年度募資前為高，故其充實營運資金之效益應屬顯現。

本公司 98 年度為償還借款及充實營運資金而辦理之私募現金增資，於 98 年度第四季執行完成後，已降低利息支出負擔，並降低負債佔資產比率，提高公司之自有營運周轉金，其財務結構及償債能力獲得改善。整體而言，本公司償還借款及充實營運資金之效益應屬合理顯現。

(四)98年度現金增資發行新股

1. 計畫內容

- (1)目的事業主管機關核准日期及文號：金管會證期局 98.07.23 金管證發字第 0980033453 號及交通部民用航空局 100.05.11 民航局空運計字第 0980016701 號。
- (2)本次計畫所需資金總額：新台幣 6,480,000 仟元。
- (3)資金來源：現金增資發行普通股 600,000 仟股，每股面額 10 元，每股新台幣 10.8 元溢價發行，募集總金額新台幣 6,480,000 仟元。
- (4)資金運用計畫項目、預計完成日期、計畫項目所需資金總額、預計資金運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			98 年度	99 年度
			第四季	第一季
償還借款	99 年度第一季	6,480,000	2,807,093	3,672,907
預計效益	償還借款以減輕利息負擔並改善財務結構，若以本公司平均借款利率 3%計算，預計每年將可節省利息支出 180,000 仟元。			

2. 現金增資計畫之執行情形及預計效益是否顯現之評估

(1)實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行狀況		累計至 99 年度第一季	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還借款	支用金額	預定	6,480,000	本次辦理現金增資計畫業已於 99 年度第一季完成
		實際	6,480,000	
	執行進度(%)	預定	100%	
		實際	100%	

(2)效益評估

A. 降低利息支出

本公司 98 年度現金增資 6,480,000 仟元已於 98 年 9 月 28 日募足資金，該次募集資金係用於償還借款，並已於 99 年度第一季執行完畢，以償還平均利率 2.26% 計算，預計 99 年度可節省 122,040 仟元之利息費用，爾後每年可節省 146,448 仟元之利息費用，而本公司 99 年度與 98 年度及 100 年度第一季與 99 年度第一季利息相較，其利息支出分別減少 773,087 仟元及 154,821 仟元，較原預估效益高，因此本公司將所募資金用以償還借款，其降低利息負擔之效益應屬合理顯現。

B. 改善財務結構，提升償債能力

單位：%

項目 \ 年度		98 年 6 月底 (增資前)	99 年 3 月底 (增資執行後)
財務結構	負債佔資產比率	85.38	79.34
	長期資金/固定資產比率	90.08	96.53
償債能力	流動比率	35.23	53.68
	速動比率	25.74	42.50

本公司 98 年度現金增資 6,480,000 仟元，係用於償還借款；在財務結構方面，本公司之負債佔資產比率由 98 年 6 月底之 85.38% 降低至 99 年 3 月底之 79.34%，而長期資金佔固定資產比率則由 98 年 6 月底之 90.08% 上升至 99 年 3 月底之 96.53%，整體而言，其財務結構已有明顯之改善；在償債能力部分，流動比率由 98 年 6 月底之 35.23% 提高至 99 年 3 月底之 53.68%，而速動比率由 98 年 6 月底之 25.74% 提高至 99 年 3 月底之 42.50%，整體而言，其償債能力之改善應已顯著。綜上所述，本公司在辦理現金增資用以償還借款後，其財務結構及償債能力應已改善。

本公司 98 年度為償還借款而辦理之現金增資，於 99 年度第一季執行完成後，已降低利息支出負擔及負債佔資產比率，使得財務結構及償債能力獲得改善。整體而言，本公司償還借款之效益應屬合理顯現。

(五)99年度國內第一次有擔保普通公司債

1. 計畫內容

- (1)目的事業主管機關核准日期及文號：金管會證期局 99.01.05 金管證發字第 0980070057 號及交通部民用航空局 100.05.11 民航局空運計字第 0980037031 號。
- (2)本次計畫所需資金總額：新台幣 3,600,000 仟元。
- (3)資金來源：有擔保普通公司債募集總金額新台幣 3,600,000 仟元。
- (4)資金運用計畫項目、預計完成日期、計畫項目所需資金總額、預計資金運用進

度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			99 年度	99 年度
			第一季	第二季
償還借款	99 年度第二季	3,600,000	568,173	3,031,827
預計效益	償還 99 年 1-6 月借款計新台幣 3,600,000 仟元，並增加現金流入並節省利息支出。			

2. 現金增資計畫之執行情形及預計效益是否顯現之評估

(1) 實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行狀況		累計至 99 年度第二季	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還借款	支用金額	預定	3,600,000	本次辦理現金增資計畫業已於 99 年度第二季完成
		實際	3,600,000	
	執行進度(%)	預定	100%	
		實際	100%	

(2) 效益評估

A. 降低利息支出

本公司 99 年度國內第一次有擔保普通公司債 3,600,000 仟元已於 99 年 2 月 8 日募足資金，該次募集資金係用於償還借款，並已於 99 年度第二季執行完畢，以償還平均利率 2.17% 計算，預計 99 年度可節省 45,570 仟元之利息費用，爾後每年可節省 78,120 仟元之利息費用，而本公司 99 年度與 98 年度及 100 年度第一季與 99 年度第一季利息相較，其利息支出分別減少 773,087 仟元及 154,821 仟元，較原預估效益高，因此本公司將所募資金用以償還借款，其降低利息負擔之效益應屬合理顯現。

B. 改善財務結構，提升償債能力

單位：%

項目 \ 年度		98 年底 (增資前)	99 年 6 月底 (增資執行後)
財務結構	負債佔資產比率	80.50	78.00
	長期資金/固定資產比率	92.49	100.52
償債能力	流動比率	46.06	65.25
	速動比率	36.08	53.82

本公司 99 年度國內第一次有擔保普通公司債 3,600,000 仟元，係用於償還借款；在財務結構方面，本公司之負債佔資產比率由 98 年底之 80.50% 降低至 99 年 6 月底之 78.00%，而長期資金佔固定資產比率則由 98 年底之 92.49% 上升至 99 年 6 月底之 100.52%，整體而言，其財務結構已有明顯之

改善；在償債能力部分，流動比率由 98 年底之 46.06%提高至 99 年 6 月底之 65.25%，而速動比率由 98 年底之 36.32%提高至 99 年 6 月底之 53.82%，整體而言，其償債能力之改善應已顯著。綜上所述，本公司在辦理有擔保普通公司債用以償還借款後，其財務結構及償債能力應已改善。

本公司 99 年度為償還借款而辦理之國內第一次有擔保普通公司債，於 99 年度第二季執行完成後，已降低利息支出負擔及負債佔資產比率，使得財務結構及償債能力獲得改善。整體而言，本公司償還借款之效益應屬合理顯現。

(六)99年度國內第一次私募無擔保普通公司債

1. 計畫內容

- (1)目的事業主管機關核准日期及文號：交通部民用航空局 98.06.06 空運計字第 0980017227 號。
- (2)本次計畫所需資金總額：新台幣 5,050,000 仟元。
- (3)資金來源：私募無擔保普通公司債分為三年期三券(期限起迄日不同)，分別發行 1,500,000 仟元、1,500,000 仟元及 2,050,000 仟元，募集總金額新台幣 5,050,000 仟元。
- (4)資金運用計畫項目、預計完成日期、計畫項目所需資金總額、預計資金運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			99 年度	99 年度
			第二季	第三季
償還銀行借款	99 年度第三季	5,050,000	439,879	4,610,121
預計效益	償還借款，並增加現金流動性。			

2. 現金增資計畫之執行情形及預計效益是否顯現之評估

(1)實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行狀況		累計至 99 年度第三季	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	5,050,000	本次辦理現金增資計畫業已於 99 年度第三季完成
		實際	5,050,000	
	執行進度(%)	預定	100%	
		實際	100%	

(2)效益評估

A. 降低利息支出

本公司 99 年度國內第一次私募無擔保普通公司債 5,050,000 仟元已於 99 年 5 月 19 日募足資金，該次募集資金係用於償還銀行借款，並已於 99

年度第三季執行完畢，以償還平均利率 2.26%計算，預計 99 年度可節省 66,576 仟元之利息費用，爾後每年可節省 114,130 仟元之利息費用，而本公司 99 年度與 98 度及 100 年度第一季與 99 年度第一季利息相較，其利息支出分別減少 773,087 仟元及 154,821 仟元，較原預估效益高，因此本公司將所募資金用以償還銀行借款，其降低利息負擔之效益應屬合理顯現。

B. 改善財務結構，提升償債能力

單位：%

項目 \ 年度		99 年 3 月底 (增資前)	99 年 9 月底 (增資執行後)
財務結構	負債佔資產比率	79.34	75.59
	長期資金/固定資產比率	96.53	102.20
償債能力	流動比率	53.68	67.70
	速動比率	42.50	55.15

資料來源：本公司提供

本公司 99 年度國內第一次私募無擔保普通公司債 5,050,000 仟元，係用於償還銀行借款；在財務結構方面，本公司之負債佔資產比率由 99 年 3 月底之 79.34 %降低至 99 年 9 月底之 75.59%，而長期資金佔固定資產比率則由 99 年 3 月底之 96.53%上升至 99 年 9 月底之 102.20%，整體而言，其財務結構已有明顯之改善；在償債能力部分，流動比率由 99 年 3 月底之 53.68 %提高至 99 年 9 月底之 47.67%，而速動比率由 98 年 3 月底之 22.87%提高至 98 年 9 月底之 67.70 %，整體而言，其償債能力之改善應已顯著。綜上所述，本公司在辦理私募無擔保普通公司債用以償還銀行借款後，其財務結構及償債能力應已改善。

本公司 99 年度為償還銀行借款而辦理之國內第一次私募無擔保普通公司債，於 99 年度第三季執行完成後，已降低利息支出負擔及負債佔資產比率，使得財務結構及償債能力獲得改善。整體而言，本公司償還銀行借款之效益應屬合理顯現。

(七)100年度國內第一次有擔保普通公司債

1. 計畫內容

- (1)目的事業主管機關核准日期及文號：行政院金管會 100.05.11 金管證發字第 1000019460 號及交通部民用航空局 100.05.11 民航局空運計字第 1000010881 號。
- (2)本次計畫所需資金總額：新台幣 6,000,000 仟元。
- (3)資金來源：100 年度國內第一次有擔保普通公司債募集總額 6,000,000 仟元。
- (4)資金運用計畫項目、預計完成日期、計畫項目所需資金總額、預計資金運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			100 年度
			第三季
償還銀行借款	100 年度第三季	6,000,000	6,000,000
預計效益	節省利息支出並強化財務結構		

2. 資金運用計畫執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行狀況		累計至100年度第二季	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	—	本資金運用計畫預計完成日於100年度第三季，目前尚在執行中，並無執行進度未達預計目標之情形。
		實際	—	
	執行進度(%)	預定	—	
		實際	—	

二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計劃應記載事項：

(一) 資金來源

1. 本次計劃所需資金總額：新台幣 8,838,272 仟元

2. 資金來源：

辦理國內現金增資發行新股 568,377,649 股，每股面額新台幣 10 元，採溢價發行，每股發行價格新台幣 11.73 元，預計募集金額 6,667,070 仟元，不足 2,171,202 仟元部份將以自有資金或銀行借款因應。

3. 計劃項目及預定資金運用進度

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度		
			100 年度	101 年度	
			第四季	第一季	第二季
償還銀行借款	101 年度第二季	8,838,272	3,029,842	2,722,701	3,085,729
合計		8,838,272	3,029,842	2,722,701	3,085,729

4. 預計可能產生之效益

本公司本次辦理現金增資發行新股，預計於 101 年第一季底募足，規劃募集資金 6,667,070 仟元，不足 2,171,202 仟元將以自有資金或銀行借款因應，並於 100 年度第四季、101 年度第一季及 101 年度第二季陸續償還銀行借款，預計可減少向金融機構借款所造成之利息負擔，以擬償還銀行平均借款利率(1.54%)設算，預計 100 年度及 101 年度約可減少利息支出 3,939 仟元及 64,743 仟元，除可節省利息支出、減輕財務負擔外，亦可提高公司中長期競爭力，強化財務結構並提升償債能力，降低銀行借款依存度，對本公司整體營運發展有正面之助益。

- (二)本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項及償債款項之募集計畫與保管方法，如有委託經金管會核准或認可之信用評等機構評等者，並應揭露該機構名稱、評等日期及公司債信用評等結果。如附有轉換、交換或認股權利者，並應揭露發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形與對股東權益影響：不適用。
- (三)本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所規定之事項：不適用。
- (四)上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或上櫃之計畫：不適用。
- (五)股票依財團法人證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明未來上市(櫃)計畫：不適用。
- (六)本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法：不適用。
- (七)本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響。以低於票面金額發行股票者，應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因及其合理性暨所沖減資本公積或保留盈餘之數額：

1. 本次募集與發行有價證券計畫之可行性

(1) 本次募集資金於法定程序上之可行性

本公司本次辦理現金增資發行新股之相關內容，業經本公司 100 年 6 月 28 日之董事會決議通過，本次募資計畫內容及決議程序並無不符合「公司法」、「證券交易法」、「發行人募集與發行有價證券處理準則」及「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」等相關法令之規定；另依據律師針對本次募資計畫適法性出具之法律意見書，顯示本次募資計畫之相關內容符合相關法令之規定，故本公司本次辦理現金增資發行新股計畫，於法定程序上係屬適法可行。

(2) 本次資金募集完成之可行性

本公司本次辦理現金增資發行之普通股計 568,377,649 股，依公司法第 267 條規定保留 10%計 56,838,000 股由員工認購，另依證券交易法第 28 條之 1 規定提撥 10%計 56,838,000 股對外公開發行，由承銷團採公開申購、餘額包銷方式承銷，其餘 80%計 454,701,649 股則由原股東按認購基準日股東名簿所載持股比例認購，原股東及員工放棄認購或認購不足一股之畸零股，授權董事長洽特定人按發行價格認購。由於本公司本次計畫之相關內容適法，且本次發行之新股對外公開發行部分係由承銷團採餘額包銷方式承銷，加上

本公司為航空服務業之龍頭廠商，依其近年來經營實績觀之，預期投資人應有頗高之認購意願，應足以確保本次資金順利募集完成，故本次募集及發行新股計畫應具可行性。

(3) 本次資金運用計畫之可行性

本公司本次資金運用計畫之償還銀行借款 8,838,272 仟元，該銀行借款性質係為購買營運之航機及營運週轉金(詳如下表)。經檢視本公司本次預計償還借款之借款合同，其合約內容並無不得提前償還或其他特殊限制條款之規定，本次辦理現金增資發行新股預計經核准後於 100 年度第三季底募集資金完成，並依預定資金運用計畫於 100 年度第四季、101 年度第一季及 101 年度第二季陸續償還償還銀行借款，故本次辦理現金增資發行新股用以償還銀行借款尚屬可行。

單位：新台幣仟元

款機構	利率	契約期間		原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額			減少利息	
		起	迄			100 年第四季	101 年第一季	101 年第二季	100 年度	101 年度
美國銀行	1.69%	2001/4/11	2013/1/10	購機	3,672,000(註)	-	214,438	-	-	3,015
美國銀行	1.10%	2001/11/16	2013/6/2	購機	2,217,600(註)	122,440	-	126,579	113	927
美國銀行	1.61%	2002/2/4	2014/2/4	購機	3,974,400(註)	-	212,091	-	-	2,845
東方匯理銀行	0.50%	2004/6/28	2016/6/28	購機	2,211,678(註)	46,077	46,077	46,077	19	347
東方匯理銀行	0.49%	2004/7/8	2016/7/8	購機	2,236,338(註)	46,590	46,590	46,590	19	342
東方匯理銀行	0.51%	2004/12/10	2016/12/10	購機	2,229,110(註)	46,440	46,440	46,440	20	355
東方匯理銀行	4.36%	2005/6/16	2017/6/16	購機	2,388,668(註)	49,764	49,764	49,764	181	3,253
東方匯理銀行	4.39%	2005/7/8	2017/7/8	購機	2,394,236(註)	49,880	49,880	49,880	182	3,285
東方匯理銀行	0.30%	2005/9/21	2017/9/21	購機	2,406,569(註)	50,137	50,137	50,137	13	227
東方匯理銀行	1.04%	2001/7/20	2013/7/20	購機	2,574,550(註)	53,636	53,636	53,636	47	839
東方匯理銀行	1.04%	2001/10/24	2013/10/24	購機	2,605,035(註)	54,272	54,272	54,272	47	849
花旗銀行	0.29%	2000/10/30	2012/10/30	購機	936,202(註)	19,504	19,504	19,504	5	85
花旗銀行	4.77%	2000/7/6	2012/7/6	購機	3,456,639(註)	72,013	72,013	72,013	286	5,153
花旗銀行	0.29%	2003/7/22	2015/7/8	購機	3,663,258(註)	76,318	76,318	76,318	18	331
花旗銀行	0.29%	2003/8/29	2015/7/8	購機	3,704,163(註)	77,170	77,170	77,170	19	335
花旗銀行	0.30%	2003/12/3	2015/12/12	購機	3,726,451(註)	77,634	77,634	77,634	20	351
花旗銀行	0.31%	2004/8/26	2016/5/26	購機	4,093,742(註)	87,101	87,101	87,101	23	407
花旗銀行	0.31%	2004/8/26	2016/5/26	購機	4,118,985(註)	87,638	87,638	87,638	23	409
BNP	0.27%	2005/1/18	2017/1/15	購機	3,846,798(註)	80,142	80,142	80,142	18	323
BNP	0.27%	2005/5/12	2017/5/17	購機	3,983,190(註)	82,983	82,983	82,983	19	340
BNP	0.27%	2005/8/5	2017/8/15	購機	3,986,137(註)	83,045	83,045	83,045	19	340
CALYON	1.01%	2008/5/27	2015/5/27	購機	2,016,000(註)	71,191	72,017	73,109	60	1,098
土銀/合庫/一銀	1.31%	2008/11/13	2016/11/13	購機	1,296,000(註)	40,500	40,500	40,500	44	797
ICBC Leasing	2.05%	2009/12/22	2016/12/22	購機	1,296,000(註)	46,286	46,286	46,286	79	1,425
ICBC Leasing	2.04%	2010/1/12	2017/1/12	購機	1,440,000(註)	51,429	51,429	51,429	86	1,573
ICBC Leasing	2.04%	2010/1/12	2017/1/12	購機	1,440,000(註)	-	51,429	51,428	-	1,486
ICBC Leasing	2.15%	2009/4/30	2016/4/30	購機	2,448,000(註)	87,428	87,428	87,428	156	2,825
兆豐國際商銀	1.95%	2009/12/28	2015/12/28	營運週轉	2,000,000	181,818	-	181,818	296	2,367
彰化銀行	2.48%	2002/4/11	2014/4/11	購機	4,800,000	315,000	-	315,000	652	5,214
兆豐國際商銀	2.08%	2006/7/11	2018/7/11	購機	5,000,000	-	208,333	-	-	3,606
國泰世華	1.17%	2007/8/24	2019/8/24	購機	5,500,000	114,583	114,583	114,583	112	2,008
臺灣銀行	2.00%	2004/12/16	2016/12/16	購機	5,000,000	250,000	-	250,000	417	3,337
彰化銀行	2.19%	2005/3/4	2017/1/20	購機	5,000,000	-	250,000	-	-	4,552

兆豐國際商銀	2.18%	2005/4/20	2017/4/20	購機	5,000,000	-	-	250,000	-	3,184
臺灣銀行	2.20%	2005/5/11	2017/5/11	購機	5,000,000	250,000	-	31,735	457	864
華南銀行	2.15%	2006/6/30	2016/6/30	購機	3,500,000	175,000	-	175,000	313	2,505
一銀	1.07%	2007/5/24	2019/5/24	購機	4,000,000	100,490	100,490	100,490	89	1,607
合作金庫	1.25%	2008/2/26	2020/2/26	購機	4,000,000	83,333	83,333	-	87	953
臺灣銀行	1.39%	2008/7/10	2013/7/10	營運週轉	1,000,000	-	50,000	50,000	-	985
合計					124,161,749	3,029,842	2,722,701	3,085,729	3,939	64,743

註：美金借款；以匯率 28.8 元換算為新台幣仟元

綜上所述，本公司本次辦理現金增資發行新股，就法定程序、資金取得及資金運用計劃等各方面均具可行性，故整體而言，本公司本次募資計劃償還銀行借款應屬可行。

2. 本次募集與發行有價證券計畫之必要性

(1) 改善財務結構，強化償債能力

項目	年度 公司別	97 年底	98 年底	99 年底	100 年 第三季底
負債占資產比率(%)	華航	85.93	80.50	76.04	75.64
	長榮	82.03	78.64	72.55	72.04
	復興	60.20	56.92	46.86	44.97
長期資金占固定資產比率(%)	華航	78.60	92.49	98.91	91.24
	長榮	102.00	107.37	120.40	120.43
	復興	91.06	97.84	118.66	118.24
利息保障倍數	華航	(7.69)	(0.15)	5.38	1.14
	長榮	(4.82)	(0.83)	6.97	1.57
	復興	(2.35)	1.02	13.57	12.32
流動比率(%)	華航	29.70	46.06	63.92	51.52
	長榮	51.94	67.81	94.45	92.28
	復興	61.98	73.02	107.77	109.23
速動比率(%)	華航	22.58	36.08	49.83	35.50
	長榮	27.19	42.70	66.23	65.38
	復興	38.53	44.79	70.10	64.22

本公司與主要競爭同業長榮及復興 97~99 年度及 100 年度第三季底之財務結構及償債能力分析比較，本公司之負債比率皆較同業為高，長期資金占固定資產比率則較同業為低，利息保障倍數亦較同業為低，流動比率及速動比率於同業間之表現相對較差，雖然近年來本公司致力於改善其財務結構，惟在營運擴展之需求下，仍需透過銀行借款方式或發行公司債方式籌措營運資金，致本公司財務結構及償債能力皆較同業為差，未來若面臨景氣變化較大之際，本公司亦易處於相對不利之地位。

本公司為持續維持於航空業既有之優勢地位，深耕於航空事業，除不斷改進以提供客戶優質服務及建立良好企業形象外，於飛航安全方面，汰舊換新航機以降低平均機齡確保飛安，此外為提昇本公司市場競爭力，近年來本公司持

續引進航機汰舊換新，購機之資本支出亦大多以舉債支應，影響財務結構甚鉅，本公司 97~99 年度及 100 年度第三季底之負債比率分別為 85.93%、80.50%、76.04%及 75.64%，再加上國際政經情勢的不穩定因素，導致油價由 99 年度第三季每桶約 75 美元上升至 100 年度第三季之每桶 106 元美金，此油價成本將侵蝕本公司獲利，考量未來若持續以向銀行融通借款方式支應所需資金，一方面將弱化財務結構，使流動性風險提高，另一方面過度依賴銀行借款將增加未來營運風險，而本次辦理現金增資發行新股以償還銀行借款，將可減輕本公司龐大之資金調度壓力，並降低財務風險，健全財務結構以降低未來營運風險；另保留較多銀行融資額度，增加資金靈活運用空間，有助因應景氣變化之應變能力。

單位：美元/桶

期間 平均油價	99 年度 第一季	99 年度 第二季	99 年度 第三季	99 年度 第四季	100 年度 第一季	100 年度 第二季	100 年度 第三季
西德州	78.716	77.801	75.972	85.254	94.370	102.409	89.546
杜拜	75.939	78.019	74.060	84.456	100.477	110.504	106.865
北海布蘭特	76.507	78.413	76.880	87.090	105.375	117.317	112.707

資料來源：經濟部能源局

本公司為達永續經營及降低財務風險，藉由本次辦理現金增資發行新股募集長期資金，預計 101 年度第一季底募得資金，不足 2,171,202 仟元將以自有資金或銀行借款因應，並於 100 年度第四季、101 年度第一季及 101 年度第二季陸續償還銀行借款。茲將本公司 100 年 3 月底財務結構及償債能力之財務比率變化情形列示如下：

項目 / 年度		100 年 3 月 底	100 年 9 月底 (募資後)	變動情形
償 債 能 力	流動比率(%)	66.09	71.12	7.61%
	速動比率(%)	49.38	56.36	14.14%
	利息保障倍數(倍)	0.18	1.62	800.00%
財 務 結 構	負債占資產比率(%)	75.86	72.85	(3.97%)
	長期資金占固定資產(%)	99.91	101.01	1.10%

由上表可知，本公司現金增資發行新股用以償還銀行借款後，流動比率與速動比率亦可上升至 71.12%及 56.36%，且利息保障倍數由原募資前之 0.18 倍上升至募資後 1.62 倍，償債能力有明顯改善。此外在政府開放兩岸直航與大陸人士來台觀光市場需求之增加，預期營運規模將持續成長，為因應長期營運成長需求及增加營業規模，本公司於此次現金增資發行新股後，可取得長期穩定之資金，將使 100 年 9 月底之負債占資產比率較 100 年 3 月底下降，及 100 年 9 月底之長期資金佔固定資產比率較 100 年 3 月底增加，將可使本公司財務結構改善，並可降低營運風險，因此藉由本次募資自資本市場取得較低成本之長期資金，對本公司長期營運競爭力之維持亦應有相當之助益，故本次募資計畫用以償還銀行借款應具必要性。

(2)節省利息支出，減少營運風險

單位：新臺幣仟元；%

項目		97 年度	98 年度	99 年度	100 年度 第三季
營業收入		125,221,067	98,083,787	138,140,460	97,780,006
借款餘額(含短期票券)		120,762,083	122,819,662	109,304,721	100,792,275
借款餘額佔資產總額比率		55.38	58.07	53.82	50.17
負債比率		85.93	80.50	76.04	75.64
利息支出	利息費用(A)	4,220,265	3,429,016	2,655,929	1,666,339
	營業淨利(B)	(10,408,096)	(1,695,725)	14,765,055	726,423
	(C)=(A)/(B)	(40.55)	(202.22)	17.99	229.39

資料來源：各年度經會計師查核簽證及核閱之財務報告

本公司本次資金係用以償還中長期之銀行借款，而該借款用途主要為購買營運用之航機及營運週轉金，期借款利率多以浮動機制計算，98 年上半年因受金融風暴影響，各國政府為刺激經濟，採取寬鬆貨幣政策，致借款利率持續下降，本公司目前雖享有較低利率之銀行借款，但在目前整體經濟情勢緩步回穩、各國寬鬆貨幣政策亦告一段落之態勢下，存放款利率已逐步回升，未來利率持續上升之可能性頗高。

本公司截至 100 年度第三季底止之負債比率為 75.64%，其中借款餘額(含短期票券)佔資產比重為 50.17%，顯示本公司營運所需之資金，多以借款方式來支應其營運所需之資金；且隨著本公司營運規模逐漸拓展，對於營運資金之需求，亦隨之增加，未來若利率持續走揚，本公司勢將面臨較高之資金成本，並將加重其財務負擔及侵蝕公司獲利，且在借款期間屆滿亦尚有資金調度之壓力，若本次償還銀行借款 8,838,272 仟元，以擬償還銀行平均借款利率(1.54%)設算，預計 100 年度及 101 年度約可減少利息支出 3,939 仟元及 64,743 仟元，將可緩和資金調度壓力及節省利息支出，且以未來利率走勢看漲之趨勢，亦可降低利息支出對獲利之侵蝕，對本公司未來獲利之提昇亦將有所助益，故本次募集資金計劃用以償還銀行借款確實有其必要性。

(3)降低銀行依存度，增加資金靈活運用空間

若本次辦理現金增資發行新股用以償還銀行借款後，不僅降低對銀行借款之依存度，亦預留未來資金運用之調度空間，雖本公司與銀行往來關係一向良好，然過度仰賴金融機構相對亦增加公司之營運風險，故為提升公司業務經營之應變能力及降低對銀行之依存度，並預留資金靈活運用空間，亦可有效降低營運風險及改善財務結構。因此本公司本次辦理現金增資募集資金以償還銀行借款實屬必要。

3. 本次募集與發行有價證券計畫之合理性

(1) 本次資金運用計畫及預定進度之合理性

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定 完成日期	所需 資金總額	預定資金運用進度		
			100 年度	101 年度	
			第四季	第一季	第二季
償還銀行借款	101 年度第二季	8,838,272	3,029,842	2,722,701	3,085,729
合計		8,838,272	3,029,842	2,722,701	3,085,729

本次辦理現金增資發行新股，預計募集資金新台幣 6,667,070 仟元，不足 2,171,202 仟元將以自有資金或銀行借款因應，全數將用於償還銀行借款，主要係為節省利息支出、減輕財務負擔外，亦可提高公司中長期競爭力，強化財務結構並提升償債能力，降低銀行借款依存度，對本公司整體營運發展有正面之助益。

本次辦理現金增資發行之普通股計 568,377,649 股，依公司法第 267 條規定保留 10%計 56,838,000 股由員工認購，另依證券交易法第 28 條之 1 規定提撥 10%計 56,838,000 股對外公開發行，由承銷團採公開申購、餘額包銷方式承銷，其餘 80%計 454,701,649 股則由原股東按認購基準日股東名簿所載持股比例認購，原股東及員工放棄認購或認購不足一股之畸零股，授權董事長洽特定人按發行價格認購。經考量主管機關審查時間，公開承銷時程及繳款作業等因素，預計於 101 年 2 月可收足股款，陸續於 100 年度第四季、101 年度第一季及 101 年度第二季償還銀行借款。相關時程若有延誤，由於其銀行借款期限均尚未到期，且銀行借款合約中並無對提前還款之限制，可俟資金募足完成後，再行償還銀行借款，故其資金運用計畫及預計進度應屬合理。

(2) 預計可能產生效益之合理性

本公司本次辦理現金增資發行新股計畫所募集之資金，擬用以償還銀行借款，茲將預計可能產生效益之合理性分述如下：

A. 改善財務結構，強化償債能力

項目 / 年度		100 年 3 月 底	100 年 9 月底 (募資後)	變動情形
償 債 能 力	流動比率(%)	66.09	71.12	7.61%
	速動比率(%)	49.38	56.36	14.14%
	利息保障倍數(倍)	0.18	1.62	800.00%
財 務 結 構	負債占資產比率(%)	75.86	72.85	(3.97%)
	長期資金占固定資產(%)	99.91	101.01	1.10%

本公司預計於 100 年度第四季以自有資金償還銀行借款，另預計於 101 年度第一季底辦理現金增資發行新股募足股款後，於 101 年度第一季及 101 年度第二季陸續償還銀行借款，預計本公司流動比率、速動比率及利息保障倍數可由 100 年 3 月底之 66.09%、49.38%及 0.18 倍提高至 100 年 9 月底

之 71.12%、56.36%及 1.62 倍，其償債能力將有所改善，而財務結構方面，在政府開放兩岸直航與大陸人士來台觀光市場需求之增加，預期營運規模將持續成長，為因應長期營運成長需求及增加營業規模，本公司於此次現金增資發行新股後，可取得長期穩定之資金，將使 100 年 9 月底之負債占資產比率較 100 年 3 月底下降，及 100 年 9 月底之長期資金佔固定資產比率較 100 年 3 月底增加，並提高公司對外在環境變動風險之因應能力，故本次資金募集計畫以償還銀行借款，改善財務結構、強化償債能力之效益應屬合理。

B. 節省利息支出，減少營運風險

償還債務計劃及預計財務負擔減輕情形明細表：

單位：新台幣仟元

款機構	利率	契約期間		原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額			減少利息	
		起	迄			100 年第四季	101 年第一季	101 年第二季	100 年度	101 年度
美國銀行	1.69%	2001/4/11	2013/1/10	購機	3,672,000(註)	-	214,438	-	-	3,015
美國銀行	1.10%	2001/11/16	2013/6/2	購機	2,217,600(註)	122,440	-	126,579	113	927
美國銀行	1.61%	2002/2/4	2014/2/4	購機	3,974,400(註)	-	212,091	-	-	2,845
東方匯理銀行	0.50%	2004/6/28	2016/6/28	購機	2,211,678(註)	46,077	46,077	46,077	19	347
東方匯理銀行	0.49%	2004/7/8	2016/7/8	購機	2,236,338(註)	46,590	46,590	46,590	19	342
東方匯理銀行	0.51%	2004/12/10	2016/12/10	購機	2,229,110(註)	46,440	46,440	46,440	20	355
東方匯理銀行	4.36%	2005/6/16	2017/6/16	購機	2,388,668(註)	49,764	49,764	49,764	181	3,253
東方匯理銀行	4.39%	2005/7/8	2017/7/8	購機	2,394,236(註)	49,880	49,880	49,880	182	3,285
東方匯理銀行	0.30%	2005/9/21	2017/9/21	購機	2,406,569(註)	50,137	50,137	50,137	13	227
東方匯理銀行	1.04%	2001/7/20	2013/7/20	購機	2,574,550(註)	53,636	53,636	53,636	47	839
東方匯理銀行	1.04%	2001/10/24	2013/10/24	購機	2,605,035(註)	54,272	54,272	54,272	47	849
花旗銀行	0.29%	2000/10/30	2012/10/30	購機	936,202(註)	19,504	19,504	19,504	5	85
花旗銀行	4.77%	2000/7/6	2012/7/6	購機	3,456,639(註)	72,013	72,013	72,013	286	5,153
花旗銀行	0.29%	2003/7/22	2015/7/8	購機	3,663,258(註)	76,318	76,318	76,318	18	331
花旗銀行	0.29%	2003/8/29	2015/7/8	購機	3,704,163(註)	77,170	77,170	77,170	19	335
花旗銀行	0.30%	2003/12/3	2015/12/12	購機	3,726,451(註)	77,634	77,634	77,634	20	351
花旗銀行	0.31%	2004/8/26	2016/5/26	購機	4,093,742(註)	87,101	87,101	87,101	23	407
花旗銀行	0.31%	2004/8/26	2016/5/26	購機	4,118,985(註)	87,638	87,638	87,638	23	409
BNP	0.27%	2005/1/18	2017/1/15	購機	3,846,798(註)	80,142	80,142	80,142	18	323
BNP	0.27%	2005/5/12	2017/5/17	購機	3,983,190(註)	82,983	82,983	82,983	19	340
BNP	0.27%	2005/8/5	2017/8/15	購機	3,986,137(註)	83,045	83,045	83,045	19	340
CALYON	1.01%	2008/5/27	2015/5/27	購機	2,016,000(註)	71,191	72,017	73,109	60	1,098
土銀/合庫/一銀	1.31%	2008/11/13	2016/11/13	購機	1,296,000(註)	40,500	40,500	40,500	44	797
ICBC Leasing	2.05%	2009/12/22	2016/12/22	購機	1,296,000(註)	46,286	46,286	46,286	79	1,425
ICBC Leasing	2.04%	2010/1/12	2017/1/12	購機	1,440,000(註)	51,429	51,429	51,429	86	1,573
ICBC Leasing	2.04%	2010/1/12	2017/1/12	購機	1,440,000(註)	-	51,429	51,428	-	1,486
ICBC Leasing	2.15%	2009/4/30	2016/4/30	購機	2,448,000(註)	87,428	87,428	87,428	156	2,825
兆豐國際商銀	1.95%	2009/12/28	2015/12/28	營運週轉	2,000,000	181,818	-	181,818	296	2,367
彰化銀行	2.48%	2002/4/11	2014/4/11	購機	4,800,000	315,000	-	315,000	652	5,214
兆豐國際商銀	2.08%	2006/7/11	2018/7/11	購機	5,000,000	-	208,333	-	-	3,606
國泰世華	1.17%	2007/8/24	2019/8/24	購機	5,500,000	114,583	114,583	114,583	112	2,008
臺灣銀行	2.00%	2004/12/16	2016/12/16	購機	5,000,000	250,000	-	250,000	417	3,337
彰化銀行	2.19%	2005/3/4	2017/1/20	購機	5,000,000	-	250,000	-	-	4,552
兆豐國際商銀	2.18%	2005/4/20	2017/4/20	購機	5,000,000	-	-	250,000	-	3,184
臺灣銀行	2.20%	2005/5/11	2017/5/11	購機	5,000,000	250,000	-	31,735	457	864

華南銀行	2.15%	2006/6/30	2016/6/30	購機	3,500,000	175,000	-	175,000	313	2,505
一銀	1.07%	2007/5/24	2019/5/24	購機	4,000,000	100,490	100,490	100,490	89	1,607
合作金庫	1.25%	2008/2/26	2020/2/26	購機	4,000,000	83,333	83,333	-	87	953
臺灣銀行	1.39%	2008/7/10	2013/7/10	營運週轉	1,000,000	-	50,000	50,000	-	985
合計					124,161,749	3,029,842	2,722,701	3,085,729	3,939	64,743

註：美金借款；以匯率 28.8 元換算為新台幣仟元

本公司本次預計償還之銀行借款金額為 8,838,272 仟元，以擬償還銀行平均借款利率(1.54%)設算，預計 100 年度及 101 年度約可減少利息支出 3,939 仟元及 64,743 仟元，將可緩和資金調度壓力及節省利息支出，且以未來利率走勢看漲之趨勢，亦可降低利息支出對獲利之侵蝕，對本公司未來獲利之提昇亦將有所助益，故本次辦理現金增資發行新股用以償還銀行借款預計可能產生節省利息費用、減少營運風險之效益應屬合理。

C. 降低銀行依存度，增加資金靈活運用空間

財務比率	100 年 3 月底	101 年 6 月底 (計畫執行完成後)	變動情形
借款佔資產總額比率(%)	54.31	47.00	(13.46%)
負債佔資產總額比率(%)	75.86	70.17	(7.50%)

本公司係以借款作為因應營運資金需求之主要方式，故陸續於 100 年度第四季、101 年度第一季及 101 年度第二季陸續償還銀行借款後，借款佔資產總額比率將由 100 年 3 月底之 54.31%降至 101 年 6 月底以現金增資計劃執行後之 47.00%，減少比率約 13.46%，故以現金增資發行新股募資可降低本公司對銀行之依存度；另 101 年 6 月底以現金增資發行新股募資將使負債佔資產總額比率降至 70.17%，減少比率約 7.50%，故以現金增資發行新股募於執行後可改善公司財務結構降低本公司負債比率，並可增加資金靈活運用空間。綜上所述，相關財務比率皆有改善的實質變動，不僅降低對銀行借款之依存度，亦預留未來資金運用之調度空間，因此本公司本次辦理現金增資發行新股以降低對銀行借款依存度、增加資金靈活運用空間之效益，應屬合理。

綜合上述，本公司本次辦理現金增資發行新股，本次資金運用計劃、預計進度及預計可能產生效應應具合理性。

4. 各種資金調度來源對公司申報年度每股盈餘稀釋影響

(1) 各種資金調度來源比較分析

綜觀上市(櫃)公司主要資金調度來源，大致分為債權及股權之相關籌資工具，前者有銀行借款、普通公司債及國內外轉換公司債等，後者如現金增資發行新股及海外存託憑證。茲就各種資金調度來源比較分析有利及不利因素如下：

項目	有利因素	不利因素
權 債 銀 行 借 款 或 發 行 銀 行 承 兌 匯 票	①有效運用財務槓桿，提高股東權益。 ②銀行額度可循環使用或分期還本，彈性較大。	①當利率上升時，利息負擔會隨之增加。 ②負債比率過高會增加營運風險。

項目		有利因素	不利因素
	普 通 公 司 債	①固定長期利率，可避免短期利率上升的風險。 ②不影響股權，故每股盈餘無被稀釋之虞。 ③可取得中、長期穩定資金，有利於財務結構的穩定性。	①負債比率過高會增加營運風險。 ②公司債期限屆滿後，公司將面臨一次還本的資金壓力。
	轉 換 公 司 債	①因其附有「股票轉換權」，故票面利率較長期借款為低。 ②債權人得於未來一定期間內，請求轉換為普通股，對每股盈餘有延緩稀釋效果。 ③轉換公司債經債權人請求轉換為普通股後，即由負債轉變成股東權益，除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之資金壓力。 ④轉換公司債轉換價格，一般較發行轉換公司債時之普通股時價為高，相當於以較高價格溢價發行股票。	①轉換公司債未全數轉換為普通股前，對降低負債比率的效果仍屬有限。 ②若債權人行使賣回權或至到期日仍未轉換為普通股，公司仍將面臨較大的資金壓力。
股 權	海 外 存 託 憑 證 (GDR)	①藉海外市場募集資金動作，拓展公司海外知名度。 ②募資對象以國外法人為主，避免國內籌碼膨脹太多，對股價產生不利影響。 ③提高自有資本比率，改善財務結構。	①海外發行成本較高。 ②因股本膨脹，對每股盈餘有立即稀釋效果。
	現 金 增 資 發 行 新 股	①提高自有資本比率，改善財務結構。 ②一般投資者接受程度高，資金募集計畫較易順利完成。 ③員工依法得優先認購 10%~15%，成為公司股東，提升員工對公司之認同度及向心力。	①因股本膨脹，對每股盈餘有立即稀釋效果。

資料來源：凱基證券整理

本公司可茲運用之籌資工具包括銀行借款、發行公司債、可轉換公司債、現金增資及海外存託憑證等，經考量本公司目前之財務結構、此次募集資金目的及未來國內外利率將逐步走高之趨勢，若採短期銀行借款負債型籌資工具，除增加本公司負債外，於未來短期利率走高下，本公司將面臨利息費用負擔加重及獲利減少之風險，而影響公司競爭力，另長期借款額度之洽談及辦理則頗為耗時，故本公司實不宜採行銀行借款等單純負債型籌資工具。若以發行普通公司債方式籌資將產生實際利息支出，增加財務負擔，實際稀釋每股盈餘。而辦理轉換公司債其殖利率較低，雖可較普通公司債與銀行借款方式實質節省利息支出，且不致立即產生稀釋每股盈餘之效果，惟全數舉債支應，於債權人轉換前，將降低自有資本比率，導致財務結構惡化。因此，若藉由辦理股權有關之籌資工具，如現金增資發行新股方式籌募所需資金，雖對股本膨脹及每股盈餘稀釋將較為直接，但其有利之處不僅可降低對銀行貸款之依存度、減少利息負擔，亦藉以預留未來資金靈活運用之調度空間，以支應未來營運規模之成長所需。而海外存託憑證(GDR)因涉及國外發行市場作業其程序較為繁複、發行固定成本較高、以及海外募集資金計畫成功與否所牽涉不確定性因素較多，故暫不予以考慮。

而經比較各種資金調度來源對公司未來年度每股盈餘之影響性後，基於股本膨脹及資金成本之考量，本公司擬辦理現金增資發行新股支應所需資

金，應具其必要性及合理性。

(2)分析各種資金調度來源對發行人申請年度每股盈餘稀釋

目前一般公司所使用的籌資工具，大致可分為現金增資、銀行借款、發行普通公司債、發行轉換公司債、發行海外存託憑證及國外轉換公司債等。發行海外存託憑證及國外轉換公司債因涉及國外發行市場作業，故相關作業程式繁複，且其固定發行成本較高，為符合經濟效益，其募資額度不宜過低，以本公司目前現況暫不予考慮。另銀行借款與發行普通公司債之效果相同，因此以下僅就本公司銀行借款、普通公司債、現金增資發行新股及轉換公司債等四種籌資方式，分析比較其對本公司 101 年度每股盈餘稀釋之影響，說明如下：

單位：仟元；仟股

項目 \ 方案	銀行借款	普通公司債	現金增資	轉換公司債	
				未轉換	全數轉換
籌資金額	6,667,070	6,667,070	6,667,070	6,667,070	6,667,070
籌資工具利率(註1)	1.54%	1.35%	—	1.49%	1.49%
預計增加之資金成本(註2)	85,561	75,005	—	82,783	—
計畫前之股數(註3)	4,631,622	4,631,622	4,631,622	4,631,622	4,631,622
增加股數(註4)	—	—	568,378	—	512,852
計畫後之股數	4,631,622	4,631,622	5,200,000	4,631,622	5,144,474
資金成本對每股盈餘影響(元/股)	0.0185	0.0162	—	0.0179	—
每股盈餘稀釋程度(註5)	—	—	9.28%	—	7.16%
股權最大稀釋程度(註6)	—	—	2.19%	—	9.32%

註1：各種籌資工具之資金成本分別為：本公司償還銀行借款平均利率為1.54%；普通公司債之利率係依本公司最近一次發行之國內普通公司債票面利率為1.35%；現金增資之資金成本為0%；轉換公司債票面利率為0%，轉換公司債會計處理上之利息費用，係以公司債折價攤銷，以發行三年之轉換公司債設算後之利率為1.49%。

註2：假設所籌資金在101年2月完成，則101年度資金成本計算期間約為10個月，銀行借款之資金成本計算為(6,667,070仟元 $\times$ 1.54% $\times$ 10/12=85,561仟元)；普通公司債資金成本計算為(6,667,070仟元 $\times$ 1.35% $\times$ 10/12=75,005仟元)；現金增資並無資金成本；發行無擔保轉換公司債未轉換之資金成本計算為(6,667,070仟元 $\times$ 1.49% $\times$ 10/12=82,783仟元)，全數轉換則無資金成本。

註3：該公司目前流通在外股數為4,631,622仟股。

註4：若以本次發行基準日(1/2)前一、三、五個營業日之平均收盤價擇一為13.23元，假設本次募資係採轉換公司債，溢價率為101%~110%，若依105.82%溢價率，轉換價格14.00元計算(13.23元 $\times$ 105.82%)，全數轉換普通股股數為476,219仟股。

註5：未考慮資金成本之節省下，本次現金增資發行新股568,378仟股以流通在外十個月計算，則其期末流通在外加權股數為5,105,270仟股(4,631,622+568,378 $\times$ 10/12=5,105,270仟股)，故現金增資每股盈餘稀釋程度為1-(4,631,622/5,105,270)=9.28%；發行可轉換公司債假設全數轉換，加計一個月之凍結期，則流通在外期間以九個月計算，故加權平均股數為4,988,786仟股(4,631,622+476,219 $\times$ 9/12=4,988,786仟股)，其每股盈餘稀釋程度為1-(4,631,622/4,988,786)=7.16%。

註6：現金增資採公開申購方式承銷，扣除員工認股10%及公開承銷10%外，原股東依持股比例認購其餘80%，最大稀釋程度為1-(4,631,622+568,378 $\times$ 80%)/(4,631,622+568,378)=2.19%；轉換公司債最大稀釋程度為1-(4,631,622/(4,631,622+476,219))=9.32%。

由以上分析，經比較各種籌資工具，在資金成本對每股盈餘之影響方面，銀行借款、發行普通公司債及發行轉換公司債(101年底全數未轉換)將使每

股盈餘減少 0.0185 元、0.0162 元及 0.0179 元，而現金增資發行新股及發行轉換公司債（101 年底全數轉換）則無利息負擔，故並不因資金成本而使每股盈餘減少；另以股本稀釋角度觀之，銀行借款、發行普通公司債及發行轉換公司債（101 年底全數未轉換）時，並無股本稀釋連帶使盈餘稀釋之問題，而現金增資發行新股及發行轉換公司債（101 年底全數轉換）之盈餘稀釋比率分別為 9.28%及 7.16%，其稀釋效果尚屬有限，且現金增資發行新股之股權最大稀釋程度僅 2.19%，較發行轉換公司債（101 年底全數轉換）之 9.32%小。整體而言，本公司現階段辦理現金增資發行新股募集資金，可以掌握長期資金來源、節省利息成本，且適度減少每股盈餘稀釋效果，亦可藉由現金增資提撥員工認購增強員工對公司之認同感及向心力，更可提高自有資金比例，改善財務結構及償債能力，有利於競爭力提升及提升財務調度彈性。故本公司選擇辦理現金增資發行新股資金募集方式，確有其必要性及合理性。

(3)對本公司財務負擔之影響

現金增資為國人普遍熟悉且易於接受之籌資方式，雖對每股盈餘有所稀釋，為因係屬自有資金，既無公司債之發行成本及利息壓力，且無需面對到期時之償債壓力，對於資金之運用最為穩定、風險最低，並可提升公司在景氣不佳時的承受能力，而若採其餘債權性質籌資工具下，如以銀行借款或發行普通公司債則須依發行條件及借款利率定期還本付息，將對本公司財務造成負擔，而採發行可轉換公司債方式募集資金，雖無實際利息之支出或贖回殖利率之利息支出較小，但若債權人未轉換，本公司仍須面對債權人賣回或到期贖回之資金調度壓力，且若債權人全數轉換，其股權最大稀釋程度又較現金增資發行新股嚴重，故經比較各種資金調度來源對公司未來年度每股盈餘之影響性後，並基於股本膨脹及資金成本之考量，本公司本次以現金增資發行新股應屬對本公司財務負擔最低之籌資方式。

(4)對股權之可能稀釋情形及對現有股東權益之影響

A. 對股權可能之稀釋情形

本公司本次辦理現金增資發行新股 568,378 仟股，係採公開申購方式，扣除保留員工認購 10%及公開承銷 10%外，原股東依原持股比率認購 80%之新股，於計算股權稀釋效果時，分析辦理現金增資新股對本公司原股東之股權將造成之最大稀釋比率，計算式如下：

$$=1 - \frac{\text{已發行並流通在外普通股股數} + \text{原股東依股權比例認購新股}}{\text{已發行並流通在外普通股股數} + \text{本次增資發行新股股數}}$$

$$=1 - \frac{4,631,622 \text{ 仟股} + 568,378 \text{ 仟股} \times 80\%}{4,631,622 \text{ 仟股} + 568,378 \text{ 仟股}}$$

$$=1 - \frac{5,086,324 \text{ 仟股}}{5,200,000 \text{ 仟股}} = 1 - 97.81\% = 2.19\%$$

由上述計算結果顯示，本公司本次辦理現金增資發行新股對原股東股權之最大可能稀釋效果為 2.19%，其稀釋效果應屬有限，故對現有股東權益尚無重大影響。

B. 對現有股東權益之影響

a. 對每股盈餘之影響

本次辦理現金增資發行新股 568,378 仟股，對每股盈餘稀釋之影響僅 2.98%，故對每股盈餘尚無重大影響。

b. 對每股淨值之影響

以本公司 100 年 9 月 30 日股東權益金額 48,940,115 仟元與普通股股本 4,631,622 仟元為基礎，每股淨值為 10.57 元。本次現金增資發行新股 568,378 仟股，現增價格 11.73 元，其對於每股淨值之影響如下：

$$\frac{48,940,115 \text{ 仟元} + 6,667,070 \text{ 仟元}}{4,631,622 \text{ 仟股} + 568,378 \text{ 仟股}} = 10.69 \text{ 元/股}$$

經由上述之計算結果可知，本次現金增資發行新股後，其每股淨值由 10.57 元上升至 10.69 元，故應無稀釋之效果。

綜上評估，考量對發行人每股盈餘稀釋、財務負擔、股權可能稀釋之影響，本公司本次辦理現金增資發行新股之計畫，對股東權益之影響應尚屬有限。

5. 以低於票面金額發行新股者，應說明公司折價發行新股之必要性及合理性、未採用其他籌資方式之原因及其合理性暨所沖減資本公積或保留盈餘之數額：不適用。

(八) 本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式

本公司本次現金增資發行新股發行價格之方式，請詳附件之承銷價格計算書。

(九) 資金運用概算及可能產生之效益

1. 如為收購其他公司、擴建或新建固定資產者，應說明事項：不適用。
2. 如為轉投資其他公司，應列明事項：不適用。
3. 如為充實營運資金、償還債務者，應列明下列事項：
 - (1) 公司債務逐年到期金額、償還計畫及預計財務負擔減輕情形、目前營運資金狀況、所需之資金額度及預計運用情形，並列示編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表

A. 100年度(1-12月)各月份之現金收支預測表

單位：新台幣仟元

月份	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
期初現金餘額1	10,796,980	9,749,624	10,769,148	9,909,174	9,366,606	12,477,395	7,871,767	6,211,273	5,077,491	2,551,922	2,329,380	2,474,666	10,796,980
加：非融資性收入2													
應收帳款及票據收現	9,753,447	12,971,843	10,411,198	10,613,384	11,533,663	11,942,298	10,011,999	11,610,099	11,677,236	11,286,514	12,012,268	11,463,208	135,287,157
處分固定資產	0	154	274	208,228	0	400	0	0	0	0	0	0	209,056
處分閒置資產	487	203	28,165	508	136	0	0	0	0	0	0	0	29,499
被投資公司發放之現金股利	0	0	0	0	0	50,097	0	0	0	0	0	0	50,097
處分金融資產	0	0	0	1,100,139	0	0	1,500,000	0	0	1,500,000	0	1,000,000	5,100,139
利息收入	2,533	19,598	16,028	16,171	10,186	13,365	9,720	7,670	6,270	3,151	2,876	3,056	110,625
合計	9,756,467	12,991,798	10,455,665	11,938,430	11,543,985	12,006,160	11,521,720	11,617,769	11,683,506	12,789,665	12,015,144	12,466,264	140,786,573
減：非融資性支出3													
應付帳款及票據付現	9,887,779	8,851,357	10,375,852	9,720,165	11,140,725	9,220,118	11,731,276	11,412,324	10,851,346	10,560,828	9,922,786	9,789,535	123,464,091
購置固定資產	66,926	94,640	227,071	86,060	189,697	218,496	509,858	576,473	1,603,404	854,924	760,000	790,000	5,977,548
取得長期投資	0	0	0	200,000	0	0	0	0	0	0	0	0	200,000
取得金融資產	499,419	479,354	509,488	0	1,579,078	2,132,458	0	0	0	0	0	0	5,199,797
推銷及管理費用	671,051	1,028,924	462,075	689,459	723,418	742,848	765,879	615,650	614,998	638,041	642,813	625,880	8,221,037
利息支出	190,542	176,273	192,861	187,035	187,228	184,510	189,200	191,456	190,327	189,413	188,260	187,701	2,254,806
合計	11,315,717	10,630,548	11,767,347	10,882,719	13,820,146	12,498,430	13,196,213	12,795,902	13,260,076	12,243,206	11,513,859	11,393,117	145,317,281
要求最低現金餘額4	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000
所需資金總額5=3+4	16,815,717	16,130,548	17,267,347	16,382,719	19,320,146	17,998,430	18,696,213	18,295,902	18,760,076	17,743,206	17,013,859	16,893,117	150,817,281
融資前可供支用現金餘額(短絀)6=1+2-5	3,737,730	6,610,874	3,957,466	5,464,885	1,590,445	6,485,125	697,273	(466,860)	(1,999,078)	(2,401,620)	(2,669,334)	(1,952,188)	766,273
融資淨額7													
現金增資發行新股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
發行普通公司債	0	0	0	0	6,000,000	0	0	0	0	0	0	0	6,000,000
償還普通公司債	0	0	0	0	0	0	(2,600,000)	0	0	0	(900,000)	0	(3,500,000)
借款(含短期票券)	2,050,000	100,000	3,083,222	100,000	1,950,000	400,000	4,500,000	3,400,000	500,000	800,000	2,000,000	1,000,000	19,883,222
償債(含短期票券)	(1,537,895)	(1,444,529)	(2,636,905)	(1,692,847)	(2,563,821)	(4,512,631)	(1,886,000)	(1,503,000)	(1,449,000)	(1,569,000)	(1,456,000)	(1,470,000)	(23,721,628)
存出保證金增加(減少)	(211)	2,803	5,391	(5,432)	771	(727)	0	0	0	0	0	0	2,595
支付現金股利	0	0	0	0	0	0	0	(1,852,649)	0	0	0	0	(1,852,649)
合計	511,894	(1,341,726)	451,708	(1,598,279)	5,386,950	(4,113,358)	14,000	44,351	(949,000)	(769,000)	(356,000)	(470,000)	(3,188,460)
期末現金餘額8=1+2-3+7	9,749,624	10,769,148	9,909,174	9,366,606	12,477,395	7,871,767	6,211,273	5,077,491	2,551,922	2,329,380	2,474,666	3,077,812	3,077,812

B. 101年度(1-12月)各月份之現金收支預測表

單位：新台幣仟元

月份	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
期初現金餘額1	3,077,812	3,508,343	10,103,033	9,014,062	2,064,541	4,250,289	3,969,110	4,048,432	3,037,891	1,916,037	1,715,190	3,407,187	3,077,812
加：非融資性收入2													
應收帳款及票據收現	10,923,861	14,528,465	11,660,542	12,523,793	12,917,703	13,375,374	11,213,439	13,003,311	13,078,504	12,640,895	13,453,740	12,838,793	152,158,419
處分固定資產	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
處分閒置資產	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
被投資公司發放之現金股利	0	0	0	0	0	16,507	0	0	0	0	0	0	16,507
處分基金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
利息收入	3,801	4,332	12,476	11,131	2,549	5,248	4,901	4,999	3,751	2,366	2,118	4,207	61,881
合計	10,927,661	14,532,797	11,673,018	12,534,924	12,920,252	13,397,129	11,218,340	13,008,311	13,082,256	12,643,261	13,455,858	12,843,000	152,236,807
減：非融資性支出3													
應付帳款及票據付現	10,085,535	9,028,384	10,583,369	9,039,753	11,363,540	9,404,520	11,965,902	11,640,570	11,068,373	10,772,045	10,121,242	9,985,326	125,058,558
購置固定資產	140,900	229,600	469,000	296,000	330,900	158,000	195,000	207,000	3,709,912	190,000	180,000	230,000	6,336,312
取得長期投資	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
取得基金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
推銷及管理費用	637,498	926,032	462,075	586,040	687,247	705,706	750,562	603,337	602,698	625,280	629,957	613,363	7,829,795
利息支出	193,008	185,084	183,771	158,091	160,323	156,305	158,689	157,702	159,352	157,995	158,645	158,586	1,987,550
合計	11,056,941	10,369,100	11,698,214	10,079,884	12,542,009	10,424,531	13,070,153	12,608,609	15,540,335	11,745,320	11,089,843	10,987,275	141,212,214
要求最低現金餘額4	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000
所需資金總額5=3+4	16,556,941	15,869,100	17,198,214	15,579,884	18,042,009	15,924,531	18,570,153	18,108,609	21,040,335	17,245,320	16,589,843	16,487,275	146,712,214
融資前可供支用現金餘額(短絀)6=1+2-5	(2,551,468)	2,172,039	4,577,836	5,969,102	(3,057,216)	1,722,887	(3,382,702)	(1,051,866)	(4,920,188)	(2,686,021)	(1,418,795)	(237,087)	8,602,405
融資淨額7													
現金增資發行新股	0	6,667,070		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,667,070
發行普通公司債	0	6,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,000,000
償還普通公司債	0	(2,200,000)	0	(8,800,000)	0	0	0	0	0	0	(1,200,000)	0	(12,200,000)
借款(含短期票券)	2,000,000	0	0	3,500,000	3,300,000	800,000	3,880,000	800,000	2,300,000	660,000	2,000,000	1,500,000	20,740,000
償債(含短期票券)	(1,440,190)	(1,369,006)	(1,063,775)	(4,104,561)	(1,492,495)	(4,053,777)	(1,948,865)	(1,599,791)	(963,775)	(1,758,789)	(1,474,017)	(1,547,279)	(22,816,320)
存出保證金增加(減少)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
支付現金股利	0	0	0	0	0	0	0	(610,451)	0	0	0	0	(610,451)
合計	559,810	2,430,994	(1,063,775)	(9,404,561)	1,807,505	(3,253,777)	1,931,135	(1,410,243)	1,336,225	(1,098,789)	(674,017)	(47,279)	(8,886,772)
期末現金餘額8=1+2-3+7	3,508,343	10,103,033	9,014,062	2,064,541	4,250,289	3,969,110	4,048,432	3,037,891	1,916,037	1,715,190	3,407,187	5,215,634	5,215,634

(2)就公司申報年度及預計未來一年度應收帳款收款與應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率(或自有資產與風險性資產比率)，說明償債或充實營運資金原因

A. 應收帳款收款與應付帳款付款政策

a. 應收帳款收款政策

應收帳款政策主要考量客戶信用、市場供需及同業競爭等因素，再參考同業收款條件，以衡量予客戶的應收帳款政策；本公司客戶客運主要為旅遊業者與個人消費者，貨運主要為貨運承攬業與快遞業者，由於國內外航空公司眾多，市場競爭亦較激烈，以及考量客戶關係維護，故收款政策為月結 30~60 天收款，其收款條件與同業相仿，並無重大差異。101 年度本公司預估在陸客觀光效益增加下，本公司營運可望緩步成長，現金收支預測表預估應收款項收現天數係以 99 年度與 100 年 9 月前資料為編製基礎，並考量未來不同客戶間之收款條件及銷售變化因素，尚無重大異常情形。

b. 應付款項付款政策

應付帳款部分，本公司所採購之航空燃油，主要往來供應商為中油、Chevron 及台塑石化等能源公司，上列供應商其內部自有其應收帳款政策，而本公司因長期與上列供應商交易往來，已建立相當深厚的信任基礎及良好商譽，供應商皆已評估其具長期合作及可信賴之合作夥伴而提供較佳的收款條件，本公司與主要供應商之付款條件為 30 日或週結 15 天付款。本公司現金收支預測表預估應付帳款付款天數，係以 99 年度與 100 年 1~9 月資料為編製基礎，並考量未來不同供應商間之付款條件及產品組合變化因素，尚具合理性。

B. 資本支出及轉投資計畫

本公司屬航空業為提供客戶優質客艙環境及提昇飛航品質，持續藉由購置新機汰舊換新，且本公司預計於101年9月支付A-350-900客機預付款，其餘主係用以客機改艙計畫及修護工廠之資本支出，及針對現有機隊進行椅距加大及更新座椅改艙作業，推動設備更新，以提供旅客於旅途中更舒適之搭乘與休憩環境；另於提升機隊效能及飛航品質方面，本公司透過修護工廠部門執行航機維修，以保障飛航安全。上述資本支出係為鞏固客源及營收，提昇長期競爭力，並維持競爭優勢與降低營運風險，整體而言其編製之假設基礎應尚具合理性。

C. 財務槓桿度及負債比率

單位：新台幣仟元，%

項目 / 年度	99 年度	100 年度第三季
利息費用(A)	2,655,929	1,666,339
營業利益(B)	14,765,055	726,423
財務槓桿度(倍)= B/(B-A)	1.22	1.29
負債比率(%)	76.04	75.64

資料來源：本公司經會計師查核簽證或核閱之財務報告

財務槓桿指數係為衡量公司舉債經營之財務風險，評估利息費用之變動對於營業利益之影響程度，該項指標數值愈高表示公司所能承擔之財務風險愈大，該指數若為正數，顯示舉債經營仍屬有利，本公司 99 年度及 100 年度第三季財務槓桿指數分別為 1.22 倍及 1.29 倍，財務槓桿度大於 1，整體而言，本公司對利息費用亦有效控制於營業收入之 2% 左右，表示本公司持續以借款方式因應營運所需，而在政府開放兩岸直航與大陸人士來台觀光市場需求之增加，預期營運規模將持續成長，故營運資金需求勢必較以往年度增加，經評估本公司若不藉由本次現金增資發行新股籌措資金，而全數以金融機構融資方式籌措支應未來營運擴展所需資金，於未來升息趨勢將加重利息負擔，並使財務結構趨於惡化，故本次辦理現金增資發行新股可改善財務結構，並取得長期穩定資金，除可減少利息支出對獲利之影響，亦可望有效降低財務風險。另就負債比率分析，本公司 100 年 9 月 30 日之負債比率為 75.64%，若以本次辦理現金增資計畫募集資金 6,667,070 仟元估算，將進一步提升本公司自有資金比率，對強化財務結構實具有實質正面效益，故有其必要性及合理性。

(3) 增資計畫如用於償債者，應說明原借款用途及其效益達成情形

本次現金增資發行新股預計募集資金 6,667,070 仟元，不足 2,171,202 仟元將以自有資金或銀行借款因應，計畫項目為償還銀行借款，包含多家金融機構之美元借款及新台幣借款，原借款用途為購買營運用之航機及營運週轉金，其細目如下表所示：

單位：新台幣仟元

款機構	利率	契約期間		原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額			減少利息	
		起	迄			100 年第四季	101 年第一季	101 年第二季	100 年度	101 年度
美國銀行	1.69%	2001/4/11	2013/1/10	購機	3,672,000(註)	-	214,438	-	-	3,015
美國銀行	1.10%	2001/11/16	2013/6/2	購機	2,217,600(註)	122,440	-	126,579	113	927
美國銀行	1.61%	2002/2/4	2014/2/4	購機	3,974,400(註)	-	212,091	-	-	2,845
東方匯理銀行	0.50%	2004/6/28	2016/6/28	購機	2,211,678(註)	46,077	46,077	46,077	19	347
東方匯理銀行	0.49%	2004/7/8	2016/7/8	購機	2,236,338(註)	46,590	46,590	46,590	19	342
東方匯理銀行	0.51%	2004/12/10	2016/12/10	購機	2,229,110(註)	46,440	46,440	46,440	20	355
東方匯理銀行	4.36%	2005/6/16	2017/6/16	購機	2,388,668(註)	49,764	49,764	49,764	181	3,253

東方匯理銀行	4.39%	2005/7/8	2017/7/8	購機	2,394,236(註)	49,880	49,880	49,880	182	3,285
東方匯理銀行	0.30%	2005/9/21	2017/9/21	購機	2,406,569(註)	50,137	50,137	50,137	13	227
東方匯理銀行	1.04%	2001/7/20	2013/7/20	購機	2,574,550(註)	53,636	53,636	53,636	47	839
東方匯理銀行	1.04%	2001/10/24	2013/10/24	購機	2,605,035(註)	54,272	54,272	54,272	47	849
花旗銀行	0.29%	2000/10/30	2012/10/30	購機	936,202(註)	19,504	19,504	19,504	5	85
花旗銀行	4.77%	2000/7/6	2012/7/6	購機	3,456,639(註)	72,013	72,013	72,013	286	5,153
花旗銀行	0.29%	2003/7/22	2015/7/8	購機	3,663,258(註)	76,318	76,318	76,318	18	331
花旗銀行	0.29%	2003/8/29	2015/7/8	購機	3,704,163(註)	77,170	77,170	77,170	19	335
花旗銀行	0.30%	2003/12/3	2015/12/12	購機	3,726,451(註)	77,634	77,634	77,634	20	351
花旗銀行	0.31%	2004/8/26	2016/5/26	購機	4,093,742(註)	87,101	87,101	87,101	23	407
花旗銀行	0.31%	2004/8/26	2016/5/26	購機	4,118,985(註)	87,638	87,638	87,638	23	409
BNP	0.27%	2005/1/18	2017/1/15	購機	3,846,798(註)	80,142	80,142	80,142	18	323
BNP	0.27%	2005/5/12	2017/5/17	購機	3,983,190(註)	82,983	82,983	82,983	19	340
BNP	0.27%	2005/8/5	2017/8/15	購機	3,986,137(註)	83,045	83,045	83,045	19	340
CALYON	1.01%	2008/5/27	2015/5/27	購機	2,016,000(註)	71,191	72,017	73,109	60	1,098
土銀/合庫/一銀	1.31%	2008/11/13	2016/11/13	購機	1,296,000(註)	40,500	40,500	40,500	44	797
ICBC Leasing	2.05%	2009/12/22	2016/12/22	購機	1,296,000(註)	46,286	46,286	46,286	79	1,425
ICBC Leasing	2.04%	2010/1/12	2017/1/12	購機	1,440,000(註)	51,429	51,429	51,429	86	1,573
ICBC Leasing	2.04%	2010/1/12	2017/1/12	購機	1,440,000(註)	-	51,429	51,428	-	1,486
ICBC Leasing	2.15%	2009/4/30	2016/4/30	購機	2,448,000(註)	87,428	87,428	87,428	156	2,825
兆豐國際商銀	1.95%	2009/12/28	2015/12/28	營運週轉	2,000,000	181,818	-	181,818	296	2,367
彰化銀行	2.48%	2002/4/11	2014/4/11	購機	4,800,000	315,000	-	315,000	652	5,214
兆豐國際商銀	2.08%	2006/7/11	2018/7/11	購機	5,000,000	-	208,333	-	-	3,606
國泰世華	1.17%	2007/8/24	2019/8/24	購機	5,500,000	114,583	114,583	114,583	112	2,008
臺灣銀行	2.00%	2004/12/16	2016/12/16	購機	5,000,000	250,000	-	250,000	417	3,337
彰化銀行	2.19%	2005/3/4	2017/1/20	購機	5,000,000	-	250,000	-	-	4,552
兆豐國際商銀	2.18%	2005/4/20	2017/4/20	購機	5,000,000	-	-	250,000	-	3,184
臺灣銀行	2.20%	2005/5/11	2017/5/11	購機	5,000,000	250,000	-	31,735	457	864
華南銀行	2.15%	2006/6/30	2016/6/30	購機	3,500,000	175,000	-	175,000	313	2,505
一銀	1.07%	2007/5/24	2019/5/24	購機	4,000,000	100,490	100,490	100,490	89	1,607
合作金庫	1.25%	2008/2/26	2020/2/26	購機	4,000,000	83,333	83,333	-	87	953
臺灣銀行	1.39%	2008/7/10	2013/7/10	營運週轉	1,000,000	-	50,000	50,000	-	985
合計					124,161,749	3,029,842	2,722,701	3,085,729	3,939	64,743

註：美金借款；以匯率 28.8 元換算為新台幣仟元

A. 原借款之必要性及合理性

本公司本次現金增資發行新股預計於 101 年度第一季底募足資金後，全數用來償還借款，原借款用途係為購買營運用之航機及營運週轉金。

本公司為因應航空業務未來成長預期，進行機隊汰舊換新，以進一步簡化機型，成立現代化及高性能之機隊，陸續引進營運用之航機，惟購機款之資本支出動輒以數十億計，為因應龐大之資本支出，本公司向金融機構借款支應營運發展所需之購機資本支出有其必要性。

本公司因計畫性進行機隊之汰舊換新，為因應購機款之龐大資金需求，主要資金來源係向金融機構融資因應，經檢視本公司財務報表，飛行設備自 86 年底 52,262,516 仟元已增加至 100 年度第三季之 197,026,448 仟元，故本公司將融通資金投入機隊之汰舊換新以維持競爭優勢，應有其合理性。

而前述部分借款之資金係供營運週轉之用，本公司自成立以來，積極擴展業務，而 97~99 年度及 100 年度第三季之營業收入分別為 125,221,067 仟元、98,083,787 仟元、138,140,460 仟元及 98,780,006 仟元，除 97 年度及 98 年度因在金融海嘯的影響而呈現下滑情形，其餘各年度則呈現逐年成長趨勢，本公司為因應業績擴增，本公司營運週轉及相關費用亦伴隨增加，該等資金需求在公司自有資金不足以完全支應時，係以銀行融資借款因應，故其原借款用途應有其必要性。

本公司以銀行借款因應公司營運成長所需，隨著公司近期成長情形，借款亦因營運擴增而上升，故本公司擬取得不同之長期資金以降低財務風險及銀行依存度，並強化財務結構，其資金運用應有其合理性。

B. 原借款顯現之效益

本公司 97~99 年度及 100 年度第三季之營業收入分別為 125,221,067 仟元、98,083,787 仟元、138,140,460 仟元及 98,780,006 仟元，除 97 年度及 98 年度因在金融海嘯的影響而呈現下滑情形，其餘各年度則呈現逐年成長趨勢；另依據民航局國籍航空公司全球航線客貨運概況統計，本公司客運量由 97 年度之 31,587,252,388 仟公里增加至 99 年度之 32,246,323,126 仟公里，貨運量分別為由 97 年度之 5,385,112,455 仟公里增加至 99 年度之 6,673,684,601 仟公里，故整體而言，除因 97 年度及 98 年度受到全球性金融風暴影響，致營業收入較前一年度減少及客貨運量呈現下滑外，若以長期觀之，均為逐年增加，因此本公司以銀行借款方式進行機隊之汰舊換新與簡化機型以維持競爭優勢及因應營運成長所需之資金，效益應屬顯現。

綜上所述，本公司以銀行借款購買營運用之航機及支應營運所需資金應有其必要性及合理性，且其原借款用途之效益亦屬合理顯現。

3-1. 若原借款係用以購買營建用地或支付營建工程款者，應就預計自購置該營建用地至營建個案銷售完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，說明原借款原因，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益及其達成情形：不適用。

4. 如為購買營建用地或支付營建工程款者，應說明事項：不適用。

5. 如為購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明事項：不適用。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：不適用。

四、本次併購發行新股應記載事項：不適用。

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及損益表

1. 簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註1)					100年度截至 9月30日 財務資料
		95年	96年	97年	98年	99年	
流動資產		31,444,625	27,356,851	22,276,948	25,575,873	30,942,934	29,763,398
基金及投資		9,867,124	9,070,980	8,783,510	9,195,399	9,537,742	10,030,727
固定資產		188,942,585	177,104,294	165,348,803	155,034,008	142,193,441	142,347,841
無形資產		1,952,529	1,588,751	1,208,340	905,719	546,293	554,692
其他資產		11,688,314	15,687,105	20,442,508	20,953,076	19,888,940	18,219,358
資產總額		243,895,177	230,807,981	218,060,109	211,664,075	203,109,350	200,915,416
流動負債	分配前	49,628,577	54,929,602	75,005,645	55,524,380	48,406,146	57,769,356
	分配後	50,097,237	54,929,602	75,005,645	55,524,380	48,406,146	57,769,356
長期負債		125,485,318	106,717,161	99,283,827	102,117,186	91,985,011	80,932,699
其他負債		13,317,841	13,990,910	13,084,724	12,754,510	14,055,493	13,273,246
負債總額	分配前	188,431,736	175,637,673	187,374,196	170,396,076	154,446,650	151,975,301
	分配後	188,900,396	175,637,673	187,374,196	170,396,076	154,446,650	151,975,301
股本		37,644,643	40,736,322	46,251,703	45,722,490	46,316,224	46,316,224
資本公積		7,930,723	8,725,688	10,804,107	629,150	392,822	393,977
保留盈餘	分配前	10,910,037	6,694,035	(25,657,586)	(4,034,018)	7,996,300	6,357,803
	分配後	10,441,377	6,694,035	(25,657,586)	(4,034,018)	7,996,300	6,357,803
金融商品未實現損益		(245,017)	(186,284)	(690,297)	(162,526)	(64,422)	(19,899)
累積換算調整數		(193,493)	(188,198)	390,247	(130,206)	(3,370,031)	(1,490,760)
未認列為退休金成本之淨損失		(1,377,369)	(1,405,172)	(1,206,178)	(1,550,808)	(2,621,974)	(2,621,974)
股東權益	分配前	55,463,441	55,170,308	30,685,913	41,267,999	48,662,700	48,940,115
總額	分配後	54,994,781	55,170,308	30,685,913	41,267,999	48,662,700	48,940,115

註1：上列各年度財務資料均經會計師查核簽證。

2. 最近五年度簡明損益表

單位：新台幣仟元

年 度 項 目	最 近 五 年 度 財 務 資 料(註1)					100 年度截至 9 月 30 日 財務資料
	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年	
營業收入	121,994,594	126,993,020	125,221,067	98,083,787	138,140,460	98,780,006
營業毛利	17,665,074	16,751,663	3,765,369	6,961,729	24,586,379	7,156,234
營業損益	2,834,323	1,350,828	(10,408,096)	(1,695,725)	14,765,055	7,156,234
營業外收入及利益	2,512,501	2,218,811	1,751,952	4,168,019	2,172,150	1,567,105
營業外費用及損失	5,704,547	6,707,699	28,033,934	6,411,760	5,317,094	2,052,711
繼續營業部門稅前損益	(357,723)	(3,138,060)	(36,690,078)	(3,939,466)	11,620,111	240,817
繼續營業部門損益	233,924	(2,518,650)	(32,351,398)	(3,804,912)	10,622,094	214,152
停業部門損益	-	-	-	-	-	-
非常損益	-	-	-	-	-	-
會計原則變動 之累積影響數	504,430	-	-	-	-	-
本期損益	738,354	(2,518,650)	(32,351,398)	(3,804,912)	10,622,094	214,152
每股盈餘(追溯後)	0.19	(0.63)	(10.25)	(1.04)	2.31	0.05

註1：上列各年度財務資料均經會計師查核簽證。

3. 財務資料經金管會通知應重編者，應以重編後之數字列編，並註明重編之情形及理由：無此情形，不適用。

4. 財務資料經金管會通知自行更正者，應註明更正之情形及理由：無此情形，不適用。

(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報表之影響：無。

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1. 最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	會計師事務所	會計師姓名	查核意見
95年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、張日炎	修正式無保留意見 (註)
96年	勤業眾信聯合會計師事務所	楊明哲、張日炎	標準式無保留意見
97年	勤業眾信聯合會計師事務所	楊明哲、張日炎	標準式無保留意見
98年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、張日炎	標準式無保留意見
99年	勤業眾信聯合會計師事務所	黃瑞展、張日炎	標準式無保留意見

註：因該年度採用新發布之財務會計準則公報第34號及36號，產生會計原則變動對財報

有影響，故出具修正式無保留意見之查核報告。

2. 最近五年度更換會計師原因說明

本公司 95~99 年度之財務報告簽證均委由勤業眾信聯合會計師事務所辦理，其中簽證會計師變動係為勤業眾信聯合會計師事務所內部調整而異動。

(四)財務分析

分析項目		最近五年度財務分析(註一)					100年度截至 9月30日財務 資料
		95年	96年	97年	98年	99年	
財務結構	負債占資產比率(%)	77.26	76.10	85.93	80.50	76.04	75.64
	長期資金占固定資產比率(%)	95.77	91.41	78.60	92.49	98.91	91.24
償債能力	流動比率(%)	63.36	49.80	29.70	46.06	63.92	51.52
	速動比率(%)	52.53	39.71	22.58	36.08	49.83	35.50
	利息保障倍數(次)	93.29	36.06	(769.36)	(14.89)	537.52	114.45
經營能力	應收款項週轉率(次)	11.88	11.02	12.32	9.85	11.31	11.47
	平均收現日數	30.72	33.12	29.62	37.05	32.37	31.88
	存貨週轉率(次)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)	-	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(日)	-	-	-	-	-	-
	固定資產週轉率(次)	0.65	0.72	0.76	0.66	0.97	0.93
	總資產週轉率(次)	0.50	0.55	0.57	0.49	0.68	0.66
獲利能力	資產報酬率(%)	1.94	0.49	(13.00)	(0.57)	6.18	0.72
	股東權益報酬率(%)	1.35	(4.55)	(75.36)	(10.58)	23.62	0.44
	佔實收資本 比率(%)	營業利益 7.53	3.32	(22.07)	(3.70)	31.88	1.57
	稅前利益 比率(%)	(0.95)	(7.70)	(79.33)	(8.62)	25.09	0.52
	純益(損)率(%)	0.61	(1.98)	(25.84)	(3.70)	7.69	0.22
	每股盈餘(元)	0.20	(0.63)	(7.11)	(1.04)	2.31	7.76
現金流量	現金流量比率(%)	18.72	28.92	(2.91)	(26.25)	41.28	(0.61)
	現金流量允當比率(%)	31.36	35.50	35.14	24.68	60.00	66.24
	現金再投資比率(%)	3.82	6.70	(1.06)	(6.36)	8.41	1.98
槓桿	營運槓桿度	5.02	9.36	(0.07)	(5.29)	1.72	9.85
	財務槓桿度	(1.14)	(0.38)	0.71	0.33	1.22	(0.77)

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20% 者可免分析)

1. 流動比率及速動比率：因 99 年度全球景氣回溫，獲利能力大幅改善，致流動比率及速動比率增加。
2. 利息保障倍數及獲利能力比率：因 99 年度純益增加，致各項比率大幅增加。
3. 現金流量比率、現金允當比率及現金再投資比率：因 99 年度全年度營業活動之淨現金流入大幅增加，致各項現金流量比率增加。
4. 營運槓桿度及財務槓桿度：99 年度營業淨利大幅增加，較 98 年營業淨損有顯著差距，致使該兩項比率有顯著增加。

註一：上列各年度財務資料均經會計師查核簽證或核閱。

註二：營業活動現金流量扣除現金股利為負數。

1. 財務結構

(1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2) 長期資金占固定資產比率 = (股東權益淨額 + 長期負債) / 固定資產淨額。

2. 償債能力

(1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3. 經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率＝銷貨淨額／固定資產淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／資產總額。

4. 獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額。

(2)股東權益報酬率＝稅後損益／平均股東權益淨額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝（稅後淨利－特別股股利）／加權平均已發行股數。

5. 現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度（資本支出＋存貨增加額＋現金股利）。

(3)現金再投資比率＝（營業活動淨現金流量－現金股利）／（固定資產毛額＋長期投資＋其他資產＋營運資金）。

6. 槓桿度：

(1)營運槓桿度＝（營業收入淨額－變動營業成本及費用）／營業利益。

(2)財務槓桿度＝營業利益／（營業利益－利息費用）。

(五)會計科目重大變動說明

最近二年度資產負債表及損益表之會計科目金額變動達百分之十以上且金額達當年度資產總額百分之一者，其變化說明如下：

單位：新臺幣仟元

項目	年度	99 年度	98 年度	差 異		說 明
		金額	金額	金額	%	
現金及約當現金		10,796,980	5,527,353	5,269,627	95.34%	係因 99 年度營業收入增加所致。
備供出售金融資產－流動		117,315	337,256	(219,941)	(65.21%)	係因 99 年度處分關貿網路之普通股所致。
遞延所得稅資產－流動		149,236	698,995	(549,759)	(78.65%)	係因 99 年度未實現訴訟損失減少所致。
遞延退休金成本		177,407	544,049	(366,642)	(67.39%)	係因 99 年度依照退休金精算報告認列所致。
短期借款		1,100,000	4,100,000	(3,000,000)	(73.17%)	係因 99 年度償還短期借款所致。
公平價值變動列入損益之金融負債－流動		0	2,737,749	(2,737,948)	(100.00%)	係因 99 年度認列債券基金評價所致。
避險之衍生性金融負債－流動		68,745	265,995	(197,250)	(74.16%)	係因 99 年度認列採現金流量避險之金融資產之評估影響，使得避險之衍生性金融負債減少。
應付帳款		308,087	729,739	(421,652)	(57.78%)	係因 99 年度第四季營收下滑，故應付帳款減少。
避險之衍生性金融負債－非流動		50,834	232,419	(181,585)	(78.13%)	係因 99 年度認列採現金流量避險之金融資產之評估負債減少影響所致。
其他負債		1,279,025	449,124	829,901	184.78%	係因 99 年度產生該公司因可能反托拉斯法對美國司法部提列之和解金 USD40,000 仟元。
未分配盈餘		7,996,300	(4,034,018)	12,030,318	298.22%	係因 99 年度稅前淨利增加所致。
累積換算調整數		(3,370,031)	(130,206)	(3,239,825)	2488.23%	係因認列外幣長投及國外營運機構換算調整數所致。
未認列為退休金成本之淨損失		(2,621,974)	(1,550,808)	(1,071,166)	69.07%	係因 99 年度依照退休金精算報告認列所致。
金融商品未實現損益		(64,422)	(162,526)	98,104	(60.36%)	係因 99 年度認列備供出售金融資產及現金流量避險之損益所致。
未實現重估增值		50,335	830,471	(780,136)	(93.94%)	係因固定資產依照鑑價報告認列重估價值減少所致。
貨運收入		56,758,861	33,709,541	23,049,320	68.38%	係因 99 年度景氣回升，貨運運輸量增加，故營收大幅增加所致。
利息收入		109,043	50,516	58,527	115.32%	係因 99 年度增加大陸地區之人民幣定期存款所致。
採權益法認列之投資利益		905,588	281,713	623,875	221.46%	係因認列轉投資，華信航空、華膳空廚及先啟資訊獲利所致。
金融商品評價利益－淨額		343,945	2,526,558	(2,182,613)	(83.39%)	係因 99 年度認列金融資產評價減少所致。
什項收入		500,575	1,081,474	(517,899)	(47.89%)	係因 98 年度機票開票過期比例較高，故轉入營業外收入所致。
減損損失		579,015	0	579,015	100.00%	係因 99 年度固定資產依照鑑價報告認列損失所致。
所得稅費用（利益）		998,017	(134,554)	1,132,571	(841.72%)	係因 99 年度營業淨利增加，所得稅費用也隨之增加。

二、財務報表應記載事項

- (一)最近兩年度(98、99年度及100年上半年度)財務報表及會計師查核報告：詳第132~314頁。
- (二)最近一年度(99年度及100年上半年度)經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表：詳第315~471頁。
- (三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前之最近期經會計師查核簽證之財務報表：無。

三、財務概況其他重要事項應記載事項

- (一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。
- (二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條之情事：無。
- (三)期後事項：無。
- (四)其他：無。

四、財務狀況及經營結果之檢討與分析

(一)財務狀況

單位：新台幣仟元

項 目 \ 年 度	99 年度	98 年度	差 異	
			金 額	%
流動資產	30,942,934	25,575,873	5,367,061	20.98
基金及投資	9,537,742	9,195,399	342,343	3.72
固定資產	142,193,441	155,034,008	(12,840,567)	(8.28)
無形資產	546,293	905,719	(359,426)	(39.68)
其他資產	19,888,940	20,953,076	(1,064,136)	(5.08)
資產總額	203,109,350	211,664,075	(8,554,725)	(4.04)
流動負債	48,406,146	55,524,380	(7,118,234)	(12.82)
長期負債	91,985,011	102,117,186	(10,132,175)	(9.92)
其他負債	14,055,493	12,754,510	1,300,983	10.20
負債總額	154,446,650	170,396,076	(15,949,426)	(9.36)
股 本	46,316,224	45,722,490	593,734	1.30
資本公積	392,822	629,150	(236,328)	(37.56)
保留盈餘	7,996,300	(4,034,018)	12,030,318	(298.22)
股東權益其他調整項目	(6,042,646)	(1,049,623)	(4,993,023)	475.70
股東權益總額	48,662,700	41,267,999	7,394,701	17.92

變動說明（變動達 20%且金額達 1 仟萬元）：

- (1)流動資產增加係因 99 年度稅後盈餘大幅增加使現金及約當現金增加。
- (2)無形資產減少係因遞延退休金成本減少所致。
- (3)資本公積減少係因虧損撥補所致。
- (4)保留盈餘增加係因 99 年度稅後盈餘大幅增加所致。
- (6)股東權益其他調整項目減少係因累積換算調整數變動所致。

(二)經營結果

1. 經營結果比較分析

單位：新台幣仟元

年 度 項 目	99 年度	98 年度	增 減 金 額	變動比例（%）
營業收入淨額	138,140,460	98,083,787	40,056,673	40.84
營業成本	113,554,081	91,122,058	22,432,023	24.62
營業毛利	24,586,379	6,961,729	17,624,650	253.16
營業費用	9,821,324	8,657,454	1,163,870	13.44
營業淨利(損)	14,765,055	(1,695,725)	16,460,780	970.72
營業外收入及利益	2,172,150	4,168,019	(1,995,869)	(47.89)
營業外費用及損失	5,317,094	6,411,760	(1,094,666)	(17.07)
稅前淨利(損)	11,620,111	(3,939,466)	15,559,577	394.97
所得稅費用	998,017	(134,554)	1,132,571	841.72
稅後淨利	10,622,094	(3,804,912)	14,427,006	379.17
變動說明（變動達 20%且金額達 1 仟萬元）：				
1. 營業收入淨額、營業成本、營業毛利、營業淨利(損)、稅前淨利(損)、所得稅費用及稅後淨利增加：主要係因全球景氣回溫，客貨運需求增加，營業收入較前期成長 34.4%，致當期營業淨利及稅後淨利增加。				
2. 營業外收入及利益：主要係因認列油料選擇權合約之金融負債未實現損失所致。				

2. 預期銷售數量及其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫

本公司本年度未編製對外公開之財務預測，內部營運目標則參考外界市場研究機構所發佈之產業預測及燃油價格波動情形，作為預估未來成長性之依據，再以本公司多年經驗評估整體航空市場供需狀況、市場景氣變化、季節性因素以及公司之市場佔有率情形，做成未來財務業務目標規劃。

(三)現金流量：

1. 最近年度現金流量變動之分析說明

年 度 項 目	99 年度	98 年度	增減比例（%）
現金流量比率（%）	41.28	(26.25)	257.07

現金流量允當比率(%)	63.53	24.68	57.41
現金再投資比率(%)	8.43	(6.36)	232.55
增減比例變動分析說明： 因 99 年度全年度營業活動之淨現金流入大幅增加，致各項現金流量比率增加。			

2. 流動性不足之改善計畫：視需求辦理融資計畫。

3. 未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期 初 現 金 餘 額	預計全年來自 營業活動淨現 金 流 量	預計全年現 金 流 出 量	預計現金剩餘 (不足)數額	預計現金不足額 之 補 救 措 施	
				投資計畫	融資計畫
10,796,980	1,249,819	(40,401,588)	(28,354,789)	-	33,424,089

營業活動：本公司預計營業活動產生淨現金流入。

預計全年度現金流出：本公司預計購置固定資產及其他投資活動，另有預計償還之銀行借款，致全年度預計產生現金流出。

預計現金不足及補救措施：本公司預計現金不足數額約為 28,354,789 仟元，將發行公司債、現金增資及增加長短期借款支應。

(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響：

1. 因應機隊計畫，96 年與 Airbus 公司簽訂購買 20 架 A350 客機意向書(14 架確認、6 架選購)，97 年元月支付 14 架 3%預付款 USD 1 億 1,519 萬餘元，折合新台幣約 37.4 億元。
2. 投資華園公司 97 年增資新台幣 9 億元(6 月增資 5 億元、11 月增資 4 億元)。
3. 投資華航大飯店 98 年增資新台幣 2.5 億元(5 月增資 5 千萬元、7 月增資 2 億元)。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

1. 轉投資政策：

本公司為確保航空本業之服務品質，近年之轉投資策略係著眼於航空上下游相關產業之投入，落實轉投資事業管理，發揮集團資源綜效。

2. 獲利或虧損之主要原因及改善計畫：

本公司 99 年度權益法認列之投資收益淨額 905,597,944 元，較前一年度增加 623,874,843 元，主要係因全球景氣回溫，客貨運需求增加，而本公司之轉投資係以航空上下游相關產業，使得集團資源綜效顯著，而增加本公司 99 年度之轉投資收益。有關改善計畫，本公司將加強旅客客戶服務，加上在兩岸航線持續開放下，預計華航大飯店及華航園區營運應有所改善。

3. 未來一年投資計畫：

本公司未來一年並無投資計畫。

(六)其他重要事項：無。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況

(一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議之改善情形：無重大缺失。

(二)最近三年度內部稽核發現重大缺失之改善情形：無重大缺失。

(三)內部控制聲明書：請參閱本公開說明書第124頁。

(四)委託會計師專案審查內部控制之審查報告：不適用。

二、委託經行政院金融監督管理委員會證券期貨局核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：詳第 127 頁。

中華信用評等 (99/11/25)	長期	twBBB+
	短期	twA-3
	展望	穩定

三、證券承銷商評估總結意見：請參閱本公開說明書第 125 頁。

四、律師法律意見書：請參閱本公開說明書第 126 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效時，經行政院金融監督管理委員會證券期貨局通知應自行改進事項之改善情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效時，經行政院金融監督管理委員會證券期貨局通知應補充揭露之事項：詳 472 頁。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：不適用。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者：無。

十、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失及改善情形：無。

十一、其他必要補充說明事項：無。

十二、辦理公司治理資訊揭露之情形

(一)董事會運作情形

最近年度(民國 99 年 1 月 1 日至 100 年 12 月 22 日)董事會共計召開 16 次會議，董事出席會議之情形如下：

職稱	姓名 (註1)	實際出席次數B	委託出席次數	實際出席率(%) (註2)	備註
董事長	張家祝	16	0	100	
董事	魏幸雄	16	0	100	
董事	孫洪祥	16	0	100	
董事	陳致遠	14	2	88	
董事	丁廣鎔	11	5	69	
董事	樂大信	16	0	100	
董事	賴清祺	16	0	100	
董事	李昭平	16	0	100	
董事	葛作亮	16	0	100	
董事	李伸一	14	0	100	自 99/04/14 就任，期間共開會 14 次。
董事	宋宏烈	10	3	77	自 99/08/01 就任，期間共開會 13 次。
董事	李雲寧	1	1	50	於 99/04/14 解任，期間共開會 2 次。
董事	蔡清彥	3	0	100	於 99/08/01 解任，期間共開會 3 次。

其他應記載事項：

- 一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：無。
- 二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：民國 99 年 3 月 24 日第 18 屆董事會第 9 次會議，案由：擬以三機棚廠向中華開發銀行辦理抵押借款案。張家祝、蔡清彥 2 位董事於提報本案前離席迴避，嗣於討論結束並作成決議後復席。當時，張家祝為中華開發金融控股公司監察人、蔡清彥為中華開發金融控股公司獨立董事。
- 三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估。
 1. 本公司於民國 98 年 11 月 30 日第 18 屆董事會第 6 次會議中通過訂定「中華航空股份有限公司治理守則」以及在董事會下成立「公司治理」、「財務風險」及「安全」等 3 個功能性委員會及其組織規章，經一年餘運作，成效良好。另，近期 3 個功能性委員會已分別召集會議，決議敦聘外部專家固定列席委員會，為公司帶進多元觀點，使公司治理更透明、合理、健全。同時，董事會亦將具時效性之一般性業務授權各委員會決議後直接送交經理部門參辦，期能迅速反應瞬息萬變的市場情勢。
 2. 本公司將於民國 100 年股東常會修訂公司章程增訂設置獨立董事條款，於 101 年股東常會選出獨立董事。
 3. 本公司將按行政院金管會之規定於今年 9 月 30 日以前設立薪資報酬委員會。

4. 有關本公司「公司治理」資訊，敬請查詢本公司網站(www.china-airlines.com)「關於華航」→「公司治理專區」。

註1：以上11名董事均由法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」委任。

註2：(1)年度終了日前有董事、監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席(列)席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事改選，應將新、舊任董事於備註欄註明為舊、新或連任及改選日期。實際出席率則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席次數計算之。

(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形：

1. 審計委員會運作情形：本公司未設置審計委員會，不適用。

2. 監察人參與董事會運作情形：

最近年度(民國99年1月1日至100年12月22日)董事會共計召開16次會議，監察人列席會議之情形如下：

職稱	姓名(註1)	實際列席次數	實際列席率(%)	備註
監察人	林 桓	15	94	自99/01/19就任，期間共開會16次。
監察人	林世銘	13	87	自99/03/10就任，期間共開會15次。
監察人	夏中興	1	100	於99/03/01解任，期間共開會1次。
監察人	馬嘉應	0	不適用	於99/01/19解任，期間共開會0次。
監察人	李伸一	0	不適用	於99/01/19解任，期間共開會0次。

其他應記載事項：

一、監察人之組成及職責：

(一)監察人與公司員工及股東之溝通情形：

1. 稽核主管經常匯集員工的反映意見呈送監察人參處。
2. 本公司已建置「投資人關係處理辦法」，每月20日前彙整上月份「財務處與投資人溝通記錄單」後提交總稽核室，以利總稽核室提供經理部門溝通資訊予監察人參考。

(二)監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形：

1. 稽核主管每月底向監察人呈報前月之稽核報告，並接受監察人的詢問和指導；對於異常事件則隨時提報。此外，稽核主管須列席每一次的董事會議備詢，並每半年向董事會提報一次稽核業務報告。
2. 監察人與財會主管及委任會計師就半年度及年度財務報表定期召開審查會議。同時，本公司已建置「財務報告書編製及監察人審查作業辦法」，內含財務報告品質、查核規畫、期中測試、會計師出具查核意見等等。

二、監察人列席董事會如有陳述意見，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對監察人陳述意見之處理：無。

註1：中華郵政股份有限公司自99年1月19日辭任本公司兩席監察人，代表人及任期如下：

(1)李伸一：於97/7/9就任，99/1/19解任。

(2)馬嘉應：於98/5/18就任，99/1/19解任。

註2：行政院國家發展基金管理會委託之兩位代表人於本公司99年度第1次股東臨時會選任為法人監察人代表人，任期如下：

(1)夏中興：於99/1/19選(就)任，99/3/10解任。

(2)林桓：於99/1/19選(就)任。

(3)林世銘：於99/3/10就任。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因：

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
一、公司股權結構及股東權益 (一)公司處理股東建議或糾紛等問題之方式 (二)公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形 (三)公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式	(一)本公司對股東建議事項，按內容分由行政處秘書室及財務處稅股部專人辦理。 (二)「財團法人中華航空事業發展基金會」持股達39.10%為本公司最大股東，並與本公司均保持充分聯繫。 (三)本公司訂有背書保證作業程序、資金貸與他人作業程序、關係企業管理作業辦法、轉投資事業業務訪問作業辦法等，對子公司之資金貸與、背書保證及業務監督管理等，悉依該規定辦理。稽核單位每季亦對公司背書保證、資金貸與他人等作業執行稽核，並呈管理階層及監察人查閱。投管室每年均對轉投資事業實施業務訪查。執行年度稽核發現缺失，均持續追蹤要求限期改善。	無重大差異
二、董事會之組成及職責 (一)公司設置獨立董事之情形 (二)定期評估簽證會計師獨立性之情形	(一)本公司設董事11人組成董事會，均由股東會就有行為能力之人選任之，任期三年，按照公司法、公司章程以及相關法令之規定行使董事職權。 (二)本公司未設置獨立董事。 (三)本公司聘任簽證會計師前，均將相關資格文件送監審單位，以評估其專業能力及獨立性。	本公司董事均由本公司最大股東「財團法人中華航空事業發展基金會」委派，已審慎考量其專業組合及具備獨立行使職權之客觀條件，因此目前董事會結構已符合本公司治理實務之運作需要，可執行獨立董事之監督及管理職能。
三、建立與利害關係人溝通管道之情形	1. 本公司定期舉行聯席會議，實施意見溝通(董事會、股東會、擴大、行政會報及勞資會議)。 2. 本公司尊重且維護往來銀行及其他債權人、員工、消費者、供應商或與公司利益之相關者，將公司財務資訊、基本資訊及重要訊息等，經「華航企業網站」、證交所「公開資訊觀測站」公佈；同時保持暢通之溝通管道，並尊重及維護其應有之合法權益。當利害關係人之合法權益受到侵害時，均就其反應之意見秉持誠信原則處理。 3. 在提昇旅客服務方面，於近三年內，在台灣、北美、日本及香港地區相繼成立「客服中心」，	無重大差異

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	除提供旅客更快速、便捷的資訊化服務之外，並創新提供頂級「晶鑽卡」會員精緻的個人化服務。	
四、資訊公開 (一) 公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形 (二) 公司採行其他資訊揭露之方式（如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等）	(一) 本公司設有「華航企業網站」(http://www.china-airlines.com/ch/index.htm)，提供公司各項訊息，包括行銷、營運、財務、行政、機務、人力、訓練、股東會、年報、公開說明書、重大訊息、內部稽核之組織及運作、公司重要規章及董事會決議事項等；另亦於網站放置本公司中英文基本資料及公關處發佈之新聞稿等，讓消費者、供應商及股東等瞭解公司重要資訊。 (二) 「華航eip網站」另提供華航新聞稿及華航剪報等內部資訊，達成內部溝通及訊息傳達之目的；公關處負責各項訊息發佈，包括新聞稿，新聞採訪及記者會等。	無重大差異
五、公司設置提名、薪酬或其他各類功能性委員會之運作情形	本公司於100年8月26日於董事會決議任命薪資報酬委員會委員及通過薪資報酬委員會組織規程，於100年10月31日選定召集人及報告本公司薪酬現況，並於100年12月27日召開第一次薪酬委員會。	符合上市上櫃公司治理實務守則規定
六、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形： 本公司參酌「上市上櫃公司治理實務守則」，已訂定「公司治理守則」、「股東會議事規則」、「董事會議事規範」、「董事及監察人選舉辦法」、「董事、監察人道德行為準則」及「高階主管道德行為準則」等相關規範，並已遵循實施辦理。		

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
七、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（如員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等）： （一）本公司由「財團法人中華航空事業發展基金會」指派之董事均具有專業背景，並依需要參加專業機構舉辦之進修課程，查詢網址：http://newmops.tse.com.tw，99年度董事及監察人進修明細詳見第26頁。 （二）為達成本公司成為值得信賴之航空公司，本公司策略目標均訂有具體績效指標，除策略目標分段辦理外，逐年訂有年度目標，納入績效指標系統，由相關業務單位定期更新、檢討。隨主、客觀因素改變，策略目標亦隨之修正，以符實際需要，並定期檢視策略目標達成情形。 （三）本公司「內部控制制度」涵蓋所有營運活動，並以交易循環類型區分為八大循環及十三控制作業，並加強控制作業監督管理。 （四）本公司整體風險內、外在因素變動將隨管理活動及經濟因素、社會因素所產生之變化而變動，以修訂業務計劃及預算以為因應，有關作業層級內、外在因素變動則隨該層級管理活動及組織結構之變化而變動，並以公司組織結構、職掌，修訂及訓練、溝通以消除不利因素。 （五）影響公司重大營業因素如飛安、資金管理等，管理階層均加強改善，並有效地因應公司發生之改變。本公司為航空服務業，極易受內、外在環境因素改變影響，如外在因素為經濟景氣興衰、旅客旅遊習慣、社會安定與否、各國幣值之升貶等，內在環境為員工之滿意度、員工對公司之向心力、員工工作績效、主管領導風格以及內部各層級相互溝通等，均足以影響公司營運績效；因此管理階層均經常加以注意，發現有所變動，立即作出適當因應措施。 （六）為因應經濟環境、社會環境、法令變動，管理階層以資金調度、飛安維護、服務水準提昇及飛機修護為本公司重要指標，如發生各項因素變動，立即採取適當方式處理，確保公司最大利益。 （七）本公司董事會及監察人均獨立運作，依公司法及相關法令規章行使指導及監督職權；另董事均遵守本公司董事會議事規則，秉持高度自律，對涉有董事本身利害關係致損及公司利益之議案，主動迴避不加入表決。		
八、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評（或委外評鑑）結果、主要缺失（或建議）事項及改善情形： （一）本公司業於99年6月29日獲得中華公司治理協會頒發「CG6005公司治理制度評量」證書，成為國內航空業中第一家通過中華公司治理協會認證之公司。 （二）為保障股東權及企業永續經營目標，本公司積極推動公司治理，履獲國內外機構認同，自2004年起陸續獲得「Euromoney」、「Corporate Governance Asia」等雜誌評選為台灣地區公司治理典範，並且連續七屆獲得中華民國證券暨期貨市場發展基金會之「上市櫃公司資訊揭露評鑑」評列為資訊揭露透明度A級的公司。 （三）近年更進一步成立「提昇公司治理專案小組」，包括董事會下成立「公司治理」、「財務風險」及「安全」等三個功能性委員會，以強化董事會職能，並於內部控制制度增設風險管理指標，加強防範各類風險發生。		

（四）公司如設置薪酬委員會者，應揭露其組成、職責及運作情形。

本公司尚未設置薪酬委員會，唯為公司治理之故，擬進行評估，未來將視公司實際運作狀況，陸續朝公司治理法令方向逐步落實。

（五）履行社會責任情形：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形。

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
一、落實推動公司治理 (一) 公司訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效之情形。 (二) 公司設置推動企業社會責任專(兼)職單位之運作情形。 (三) 公司定期舉辦董事、監察人與員工之企業倫理教育訓練及宣導事項，並將其與員工績效考核系統結合，設立明確有效之獎勵及懲戒制度之情形。	(一) 公司企業社會責任五大政策訂定如下： 1. 公司治理：公司資訊及董事會運作透明，對員工及股東負責。 2. 企業安全：確保航機務安全；提供勞工安全健康工作環境。 3. 員工關懷：創新培育人才、提升員工價值、建立良好勞資關係。 4. 社會公益：長期投入慈善公益、國際人道救援、及國際觀光推廣。 5. 環境保護：環保節能具體化，為維護永續環境負責。 (二) 成立「企業社會責任委員會」，以公司層峰為主要委員，其下設置執行秘書處及工作執行小組：各執行小組設專責單位，成員由各權責單位共同分工負責，並定期更新相關資訊，落實推動企業社會責任政策： 1. 公司治理 - 財務處 2. 企業安全 - 企安處 3. 員工關懷 - 人力處 4. 社會公益 - 公關處 5. 環境保護 - 企安處 (三) 本公司於每位員工新進時必須參加之新人訓練『華航與我』課程中即安排有關『員工權利與義務』2小時說明，內容包括公司對於每位員工各類紀律要求之宣導說明。99年共辦理19班、時數共38小時、參與人數為630人。 本公司於工作規則以及人事業務手冊均明訂有員工獎懲辦法，對於各類有功及違規事項均按章辦理，同時依法公佈，以使同仁明確知悉；同時亦已年度績效考核制度反映同仁工作表現，並以實際之調薪及獎金、晉升等方式回饋同仁，對於有重大缺失之員工，最重處以解僱。	無重大差異
二、發展永續環境 (一) 公司致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料之情形。 (二) 公司依其產業特性建立合適之環境管理制度之情形。 (三) 設立環境管理專責單位或人員，以維護環境之情形。 (四) 公司注意氣候變遷對營運活動之影響，制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略之情形。	(一) 刻正參考國際航空業環境管理趨勢擬定公司環境政策。 (二) 已規劃公司環保四大理念，刻正參考國際航空業環境管理趨勢細部擬定公司環境政策。 (三) 已設立安僑暨環境部統籌公司環境政策、環境教育之擬定與執行督導事宜。 (四) 已規劃公司環保四大理念，其包含節能減碳願景，並依照IATA及EU ETS之指導規劃公司減碳作法。 (五) 在「安全第一」前提下，持續進行「提升飛機燃油使用效率」作業。	無重大差異
三、維護社會公益 (一) 公司遵守相關勞動法規，保障員工之合法權益，建立適當之管理方法與程序之情形。	(一) 本公司除遵守相關勞動法規外，並透過定期舉辦勞資會議以及內部企業資訊網進行內部溝通，另當員工合法權益遭受侵害或不當處理時可透過正式的申訴管道以保障其合法權益。 (二) 本公司每年度均訂定安全衛生管理計劃以及自動檢查計劃，並依該計劃實施作業環境測定(二氧	無重大差異

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
(二) 公司提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育之情形。 (三) 公司制定並公開其消費者權益政策，以及對其產品與服務提供透明且有效之消費者申訴程序之情形。 (四) 公司與供應商合作，共同致力提升企業社會責任之情形。 (五) 公司藉由商業活動、實物捐贈、企業志工服務或其他免費專業服務，參與社區發展及慈善公益團體相關活動之情形。	化碳、水質、噪音)、機械設備自動檢查以及相關安全衛生教育訓練，俾提供員工安全與健康之工作環境。 (三) 1. 凡客戶隱私保護及資料安全均以中華民國法律為準據法；是項訊息公告於本公司網頁。 2. 本公司提供消費者對產品及服務申訴管道，包括：機內意見單、公司網頁、各分公司服務電話，亦可直接致函，申訴案均於處理後理回覆申訴者。 (四) 1. 本公司評估採購行為對供應商來源社區環境與社會之影響，並與供應商合作，共同致力提升企業社會責任。 2. 98-99年藉由機上免稅品銷售作業，共同與協力廠商合作，自銷售商品提撥部分金額共約386萬餘元，分別捐贈中華民國紅十字會、公益平台文化基金會、大陸五臺山普庵寺修建橋樑等。 (五) 99年參與贊助美國學校扶幼慈善彩券義賣。捐助甘肅省土石流受災民眾。贊助紅十字會免費運送大陸華南水災賑災物資。贊助參與新竹青青草原萬人植樹活動。贊助澳洲台灣社團舉辦慈善募款。贊助99-100年青少年高爾夫選手出國參賽培訓計劃。贊助清寒視障學生赴韓國與導盲犬配對。贊助第十三屆身心障礙者傑出尊長大愛獎選拔表揚活動。贊助Rugby Charity Dinner and Auction Involvement募款晚宴。贊助社團法人梅門桃園全民健康甩大型萬人公益活動。贊助「財團法人台灣早產兒基金會」義賣機票。	
四、加強資訊揭露 (一) 公司揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊之方式。 (二) 公司編製企業社會責任報告書，揭露推動企業社會責任之情形。	(一) 企業社會責任資訊揭露之情形：詳本公司網站 (二) 於年報及企業網站相關資訊現階段無計畫編製企業社會責任報告書。	無重大差異
五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：不適用。		
六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊(如公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形)： (一) 同上述項目三、之(三)(四)(五)等運作內容。 (二) 華航貨運另配合IATA推動全球「貨運無紙化計畫(e-Freight)」，於98年11月通過IATA認證，成為台灣地區首家「貨運無紙化」會員航空公司。		
七、公司產品或企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明： 公司現有產品通過查核認證項目約略有： (一) 通過 IATA 查核，頒發IOS0安全認證。 (二) 通過挪威商立恩威(股)dnv管理系統 ISO9001-2008版本認證。 (三) 環保署頒發『合理保證等級』證書，為國內首家完成溫室氣體盤查的航空公司，實踐低污染、省資源的目標。 (四) 通過IATA查核認證，成為台灣地區首家「貨運無紙化」會員航空公司。 (五) 華航大飯店為華航100%全資子公司，亦為桃園地區第一家國際連鎖觀光旅館。自98年11月開幕至今已屆滿週年，營運穩定成長並建立了良好的口碑，並於100年3月獲得行政院觀光局五星級評鑑肯定，成為桃園地區唯		

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
一的五星級國際飯店。 (六)獲 FAA及EASA 認可的修理廠(修護工廠)。 (七)獲 CAAC & HKCAD 認可的修理廠(修護工廠)。		

(六)公司履行誠信經營情形及採行措施

今天的華航，在誠信的原則方面，本公司訂有「高階主管道德行為準則」，揭櫫高階經理人及各階層管理者之個人責任、群體責任，以及對本公司、公眾、及其他利害關係人之責任規範，導引公司主管之行為及道德有所依循，並使公司之利害關係人更加瞭解公司之道德規範；對於全體同仁則於「工作規則」中訂有服務守則，規範同仁平日工作應有的基本精神。

在內部的管理機制方面，透過「員工行為規範」提昇員工行為標準，防止不當行為影響公司及所有員工聲譽，並使事件發生後之處理有所依循；另又以「員工獎懲規定」將各類值得獎勵及應予懲戒的情況明確定義，規範公司一萬餘員工的內部紀律管理。

從員工的招募開始，誠信就是最基本的標準。本公司除了極重視應徵者的人格和品德之外，招募的審核及作業流程也必須都在誠實的基礎上，絕對禁止循私、關說、施壓與黑函。同時，公司不斷透過各種內部訓練及溝通管道，務必讓每位員工均瞭解公司的要求及規範。

公司內部的人員晉升管理方面，更是以品德甚於專業的原則，審慎培育公司的棟樑人才。

(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

本公司訂定有「公司章程」、「公司治理守則」、「董事會議事規範」、「董事、監察人道德行為準則」、「董事及監察人選舉辦法」、「高階主管道德行為準則」、「股東會議事規則」，以及在董事會之下設立有「公司治理」、「財務風險」及「安全」等3個委員會，並訂定各別的組織規章。以上相關規章均公告於臺灣證券交易所「公開資訊觀站」(<http://newmops.tse.com.tw>)及本公司「企業網站」(<http://www.china-airlines.com>)。

(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止，與財務報告有關人士(包括董事長、總經理、會計主管及內部稽核主管等)辭職解任情形之彙總：

100年12月22日

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
董事長	魏幸雄	97/07/10	100/01/01	法人更換董事長代表人

(九)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露：

1. 公司內部稽核之組織及運作已揭露於公司網站：www.china-airlines.com。

2. 本公司財務資訊人員有關人員取得相關證照之情形：

中華民國內部稽核協會內部稽核師證書 8 人、國際內部稽核師證書 7 人、中華民國會計師執照 4 人、中華民國證券(高級)營業員 2 人、中華民國投信投顧業務員 1 人、中華民國期貨業務員 2 人、中華民國理財規劃人員專業能力測驗合格證明書 2 人、中華民國股務人員專業能力測驗合格證明書 6 人、中華民國企業內部控制基本能力測驗合格證書 4 人。

3. 本公司董事及監察人 99 年度進修情形：

職稱	姓名	日期	主辦單位	課程名稱	時間
董事	張家祝	99/10/01	社團法人中華公司治理協會	跨國投資事業之監督管理與財務規劃實務	3小時
		99/11/26	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	企業犯罪與董監責任	3小時
		99/12/30	社團法人中華公司治理協會	數位匯流與雲端運算簡介	3小時
董事	葛作亮	99/08/24	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	董監事與經理人之權責與分工	3小時
		99/08/25	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	99年度上市公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會	3小時
		99/10/12	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	董監事如何宏觀解析公司財務資訊	3小時
董事	李昭平	99/08/24	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	董監事與經理人之權責與分工	3小時
		99/08/25	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	99年度上市公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會	3小時
		99/10/12	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	董監事如何宏觀解析公司財務資訊	3小時
董事	宋宏烈	99/08/25	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	99年度上市公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會	3小時

職稱	姓名	日期	主辦單位	課程名稱	時間
			展基金會		
		99/11/26	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	企業犯罪與董監責任	3小時
		99/12/10	社團法人中華公司治理協會	剖析企業舞弊提昇公司治理綜效	3小時
		99/12/30	社團法人中華公司治理協會	數位匯流與雲端運算簡介	3小時
董事	李伸一	99/12/22	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	初次上市公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會	3小時
法人監察人代表人	林桓	99/03/09	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	董監事如何宏觀解析公司財務資訊	3小時
		99/03/12	財團法人中華民國會計研究發展基金會	最新年度企業股東會運作實務研討暨實際案例說明	3小時
法人監察人代表人	林世銘	99/08/25	行政院國家發展基金管理會	公司治理系列－【實地查核技巧】	3小時
		99/10/08	社團法人中華公司治理協會	衍生性金融商品交易暨會計處理實務	3小時

中華航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：100年4月1日

本公司民國99年度之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估及回應，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司於民國99年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國100年3月31日董事會通過，出席董事11人中，無人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

中華航空股份有限公司

董事長 張家記

總經理 許世祥

承銷商總結意見

中華航空股份有限公司(以下簡稱華航或該公司)本次為辦理民國一〇〇年公開募集現金增資發行普通股伍億陸仟捌佰參拾柒萬柒仟陸佰肆拾玖股，每股面額新台幣拾元，預計發行總金額新台幣伍拾陸億捌仟參佰柒拾柒萬陸仟肆佰玖拾元整，依法向行政院金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解中華航空股份有限公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依行政院金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，中華航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

凱基證券股份有限公司

負 責 人：丁 紹 曾

承銷部門主管：彭 宗 建

中 華 民 國 一 〇 〇 年 八 月 一 日

律師法律意見書

中華航空股份有限公司本次為募集與發行一〇〇年度記名式普通股伍億陸仟捌佰叁拾柒萬柒仟陸佰肆拾玖股，每股面額新台幣壹拾元整，預計發行總金額為伍拾陸億捌仟叁佰柒拾柒萬陸仟肆佰玖拾，向行政院金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，中華航空股份有限公司本次向行政院金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

中華航空股份有限公司

現代律師事務所

郭惠吉律師

中 華 民 國 一 〇 〇 年 八 月 一 日

49 Floor
No. 7 Xinyi Road, Section 5,
Taipei 11049, Taiwan, R.O.C.
Tel : 886-2-8722-5800
Fax : 886-2-8722-5869

Taiwan Ratings
a partner of Standard & Poor's

受文者：中華航空股份有限公司
發文日期：中華民國九十九年十一月二十五日
發文字號：(九十九)信評字第 475 號
附件：如文

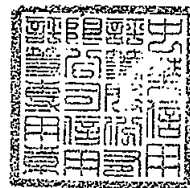
主旨：茲檢送 貴公司年度信用評等監視結果如說明，敬請 查照。

說明：

- 一、中華信用評等公司(以下簡稱為本公司)依據 貴公司提供之資訊，調整 貴公司之發行體信用評等如下：

	調整後	調整前
長期	twBBB+	twBBB
短期	twA-3	twA-3
評等展望	穩定	穩定

- 二、本公司所提供之信用評等，係依據 貴公司提供之一切資訊，以及其他本公司認為可靠之來源所取得之相關資訊。本公司之信用評等並非為稽核或保證並且有時須使用未經查核或簽證之財務資料。本公司所發布之評等等級，得因所依據資訊之變更、無法取得或其他類似情形而予以撤回或變更。本公司並未擔任任何公司或個人之顧問或信託關係之受託人；此外，本公司對於因評等結果或評等報告所衍生之任何損失，適用相關法令之規定，並不因此而負擔賠償責任。
- 三、本公司之信用評等與嗣後之監視過程皆繫於評等過程中貴公司及貴公司之會計師、顧問及其他專家提供資訊之正確性與完整性。此外，本公司之信用評等並非對任何發行公司金融商品之購買、出售、或持有之推薦，亦非對任何有價證券之市場價格或任何特定投資人提供意見。
- 四、本公司並未同意且將來亦不會同意擔任 貴公司或任何第三人以本公司之評等報告作為募集與發行有價證券或其他用途時，依證券相關法規規定所指稱之專家。



正本：中華航空股份有限公司
副本：本公司企業暨基金評等部、管理暨財務部

中華信用評等股份有限公司
台北市11049信義路五段7號49樓
www.taiwanratings.com

49 Floor
No. 7 Xinyi Road, Section 5,
Taipei 11049, Taiwan, R.O.C.
Tel : 886-2-8722-5800
Fax : 886-2-8722-5869

Taiwan Ratings

a partner of Standard & Poor's

Nov. 25, 2010

China Airlines
6F, No. 1, Hangzhan S. Rd., Dayuan Township,
Taoyuan County 33758, Taiwan

Dear Sirs,

Taiwan Ratings Corporation (Taiwan Ratings) has reviewed the surveillance information and has adjusted its issuer credit ratings on China Airlines.

	After adjustment	Before adjustment
Long-term	twBBB+	twBBB
Short-term	twA-3	twA-3
Outlook	Stable	Stable

Ratings assigned by Taiwan Ratings are based on current information furnished by obligors or obtained by Taiwan Ratings from other sources it considers reliable. Taiwan Ratings does not perform an audit in connection with any rating and may, on occasion, rely on unaudited financial information. Ratings may be changed, suspended, or withdrawn as a result of changes in, or unavailability, of such information, or based on other circumstances. Ratings are not a guarantee. Taiwan Ratings is not a fiduciary or advisor to any party and will not be liable for any damages arising out of or in connection with the use of any ratings or rating reports, subject to applicable laws.

Taiwan Ratings relies on the issuer, the issuer's accountants, counsel and other experts, for the accuracy and completeness of information relied on in connection with the rating and surveillance process. Ratings assigned by Taiwan Ratings are not a recommendation to purchase, sell, or hold a financial obligation issued by an obligor, as ratings do not comment on market price or suitability for a particular investor.

Taiwan Ratings has not consented to, and will not consent to, being named or considered an expert under relevant securities laws in connection with the use of its ratings and rating reports by the issuer or others in any offering documents or for any other purpose.

Yours sincerely,


Susan Chu
Vice President & Chief Ratings Officer

中華信用評等股份有限公司
台北市11049信義路五段7號49樓
www.taiwanratings.com

陸. 重要決議

一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文(含章程新舊條文對照表及盈餘分配表)：

(一)與本次發行有關之董事會議記錄請參閱本公開說明書第129及130頁。

(二)章程新舊條文對照表請參閱本公開說明書第131頁。

(三)盈餘分配表請參閱本公開說明書第35頁。

中華航空股份有限公司第18屆董事會第20次會議議事錄（節錄本）

時間：2011年6月28日（星期二）上午9時

地點：台北市南京東路3段131號2樓會議室

出席董事：張家祝、魏幸雄、孫洪祥、陳致遠、樂大信、賴清祺、丁廣銘、李昭平、葛作亮、李仲一、宋宏烈（委託樂大信代理行使一切有關之表決權）。

列席人員：林桓監察人、林世銘監察人、周國興行銷副總經理、劉乃珩貨運副總經理、韓梁中財務副總經理、財務處張炯滄處長、投管室鍾婉君主任、毛禮忠副主管、董事會業務小組鄧淑華執行秘書。

主席：張家祝董事長

議程：

- 一、出席本次會議之董事已達法定人數，主席宣布開會。
- 二、通過上次會議議事錄：全體出席董事同意通過。
- 三、通過本次會議議程：全體出席董事同意通過。
- 四、前次會議指示事項辦理情形：略。
- 五、討論事項：

（一）：略。

（二）辦理2011年現金增資發行新股案。提請審議。

說明：由財務處張炯滄處長提報並提供書面資料。

決議：全體出席董事同意照案通過。

（三）、（四）、（五）：略。

六、報告事項：略。

七、臨時動議：略。

十、散會：同日上午11時10分。

主席：張家祝董事長

記錄：王亞平

案由：辦理2011年現金增資發行新股案，提請審議。

說明：

- 一、為因應償還銀行借款之需求，擬辦理現金增資發行新股，並委由凱基證券公司擔任主辦承銷商，協助辦理向主管機關申請增資等相關事宜。
 - 二、規劃現金增資發行普通股568,377,649股，每股面額新台幣10元；以每股發行價格暫定新台幣16元計算，預計約可募集資金新台幣90億元。
 - 三、發行條件：
 - （一）發行價格為定價基準日前一、三、五個營業日普通股收盤價平均數，擇一乘以85%至90%。定價基準日、實際發行價格與募集金額俟主管機關核准後，授權董事長洽承銷商依當時市場狀況共同議定之。
 - （二）本次現金增資發行新股，依公司法第267條規定，應保留10%由公司員工承購，並依證券交易法第28條之一規定，提撥發行新股額度10%對外公開承銷；其餘80%由原股東按照認股基準日股東名簿記載之持股比例認購，認購不足一股之畸零股，由股東自行併湊。原股東及員工放棄認購之股份或併湊不足一股之畸零股，授權董事長洽特定人認購。
 - （三）承銷手續費依法規定最低金額為新台幣500萬元。
 - （四）本次現金增資案於呈奉主管機關核准後，授權董事長另訂認股基準日、增資基準日及辦理與本次增資相關事宜。
 - （五）本次現金增資發行之新股，其權利、義務與原已發行普通股股份相同。
 - 四、本計畫所需資金之來源、計畫項目、預計進度及預計可能產生效益表（詳附件）。
 - 五、本次發行新股所訂之發行股數、發行條件、計畫項目、資金運用進度暨其他有關本次現金增資之事項，如經主管機關修正及基於營運評估或因應客觀環境而需修正者，授權董事長視實際情況全權處理之。
 - 六、敬請審議。
- 決議：全體出席董事同意照案通過。

中華航空股份有限公司第18屆董事會第23次會議議事錄(節錄本)

時間：2011年12月02日(星期五)下午2時

地點：台北市南京東路3段131號2樓會議室

出席董事：張家祝、魏幸雄、孫洪祥、陳致遠、賴清祺、樂大信、李伸一、李昭平、葛作亮、丁廣鉉、宋宏烈(委託樂大信董事代理行使一切有關之表決權)。

列席人員：林桓監察人、周國興行副總經理、韓梁中財務副總經理、楊辰服務副總經理、余劍博客運副總經理、高星潢航務副總經理、梁德基修護副總經理、程鼎原總稽核、財務處張烱滄處長、人力處俞智處長、企發處董孝行處長、貨營處伍國光處長、企發處張慶彬經理、董事會業務小組鄧淑華執行秘書。

主席：張家祝董事長

議程：

- 一、出席本次會議之董事已達法定人數，主席依法宣布開會。
- 二、主席報告：略。
- 三、通過前次會議議事錄：略。
- 四、通過本次會議議程：略。
- 五、會務報告及前次會議指示事項辦理情形：略。
- 六、討論事項：

(一) ～ (六)：略。

(七) 調整2011年度現金增資案之定價成數，提請審議。

說明：由財務處張烱滄處長提報並提供書面資料。

決議：全體出席董事同意照案通過。

七、報告事項：略。

八、臨時動議：略。

九、散會：下午6時03分。

主席：張家祝董事長

記錄：方敏知

案由：調整2011年度現金增資案之定價成數，提請審議。

說明：

- 一、為因應償還銀行借款之需求，第18屆董事會第20次會議決議，規劃辦理現金增資568,377,649股，每股面額TWD10元；發行價格為定價基準日前一、三、五個營業日普通股收盤價平均數，擇一乘以85%至90%。
- 二、受歐債危機及美國景氣衰退影響，嚴重衝擊國內資本市場，本公司股價亦受影響；自8月1日至11月30日，本公司股價由TWD17元下降至TWD12.95元，下跌逾23%。
- 三、為利增資案順利執行及提高募集金額，擬調整定價成數為85%至95%；以近期本公司收盤價TWD13元計算，調整後最高可籌集TWD70億元 (TWD13*95%*5.68億股)，實際發行價格授權董事長洽承銷商依當時市場狀況共同議定之。
- 四、敬請審議。

決議：全體出席董事同意照案通過。

章程修正對照表

修訂後條文	現行條文	說明
第十六條：(維持原條文) 本公司設董事 11 人、監察人 2 人，均由股東會就有行為能力之人選任之。董事及監察人之車馬費與報酬，由董事會參照相關業界及上市公司水準議定之。	第十六條： 本公司設董事 11 人、監察人 2 人，均由股東會就有行為能力之人選任之。董事及監察人之車馬費與報酬，由董事會參照相關業界及上市公司水準議定之。	
第十六條之一：(本條新增) 本公司董事自第 19 屆起，於前條董事名額內，設置獨立董事 3 人。 獨立董事之選舉採候選人提名制度。董事之選舉，依公司法及相關法令規定辦理，獨立董事與其他董事一併進行選舉，分別計算當選名額，由所得選票代表選舉權較多者，當選為獨立董事及其他董事。 獨立董事之專業資格、持股與兼職限制、獨立性認定、提名與選任方式、職權行使及其他應遵行事項，悉依證券交易法及相關法令規定辦理。		為強化公司治理及配合證券交易法第 14 條之 2 設置獨立董事之規定，增訂本條條文。
第二十六條： 本章程於民國 48 年 8 月 15 日訂立，於 <u>100 年 6 月 24 日</u>復經第 67 次修訂，如有未盡事宜，悉依有關法令之規定辦理。	第二十六條： 本章程於民國 48 年 8 月 15 日訂立，於 <u>99 年 6 月 29 日</u>復經第 66 次修訂，如有未盡事宜，悉依有關法令之規定辦理。	註明修訂日期及次數。

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司民國九十八年及九十七年十二月三十一日之資產負債表，暨民國九十八年及九十七年一月一日至十二月三十一日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國九十八年及九十七年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十八年及九十七年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

中華航空股份有限公司民國九十八年度財務報表之重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等科目明細表在所有重大方面與第一段所述之財務報表相關資訊一致。

中華航空股份有限公司已編製民國九十八及九十七年度之合併財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 黃 瑞 展

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 九 十 九 年 三 月 九 日

中華航空股份有限公司

資 產 負 債 表

民國九十八年及九十七年十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟
每股面額為元

代 碼	資 產	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日		代 碼	負 債 及 股 東 權 益	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
	流動資產						流動負債				
1100	現金及約當現金（附註二及四）	\$ 5,527,353	3	\$ 7,281,676	3	2100	短期借款（附註十三及二十七）	\$ 4,100,000	2	\$ 8,930,033	4
1310	公平價值變動列入損益之金融資產－流動（附註二、五及二十四）	300,133	-	438	-	2110	應付短期票券（附註十四）	2,648,760	1	1,396,650	1
1320	備供出售金融資產－流動（附註二、六及二十四）	337,256	-	323,155	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債－流動（附註二、五及二十四）	2,737,749	1	20,801,849	9
1340	避險之衍生性金融資產－流動（附註二、二十四及二十五）	6,454	-	68,376	-	2200	避險之衍生性金融負債－流動（附註二、二十四及二十五）	265,995	-	358,717	-
1140	應收票據及帳款－淨額（附註二及七）	11,999,005	6	8,084,367	4	2140	應付帳款	729,739	-	586,800	-
1150	應收款項－關係人（附註二十六）	480,890	-	298,895	-	2150	應付帳款－關係人（附註二十六）	1,088,373	1	1,027,712	-
1160	其他應收款（附註八）	585,191	-	530,111	-	2170	應付費用（附註二）	11,307,402	5	10,263,812	5
1200	存貨－淨額（附註二、三及九）	5,408,701	3	5,151,750	3	2260	預收款項（附註二）	8,309,890	4	8,403,636	4
1286	遞延所得稅資產－流動（附註二及二十一）	698,995	-	228,221	-	2271	應付公司債－一年內到期（附註二、十五及二十四）	3,865,600	2	3,401,200	2
1298	其他流動資產	231,895	-	309,959	-	2272	一年內到期長期借款（附註十六、二十四及二十七）	17,829,532	8	16,963,617	8
11XX	流動資產合計	25,575,873	12	22,276,948	10	2288	應付租賃負債－流動（附註二及十七）	1,256,854	1	1,697,019	1
	長期投資					2298	其他流動負債	1,384,486	1	1,174,600	-
1430	公平價值變動列入損益之金融資產（附註二、五及二十四）	374,045	-	-	-	21XX	流動負債合計	55,524,380	26	75,005,645	34
1470	避險之衍生性金融資產－非流動（附註二、二十四及二十五）	-	-	6,830	-		長期負債				
1480	以成本衡量之金融資產－非流動（附註二、十及二十四）	371,367	-	371,367	-	2430	避險之衍生性金融負債－非流動（附註二、二十四及二十五）	232,419	-	798,483	1
1421	採權益法之長期股權投資（附註二及十一）	8,438,120	4	8,392,441	4	2410	應付公司債（附註二、十五及二十四）	17,600,000	8	8,565,600	4
1440	其他金融資產－非流動	11,867	-	12,872	-	2420	長期借款（附註十六、二十四及二十七）	80,641,270	38	84,906,183	39
14XX	長期投資合計	9,195,399	4	8,783,510	4	2446	應付租賃負債－非流動（附註二及十七）	3,643,497	2	5,013,561	2
	固定資產（附註二、十二及二十七）					24XX	長期負債合計	102,117,186	48	99,283,827	46
	成 本						其他負債				
1501	土 地	2,106,788	1	2,106,788	1	2810	應計退休金負債（附註二及十八）	5,516,648	3	5,172,205	2
1521	房屋及建築	7,849,514	4	7,843,421	4	2882	未實現售後租回利益（附註二）	6,788,738	3	7,455,483	4
1531	機器設備	3,610,674	2	3,455,403	2	2888	其 他	449,124	-	457,036	-
1551	飛行設備	186,180,806	88	187,841,464	86	28XX	其他負債合計	12,754,510	6	13,084,724	6
1561	辦公設備	666,670	-	790,520	-		負債合計	170,396,076	80	187,374,196	86
1611	租賃資產	22,877,463	11	23,132,943	11						
1631	租賃改良	961,239	-	958,129	-	3110	股本－每股面額 10 元；額定：5,200,000 仟股；發行：九十八年 4,572,249 仟股，九十七年 4,625,170 仟股	45,722,490	22	46,251,703	21
15X8	重估增值	50,335	-	50,335	-						
15XY	成本及重估增值合計	224,303,489	106	226,179,003	104	32XX	資本公積	629,150	-	10,804,107	5
15X9	減：累計折舊	74,047,109	35	65,141,276	30		累積虧損				
1672	未完工程及預付設備款（附註二十八）	150,256,380	71	161,037,727	74	3310	法定盈餘公積	-	-	4,728,750	2
15XX	固定資產淨額	4,777,628	2	4,311,076	2	3320	特別盈餘公積	-	-	949,183	-
	無形資產	155,034,008	73	165,348,803	76	3350	待彌補虧損	(4,034,018)	(2)	(31,335,519)	(14)
1750	電腦軟體成本－淨額（附註二）	361,670	-	297,644	-	33XX	累積虧損合計	(4,034,018)	(2)	(25,657,586)	(12)
1770	遞延退休金成本（附註二）	544,049	1	910,696	1		股東權益其他調整項目				
17XX	無形資產合計	905,719	1	1,208,340	1	3420	累積換算調整數	(130,206)	-	390,247	-
	其他資產					3430	未認列為退休金成本之淨損失	(1,550,808)	(1)	(1,206,178)	-
1810	閒置資產－淨額	407,729	-	454,433	-	3450	金融商品未實現損益	(162,526)	-	(690,297)	-
1820	存出保證金（附註二十八）	12,486,276	6	12,113,826	6	3460	未實現重估增值	830,471	1	830,471	-
1830	遞延費用－淨額（附註二）	801,852	1	855,717	-	3480	庫藏股票－子公司持有	(36,554)	-	(36,554)	-
1860	遞延所得稅資產－非流動（附註二及二十一）	6,463,988	3	6,754,506	3	34XX	股東權益其他調整項目合計	(1,049,623)	-	(712,311)	-
1887	受限制資產－非流動（附註二十六及二十七）	793,231	-	264,026	-	3XXX	股東權益合計	41,267,999	20	30,685,913	14
18XX	其他資產合計	20,953,076	10	20,442,508	9						
1XXX	資 產 總 計	\$ 211,664,075	100	\$ 218,060,109	100		負債及股東權益總計	\$ 211,664,075	100	\$ 218,060,109	100

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

損 益 表

民國九十八年及九十七年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟
每股淨損為元

代 碼		九 十 八 年 度		九 十 七 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入（附註二及二十六）				
4622	客運收入	\$ 59,130,366	58	\$ 68,545,795	55
4621	貨運收入	38,404,833	37	50,902,010	41
4800	其他營業收入	5,243,880	5	5,773,262	4
4000	營業收入合計	<u>102,779,079</u>	<u>100</u>	<u>125,221,067</u>	<u>100</u>
	營業成本（附註三、二十二及二十六）				
5623	空運成本	56,006,387	55	87,132,006	70
5624	場站及運務成本	16,848,163	16	16,565,099	13
5625	旅客服務成本	7,618,603	8	7,933,732	6
5670	維修成本	7,411,478	7	6,376,880	5
5800	其他營業成本	<u>3,237,427</u>	<u>3</u>	<u>3,447,981</u>	<u>3</u>
5000	營業成本合計	<u>91,122,058</u>	<u>89</u>	<u>121,455,698</u>	<u>97</u>
5910	營業毛利	<u>11,657,021</u>	<u>11</u>	<u>3,765,369</u>	<u>3</u>
	營業費用（附註十九及二十二）				
6100	推銷費用	10,974,784	11	11,691,546	9
6200	管理費用	<u>2,377,962</u>	<u>2</u>	<u>2,481,919</u>	<u>2</u>
6000	營業費用合計	<u>13,352,746</u>	<u>13</u>	<u>14,173,465</u>	<u>11</u>
6900	營業淨損	(<u>1,695,725</u>)	(<u>2</u>)	(<u>10,408,096</u>)	(<u>8</u>)
	營業外收入及利益				
7110	利息收入（附註二十六）	50,516	-	123,615	-
7121	採權益法認列之投資利益 （附註二及十一）	281,713	-	-	-
7122	股利收入（附註二）	287,019	-	160,645	-
7130	處分固定資產利益（附註二）	3,739	-	552,963	-

（接次頁）

(承前頁)

代碼		九 十 八 年 度		九 十 七 年 度	
		金 額	%	金 額	%
7310	金融商品評價利益－淨額 (附註二及五)	\$ 2,526,558	3	\$ -	-
7480	什項收入(附註三)	<u>1,018,474</u>	<u>1</u>	<u>914,729</u>	<u>1</u>
7100	營業外收入及利益合 計	<u>4,168,019</u>	<u>4</u>	<u>1,751,952</u>	<u>1</u>
	營業外費用及損失				
7510	利息費用	3,429,016	3	4,220,365	3
7521	採權益法認列之投資損失 (附註二及十一)	-	-	345,448	-
7560	兌換淨損(附註二)	218,756	-	645,716	1
7630	以成本衡量之金融資產減 損損失(附註二及十)	-	-	157,088	-
7650	金融商品評價損失－淨額 (附註二及五)	-	-	22,594,574	18
7880	什項支出(附註三、十五 及二十八)	<u>2,763,988</u>	<u>3</u>	<u>70,743</u>	<u>-</u>
7500	營業外費用及損失合 計	<u>6,411,760</u>	<u>6</u>	<u>28,033,934</u>	<u>22</u>
7900	稅前純損	(3,939,466)	(4)	(36,690,078)	(29)
8110	所得稅利益(附註二及二十一)	<u>134,554</u>	<u>-</u>	<u>4,338,680</u>	<u>3</u>
9600	純 損	(<u>\$ 3,804,912</u>)	(<u>4</u>)	(<u>\$ 32,351,398</u>)	(<u>26</u>)
代碼		稅 前 稅 後		稅 前 稅 後	
	每股淨損(附註二十三)				
9750	基本及稀釋每股淨損	(<u>\$ 1.08</u>)	(<u>\$ 1.04</u>)	(<u>\$11.63</u>)	(<u>\$10.25</u>)

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

股東權益變動表

民國九十八年及九十七年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	發 行 股 本		資 本 公 積 (附註二及十九)	保 留 盈 餘 (累 積 虧 損) (附 註 二 及 十 九)		未 分 配 盈 餘 (待 彌 補 虧 損)	合 計	累 積 換 算 調 整 數 (附 註 二)	未 認 列 為 退 休 金 成 本 之 淨 損 失 (附 註 二)	金 融 商 品 未 實 現 損 益 (附註二及二十四)	未 實 現 重 估 增 值 (附註二及十二)	庫 藏 股 票 — 子 公 司 持 有 (附 註 二 、 十 九 及 二 十)	股 東 權 益 合 計
	股 數 (仟 股)	金 額		法 定 盈 餘 公 積	特 別 盈 餘 公 積								
九十七年初餘額	4,073,632	\$ 40,736,322	\$ 8,725,688	\$ 4,728,750	\$ 985,408	\$ 979,877	\$ 6,694,035	(\$ 188,198)	(\$ 1,405,172)	(\$ 186,284)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 55,170,308
迴轉特別盈餘公積	-	-	-	-	(36,225)	36,225	-	-	-	-	-	-	-
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	51,527	-	-	-	-	51,527
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	526,918	-	-	-	-	526,918
可轉換公司債轉換普通股	551,538	5,515,381	2,078,419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,593,800
九十七年度純損	-	-	-	-	-	(32,351,398)	(32,351,398)	-	-	-	-	-	(32,351,398)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(70,968)	-	-	(70,968)
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(426,429)	-	-	(426,429)
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	173,953	-	-	-	173,953
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,616)	-	-	(6,616)
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本 之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	25,041	-	-	-	25,041
子公司未按持股比例認購採權益法評價之被投資公 司現金增資款影響數	-	-	-	-	-	(223)	(223)	-	-	-	-	-	(223)
九十七年底餘額	4,625,170	46,251,703	10,804,107	4,728,750	949,183	(31,335,519)	(25,657,586)	390,247	(1,206,178)	(690,297)	830,471	(36,554)	30,685,913
九十七年度虧損撥補													
法定盈餘公積	-	-	-	(4,728,750)	-	4,728,750	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積	-	-	-	-	(949,183)	949,183	-	-	-	-	-	-	-
資本公積	-	-	(10,755,829)	-	-	10,755,829	10,755,829	-	-	-	-	-	-
減資彌補虧損	(1,490,176)	(14,901,757)	-	-	-	14,901,757	14,901,757	-	-	-	-	-	-
現金增資—九十八年九月二十九日	602,911	6,029,106	-	-	-	(229,106)	(229,106)	-	-	-	-	-	5,800,000
一九十八年九月三十日	600,000	6,000,000	480,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,480,000
認列員工認股權酬勞成本	-	-	148,088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148,088
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	(35,817)	-	-	-	-	(35,817)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	(484,636)	-	-	-	-	(484,636)
可轉換公司債轉換普通股	234,344	2,343,438	(47,310)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,296,128
九十八年度純損	-	-	-	-	-	(3,804,912)	(3,804,912)	-	-	-	-	-	(3,804,912)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,239	-	-	52,239
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472,238	-	-	472,238
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	(301,139)	-	-	-	(301,139)
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,294	-	-	3,294
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本 之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(43,491)	-	-	-	(43,491)
未按持股比例認購採權益法評價之被投資公司現金 增資款影響數	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
九十八年底餘額	4,572,249	\$ 45,722,490	\$ 629,150	\$ -	\$ -	(\$ 4,034,018)	(\$ 4,034,018)	(\$ 130,206)	(\$ 1,550,808)	(\$ 162,526)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 41,267,999

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯濤

中華航空股份有限公司

現金流量表

民國九十八年及九十七年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	九十八年度	九十七年度
營業活動之現金流量		
純 損	(\$ 3,804,912)	(\$32,351,398)
調整項目		
遞延所得稅	(194,849)	(4,053,683)
折舊及攤銷	9,986,113	10,310,016
呆帳損失	11,000	2,000
員工認股權酬勞成本	148,088	-
金融商品評價損失(利益)	(2,526,558)	22,594,574
以成本衡量之金融資產減損損失	-	157,088
採權益法認列之投資損失(利益)	(281,713)	345,448
收到權益法被投資公司現金股利	393,125	461,236
存貨、固定資產及閒置資產損失	155,742	29,720
處分固定資產利益	(3,739)	(552,963)
處分閒置資產淨損失(利益)	13,617	(299,503)
可轉換公司債價格重設轉換損失	866,628	-
買回可轉換公司債利益	-	(5,208)
未實現售後租回利益攤銷	(666,745)	(731,855)
遞延貸項攤銷	(66,413)	(66,412)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的之金融資產及負債	(15,961,282)	(851,230)
應收票據及帳款	(3,925,638)	3,422,160
應收帳款－關係人	(181,995)	141,232
其他應收款	(44,068)	33,916
存 貨	(408,193)	(199,624)
其他流動資產	86,384	(47,460)
應付帳款	142,939	(601,187)
應付帳款－關係人	60,661	(175,044)
應付費用	1,101,096	(1,154,867)
預收款項	(93,746)	892,882
其他流動負債	209,886	77,310
應計退休金負債	409,951	438,484
營業活動之淨現金流出	(14,574,621)	(2,184,368)

(接次頁)

(承 前 頁)

	九 十 八 年 度	九 十 七 年 度
投資活動之現金流量		
取得指定公平價值變動列入損益之金融資產	(\$ 250,000)	\$ -
備供出售之權益商品減資退回股款	28,545	-
其他應收款－關係人減少	-	115,132
以成本衡量之權益商品減資退回股款	-	11,000
採權益法之長期股權投資增加	(250,653)	(936,068)
採權益法之長期股權投資減資退回股款	-	94,290
其他金融資產－非流動增加	(7,607)	(431)
購置固定資產	(1,229,906)	(5,505,642)
出售固定資產價款	7,741	10,291,785
電腦軟體成本增加	(123,179)	(47,203)
出售閒置資產價款	56,978	602,679
存出保證金增加	(372,450)	(723,677)
遞延費用增加	(57,090)	(75,448)
受限制資產增加	(529,205)	(4,286)
投資活動之淨現金流入 (出)	(2,726,826)	3,822,131
融資活動之現金流量		
短期借款淨增加 (減少)	(4,830,033)	8,430,033
應付短期票券淨增加	1,252,110	796,699
長期借款增加	15,981,819	15,027,423
償還長期借款及應付租賃負債	(20,059,990)	(21,585,866)
發行應付公司債	12,900,000	-
償還應付公司債	(1,971,700)	(1,600,000)
買回可轉換公司債	-	(1,715,692)
未實現售後租回利益減少	-	(231,641)
存入保證金增加	58,503	26,518
現金增資	12,280,000	-
融資活動之淨現金流入 (出)	15,610,709	(852,526)
匯率影響數	(63,585)	408,450
本年度現金增加 (減少) 數	(1,754,323)	1,193,687
年初現金餘額	7,281,676	6,087,989
年底現金餘額	\$ 5,527,353	\$ 7,281,676

(接 次 頁)

(承 前 頁)

	九 十 八 年 度	九 十 七 年 度
現金流量資訊之補充揭露		
本年度支付利息	\$ 4,252,428	\$ 4,360,564
減：資本化利息	<u>98,113</u>	<u>123,420</u>
不含資本化利息之本期支付利息	<u>\$ 4,154,315</u>	<u>\$ 4,237,144</u>
本年度支付所得稅	<u>\$ 75,983</u>	<u>\$ 95,465</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$17,829,532</u>	<u>\$16,963,617</u>
應付租賃負債－流動	<u>\$ 1,256,854</u>	<u>\$ 1,697,019</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 3,865,600</u>	<u>\$ 3,401,200</u>
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$ 1,429,500</u>	<u>\$ 7,593,800</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十八及九十七年度

(除另予註明者外，金額係以新台幣元為單位)

一、公司沿革

本公司設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會（自民國九十八年九月參與私募現金增資起），民國九十八及九十七年底對本公司之持股比例共分別為 50.98% 及 53.88%，另本公司於民國九十八及九十七年底之員工人數分別為 10,081 人及 9,706 人。

二、重要會計政策之彙總說明

本財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及一般公認會計原則編製。依照前述準則、法令及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。重要會計政策彙總說明如下：
資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金以及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

約當現金

約當現金係自投資日起三個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公平價值。

公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債，以及於原始認列時，指定以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當年度費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當年度損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當年度收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價，開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值；無活絡市場之金融商品係以評價方法估計公平價值。

指定公平價值變動列入損益之金融資產係混合商品，於原始認列時指定公平價值變動列入損益。

本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。

備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當年度損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額認列為股東權益調整項目。

備抵呆帳

備抵呆帳係就年底應收票據及帳款之可收回性評估提列。本公司係依據對客戶之應收帳款帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收帳款之收回可能性。

存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，除機上販售商品按個別成本與淨變現價值孰低計價（民國九十七年度以前係按成本與市價孰低計價）外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

採權益法之長期股權投資

本公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，投資成本與股權淨值間之差額，按五年平均攤銷。惟自民國九十五年一月一日起，依新修訂財務會計準則公報之規定，改為先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。自民國九十五年一月一日起，其以前取得之採權益法長期股權投資，尚未攤銷之餘額屬投資成本超過所取得股權淨值者，比照商譽處理，不再攤銷。

被投資公司發行新股時，若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及長期股權投資；前項調整如應借記資本公積，而長期股權投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

股票出售成本係按加權平均法計算。

民國九十一年度起，子公司持有母公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資母公司之帳面價值（短期投資）為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

固定資產

固定資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當期費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，四十五至五十五年；機器設備，五至六年；飛行設備，五至二十五年；辦公設備，五年；租賃資產，六至二十五年；租賃改良，五年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當年度之營業外利益及損失。

租賃資產

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當期費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

電腦軟體成本

電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

可轉換公司債

民國九十四年十二月三十一日以前已發行之可轉換公司債，可轉換公司債持有人於行使轉換權利時，就轉換之公司債相關科目列為股本及資本公積，不認列轉換損益。

退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休基金數額認列為當年度費用。

未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期回轉期間劃分為流動或非流動項目。

因購置設備或技術、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

依所得稅法規定計算之未分配之盈餘加徵百分之十所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

因適用「所得基本稅額條例」所計算之基本稅額若高於一般所得額應納所得稅額，增加之應納差額列為當年度所得稅費用。

資產減損

本公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當期認列減損損失，並貸記累計減損。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

收入認列

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整，兌換差額列為當年度損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平價值變動認列為當期損益者，列為當期損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

本公司採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當期加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第 01665 號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當期損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當期損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當期損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當期損益。

科目重分類

民國九十七年度財務報表若干科目經予重分類，俾配合民國九十八年度財務報表之表達。

三、會計變動之理由及其影響

存貨之會計處理準則

本公司自民國九十八年一月一日起，採用新修訂之財務會計準則公報第十號「存貨之會計處理準則」。主要之修訂包括(一)存貨以成本與淨變現價值孰低者衡量，且除同類別存貨外應逐項比較之；及(二)存貨跌價損失（或回升利益）應分類為營業成本。此項會計變動對本公司民國九十八年度之損益並無重大影響。本公司亦重分類民國九十七年度營業外利益 11,273 仟元及營業外損失 213,359 仟元至營業成本 202,086 仟元。

員工分紅及董監酬勞會計處理

本公司自民國九十七年一月一日起，採用財團法人中華民國會計研究發展基金會於民國九十六年三月發布（九六）基秘字第○五二號函，員工分紅及董監酬勞應視為費用，而非盈餘之分配。此項會計變動對本公司民國九十七年度之損益並無影響。

四、現金及約當現金

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
庫存現金	\$ 1,700,089	\$ 1,524,597
週轉金	125,983,896	114,978,893
支票及活期存款	4,285,070,294	4,953,201,516
定期存款	1,064,733,113	2,211,971,122
約當現金		
商業本票	49,865,950	-
	<u>\$ 5,527,353,342</u>	<u>\$ 7,281,676,128</u>

五、公平價值變動列入損益之金融商品

本公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融資產</u>		
流 動		
基金受益憑證	\$ 300,132,515	\$ -
利率交換合約	-	438,231
	<u>\$ 300,132,515</u>	<u>\$ 438,231</u>
<u>交易目的之金融負債</u>		
流 動		
油料選擇權合約	\$ 2,731,167,924	\$ 20,801,848,786
換匯合約	6,581,432	-
	<u>\$ 2,737,749,356</u>	<u>\$ 20,801,848,786</u>

於民國九十八及九十七年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為1,892 仟元及 22,718 仟元；交易目的衍生性金融商品分別產生淨利益2,400,621 仟元及淨損失 22,617,292 仟元。

本公司指定以公平價值變動列入損益之金融商品相關資訊如下：

	九 十 八 年 十二月三十一日
<u>指定公平價值變動列入損益之</u>	
<u>金融資產－非流動</u>	
轉換公司債	
中國人壽保險	<u>\$ 374,044,825</u>

本公司於民國九十八年三月三十一日購買中國人壽保險公司私募九十八年第一次無擔保次順位到期強制轉換公司債，面額為 250,000 仟元，票面利率為 4%，發行期間為五年，自交付日起滿三年得再行賣出，到期時依當時之轉換價格一次強制轉換為中國人壽保險公司之普通股。

於民國九十八年度，指定公平價值變動列入損益之金融資產產生之淨利益為 124,045 仟元。

六、備供出售金融資產

流 動	九十八年十二月三十一日		九十七年十二月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比例 %	帳 列 金 額	持 股 比例 %
國內上櫃公司普通股				
關貿網路	\$ 179,429,200	5.98	\$ 140,728,508	5.98
國外上市公司普通股				
France Telecom	<u>157,826,974</u>	-	<u>182,426,006</u>	-
	<u>\$ 337,256,174</u>		<u>\$ 323,154,514</u>	

關貿網路於民國九十八年六月之股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例，本公司收到退還股款 28,545 仟元。

七、應收票據及帳款－淨額

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
應收票據	\$ 221,341,551	\$ 213,599,369
應收帳款	<u>11,826,051,055</u>	<u>7,914,766,446</u>
	12,047,392,606	8,128,365,815
減：備抵呆帳	<u>48,387,901</u>	<u>43,998,590</u>
淨 額	<u>\$ 11,999,004,705</u>	<u>\$ 8,084,367,225</u>

八、其他應收款

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
應收退稅款	\$ 350,928,412	\$ 254,125,113
應收收益	203,355,833	246,798,347
其 他	<u>30,906,484</u>	<u>29,187,504</u>
	<u>\$ 585,190,729</u>	<u>\$ 530,110,964</u>

九、存貨－淨額

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
飛行設備消耗性器材	\$ 5,043,414,045	\$ 4,468,663,049
機上消耗品及販售品	325,428,434	366,279,446
在修品盤存	39,858,503	316,807,753
	<u>\$ 5,408,700,982</u>	<u>\$ 5,151,750,248</u>

民國九十八及九十七年度之備抵存貨跌價損失分別為 54,231 仟元及 48,838 仟元。

民國九十七年度之營業成本包括存貨跌價回升利益 1,490 仟元。

十、以成本衡量之金融資產

	九十八年十二月三十一日		九十七年十二月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
未上市（櫃）公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946,451	13.59	\$ 297,946,451	13.59
怡中機場地勤服務	56,022,929	15.00	56,022,929	15.00
中華快遞	11,000,000	11.00	11,000,000	11.00
華懋國際廣告	5,925,000	6.58	5,925,000	6.58
遠東航空	-	5.73	-	5.73
	<u>370,894,380</u>		<u>370,894,380</u>	
未上市（櫃）公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	472,522	-	472,522	-
	<u>\$ 371,366,902</u>		<u>\$ 371,366,902</u>	

中華快遞於民國九十七年六月之股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例，本公司收到退還股款 11,000 仟元。

遠東航空於民國九十七年二月因財務困難聲請重整，並於民國九十七年五月十二日停止營業，故本公司於民國九十七年度認列減損損失 157,088 仟元。

十一、採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	九十八年十二月三十一日		九十七年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
華儲	\$ 1,623,563,079	54.00	\$ 1,734,770,715	54.00
華航園區	1,475,996,024	100.00	1,496,790,939	100.00
華美投資	1,127,171,161	100.00	1,129,417,261	100.00
桃園航勤	695,787,042	49.00	760,798,860	49.00
華膳空廚	619,668,637	51.03	624,253,703	51.00
華信航空	498,577,598	93.99	455,185,039	93.99
中國飛機服務	387,241,761	20.00	380,235,401	20.00
華航（亞洲）	370,503,548	100.00	378,302,607	100.00
先啟資訊系統	358,671,149	93.93	319,132,437	93.93
臺灣航勤	294,479,638	47.35	314,436,029	47.35
高雄空廚	189,439,185	31.76	179,787,312	31.76
華普飛機引擎科技	180,137,826	24.50	165,195,463	24.50
科學城物流	167,336,740	28.48	168,006,117	28.48
華航大飯店	150,487,152	100.00	9,050,705	100.00
華潔洗滌	114,135,211	55.00	107,876,265	55.00
華夏	100,323,284	100.00	100,423,661	100.00
華泉旅行社	43,367,962	51.00	31,339,495	51.00
華旅網際旅行社	34,542,308	100.00	30,030,436	100.00
全球聯運	6,587,884	25.00	7,305,843	25.00
Freighter Princess Ltd.	35,088	100.00	35,088	100.00
Freighter Prince Ltd.	34,602	100.00	34,602	100.00
Freighter Queen Ltd.	32,895	100.00	32,895	100.00
	<u>\$ 8,438,119,774</u>		<u>\$ 8,392,440,873</u>	

採權益法評價之長期股權投資及其投資損益，除 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.係按未經會計師查核之財務報表計算外，其餘係按經會計師查核之財務報表計算；惟本公司管理當局認為上述被投資公司財務報表未經會計師查核，尚不致產生重大之影響。本公司採權益法認列之被投資公司損益請參閱附表六。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽及母子公司折舊性資產交易所產生，民國九十八及九十七年度之年初金額及各年度增減金額如下：

	商 譽	因母子公司間 交 易 產 生
<u>九十八年度</u>		
年初金額	\$ 53,843,702	(\$ 216,382,473)
本年度減少	-	32,868,224
年底餘額	<u>\$ 53,843,702</u>	<u>(\$ 183,514,249)</u>

(接次頁)

(承前頁)

	商 譽	因 母 子 公 司 間 交 易 產 生
九十七年度		
年初金額	\$ 53,843,702	(\$ 249,250,697)
本年度減少	-	32,868,224
年底餘額	<u>\$ 53,843,702</u>	<u>(\$ 216,382,473)</u>

華航大飯店為達營運所需分別於民國九十八年五月及七月辦理現金增資 50,000 仟元及 200,000 仟元。

十二、固定資產

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
重估增值－成本		
房屋及建築	<u>\$ 50,335,009</u>	<u>\$ 50,335,009</u>
累計折舊		
房屋及建築	\$ 3,376,430,701	\$ 3,195,389,330
機器設備	3,020,750,509	2,878,602,674
飛行設備	56,453,568,890	48,760,185,754
辦公設備	434,554,194	665,319,377
租賃資產	9,988,746,988	8,969,415,159
租賃改良	<u>773,058,234</u>	<u>672,363,666</u>
	<u>\$74,047,109,516</u>	<u>\$65,141,275,960</u>

民國九十八及九十七年度利息資本化總額分別為 98,113 仟元及 123,420 仟元，資本化之利率分別為 1.8432%-3.2686%及 3.0095%-4.2499%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

十三、短期借款

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
銀行借款，年利率民國九十八年 0.8%-1.15%；九十七年 1.232%-4.07%	<u>\$ 4,100,000,000</u>	<u>\$ 8,930,033,003</u>

民國九十八年底餘額將於民國九十九年三月底前陸續到期。

十四、應付短期票券

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
應付商業本票，年貼現率民國九十八年 0.758%-0.958%；九十七年 1.45%-2.85%	\$ 2,650,000,000	\$ 1,400,000,000
減：應付短期票券折價	<u>1,239,528</u>	<u>3,349,628</u>
	<u>\$ 2,648,760,472</u>	<u>\$ 1,396,650,372</u>

民國九十八年底餘額已於民國九十九年二月底前陸續到期。

十五、應付公司債

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
流 動		
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ 1,950,000,000	\$ 1,950,000,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	900,000,000	-
國內第二次無擔保轉換公司債	-	1,451,200,000
國內第三次無擔保轉換公司債	<u>1,015,600,000</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 3,865,600,000</u>	<u>\$ 3,401,200,000</u>
非 流 動		
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ 2,600,000,000	\$ 4,550,000,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	2,100,000,000	3,000,000,000
國內第三次無擔保轉換公司債	-	1,015,600,000
民國九十八年第一次無擔保私募公司債	9,900,000,000	-
民國九十八年第二次無擔保私募公司債	<u>3,000,000,000</u>	<u>-</u>
	<u>\$17,600,000,000</u>	<u>\$ 8,565,600,000</u>

本公司於民國九十八年六月十五日發行民國九十八年度第二次無擔保私募公司債 30 億元，分為甲、乙二類券，發行期間分別為三年及五年，票面利率分別為 3.4% 及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 22 億元及 8 億元。

本公司於民國九十八年四月十五日發行民國九十八年度第一次無擔保私募公司債 99 億元，分為甲、乙二類券，發行期間分別為三年及五年，票面利率分別為 3.4% 及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 88 億元及 11 億元。

本公司於民國九十六年十一月二日按票面總額 30 億元，發行民國九十六年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇一年十一月二日到期，票面利率為指標利率加碼 0.4% 計算。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為上海商業儲蓄銀行、台灣土地銀行及第一商業銀行。

本公司於民國九十五年七月二十六日至二十七日（二個營業日）按票面總額 65 億元，發行民國九十五年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇〇年七月二十七日到期，票面利率 2.21%。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為臺灣銀行、國泰世華銀行及中華開發工業銀行。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股或減資彌補虧損致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之，民國九十八年底之轉換價格為 16.6 元。

截至民國九十八年底止，共計有面額 6,217,400 仟元已轉換為本公司普通股股票計 443,405 仟股，另買回並註銷面額 1,059,400 仟元，並

於民國九十七年八月依償還辦法以債券面額之 99.7% 贖回面額 1,707,600 仟元。

本公司於民國九十三年二月二十四日按票面總額 100 億元發行本公司國內第二次無擔保轉換公司債，至民國九十八年二月二十三日到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿六個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿六個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 17.5 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。

本公司於民國九十八年二月二日至十日依發行及轉換辦法實施轉換價格之特別重設，轉換價格自 13.9 元重設為 6.1 元，共計有面額 1,429,500 仟元已轉換為本公司普通股計 234,344 仟股，並認列價格重設轉換損失 866,628 仟元（帳列營業外損失－什項支出）。至民國九十八年二月二十四日到期時止，共計有面額 9,545,900 仟元已轉換為本公司普通股股票計 779,353 仟股，另買回並註銷面額計 432,400 仟元，餘未轉換之面額計 21,700 仟元，已於民國九十八年三月全數清償。

十六、長期借款

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
銀行借款	\$ 93,326,787,188	\$ 92,928,655,743
應付商業本票融資淨額一係減 除折價民國九十八年 10,984,890 元及民國九十七 年 33,855,393 元後之淨額	5,144,015,110 98,470,802,298	8,941,144,607 101,869,800,350
減：一年內到期之長期借款	17,829,532,001	16,963,616,847
	<u>\$ 80,641,270,297</u>	<u>\$ 84,906,183,503</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一〇九年二月底前分別償清，相關資訊如下：

	借 台	款 幣 美	幣 金 日	別 圓
<u>借款金額</u>				
原 幣				
九十八年	\$ 51,132,077,199	\$ 1,266,889,971	\$ 3,720,000,000	
九十七年	48,468,743,186	1,292,349,698	4,960,000,000	
折合台幣				
九十八年	51,132,077,199	40,867,418,449	1,327,291,540	
九十七年	48,468,743,186	42,651,805,237	1,808,107,320	
<u>利率區間</u>				
九十八年	0.894%-3.064%	0.295%-4.79%	0.8463%	
九十七年	1.407%-3.45%	2.325%-4.79%	1.4213%	
<u>契約起迄</u>				
九十八年	90/2/27-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	
九十七年	90/2/27-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇五年二月底前分別償清，年貼現率民國九十八及九十七年分別為 0.27%-1.532% 及 1.85%-2.962%。

十七、應付租賃負債

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
應付租賃負債	\$ 4,900,351,184	\$ 6,710,579,561
減：一年內到期部分	<u>1,256,854,186</u>	<u>1,697,018,943</u>
	<u>\$ 3,643,496,998</u>	<u>\$ 5,013,560,618</u>

截至民國九十八年底止，本公司與國外他公司訂有飛行設備租賃契約，分別於民國一〇三年二月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年	度	金 額
九十九		\$ 1,256,854,186
一〇〇		1,173,068,410
一〇一		1,262,131,985
一〇二		932,360,176
一〇三		275,936,427

十八、退休金

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金專戶。本公司民國九十八及九十七年度依該條例認列之退休金成本分別為 124,688 仟元及 113,766 仟元。

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資（基數）計算。本公司每月按員工薪資總額百分之七提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。本公司民國九十八及九十七年認列之退休金成本分別為 984,085 仟元及 1,044,567 仟元。

本公司確定給付制退休金相關資訊揭露如下：

（一）淨退休金成本明細如下：

	九 十 八 年 度	九 十 七 年 度
服務成本	\$ 311,071,587	\$ 292,058,392
利息成本	240,257,795	268,449,285
退休基金資產預期報酬	(58,564,542)	(43,285,741)
未認列過渡性淨給付義務攤銷數	307,511,000	307,511,000
前期服務成本攤銷數	59,135,597	59,135,597
退休金損益攤銷數	<u>124,673,125</u>	<u>160,699,058</u>
淨退休金成本	<u>\$ 984,084,562</u>	<u>\$ 1,044,567,591</u>

（二）退休基金提撥狀況與帳載應計退休金負債之調節如下：

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
給付義務		
既得給付義務	(\$ 5,170,463,913)	(\$ 5,060,575,807)
非既得給付義務	(<u>2,489,525,229</u>)	(<u>2,326,414,674</u>)
累積給付義務	(7,659,989,142)	(7,386,990,481)
未來薪資增加之影響數	(<u>1,246,308,881</u>)	(<u>1,152,151,341</u>)
預計給付義務	(8,906,298,023)	(8,539,141,822)
退休基金資產公平價值	<u>2,143,340,771</u>	<u>2,214,785,881</u>
提撥狀況	(6,762,957,252)	(6,324,355,941)

（接次頁）

(承前頁)

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
未認列過渡性淨給付義務	\$ 307,507,000	\$ 615,018,000
未認列前期服務成本	236,542,383	295,677,980
未認列退休金損失	2,745,288,577	2,349,991,678
補列之應計退休金負債	(2,043,029,079)	(2,108,536,317)
應計退休金負債	(\$ 5,516,648,371)	(\$ 5,172,204,600)
既得給付	<u>\$ 9,221,735,765</u>	<u>\$ 9,293,948,924</u>

(三) 退休金給付義務及計算淨退休金成本之假設為：

	九 十 八 年 度	九 十 七 年 度
折 現 率	2.5%	3.0%
未來薪資水準增加率	1.5%	2.0%
退休基金資產之預期年投資報酬率	2.5%	3.0%

(四) 提撥至退休基金金額 \$ 544,707,075 \$ 559,924,580

(五) 由退休基金支付金額 \$ 629,482,767 \$ 444,854,654

十九、股東權益

本公司分別於民國九十八年五月十八日及民國九十七年六月十九日之股東常會決議民國九十七及九十六年虧損撥補案，因民國九十七及九十六年度均為稅後虧損，故分別以期初未分配盈餘彌補；另民國九十七年度尚以盈餘公積 5,677,933 仟元、資本公積 10,755,829 仟元及減資 14,901,757 仟元彌補虧損。

上述之撥補情形與董事會之決議並無差異。

本公司發行國內第二次及第三次無擔保轉換公司債，於民國九十七年度分別計有面額 2,620,700 仟元及 4,973,100 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股分別計 188,539 仟股及 362,999 仟股；國內第二次無擔保轉換公司債於民國九十八年度計有面額 1,429,500 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股計 234,344 仟股，依法得先發行新股後辦理變更登記。

本公司為因應營運資金需求及償還借款，分別於民國九十八年六月及五月之董事會決議通過辦理私募及公開發行新股現金增資，以每股 9.62 元及 10.8 元分別發行普通股 602,911 仟股及 600,000 仟股，每股面額 10 元，並以民國九十八年九月二十八日及二十九日為發行新股基準日，且於十月十九日完成變更登記。

本公司依公司法規定保留上述公開發行現金增資股數之 10% 由員工認購，並於民國九十八年七月之董事會決議其認購股數及價格，依財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」，會計處理採公平價值法，並於給與日認列為酬勞成本。

民國九十八年現金增資員工認股權之相關資訊如下：

九十八年現金增資 員工認股權	單位 (仟股)	加權平均 行使價格
本期給與	60,000	\$ 10.8
本期執行	(18,064)	10.8
本期放棄	(41,936)	10.8
	<u>=====</u>	<u>-</u>
本期給與之每股認股權利加 權平均公平價值		<u>\$2.46813</u>

本公司採用 Black-Scholes 選擇權評價模式，評價模式所採用之參數如下：

	認 股 權 利
給與日股價	13.7 元 (註)
行使價格	10.8 元
預期股價波動率	19.19%
預期存續期間	52 天
預期股利率	-
無風險利率	0.5%

註：係已調整減資對給與日股價之影響。

九十八年現金增資之員工認股權所認列之酬勞成本為 148,088 仟元，並就員工參與增資部分 44,585 仟元認列資本公積－發行股票溢價，員工放棄認股部分 103,503 仟元認列資本公積－已失效員工認股權。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，其撥充股本每年以實收股本之一定比率為限。因長期股權投資而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	九 十 八 年 九 月 三 十 日	九 十 七 年 九 月 三 十 日
發行股票溢價	\$ 524,584,729	\$ 10,725,070,391
庫藏股票交易	-	73,024,287
受領股東贈與	-	5,044,174
因長期股權投資而發生	1,062,054	968,590
已失效員工認股權	103,502,928	-
	<u>\$ 629,149,711</u>	<u>\$ 10,804,107,442</u>

本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。有關董事會通過擬議及股東會決議盈餘分派或虧損撥補情形，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

因民國九十八及九十七年度均為稅後純損，故未估列應付員工紅利。應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎，年度終了後，董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，至股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（惟庫藏股票除外）餘額提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十時，得以其半數撥充股本。

二十、庫藏股票

（單位：仟股）

收 回 原 因	年 初 股 數	本 年 度 減 少	年 底 股 數
<u>九十八年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>4,166</u>	<u>1,277</u> （註）	<u>2,889</u>
<u>九十七年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>4,166</u>	<u>-</u>	<u>4,166</u>

註：係減資銷除之股數。

截至民國九十八及九十七年底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
<u>九十八年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,075	\$ 23,547,028	\$ 23,547,028
華 夏	814	<u>9,240,625</u>	<u>9,240,625</u>
		<u>\$ 32,787,653</u>	<u>\$ 32,787,653</u>

（接次頁）

(承前頁)

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
九十七年十二月三十一日			
華信航空	2,992	\$ 22,800,457	\$ 22,800,457
華 夏	1,174	<u>8,947,648</u>	<u>8,947,648</u>
		<u>\$ 31,748,105</u>	<u>\$ 31,748,105</u>

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二一、所得稅

(一) 帳列稅前損失按法定稅率計算之所得稅與當年度應負擔所得稅調節如下：

	九 十 八 年 度	九 十 七 年 度
稅前損失按法定稅率計算之所得稅利益	(\$ 984,866,671)	(\$ 9,172,519,593)
所得稅調整項目之稅額影響數：		
永久性差異	382,590,256	259,329,979
暫時性差異	(3,268,534,912)	5,453,600,967
可後抵之虧損扣抵	3,870,811,327	3,459,588,647
國外所得稅費用	<u>74,727,246</u>	<u>90,500,230</u>
當年度應負擔所得稅	<u>\$ 74,727,246</u>	<u>\$ 90,500,230</u>

(二) 所得稅利益構成項目如下：

	九 十 八 年 度	九 十 七 年 度
當年度應負擔所得稅	\$ 74,727,246	\$ 90,500,230
遞延所得稅費用(利益)		
存貨跌價損失	(1,078,586)	372,431
權益法認列國外投資損益	14,797,056	22,082,853
固定資產折舊財稅差異	(1,740,779)	(2,175,974)
閒置資產跌價損失	(24,427,308)	6,467,052
酬賓計劃負債	3,319,729	(1,792,790)
未實現訴訟損失	(367,917,814)	-
退休金	(81,990,202)	(109,318,433)

(接次頁)

(承前頁)

	九 十 八 年 度	九 十 七 年 度
未實現兌換損益	\$ 106,843,433	(\$ 111,094,874)
金融商品評價損益	3,614,048,526	(5,267,967,292)
利息費用財稅差異	6,680,857	9,826,060
虧損扣抵	(3,869,190,164)	(3,457,868,312)
投資抵減	1,684,696,645	515,086,289
因稅法改變產生之變動 影響數	2,140,477,650	-
因稅法改變產生之備抵 評價調整	(807,301,332)	(2,797,499,940)
其他備抵評價調整	(2,612,067,192)	7,140,200,152
以前年度所得稅調整	(14,432,159)	(375,498,103)
所得稅利益	(\$ 134,554,394)	(\$ 4,338,680,651)

立法院於民國九十八年一月修正所得稅法第三十九條條文，將營利事業虧損扣抵年限由五年延長為十年。

立法院於民國九十八年五月修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十五調降為百分之二十，並自民國九十九年度施行。本公司業已依此修正條文重新計算遞延所得稅資產或負債，並將所產生之差額列為遞延所得稅費用及利益。

(三) 淨遞延所得稅資產（負債）之明細如下：

流 動	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
存貨跌價損失	\$ 10,846,146	\$ 12,209,450
酬賓計劃負債	29,099,196	40,523,656
未實現訴訟損失	367,917,814	-
未實現兌換損失	10,889,245	147,165,847
金融商品評價損益	546,233,585	-
金融商品未實現損益	-	28,322,510
投資抵減	633,849,771	1,710,959,868
遞延所得稅資產	1,598,835,757	1,939,181,331
備抵評價	(884,825,104)	(1,710,959,868)
遞延所得稅資產－淨額	714,010,653	228,221,463
金融商品未實現損益	(15,015,246)	-
淨遞延所得稅資產	\$ 698,995,407	\$ 228,221,463

(接次頁)

(承前頁)

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
非 流 動		
權益法認列國外投資損失	\$ 116,385,901	\$ 163,978,696
閒置資產跌價損失	158,747,354	167,900,057
退 休 金	694,364,423	765,467,776
利息費用財稅差異	109,225,466	144,882,904
金融商品評價損益	-	5,200,352,639
累積換算調整數	32,551,270	-
金融商品未實現損益	85,246,217	219,135,491
虧損扣抵	7,294,113,288	4,281,153,905
投資抵減	<u>1,249,366,672</u>	<u>1,856,953,220</u>
遞延所得稅資產	9,740,000,591	12,799,824,688
備抵評價	(3,100,756,117)	(5,693,989,877)
遞延所得稅資產－淨額	6,639,244,474	7,105,834,811
固定資產折舊差異	(175,256,561)	(221,246,675)
累積換算調整數	<u>-</u>	<u>(130,082,175)</u>
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 6,463,987,913</u>	<u>\$ 6,754,505,961</u>

本公司民國九十八及九十七年底用以計算遞延所得稅之稅率分別為 20% 及 25%。

(四) 兩稅合一相關資訊：

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$216,251,434</u>	<u>\$109,162,911</u>

截至民國九十八及九十七年底本公司均為累積虧損，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

(五) 截至民國九十八年底止，本公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法 令 依 據	抵 減 項 目	可 抵 減 總 額	尚 未 抵 減 餘 額	最後抵減年度
促進產業升級條例第六條	研究發展、人才培訓及國內外產製自動化設備投資抵減	\$ 633,849,771	\$ 633,849,771	九十九
		840,426,652	840,426,652	一〇〇
		243,143,796	243,143,796	一〇一
		165,725,549	165,725,549	一〇二
發展觀光條例第五十條	配合政府參加國際觀光組織及旅遊展覽支出	70,675	70,675	一〇〇

(六) 截至民國九十八年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最 後 扣 抵 年 度	尚 未 扣 抵 餘 額
一〇六	\$ 3,286,261,030
一〇七	13,830,248,774
一〇八	19,354,056,635

(七) 除下列事項外，本公司截至民國九十四年度前之營利事業所得稅申報案，業經稽徵機關核定：

民國九十三年度申報案件經國稅局核定補徵稅款 325,733 仟元，主要係民國八十七年度申報案件遭國稅局調減申報虧損之金額，以致影響以後年度投資抵減之使用，本公司已提出復查申請。因國稅局已於民國九十七年九月復查決定民國八十七年度申報案件並同意本公司之主張，前述核定補徵稅款之理由已不復存在，故本公司預期亦可獲得有利之決定。

二二、用人、折舊及攤銷費用

	九	十	八	年	度
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合	計	
用人費用					
薪資費用	\$ 8,111,433,867	\$ 2,319,516,901	\$10,430,950,768		
勞健保費用	444,179,074	378,076,620	822,255,694		
退休金費用	706,095,277	402,677,357	1,108,772,634		
其他用人費用	2,036,422,982	230,191,745	2,266,614,727		
折舊費用	9,439,997,756	368,399,877	9,808,397,633		
攤銷費用	6,986,901	170,728,615	177,715,516		

	九	十	七	年	度
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合	計	
用人費用					
薪資費用	\$ 8,501,504,806	\$ 2,159,557,790	\$10,661,062,596		
勞健保費用	405,713,249	389,402,023	795,115,272		
退休金費用	746,783,622	411,549,833	1,158,333,455		
其他用人費用	2,530,880,299	233,098,576	2,763,978,875		
折舊費用	9,768,933,119	368,064,734	10,136,997,853		
攤銷費用	6,680,354	166,338,253	173,018,607		

二三、每股淨損

計算每股淨損之分子及分母揭露如下：

	金額（仟元）（分子）		股數（仟股）	每股淨損	
	稅前	稅後	（分母）	稅前	稅後
<u>九十八年度</u>					
基本及稀釋每股淨損					
屬於普通股股東之本期純損	(\$ 3,939,466)	(\$ 3,804,912)	3,657,860	(\$ 1.08)	(\$ 1.04)
<u>九十七年度</u>					
基本及稀釋每股淨損					
屬於普通股股東之本期純損	(\$36,690,078)	(\$32,351,398)	3,155,247	(\$11.63)	(\$10.25)

計算每股淨損時，減資銷除股份之影響已列入追溯調整。民國九十七年度稅後基本及稀釋每股淨損，因追溯調整由 7.11 元增加為 11.63 元。

二四、金融商品資訊之揭露

(一) 公平價值之資訊

	九十八年十二月三十一日		九十七年十二月三十一日	
金融資產	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
公平價值與帳面價值相等之金融資產	\$ 31,883,814,020	\$ 31,883,814,020	\$ 28,585,773,813	\$ 28,585,773,813
公平價值變動列入損益之金融資產	674,177,340	674,177,340	438,231	438,231
備供出售金融資產	337,256,174	337,256,174	323,154,514	323,154,514
避險之衍生性金融資產	6,454,072	6,454,072	75,205,658	75,205,658
以成本衡量之金融資產	371,366,902	-	371,366,902	-
<u>金融負債</u>				
公平價值與帳面價值相等之金融負債	24,972,660,253	24,972,660,253	29,055,119,305	29,055,119,305
公平價值變動列入損益之金融負債	2,737,749,356	2,737,749,356	20,801,848,786	20,801,848,786
避險之衍生性金融負債	498,414,060	498,414,060	1,157,199,779	1,157,199,779
應付公司債	21,465,600,000	23,336,480,327	11,966,800,000	11,911,706,100
長期借款	98,470,802,298	98,779,538,808	101,869,800,350	102,193,327,349

(二) 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他金融資產－非流動、存出保證金、受限制資

產－非流動、短期借款、應付短期票券、應付帳款、應付帳款－關係人、應付費用及存入保證金（帳列其他負債－其他）。

2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。
4. 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。
5. 部分長期借款及應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國九十八及九十七年所使用之折現率為 1.87%-2.915% 及 2.5%-3.097%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 本公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定及以評價方法估計之金額分別為：

	公 開 報 價 決 定 之 金 額		評 價 方 法 估 計 之 金 額	
	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益				
之金融資產	\$ 300,132,515	\$ -	\$ 374,044,825	\$ 438,231
備供出售金融資產	337,256,174	323,154,514	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	6,454,072	75,205,658
<u>負 債</u>				
公平價值變動列入損益				
之金融負債	-	-	2,737,749,356	20,801,848,786
避險之衍生性金融負債	-	-	498,414,060	1,157,199,779
應付公司債	8,561,643,950	11,911,706,100	14,774,836,377	-
長期借款	-	-	98,779,538,808	102,193,327,349

(四) 本公司民國九十八及九十七年底屬固定利率之長短期借款、應付公司債及應付租賃負債分別為 30,388,552 仟元及 25,717,296 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 101,196,961 仟元及 105,156,567 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五) 本公司民國九十八及九十七年度自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整增（減）項目之金額分別為 52,239 仟元及(70,968) 仟元。

二五、風險控管策略及避險活動

(一) 風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司並設有財務風險管理委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及換匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料選擇權合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻

不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

避險	九十八年十二月三十一日			九十七年十二月三十一日		
	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值
<u>本公司</u>						
遠期外匯	\$ 387,096,774	\$ 4,727,739	\$ 4,727,739	\$ 2,706,270,627	\$ 49,904,097	\$ 40,878,825
利率交換	22,301,806,452	-	(498,171,694)	31,348,330,033	-	(886,252,540)
外幣選擇權						
—買 權	129,032,258	1,726,333	1,726,333	429,042,904	21,266	(1,772,022)
—賣 權	129,032,258	-	(242,366)	429,042,904	-	(9,632,140)
換匯換利						
—換 匯	-	-	-	2,166,771,056	15,966,204	(212,252,589)
—換 利	-	-	-	2,166,771,056	9,314,091	(12,963,655)
<u>華象旅行社</u>						
遠期外匯	-	-	-	39,603,960	-	(9,515,530)
<u>非避險</u>						
<u>本公司</u>						
利率交換	-	-	-	2,000,000,000	438,231	438,231
油料選擇權	2,731,167,924	-	(2,731,167,924)	23,788,655,116	-	(20,801,848,786)
換匯	645,161,290	-	(6,581,432)	-	-	-
<u>華信航空</u>						
油料選擇權	54,075,594	-	(54,075,594)	1,622,755,776	-	(424,730,769)

註：油料選擇權合約因僅有名目數量，故自民國九十八年起依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值之絕對值為其合約金額。

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司及子公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。惟本公司及華信航空公司承作之油料選擇權合約係以外部專業評價機構依財務會計準則公報及評價準則公報所評估之市價做為公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被避險項目	九十八年十二月三十一日			現金流量預期產生期間		相關利益損失預期於損益表認列期間	
	指定為避險工具之金融商品	名目	本金	公平價值	現期產生期間	預期於損益表認列期間	損失
本公司							
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 22,301,806,452	(\$ 498,171,694)	九十五年一〇二年	九十五年一〇二年	
美金油料成本	外幣選擇權						
	一買權	129,032,258		1,726,333	九十九年	九十九年	
	一賣權	129,032,258		(242,366)	九十九年	九十九年	
美金租機成本	遠期外匯	387,096,774		4,727,739	九十七年至九十九年	九十七年至九十九年	
				(\$ 491,959,988)			

被避險項目	九十七年十二月三十一日			現金流量預期產生期間		相關利益損失預期於損益表認列期間	
	指定為避險工具之金融商品	名目	本金	公平價值	現期產生期間	預期於損益表認列期間	損失
本公司							
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 31,348,330,033	(\$ 886,252,540)	九十五年一〇二年	九十五年一〇二年	
	換匯換利一換利	2,166,771,056		(12,963,655)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年	
美金油料成本	遠期外匯	1,452,145,215		9,472,252	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年	
	外幣選擇權						
	一買權	429,042,904		1,772,022	九十八年	九十八年	
	一賣權	429,042,904		(9,632,140)	九十八年	九十八年	
美金租機成本	遠期外匯	1,138,613,861		29,514,856	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年	
美金長期借款還本付息	遠期外匯	115,511,551		1,891,717	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年	
	換匯換利一換匯	2,166,771,056		(212,252,589)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年	
				(\$ 1,081,994,121)			
華泉旅行社							
美金營業成本	遠期外匯	\$ 39,603,960		(\$ 9,515,530)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年	

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	九十八年度	九十七年度
股東權益當年度調整之金額	(\$ 133,040,386)	(\$ 945,886,630)
由股東權益轉列當年度損益之金額	605,278,654	519,457,571

二六、關係人交易事項

(一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
華 儲	子公司
華航園區	子公司
華美投資	子公司
桃園航勤	子公司
華膳空廚	子公司
華信航空	子公司
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
華航（亞洲）	子公司
先啟資訊系統	子公司
臺灣航勤	子公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
華航大飯店	子公司
華潔洗滌	子公司
華 夏	子公司
華泉旅行社	子公司
華旅網際旅行社	子公司
全球聯運	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會（航發會）	持有本公司股份 39.61% 之主要股東

(二) 與關係人間之重大交易事項

	九 十 八 年 度	估 各 該	九 十 七 年 度	估 各 該
	金 額	科 目 %	金 額	科 目 %
1. 營業收入				
華信航空	\$1,377,502,825	1.34	\$1,652,804,676	1.32
揚子江快運航空	944,588,140	0.92	715,630,525	0.57
全球聯運	133,983,419	0.13	212,000,319	0.17
航發會	27,096,085	0.03	49,591,567	0.04
華 儲	16,960,142	0.02	18,503,046	0.01
其 他	50,428,594	0.04	59,190,990	0.05
合 計	<u>\$ 2,550,559,205</u>	<u>2.48</u>	<u>\$ 2,707,721,123</u>	<u>2.16</u>

	九 十 八 年 度			九 十 七 年 度		
	金	額	佔 各 該 科 目 %	金	額	佔 各 該 科 目 %
2. 營業成本						
桃園航勤	\$	873,689,884	0.96	\$	889,226,788	0.73
華膳空廚		868,779,845	0.95		890,239,961	0.73
華信航空		439,444,603	0.48		457,880,052	0.38
華 儲		261,513,901	0.29		259,780,710	0.21
臺灣航勤		241,091,990	0.27		264,141,597	0.22
華 夏		239,018,166	0.26		221,423,070	0.18
中國飛機服務		212,835,643	0.23		217,609,100	0.18
華泉旅行社		100,734,038	0.11		65,820,648	0.06
高雄空廚		77,378,809	0.09		59,611,734	0.05
華潔洗滌		64,142,329	0.07		55,736,900	0.05
華美投資		44,006,623	0.05		39,056,604	0.03
航 發 會		25,800,977	0.03		79,883,859	0.07
科學城物流		18,695,346	0.02		18,451,789	0.02
揚子江快運航空		2,227,904	-		604,256,800	0.50
華航（亞洲）		2,145,464	-		51,025,314	0.04
其 他		17,490,376	0.02		17,897,519	0.01
合 計	\$	3,488,995,898	3.83	\$	4,192,042,445	3.46

	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日		
	金	額	佔 各 該 科 目 %	金	額	佔 各 該 科 目 %
3. 應收款項—關係人						
華信航空	\$	389,258,603	80.95	\$	220,251,737	73.69
揚子江快運航空		53,580,231	11.14		49,383,694	16.52
華旅網際旅行社		12,128,516	2.52		15,965,357	5.34
華 儲		11,475,651	2.39		2,341,298	0.78
全球聯運		6,445,640	1.34		5,642,353	1.89
其 他		8,000,876	1.66		5,310,158	1.78
合 計	\$	480,889,517	100.00	\$	298,894,597	100.00
4. 應付款項—關係人						
華信航空	\$	390,754,967	35.90	\$	452,892,150	44.07
桃園航勤		233,206,293	21.43		182,600,088	17.77
華膳空廚		228,827,495	21.02		205,659,644	20.01
華 夏		50,338,272	4.63		34,167,436	3.32
華 儲		48,564,746	4.46		19,247,286	1.87
揚子江快運航空		40,326,903	3.71		33,619,337	3.27
臺灣航勤		39,588,874	3.64		42,104,381	4.10
中國飛機服務		17,906,273	1.65		35,170,366	3.42
高雄空廚		14,512,476	1.33		11,149,885	1.09
華潔洗滌		10,580,875	0.97		5,796,934	0.56
其 他		13,766,134	1.26		5,304,692	1.52
合 計	\$	1,088,373,308	100.00	\$	1,027,712,199	100.00

5. 資產租賃

為經營高雄－香港往返客、貨航線，本公司於民國九十一年九月與華信航空簽訂客貨運營業合營合約，另為經營大陸客運航線，於民國九十七年十二月簽訂合作協定取代該合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按月收取租金，民國九十八及九十七年度收取之租金分別為 1,085,288 仟元及 1,455,333 仟元。

本公司因飛機調度所需，自民國九十二年七月起陸續與華信航空簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛機，除 737-800 航機租賃係以每月固定支付美金 282 仟元外，其餘係以實際飛行小時支付租金，惟 737-800 航機租賃合約已於民國九十八年二月終止。民國九十八及九十七年度租金費用分別為 437,425 仟元及 361,521 仟元。

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國九十八及九十七年度之租金費用分別為 25,801 仟元及 79,884 仟元。

本公司為發展國際貨運航線，於民國九十六年八月至民國九十八年十月間以營業租賃方式出租飛機予揚子江快運航空，每月固定收取租金為美金 970 仟元，民國九十八及九十七年度收取之租金分別為 322,723 仟元及 365,774 仟元，並另於民國九十六年八月簽訂上海－盧森堡往返之貨運合營合約及地勤代理合約，依約計算貨運收入及成本並收取代理收入，惟已於民國九十七年五月終止貨運合營。民國九十七年度貨運合營之相關合營成本為 604,257 仟元。民國九十八年及九十七年之地勤代理收入分別為 523,060 仟元及 295,432 仟元。

6. 資金融通

本公司與關係人資金融通情形如下：

	九 最 高 餘 額	十 期 末 餘 額	七 利 率 區 間	年 利 息 收 入
華美投資	<u>\$113,268,608</u>	<u>\$ -</u>	6%	<u>\$ 2,654,799</u>

7. 背書及保證

	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日 總 額 度 動 用 額 度	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日 總 額 度 動 用 額 度
華航園區	\$ 3,400,000,000	\$ 2,450,000,000
Freighter Prince Ltd.	395,252,251	395,252,251
Freighter Princess Ltd.	806,451,613	287,509,928
Freighter Queen Ltd.	139,914,875	139,914,875
華航大飯店	180,000,000	70,000,000
華信航空	300,000,000	-

本公司截至民國九十八年底止以美國國庫券 535,167 仟元作為 Freighter Queen Ltd.及 Freighter Prince Ltd.融資租賃業務之擔保品，帳列受限制資產－非流動。

本公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

(三) 董事、監察人及管理階層薪酬資訊

	九 十 八 年 度	九 十 七 年 度
薪 資	\$ 36,808,465	\$ 36,656,253
獎金及特支費	<u>6,764,633</u>	<u>6,946,209</u>
	<u>\$ 43,573,098</u>	<u>\$ 43,602,462</u>

二七、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期銀行借款及各項業務保證等之擔保品：

	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 七 年 十二月三十一日
已質押定存單（供銀行融資保證用途）	\$ 258,064,516	\$ 264,026,403
美國國庫券（供子公司融資租賃之保證）	535,167,126	-
固定資產－土地及飛行設備淨額	<u>131,864,283,630</u>	<u>119,992,553,464</u>
合 計	<u>\$ 132,657,515,272</u>	<u>\$ 120,256,579,867</u>

二八、重大承諾事項及或有負債

截至民國九十八年底止，本公司重大承諾事項及或有負債如下：

- (一) 本公司以營業租賃方式承租飛行設備及修護棚廠，租期至民國一〇八年四月前陸續到期。本公司已支付保證金計 11,955,630 仟元。

截至民國九十八年底止，未來五年度應付租金列示如下：

年	度	金	額
九十九		\$	4,677,477,558
一〇〇			4,637,020,939
一〇一			4,548,135,661
一〇二			4,309,620,317
一〇三			3,762,137,682

民國一〇四及以後年度應支付之租金總額約 8,838,567 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率（1%）折算之現值約 8,408,795 仟元。

- (二) 本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架及選購六架 A350-900 客機，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至民國九十八年底止，已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。
- (三) 截至民國九十八年底止，本公司因建置發動機工廠試車台設備，已支付美金 12,396 仟元（帳列未完工程），尚未支付款項約為美金 6,780 仟元。
- (四) 前因政府為平衡與美國貿易逆差，經行政院函示由交通部民航事業作業基金編列預算向美國採購十架長程飛機，其中七架以融資性租賃之方式出租予本公司；其餘三架則由本公司受讓民航局買受人地位。然民航局卻片面要求溯及既往調高飛機租金及購機預付款利息，並進而起訴要求本公司給付租金及利息差額計新台幣 11 億餘元。本案經台北地方法院及高等法院之歷審判決，臺灣高等法院於民國九十八年九月二十九日 97 年度上更(三)字第 128 號判決本公司除應負擔 99.96% 之歷審訴訟費用外，尚須給付民航局租金及利息差額 1,111,891 仟元及滯納金（以七架飛機短繳租金 897,773 仟元自民

國八十六年五月二十一日起至清償日止，按年利率 6.125% 計算)；本公司不服該判決於民國九十八年十月間提起第三審上訴；然遭最高法院民國九十九年一月七日以 99 年台上字第 9 號判決駁回本公司上訴，致本公司敗訴確定，應負擔之歷審訴訟費用及須給付民航局之款項共計 1,839,589 仟元(帳列民國九十八年度之營業外損失—什項支出)。

- (五) 美國司法部就航空業者涉及聯合調漲美洲地區貨運燃油附加費可能違反反托拉斯法進行調查。本公司依法配合美國司法部調查進度，美國司法部迄今尚未對本公司作出任何指控，故未能就任何潛在的負債做出評估。

二九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 被投資公司名稱、所在地區 等相關資訊：附表六。
10. 從事衍生性商品交易：附註二十五。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

三十、部門別財務資訊

(一) 產業別資訊：

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客及貨物航空運輸。

(二) 地區別財務資訊：

本公司民國九十八及九十七年度有關地區別財務資訊列示如下：

單位：新台幣仟元

	九 美	十 洲	十 東	十 北	十 亞	八 東	八 南	八 亞	八 歐	八 洲	八 澳	年 洲	年 大	年 陸	年 國	度 內	度 合	度 併
營業收入	\$ 35,620,370	\$ 12,548,293	\$ 26,353,521	\$ 16,027,311	\$ 2,146,379	\$ 6,734,212	\$ 3,348,993	\$102,779,079										
部門損益	(\$ 1,626,865)	\$ 271,893	(\$ 2,096,536)	(\$ 1,169,529)	(\$ 241,703)	\$ 2,253,032	\$ 913,983	(\$ 1,695,725)										
利息收入								50,516										
採權益法認列之投資利益								281,713										
其他投資收益								287,019										
公司一般收入								3,548,771										
利息費用								(3,429,016)										
公司一般費用								(2,982,744)										
稅前純損								(\$ 3,939,466)										
可辨認資產	\$ 143,132	\$ 13,786	\$ 131,505	\$ 5,929	\$ 1,020	\$ 8,685	\$149,952,323	\$150,256,380										
長期投資								9,195,399										
公司一般資產								52,212,296										
資產合計								\$211,664,075										

	九 美	十 洲	十 東	十 北	十 亞	七 東	七 南	七 亞	七 歐	年 洲	年 澳	年 洲	年 大	年 陸	年 國	度 內	度 合	度 併
營業收入	\$ 45,259,855	\$ 15,441,158	\$ 34,326,538	\$ 22,089,152	\$ 2,269,980	\$ 1,672,767	\$ 4,161,617	\$125,221,067										
部門損益	(\$ 7,837,453)	\$ 355,820	(\$ 1,769,463)	(\$ 2,227,248)	(\$ 229,100)	\$ 67,338	\$ 1,232,010	(\$ 10,408,096)										
利息收入								123,615										
其他投資收益								3,557										
公司一般收入								1,467,692										
利息費用								(4,220,365)										
採權益法認列之投資損失								(345,448)										
公司一般費用								(23,311,033)										
稅前純損								(\$ 36,690,078)										
可辨認資產	\$ 172,581	\$ 35,457	\$ 148,214	\$ 17,979	\$ 1,472	\$ 5,266	\$160,656,758	\$161,037,727										
長期投資								8,783,510										
公司一般資產								48,238,872										
資產合計								\$218,060,109										

(三) 重要客戶資訊：

航空運輸業主要客戶為社會大眾，故無收入金額達損益表上收入金額 10% 以上之客戶。

(四) 外銷收入資訊：

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，並無外銷收入資訊之適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國九十八年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象 公司名稱	關係	對單一企業背書 保證之限額（註一）	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率（%）	背書保證最高限額 （註二）
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	\$ 8,253,599,817	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	8.24	\$20,633,999,543
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	8,253,599,817	871,080,139	395,252,251	395,252,251	0.96	20,633,999,543
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	8,253,599,817	871,080,139	806,451,613	-	1.95	20,633,999,543
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	8,253,599,817	871,080,139	139,914,875	139,914,875	0.34	20,633,999,543
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股股權達 100%之子公司	8,253,599,817	180,000,000	180,000,000	-	0.44	20,633,999,543
0	本公司	華信航空	直接持有普通股股權達 93.99%之子公司	8,253,599,817	300,000,000	300,000,000	-	0.73	20,633,999,543

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過本公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過本公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國九十八年十二月三十一日

附表二

單位：股或單位；除另予註明者外為新台幣元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	華 儲	子公司	採權益法之長期股權投資	135,000,000	\$ 1,623,563,079	54.00	\$ 1,623,563,079	—
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	150,000,000	1,475,996,024	100.00	1,475,996,024	—
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,127,171,161	100.00	1,127,171,161	—
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	34,300,000	695,787,042	49.00	695,787,042	—
	華膳空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	43,911,000	619,668,637	51.03	619,668,637	—
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	188,154,025	498,577,598	93.99	704,300,952	註一
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	28,400,000	387,241,761	20.00	340,484,598	註二
	華航（亞洲）	子公司	採權益法之長期股權投資	45,476,200	370,503,548	100.00	370,503,548	—
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	13,021,042	358,671,149	93.93	358,671,149	—
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	20,626,644	294,479,638	47.35	294,479,638	—
	高雄空廚	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	12,719,293	189,439,185	31.76	189,439,185	—
	華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	7,732,200	180,137,826	24.50	180,137,826	—
	科學城物流	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	13,293,000	167,336,740	28.48	160,250,201	註二
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	26,500,000	150,487,152	100.00	150,487,152	—
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	13,750,000	114,135,211	55.00	114,135,211	—
	華 夏	子公司	採權益法之長期股權投資	50,000	100,323,284	100.00	109,563,911	註一
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	408	43,367,962	51.00	43,367,962	—
	華旅網際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	2,600,000	34,542,308	100.00	34,542,308	—
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	250,000	6,587,884	25.00	6,587,884	—
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	—
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	—
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	—
	關貿網路	—	備供出售金融資產—流動	8,971,460	179,429,200	5.98	179,429,200	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	195,587	157,826,974	-	157,826,974	—
	Abacus International Holdings Ltd.—普通股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	318,293,011	註三及八
	Abacus International Holdings Ltd.—特別股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	472,522	-	318,293,011	註三及八

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
華 儲	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	\$ 56,022,929	15.00	\$ 54,791,181	註七
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000,000	11.00	14,273,772	註八
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925,000	6.58	2,304,386	註六
	遠東航空	—	以成本衡量之金融資產—非流動	34,753,954	-	5.73	-	—
	受益憑證 元大萬泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,911,041.10	100,000,000	-	100,000,000	—
	兆豐寶鑽債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	16,774,020.40	200,132,515	-	200,132,515	—
	轉換公司債 中國人壽保險	—	公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	2,500	374,044,825	-	374,044,825	—
	受益憑證 第一金台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	14,473,671.60	211,325,737	-	211,325,737	—
	第一金全家福基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	627,321.10	106,918,726	-	106,918,726	—
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,625,263.70	50,084,106	-	50,084,106	—
	寶來得寶基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,089,680.50	12,508,660	-	12,508,660	—
	保誠威寶基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,435,968.40	109,527,552	-	109,527,552	—
	國泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	10,865,737.30	129,900,976	-	129,900,976	—
	復華有利基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	9,507,551.90	122,510,511	-	122,510,511	—
	統一強棒基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,418,661.64	102,611,292	-	102,611,292	—
	安泰 ING 鴻揚基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,480,683.87	40,670,068	-	40,670,068	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
桃園航勤	聯邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	7,997,528.72	\$ 100,816,047	-	\$ 100,816,047	—
	保德信債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,315,803.80	50,187,012	-	50,187,012	—
	兆豐寶鑽債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	8,399,938.00	100,220,500	-	100,220,500	—
	日盛債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,550,178.22	50,117,511	-	50,117,511	—
	復華全球短期收益基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	5,830,659.20	60,567,722	-	60,567,722	—
	摩根 JF 安家理財基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,385,624.90	36,923,964	-	36,923,964	—
	宏利全球債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,097,078.36	22,784,337	-	22,784,337	—
	復華高益策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,991,026.90	51,008,295	-	51,008,295	—
	國泰全球保守組合基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,186,074.70	50,197,733	-	50,197,733	—
	宏利亞太入息債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,000,000.00	19,820,000	-	19,820,000	—
	台灣工銀全球增長組合基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	849,617.70	9,991,504	-	9,991,504	—
	國泰全球債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,052,334.50	19,997,332	-	19,997,332	—
	復華全球債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,064,105.10	37,565,929	-	37,565,929	—
	股票							
	台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,275,000	47,380,198	24.29	47,380,198	註八
桃園航勤	桃友	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	11,172,731	100.00	11,172,731	註八
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本法衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	75,164,950	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
華膳空廚	受益憑證 台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產－流動	2,992,511.20	\$ 40,547,031	-	\$ 40,547,031	—
	保誠威寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產－流動	3,113,519.90	40,424,061	-	40,424,061	—
	ING 鴻揚債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產－流動	2,462,705.41	40,375,316	-	40,375,316	—
	金復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產－流動	1,526,240.88	20,187,804	-	20,187,804	—
	德盛債券大壩基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產－流動	1,683,374.16	20,177,596	-	20,177,596	—
	受益憑證							
華信航空	摩根富林明台灣債券基金	—	備供出售金融資產－流動	1,394,246.1	22,009,011	-	22,009,011	—
	匯豐富泰二號債券基金	—	備供出售金融資產－流動	3,995,703.1	58,012,814	-	58,012,814	—
	第一金全家福債券基金	—	備供出售金融資產－流動	176,043.94	30,004,401	-	30,004,401	—
華航(亞洲)	股票 中華航空	母公司	備供出售金融資產－流動	2,074,628	23,547,028	-	23,547,028	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產－流動	8,274	6,676,658	-	6,676,658	—
先啟資訊系統	股票 廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	195,614,968	14.00	198,032,038	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	75,021,903	14.00	24,452,189	註二及四
	東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	600,000	12,015,452	20.00	12,015,452	註八
	揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	-	25.00	(809,399,667)	註四
	廈門太古起落架維修服務	—	以成本法衡量之金融資產 －非流動	-	35,845,161	8.00	18,002,145	註四及六
	晉江太古勢必銳複合材料	—	以成本法衡量之金融資產 －非流動	-	20,516,129	7.50	27,483,080	註四及八
先啟資訊系統	受益憑證 台壽保美邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產－流動	274,456.35	3,211,011	-	3,211,011	—
	台壽保所羅門債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產－流動	1,243,356.38	15,004,576	-	15,004,576	—
	第一金台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產－流動	345,451.10	5,043,829	-	5,043,829	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
臺灣航勤	保誠威實債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,034,408.00	\$ 13,430,133	-	\$ 13,430,133	—
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,252,009.07	29,041,684	-	29,041,684	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	516,891.30	7,003,619	-	7,003,619	—
	保德信債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	396,489.70	6,001,149	-	6,001,149	—
	國泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,218,241.20	14,564,195	-	14,564,195	—
	股票	子公司 同受中華航空控制之公司	採權益法之長期股權投資	-	268,814,742	100.00	268,814,742	註四
	臺灣航勤（薩摩亞）有限公司		以成本衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	75,164,950	—
	華儲		以成本衡量之金融資產—非流動	4,750,000	35,083,500	5.30	33,429,044	註七
	巨邦創投	—	以成本衡量之金融資產—非流動	2,265,182	22,487,967	0.50	21,305,045	註五
	復興航空	—	以成本衡量之金融資產—非流動					
	受益憑證	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,624,061.00	22,005,215	-	22,005,215	—
	台灣工銀大眾債券基金		公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,305,461.60	18,035,330	-	18,035,330	—
	復華債券基金		公平價值變動列入損益之金融資產—流動	155,538.00	2,005,800	-	2,005,800	—
	台灣工銀 1669 基金		公平價值變動列入損益之金融資產—流動	84,320.00	2,723,536	-	2,723,536	—
	保德信中小基金		公平價值變動列入損益之金融資產—流動	118,970.00	2,103,390	-	2,103,390	—
	保德信科技島基金		公平價值變動列入損益之金融資產—流動	55,300.00	1,300,103	-	1,300,103	—
	保德信台商基金		公平價值變動列入損益之金融資產—流動					
華夏	股票	子公司 母公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	14,312,756	100.00	14,312,756	註八
	華欣公寓大廈管理維護 中華航空		備供出售金融資產—流動	814,152	9,240,625	-	9,240,625	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例(%)	市價／股權淨值	
華旅網際旅行社	受益憑證 台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,125,378.09	\$ 14,512,763	-	\$ 14,512,763	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,404,287.30	19,027,391	-	19,027,391	—
	受益憑證 富蘭克林坦伯頓公司債基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	19,391.73	4,049,563	-	4,049,563	—
臺灣航勤(薩摩亞)股票	廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	194,330,109	14.00	198,032,038	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	74,484,501	14.00	24,452,189	註二及四

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空公司尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國九十八年底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 318,293,011 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國九十八年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依被投資公司民國九十八年上半年度經會計師查核之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國九十八年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依截至民國九十八年六月底自行結算之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國九十八年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十八年九月底自行結算之財務報表計算。

註八：因未能取得被投資公司民國九十八年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十八年底自行結算之財務報表計算。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國九十八年度

附表三 單位：股或單位，新台幣元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初 買 入 賣 出 期				未					
					股數 / 單位數	金額	股數 / 單位數	金額 (註二)	股數 / 單位數	售價	帳面成本	處分損益	股數 / 單位數	金額
本公司	股票													
	華航大飯店	採權益法評價之長期股權投資	華航大飯店	子公司	1,500,000	\$ 9,050,705	25,000,000	\$ 250,000,000	-	\$ -	\$ -	\$ -	26,500,000	\$ 150,487,152 (註一)
	轉換公司債													
	中國人壽保險	公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	—	—	-	-	2,500	374,044,825	-	-	-	-	2,500	374,044,825
	受益憑證													
	元大萬泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	10,370,482.60	150,000,000	3,459,441.50	50,005,881	50,000,000	5,881	6,911,041.10	100,000,000
	兆豐寶鑽債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	46,195,769.82	550,000,000	29,421,749.42	350,118,117	350,000,000	118,117	16,774,020.40	200,132,515
	日盛債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	42,593,635.70	600,000,000	42,593,635.70	600,203,052	600,000,000	203,052	-	-
	台新真吉利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	74,374,803.60	790,000,000	74,374,803.60	790,151,391	790,000,000	151,391	-	-
	台壽保所羅門債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	65,092,098.02	785,000,000	65,092,098.02	785,077,877	785,000,000	77,877	-	-
	金鼎債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	20,135,343.86	290,000,000	20,135,343.86	290,070,406	290,000,000	70,406	-	-
	凱基凱旋債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	49,654,447.36	550,000,000	49,654,447.36	550,104,271	550,000,000	104,271	-	-
	富邦吉祥債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	6,671,692.70	100,000,000	6,671,692.70	100,017,347	100,000,000	17,347	-	-
	復華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	24,642,846.30	340,000,000	24,642,846.30	340,051,317	340,000,000	51,317	-	-
	景順債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	6,526,648.31	100,000,000	6,526,648.31	100,011,095	100,000,000	11,095	-	-
	華頓平安債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	18,136,809.37	200,000,000	18,136,809.37	200,048,063	200,000,000	48,063	-	-
	吉星債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	13,513,194.86	200,000,000	13,513,194.86	200,011,892	200,000,000	11,892	-	-
	德信萬保債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	50,764,329.91	580,000,000	50,764,329.91	580,141,537	580,000,000	141,537	-	-
	德銀遠東臺灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	26,869,603.50	300,000,000	26,869,603.50	300,021,496	300,000,000	21,497	-	-
	摩根富林明台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	19,014,942.80	300,000,000	19,014,942.80	300,036,127	300,000,000	36,127	-	-
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	11,928,021.14	150,000,000	11,928,021.14	150,064,404	150,000,000	64,404	-	-
	第一金全家福基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	4,108,956.13	700,000,000	4,108,956.13	700,111,528	700,000,000	111,528	-	-
	德盛安聯債券大壩基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	57,595,020.82	690,000,000	57,595,020.82	690,074,536	690,000,000	74,536	-	-
	寶來得利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	25,658,933.50	400,000,000	25,658,933.50	400,055,166	400,000,000	55,166	-	-
	保誠威實基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	51,623,609.40	670,000,000	51,623,609.40	670,101,484	670,000,000	101,484	-	-
	寶來得實債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	21,781,177.60	250,000,000	21,781,177.60	250,021,781	250,000,000	21,781	-	-
	建弘全家福債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	2,231,490.60	380,000,000	2,231,490.60	380,037,718	380,000,000	37,718	-	-
	永豐債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	11,252,306.70	150,000,000	11,252,306.70	150,027,005	150,000,000	27,005	-	-

(接次頁)

(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳 列 科 目	交 易 對 象	關 係	初 買				入 賣				出 期				末
					股 數 / 單 位 數	金 額	股 數 / 單 位 數	金 額 (註 二)	股 數 / 單 位 數	售 價	帳 面 成 本	處 分 損 益	股 數 / 單 位 數	金 額	金 額		
華 儲	永昌鳳翔債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	\$ -	16,055,055.10	\$ 250,000,000	16,055,055.10	\$ 250,026,012	\$ 250,000,000	\$ 26,012	-	\$ -			
	台灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	23,277,226.60	300,000,000	23,277,226.60	300,083,022	300,000,000	83,022	-	-			
	ING 投信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	22,447,532.48	350,000,000	22,447,532.48	350,052,591	350,000,000	52,591	-	-			
	<u>受益憑證</u>																
	第一金台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	14,473,671.60	210,632,448	14,473,671.60	211,325,737	14,473,671.60	210,868,369	210,632,448	235,921	14,473,671.60	211,325,737			
	第一金全家福債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	627,321.10	106,549,862	627,321.10	106,918,726	627,321.10	106,671,562	106,549,862	121,700	627,321.10	106,918,726			
	復華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	18,224,607.30	251,014,806	21,849,871.00	301,363,169	36,449,214.60	502,844,992	502,293,869	551,123	3,625,263.70	50,084,106			
	臺灣工銀大眾債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	11,045,872.20	148,807,781	11,045,872.20	149,121,484	22,091,744.40	298,414,209	297,929,265	484,944	-	-			
	摩根 JF 台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	3,279,290.60	51,638,661	3,279,290.60	51,690,146	6,558,581.20	103,424,637	103,328,807	95,830	-	-			
	日盛穩健一號基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	9,860,219.06	104,656,365	-	-	9,860,219.06	103,182,405	104,656,365	(1,473,960)	-	-			
	宏利萬利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	7,751,213.98	102,293,546	7,751,213.95	102,391,986	15,502,427.93	204,841,356	204,685,532	155,824	-	-			
	保誠威寶基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	8,435,968.40	109,169,023	8,435,968.40	109,527,552	8,435,968.40	109,294,719	109,169,023	125,696	8,435,968.40	109,527,552			
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	8,348,473.10	99,265,850	10,865,737.30	129,900,976	8,348,473.10	99,409,443	99,265,850	143,593	10,865,737.30	129,900,976			
	寶來得利基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	10,501,449.60	163,387,854	10,501,449.60	163,541,175	21,002,899.20	327,184,265	326,929,029	255,236	-	-			
臺灣航動	復華有利基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	7,179,209.00	92,082,688	9,507,551.90	122,510,511	7,179,209.00	92,236,323	92,082,688	153,635	9,507,551.90	122,510,511			
	統一強棒基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	9,548,317.00	152,156,251	9,548,317.00	152,544,004	12,677,972.36	202,340,533	202,088,963	251,570	6,418,661.64	102,611,292			
	臺灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	7,704,573.63	98,808,845	7,704,573.64	99,018,410	15,409,147.27	198,107,881	197,827,255	280,626	-	-			
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	4,017,936.07	50,427,508	11,977,121.37	150,816,047	7,997,528.72	100,525,737	100,427,508	98,229	7,997,528.72	100,816,047			
	元大萬泰基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	6,960,161.90	100,426,784	6,960,161.90	100,543,715	13,920,323.80	201,187,627	200,970,499	217,128	-	-			
	兆豐寶鑽債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	8,399,938.00	100,220,500	-	-	-	-	8,399,938.00	100,220,500			
	<u>受益憑證</u>																
	復華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	59,466.20	816,519	12,935,225.60	178,509,378	11,689,231.20	161,324,885	161,290,567	34,318	1,305,460.60	18,035,330			

註一：另包含本期認列之投資損失 108,563,553 元。

註二：另包含期末金融商品評價損益。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
民國九十八年度

附表四

單位：新台幣元

進（銷）貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率（%）	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據及帳款之比率（%）	
本公司	華儲	子公司	進貨	\$ 261,513,901	0.29	30 天	\$ -	—	(\$ 48,564,746)	(2.67)	—
	華信航空	子公司	銷貨	(1,377,502,825)	(1.34)	2 個月	-	—	389,258,603	3.12	—
			進貨	439,444,603	0.48	2 個月	-	—	(390,754,967)	(21.49)	—
	桃園航勤	子公司	進貨	873,689,884	0.96	40 天	-	—	(233,206,293)	(12.83)	—
	華膳空廚	子公司	進貨	868,779,845	0.95	60 天	-	—	(228,827,495)	(12.59)	—
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	進貨	212,835,643	0.23	30 天	-	—	(17,906,273)	(0.98)	—
	臺灣航勤	子公司	進貨	241,091,990	0.27	40 天	-	—	(39,588,874)	(2.18)	—
	華夏	子公司	進貨	239,018,166	0.26	2 個月	-	—	(50,338,272)	(2.77)	—
	全球聯運	子公司	銷貨	(133,983,419)	(0.13)	30 天	-	—	6,445,640	0.05	—
	華泉旅行社	子公司	進貨	100,734,038	0.11	2 個月	-	—	-	-	—
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	銷貨	(944,588,140)	(0.92)	2 個月	-	—	53,580,231	0.43	—
華儲 華信航空	中華航空	母公司	銷貨	(261,513,901)	(20.56)	1.5 個月	-	—	48,564,746	50.45	—
	中華航空	母公司	進貨	1,377,502,825	35.52	2 個月	-	—	(389,258,603)	(74.82)	—
			銷貨	(439,444,603)	(9.20)	2 個月	-	—	390,754,967	53.18	—
桃園航勤	中華航空	母公司	銷貨	(873,699,884)	(43.94)	30 天	-	—	233,206,293	64.27	—
華膳空廚	中華航空	母公司	銷貨	(868,779,845)	(62.21)	60 天	-	—	228,827,495	70.94	—
中國飛機服務	中華航空	對本公司採權益法評價之投資公司	銷貨	(212,835,643)	(17.88)	30 天	-	—	17,906,273	9.09	—
臺灣航勤 華夏 全球聯運 華泉旅行社 揚子江快運航空	中華航空	母公司	銷貨	(241,091,990)	(40.89)	45 天	-	—	39,588,874	41.15	—
	中華航空	母公司	銷貨	(239,018,166)	(79.33)	2 個月	-	—	50,338,272	89.89	—
	中華航空	母公司	進貨	133,983,419	0.48	30 天	-	—	(6,445,640)	(91.61)	—
	中華航空	母公司	銷貨	(100,734,038)	(9.52)	2 個月	-	—	-	-	—
	中華航空	對本公司採權益法評價之股東之母公司	進貨	944,588,140	13.13	3 個月	-	—	(53,580,231)	(2.34)	—

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
 民國九十八年十二月三十一日

附表五

單位：新台幣元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 389,258,603	4.52	\$ —	—	\$ 120,753,160	\$ —
華信航空	中華航空	母公司	390,754,967	1.04	—	—	201,711,825	—
華膳空廚	中華航空	母公司	228,827,495	4.00	—	—	152,331,138	—
桃園航勤	中華航空	母公司	233,206,293	4.20	—	—	232,869,115	—

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊
民國九十八年度

附表六

單位：除另予註明外，
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
本公司	華 儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1 號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	54.00	\$ 1,623,563,079	(\$ 60,940,067)	(\$ 32,907,636)	—
	華航園區	台北市中山區南京東路三段131 號13 樓	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	100.00	1,475,996,024	(20,794,915)	(20,794,915)	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	100.00	1,127,171,161	23,872,946	23,872,946	註二
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15 號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	49.00	695,787,042	284,436	139,373	—
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156 巷22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110,000	438,600,000	43,911,000	51.03	619,668,637	158,409,344	80,790,656	—
	華信航空	台北市民生東路三段134 號13 樓、14 樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	93.99	498,577,598	(2,290,762)	44,370,620	註一
	中國飛機服務 華航（亞洲）	香港國際機場 Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham’s Cay, Road Town, Tortola, BVI	機場航勤業務 一般投資業務	HKD 58,000,000 USD 45,476,200	HKD 58,000,000 USD 45,476,200	28,400,000 45,476,200	20.00 100.00	387,241,761 370,503,548	118,014,075 18,612,118	23,602,814 18,612,118	— —
	先啟資訊系統	台北市復興北路57 號15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200,000	52,200,000	13,021,042	93.93	358,671,149	110,846,022	104,123,080	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340 號3 樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	47.35	294,479,638	(37,775,792)	(17,887,691)	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	115,642,930	115,500,000	12,719,293	31.76	189,439,185	115,274,141	36,613,811	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1 號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	24.50	180,137,826	289,519,155	70,932,192	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8 號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	28.48	167,336,740	30,316,738	8,635,723	—
	華航大飯店	台北市南京東路三段131 號13 樓	一般旅館業	265,000,000	15,000,000	26,500,000	100.00	150,487,152	(108,532,177)	(108,563,553)	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11 鄰三德街54 巷7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	55.00	114,135,211	13,514,219	7,432,820	—
	華 夏	桃園縣大園鄉航勤南路9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	100.00	100,323,284	29,299,428	29,299,428	註一

（接次頁）

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有	被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	408	51.00	\$ 43,367,962	\$ 15,485,100	\$ 7,897,401	—
	華旅網際旅行社	台北市南京東路三段 9 號 10F	旅行業	36,264,643	36,264,643	2,600,000	100.00	34,542,308	4,511,872	4,511,872	—
	全球聯運	台北市復興北路 35 號 9 樓	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500,000	2,500,000	250,000	25.00	6,587,884	4,128,164	1,032,041	—
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	35,088	-	-	—
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	34,602	-	-	—
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	32,895	-	-	—
桃園航勤	台灣懷霖工業	台中市中部科學園區科園路二段 20 號	其他機械製造業	49,477,500	49,477,500	4,275,000	24.29	47,380,198	(2,802,148)	(1,711,201)	—
	桃 友	桃園縣大園鄉三民路二段 605 號 1 樓	人力派遣業、機械安裝業等	10,000,000	10,000,000	1,000,000	100.00	11,172,731	65,265	69,288	—
華航（亞洲）	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 4,117,846	USD 4,117,846	-	14.00	195,614,968	127,906,124	16,887,877	註三
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,947,441	USD 1,947,441	-	14.00	75,021,903	49,492,834	6,524,670	註三
	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 1,500,000	HKD 1,500,000	600,000	20.00	12,015,452	(9,167,778)	(1,833,555)	—
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦建路 76 號由由國際廣場 7 樓	航空貨運、郵運承攬及倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	25.00	-	(1,325,141,899)	-	註三
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,858,058	USD 5,858,058	-	100.00	268,814,742	23,294,835	23,294,835	註三

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000	1,000,000	100.00	\$ 14,312,756	\$ 3,148,826	\$ 3,148,826	—
臺灣航勤（薩摩亞）	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 3,950,226	USD 3,950,226	-	14.00	194,330,109	127,906,818	16,887,878	註三
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,926,750	USD 1,926,750	-	14.00	74,484,501	49,493,103	6,524,670	註三

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國九十八年度

附表七

單位：新台幣元／人民幣元／美元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初	本期匯出或收回		本期期末	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益 (註二)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
				自台灣匯出 累積投資金額	匯出	匯入	自台灣匯出 累積投資金額				
廈門國際航空港空運貨站	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 1,060,368,446 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 132,833,742 (USD 4,117,846)	\$ -	\$ -	\$ 132,833,742 (USD 4,117,846)	14%	\$ 16,887,877 (USD 510,014)	\$ 195,614,968 (USD 6,064,064)	\$ 18,211,921 (USD 550,000) (註三)
廈門國際航空港航空貨物服務	航空貨運集散站承攬倉儲業	66,131,318 (RMB 14,000,000)	現金入股	62,820,677 (USD 1,947,441)	-	-	62,820,677 (USD 1,947,441)	14%	6,524,670 (USD 197,045)	75,021,903 (USD 2,325,679)	-
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	448,064,516 (USD 13,890,000)	現金入股	35,845,161 (USD 1,111,200)	-	-	35,845,161 (USD 1,111,200)	8%	-	35,845,161 (USD 1,111,200)	-
晉江太古勢必銳複合材料	複合材料修護及製造業務	287,850,732 (RMB 60,938,000)	現金入股	20,516,129 (USD 636,000)	-	-	20,516,129 (USD 636,000)	7.5%	-	20,516,129 (USD 636,000)	-
揚子江快運航空	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	2,361,832,782 (RMB 500,000,000)	現金入股	1,251,489,452 (USD 38,796,173)	-	-	1,251,489,452 (USD 38,796,173)	25%	-	-	-

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	經濟部投資審會規定 赴大陸地區投資限額
\$1,503,505,161 (USD 46,608,660)	\$1,506,862,570 (註四)	\$28,383,694,745 (註五)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註三：被投資公司本期共匯回 USD 550,000。

註四：係 USD 45,576,073 及 NTD 36,666,667 元之合計數。

註五：依據投資審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註六：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日之資產負債表，暨民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

中華航空股份有限公司民國九十九年度財務報表之重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等科目明細表在所有重大方面與第一段所述之財務報表相關資訊一致。

中華航空股份有限公司已編製民國九十九及九十八年度之合併財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 黃 瑞 展

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 一 〇 〇 年 三 月 十 一 日

中華航空股份有限公司
資 產 負 債 表
民國九十九年及九十八年十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟
每股面額為元

代 碼	資 產	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日			代 碼	負 債 及 股 東 權 益	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日		
		金	額	%	金	額	%			金	額	%	金	額	%
	流動資產								流動負債						
1100	現金及約當現金（附註二及三）	\$	10,796,980	6	\$	5,527,353	3	2100	短期借款（附註十二及二六）	\$	1,100,000	1	\$	4,100,000	2
1310	公平價值變動列入損益之金融資產－流動（附註二、四及二三）		300,032	-		300,133	-	2110	應付短期票券（附註十三）		1,249,625	1		2,648,760	1
1320	備供出售金融資產－流動（附註二、五及二三）		117,315	-		337,256	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債－流動（附註二、四及二三）	-	-	-		2,737,749	1
1340	避險之衍生性金融資產－流動（附註二、二三及二四）		210	-		6,454	-	2200	避險之衍生性金融負債－流動（附註二、二三及二四）		68,745	-		265,995	-
1140	應收票據及帳款－淨額（附註二及六）		11,436,458	6		11,999,005	6	2140	應付帳款		308,087	-		729,739	-
1150	應收款項－關係人（附註二五）		498,212	-		480,890	-	2150	應付帳款－關係人（附註二五）		1,069,857	1		1,088,373	1
1160	其他應收款（附註七）		618,392	-		585,191	-	2170	應付費用（附註二）		12,355,106	6		11,307,402	5
1200	存貨－淨額（附註二及八）		6,666,268	3		5,408,701	3	2260	預收款項（附註二）		8,649,819	4		8,309,890	4
1286	遞延所得稅資產－流動（附註二及二十）		149,236	-		698,995	-	2271	應付公司債－一年內到期（附註二、十四、二三及二五）		3,500,000	2		3,865,600	2
1298	其他流動資產		359,831	-		231,895	-	2272	一年內到期長期借款（附註十五、二三及二六）		17,253,668	8		17,829,532	8
11XX	流動資產合計		30,942,934	15		25,575,873	12	2288	應付租賃負債－流動（附註二及十六）		1,060,208	-		1,256,854	1
	長期投資							2298	其他流動負債（附註二七）		1,791,031	1		1,384,486	1
1430	公平價值變動列入損益之金融資產－非流動（附註二、四及二三）		373,990	-		374,045	-	21XX	流動負債合計		48,406,146	24		55,524,380	26
1480	以成本衡量之金融資產－非流動（附註二、九及二三）		371,367	-		371,367	-		長期負債						
1421	採權益法之長期股權投資（附註二及十）		8,779,371	5		8,438,120	4	2430	避險之衍生性金融負債－非流動（附註二、二三及二四）		50,834	-		232,419	-
1440	其他金融資產－非流動		13,014	-		11,867	-	2410	應付公司債（附註二、十四、二三及二五）		22,750,000	11		17,600,000	8
14XX	長期投資合計		9,537,742	5		9,195,399	4	2420	長期借款（附註十五、二三及二六）		66,951,428	33		80,641,270	38
	固定資產（附註二、十一及二六）							2446	應付租賃負債－非流動（附註二及十六）		2,232,749	1		3,643,497	2
	成 本							24XX	長期負債合計		91,985,011	45		102,117,186	48
1501	土 地		1,527,773	1		2,106,788	1		其他負債						
1521	房屋及建築		8,108,762	4		7,849,514	4	2810	應計退休金負債（附註二及十七）		6,646,911	3		5,516,648	3
1531	機器設備		3,702,290	2		3,610,674	2	2882	未實現售後租回利益（附註二）		6,129,557	3		6,788,738	3
1551	飛行設備		191,215,677	94		186,180,806	88	2888	其他（附註二七）		1,279,025	1		449,124	-
1561	辦公設備		742,006	-		666,670	-	28XX	其他負債合計		14,055,493	7		12,754,510	6
1611	租賃資產		13,901,146	7		22,877,463	11		負債合計		154,446,650	76		170,396,076	80
1631	租賃改良		1,083,146	-		961,239	-		股東權益（附註二、十一、十八、十九及二四）						
15X8	重估增值		50,335	-		50,335	-	3110	股本－每股面額10元；額定：5,200,000 仟股；發行：九十九年 4,631,622 仟股，九十八年 4,572,249 仟股		46,316,224	23		45,722,490	22
15XY	成本及重估增值合計		220,331,135	108		224,303,489	106		資本公積		392,822	-		629,150	-
15X9	減：累計折舊		83,502,436	41		74,047,109	35	32XX	保留盈餘（累積虧損）						
1672	未完工程及預付設備款（附註二七）		5,364,742	3		4,777,628	2	3350	未分配盈餘（待彌補虧損）		7,996,300	4	(	4,034,018	2
15XX	固定資產淨額		142,193,441	70		155,034,008	73		股東權益其他調整項目						
	無形資產							3420	累積換算調整數	(	3,370,031	2	(	130,206	-
1750	電腦軟體成本－淨額（附註二）		368,886	-		361,670	-	3430	未認為退休金成本之淨損失	(	2,621,974	1	(	1,550,808	1
1770	遞延退休金成本（附註二）		177,407	-		544,049	1	3450	金融商品未實現損益	(	64,422	-	(	162,526	-
17XX	無形資產合計		546,293	-		905,719	1	3460	未實現重估增值		50,335	-		830,471	1
	其他資產							3480	庫藏股票－子公司持有	(	36,554	-	(	36,554	-
1820	存出保證金（附註二七）		11,285,998	6		12,486,276	6	34XX	股東權益其他調整項目合計	(	6,042,646	3	(	1,049,623	-
1860	遞延所得稅資產－非流動（附註二及二十）		6,625,279	3		6,463,988	3	3XXX	股東權益合計		48,662,700	24		41,267,999	20
1887	受限制資產－非流動（附註二五及二六）		1,005,944	1		793,231	-								
1888	其他資產－其他（附註二）		971,719	-		1,209,581	1								
18XX	其他資產合計		19,888,940	10		20,953,076	10								
1XXX	資 產 總 計	\$	203,109,350	100	\$	211,664,075	100		負債及股東權益總計	\$	203,109,350	100	\$	211,664,075	100

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯濱

中華航空股份有限公司

損 益 表

民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟每股
盈餘（淨損）為元

代碼		九 十 九 年 度		九 十 八 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入（附註二及二五）				
4622	客運收入	\$ 75,721,475	55	\$ 59,130,366	60
4621	貨運收入	56,758,861	41	33,709,541	35
4800	其他營業收入	<u>5,660,124</u>	<u>4</u>	<u>5,243,880</u>	<u>5</u>
4000	營業收入合計	<u>138,140,460</u>	<u>100</u>	<u>98,083,787</u>	<u>100</u>
	營業成本（附註二一及二五）				
5623	空運成本	71,796,622	52	56,006,387	57
5624	場站及運務成本	19,233,440	14	16,848,163	17
5625	旅客服務成本	8,492,098	6	7,618,603	8
5670	維修成本	10,458,699	7	7,411,478	8
5800	其他營業成本	<u>3,573,222</u>	<u>3</u>	<u>3,237,427</u>	<u>3</u>
5000	營業成本合計	<u>113,554,081</u>	<u>82</u>	<u>91,122,058</u>	<u>93</u>
5910	營業毛利	<u>24,586,379</u>	<u>18</u>	<u>6,961,729</u>	<u>7</u>
	營業費用（附註二一）				
6100	推銷費用	7,126,596	5	6,279,492	6
6200	管理費用	<u>2,694,728</u>	<u>2</u>	<u>2,377,962</u>	<u>3</u>
6000	營業費用合計	<u>9,821,324</u>	<u>7</u>	<u>8,657,454</u>	<u>9</u>
6900	營業淨利（損）	<u>14,765,055</u>	<u>11</u>	<u>(1,695,725)</u>	<u>(2)</u>
	營業外收入及利益				
7110	利息收入（附註二五）	109,043	-	50,516	-
7121	採權益法認列之投資利 益（附註二及十）	905,588	1	281,713	-
7122	股利收入（附註二）	187,712	-	287,019	-
7130	處分固定資產利益（附註 二）	7,148	-	3,739	-
7140	處分備供出售金融商品 利益（附註二及五）	118,139	-	-	-

（接次頁）

(承前頁)

代碼		九 十 九 年 度		九 十 八 年 度	
		金 額	%	金 額	%
7310	金融商品評價利益－淨額（附註二及四）	\$ 343,945	-	\$ 2,526,558	3
7480	什項收入	<u>500,575</u>	<u>1</u>	<u>1,018,474</u>	<u>1</u>
7100	營業外收入及利益合計	<u>2,172,150</u>	<u>2</u>	<u>4,168,019</u>	<u>4</u>
	營業外費用及損失				
7510	利息費用（附註二五）	2,655,929	2	3,429,016	3
7560	兌換淨損（附註二）	691,284	1	218,756	-
7630	減損損失（附註二及十一）	579,015	-	-	-
7880	什項支出（附註十四及二七）	<u>1,390,866</u>	<u>1</u>	<u>2,763,988</u>	<u>3</u>
7500	營業外費用及損失合計	<u>5,317,094</u>	<u>4</u>	<u>6,411,760</u>	<u>6</u>
7900	稅前純益（損）	11,620,111	9	(3,939,466)	(4)
8110	所得稅費用（利益）（附註二及二十）	<u>998,017</u>	<u>1</u>	(<u>134,554</u>)	<u>-</u>
9600	純益（損）	<u>\$ 10,622,094</u>	<u>8</u>	(<u>\$ 3,804,912</u>)	(<u>4</u>)
代碼		稅 前 稅 後		稅 前 稅 後	
	每股盈餘（淨損）（附註二二）				
9750	基本每股盈餘（淨損）	<u>\$ 2.53</u>	<u>\$ 2.31</u>	(<u>\$ 1.08</u>)	(<u>\$ 1.04</u>)
9850	稀釋每股盈餘（淨損）	<u>\$ 2.51</u>	<u>\$ 2.29</u>	(<u>\$ 1.08</u>)	(<u>\$ 1.04</u>)

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

股東權益變動表

民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	發行股本		資本公積 (附註二)	保留盈餘(累積虧損)		(附註二及十八)		累積換算調整數 (附註二)	未認列為退休金 成本之淨損失 (附註二)	金融商品 未實現損益 (附註二)	未實現重估增值 (附註二及十一)	庫藏股票—子公司 持有(附註二、 十八及十九)	
	股數(仟股)	金額		法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘 (待彌補虧損)	合計					十八及十九	股東權益合計
九十八年初餘額	4,625,170	\$ 46,251,703	\$ 10,804,107	\$ 4,728,750	\$ 949,183	(\$ 31,335,519)	(\$ 25,657,586)	\$ 390,247	(\$ 1,206,178)	(\$ 690,297)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 30,685,913
九十七年度虧損撥補													
法定盈餘公積	-	-	-	(4,728,750)	-	4,728,750	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積	-	-	-	-	(949,183)	949,183	-	-	-	-	-	-	-
資本公積	-	-	(10,755,829)	-	-	10,755,829	10,755,829	-	-	-	-	-	-
減資彌補虧損	(1,490,176)	(14,901,757)	-	-	-	14,901,757	14,901,757	-	-	-	-	-	-
現金增資—九十八年九月二十九日	602,911	6,029,106	-	-	-	(229,106)	(229,106)	-	-	-	-	-	5,800,000
—九十八年九月三十日	600,000	6,000,000	480,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,480,000
認列員工認股權酬勞成本	-	-	148,088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148,088
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	(35,817)	-	-	-	-	(35,817)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	(484,636)	-	-	-	-	(484,636)
可轉換公司債轉換普通股	234,344	2,343,438	(47,310)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,296,128
九十八年度純損	-	-	-	-	-	(3,804,912)	(3,804,912)	-	-	-	-	-	(3,804,912)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,239	-	-	52,239
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472,238	-	-	472,238
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	(301,139)	-	-	-	(301,139)
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,294	-	-	3,294
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本 之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(43,491)	-	-	-	(43,491)
未按持股比例認購採權益法評價之被投資公司現金 增資款影響數	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
九十八年底餘額	4,572,249	45,722,490	629,150	-	-	(4,034,018)	(4,034,018)	(130,206)	(1,550,808)	(162,526)	830,471	(36,554)	41,267,999
未實現重估增值轉列保留盈餘	-	-	-	-	-	780,136	780,136	-	-	-	(780,136)	-	-
九十八年度虧損撥補													
資本公積	-	-	(628,088)	-	-	628,088	628,088	-	-	-	-	-	-
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	(257,314)	-	-	-	-	(257,314)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	(2,982,511)	-	-	-	-	(2,982,511)
可轉換公司債轉換普通股	59,373	593,734	391,866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985,600
九十九年度純益	-	-	-	-	-	10,622,094	10,622,094	-	-	-	-	-	10,622,094
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(147,213)	-	-	(147,213)
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246,694	-	-	246,694
未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,040,771)	-	-	-	(1,040,771)
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,377)	-	-	(1,377)
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本 之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(30,395)	-	-	-	(30,395)
未按持股比例認購採權益法評價之被投資公司現金 增資款影響數	-	-	(106)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(106)
九十九年底餘額	4,631,622	\$ 46,316,224	\$ 392,822	\$ -	\$ -	\$ 7,996,300	\$ 7,996,300	(\$ 3,370,031)	(\$ 2,621,974)	(\$ 64,422)	\$ 50,335	(\$ 36,554)	\$ 48,662,700

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯澹

中華航空股份有限公司

現金流量表

民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	九十九年度	九十八年度
營業活動之現金流量		
純益（損）	\$10,622,094	(\$ 3,804,912)
調整項目		
遞延所得稅	989,409	(194,849)
折舊及攤銷	10,054,254	9,986,113
呆帳損失	38,000	11,000
處分備供出售金融資產利益	(118,139)	-
員工認股權酬勞成本	-	148,088
金融商品評價利益	(343,945)	(2,526,558)
採權益法認列之投資利益	(905,588)	(281,713)
收到權益法被投資公司現金股利	361,322	393,125
存貨、固定資產及閒置資產損失	226,438	155,742
處分固定資產利益	(7,148)	(3,739)
減損損失	579,015	-
處分閒置資產淨損失（利益）	(16,492)	13,617
可轉換公司債價格重設轉換損失	-	866,628
未實現售後租回利益攤銷	(659,181)	(666,745)
遞延貸項攤銷	(66,413)	(66,413)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的之金融資產及負債	(2,393,648)	(15,961,282)
應收票據及帳款	524,547	(3,925,638)
應收帳款－關係人	(17,322)	(181,995)
其他應收款	(33,160)	(44,068)
存 貨	(1,351,000)	(408,193)
其他流動資產	(127,936)	86,384
應付帳款	(421,652)	142,939
應付帳款－關係人	(18,516)	60,661
應付費用	987,512	1,101,096
預收款項	339,929	(93,746)
其他流動負債	406,545	209,886
應計退休金負債	456,134	409,951
其他負債－其他	874,636	-
營業活動之淨現金流入（出）	<u>19,979,695</u>	<u>(14,574,621)</u>

（接次頁）

(承 前 頁)

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
投資活動之現金流量		
取得指定公平價值變動列入損益之金融資產	\$ -	(\$ 250,000)
處分備供出售金融資產價款	181,914	-
備供出售之權益商品減資退回股款	-	28,545
採權益法之長期股權投資增加	(24,597)	(250,653)
採權益法之長期股權投資減資退還股款	10,000	-
其他金融資產－非流動增加	(1,147)	(7,607)
購置固定資產	(5,206,611)	(1,229,906)
出售固定資產價款	7,585	7,741
電腦軟體成本增加	(57,148)	(123,179)
出售閒置資產價款	28,775	56,978
存出保證金減少 (增加)	1,200,278	(372,450)
遞延費用增加	(28,417)	(57,090)
受限制資產增加	(212,713)	(529,205)
投資活動之淨現金流出	(4,102,081)	(2,726,826)
融資活動之現金流量		
短期借款淨減少	(3,000,000)	(4,830,033)
應付短期票券淨增加 (減少)	(1,399,135)	1,252,110
長期借款增加	7,118,705	15,981,819
償還長期借款及應付租賃負債	(19,106,367)	(20,059,990)
發行應付公司債	8,650,000	12,900,000
償還應付公司債	(2,880,000)	(1,971,700)
存入保證金增加	21,678	58,503
現金增資	-	12,280,000
融資活動之淨現金流入 (出)	(10,595,119)	15,610,709
匯率影響數	(12,868)	(63,585)
本年度現金及約當現金增加 (減少) 數	5,269,627	(1,754,323)
年初現金及約當現金餘額	5,527,353	7,281,676
年底現金及約當現金餘額	\$10,796,980	\$ 5,527,353

(接 次 頁)

(承 前 頁)

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
現金流量資訊之補充揭露		
本年度支付利息	\$ 2,709,735	\$ 4,252,428
減：資本化利息	<u>76,655</u>	<u>98,113</u>
不含資本化利息之本期支付利息	<u>\$ 2,633,080</u>	<u>\$ 4,154,315</u>
本年度支付所得稅	<u>\$ 70,970</u>	<u>\$ 75,983</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$17,253,668</u>	<u>\$17,829,532</u>
應付租賃負債－流動	<u>\$ 1,060,208</u>	<u>\$ 1,256,854</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 3,500,000</u>	<u>\$ 3,865,600</u>
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$ 985,600</u>	<u>\$ 1,429,500</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十九及九十八年度

(除另予註明者外，金額係以新台幣元為單位)

一、公司沿革

本公司設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會（自民國九十八年九月參與私募現金增資起），民國九十九及九十八年底財團法人中華航空事業發展基金會對本公司之持股比例分別為 39.10%及 39.61%；民國九十九及九十八年底行政院國家發展基金管理會對本公司之持股比例為 11.22%及 11.37%。另本公司於民國九十九及九十八年底，員工人數分別為 10,492 人及 10,081 人。

二、重要會計政策之彙總說明

本財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及一般公認會計原則編製。依照前述準則、法令及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。重要會計政策彙總說明如下：
資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金以及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

約當現金

約當現金係自投資日起三個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公平價值。

公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債，以及於原始認列時，指定以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當年度費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當年度損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當年度收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價，開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值；國內轉換公司債係以評價方式估計公平價值。

指定公平價值變動列入損益之金融資產係混合商品，於原始認列時指定公平價值變動列入損益。

本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。

備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當年度損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

備抵呆帳

備抵呆帳係就年底應收票據及帳款之可收回性評估提列。本公司係依據對客戶之應收帳款帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收帳款之收回可能性。

存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，除機上販售商品按個別成本與淨變現價值孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

採權益法之長期股權投資

本公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。

被投資公司發行新股時，若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及長期股權投資；前項調整如應借記資本公積，而長期股權投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

股票出售成本係按加權平均法計算。

民國九十一年度起，子公司持有母公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資母公司之帳面價值（短期投資）為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

固定資產

固定資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊或累計減損為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當期費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，四十五至五十五年；機器設備，五至六年；飛行設備，五至二十五年；辦公設備，五年；租賃資產，六至二十五年；租賃改良，五年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當年度之營業外利益及損失。

租賃資產

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當期費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

電腦軟體成本

電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

可轉換公司債

民國九十四年十二月三十一日以前已發行之可轉換公司債，可轉換公司債持有人於行使轉換權利時，就轉換之公司債相關科目列為股本及資本公積，不認列轉換損益。

退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休基金數額認列為當年度費用。

未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流

動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期回轉期間劃分為流動或非流動項目。

購置設備或技術、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

依所得稅法規定計算之未分配之盈餘加徵百分之十所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

資產減損

本公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當期認列減損損失。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

收入認列

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整，兌換差額列為當年度損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平

價值變動認列為當期損益者，列為當期損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

本公司採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當期加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第 01665 號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當期損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當期損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當期損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當期損益。

重分類

民國九十八年度財務報表若干科目經予重分類，俾配合民國九十九年度財務報表之表達。

三、現金及約當現金

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
庫存現金	\$ 639,281	\$ 1,700,089
週轉金	113,299,029	125,983,896
支票及活期存款	6,568,081,267	4,285,070,294
定期存款	4,114,960,258	1,064,733,113
約當現金	-	49,865,950
	<u>\$10,796,979,835</u>	<u>\$ 5,527,353,342</u>

四、公平價值變動列入損益之金融商品

本公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融資產</u>		
流動		
基金受益憑證	<u>\$ 300,031,543</u>	<u>\$ 300,132,515</u>
<u>交易目的之金融負債</u>		
流動		
油料選擇權合約	\$ -	\$ 2,731,167,924
換匯合約	-	6,581,432
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,737,749,356</u>

於民國九十九及九十八年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為 6,191 仟元及 1,892 仟元；交易目的衍生性金融商品產生之淨利益分別為 337,809 仟元及 2,400,621 仟元。

本公司指定以公平價值變動列入損益之金融商品相關資訊如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
<u>指定公平價值變動列入損益之</u>		
<u>金融資產—非流動</u>		
轉換公司債		
中國人壽保險	<u>\$ 373,990,000</u>	<u>\$ 374,044,825</u>

本公司於民國九十八年三月三十一日購買中國人壽保險公司私募九十八年第一次無擔保次順位到期強制轉換公司債，面額為 250,000 仟元，票面利率為 4%，發行期間為五年，自交付日起滿三年得再行賣出，到期時依當時之轉換價格一次強制轉換為中國人壽保險公司之普通股。

於民國九十九及九十八年度，指定公平價值變動列入損益之金融資產產生之淨損失及淨利益分別為 55 仟元及 124,045 仟元。

五、備供出售金融資產

流 動	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比例 %	帳 列 金 額	持 股 比例 %
國內上櫃公司普通股				
關貿網路	\$ -	-	\$ 179,429,200	5.98
國外上市公司普通股				
France Telecom	<u>117,314,587</u>	-	<u>157,826,974</u>	-
	<u>\$ 117,314,587</u>		<u>\$ 337,256,174</u>	

關貿網路於民國九十八年六月之股東會決議辦理減資退回股款，本公司依減資基準日持股比例收到退還股款 28,545 仟元。另本公司於民國九十九年四月處分關貿網路，出售價款為 181,914 仟元，產生處分備供出售金融商品利益為 118,139 仟元。

六、應收票據及帳款－淨額

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
應收票據	\$ 234,646,483	\$ 221,341,551
應收帳款	<u>11,266,471,700</u>	<u>11,826,051,055</u>
	11,501,118,183	12,047,392,606
減：備抵呆帳	<u>64,660,316</u>	<u>48,387,901</u>
淨 額	<u>\$ 11,436,457,867</u>	<u>\$ 11,999,004,705</u>

七、其他應收款

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
應收退稅款	\$ 396,418,687	\$ 350,928,412
應收收益	215,454,315	203,355,833
其 他	<u>6,519,369</u>	<u>30,906,484</u>
	<u>\$ 618,392,371</u>	<u>\$ 585,190,729</u>

八、存貨－淨額

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
飛行設備消耗性器材	\$ 6,208,381,108	\$ 5,043,414,045
機上消耗品及販售品	333,675,809	325,428,434
在修品盤存	<u>124,210,598</u>	<u>39,858,503</u>
	<u>\$ 6,666,267,515</u>	<u>\$ 5,408,700,982</u>

民國九十九及九十八年度之備抵存貨跌價損失分別為 66,081 仟元及 54,231 仟元。

民國九十九及九十八年度之營業成本包括存貨跌價損失分別為 11,850 仟元及 5,393 仟元。

九、以成本衡量之金融資產

	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
未上市（櫃）公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946,451	13.59	\$ 297,946,451	13.59
怡中機場地勤服務	56,022,929	15.00	56,022,929	15.00
中華快遞	11,000,000	11.00	11,000,000	11.00
華懋國際廣告	5,925,000	6.58	5,925,000	6.58
遠東航空	-	5.73	-	5.73
	<u>370,894,380</u>		<u>370,894,380</u>	
未上市（櫃）公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	<u>472,522</u>	-	<u>472,522</u>	-
	<u>\$ 371,366,902</u>		<u>\$ 371,366,902</u>	

十、採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
華 儲	\$ 1,649,298,276	54.00	\$ 1,623,563,079	54.00
華航園區	1,457,413,760	100.00	1,475,996,024	100.00
華美投資	1,009,378,367	100.00	1,127,171,161	100.00
華信航空	1,004,699,155	93.99	498,577,598	93.99
桃園航勤	671,375,416	49.00	695,787,042	49.00
華膳空廚	637,608,109	51.00	619,668,637	51.03
中國飛機服務	359,886,699	20.00	387,241,761	20.00
華航（亞洲）	351,186,589	100.00	370,503,548	100.00
先啟資訊系統	395,687,814	93.93	358,671,149	93.93
臺灣航勤	296,924,254	47.35	294,479,638	47.35
高雄空廚	230,693,413	35.78	189,439,185	31.76
華普飛機引擎科技	184,112,301	24.50	180,137,826	24.50
科學城物流	174,871,708	28.48	167,336,740	28.48
華潔洗滌	126,459,123	55.00	114,135,211	55.00
華 夏	102,263,416	100.00	100,323,284	100.00
華航大飯店	48,305,061	100.00	150,487,152	100.00
華泉旅行社	44,393,676	51.00	43,367,962	51.00
華旅網際旅行社	27,333,357	100.00	34,542,308	100.00
全球聯運	7,377,510	25.00	6,587,884	25.00
Freighter Princess Ltd.	35,088	100.00	35,088	100.00
Freighter Prince Ltd.	34,602	100.00	34,602	100.00
Freighter Queen Ltd.	32,895	100.00	32,895	100.00
	<u>\$ 8,779,370,589</u>		<u>\$ 8,438,119,774</u>	

採權益法認列之投資利益（損失）明細如下：

被投資公司名稱	九十九年度	九十八年度
華 儲	\$ 25,735,197	(\$ 32,907,636)
華航園區	(18,582,264)	(20,794,915)
華美投資	(10,178,667)	23,872,947
華信航空	507,732,425	44,370,620
桃園航勤	17,562,808	139,373
華膳空廚	110,254,668	80,790,656
中國飛機服務	14,765,782	23,602,814
華航（亞洲）	30,302,159	18,612,118
先啟資訊系統	130,768,167	104,123,080
臺灣航勤	13,217,582	(17,887,691)
高雄空廚	49,476,560	36,613,811
華普飛機引擎科技	67,863,890	70,932,192
科學城物流	15,510,768	8,635,723
華潔洗滌	13,605,565	7,432,820

（接次頁）

(承前頁)

被 投 資 公 司 名 稱	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
華 夏	\$ 25,381,454	\$ 29,299,428
華航大飯店	(102,182,091)	(108,563,553)
華泉旅行社	5,855,220	7,897,401
華旅網際旅行社	6,709,095	4,511,872
全球聯運	<u>1,789,626</u>	<u>1,032,041</u>
	<u>\$ 905,587,944</u>	<u>\$ 281,713,101</u>

採權益法評價之長期股權投資及其投資損益，均係經會計師查核之財務報表計算。本公司於民國九十年及九十一年分別成立 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.係為本公司飛機租賃業務目的而設立之子公司，本公司已按其交易之經濟實質，將該等公司與飛機租賃相關之固定資產及負債科目反應於本公司帳目。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽及母子公司折舊性資產交易所產生，民國九十九及九十八年度之年初金額及各年度增減金額如下：

	商 譽	因 母 子 公 司 間 交 易 產 生
<u>九十九年度</u>		
年初金額	\$ 53,843,702	(\$ 183,514,249)
本年度增加	-	-
本年度減少	<u>1,420,337</u>	<u>32,868,224</u>
年底餘額	<u>\$ 52,423,365</u>	<u>(\$ 150,646,025)</u>
<u>九十八年度</u>		
年初金額	\$ 53,843,702	(\$ 216,382,473)
本年度減少	-	<u>32,868,224</u>
年底餘額	<u>\$ 53,843,702</u>	<u>(\$ 183,514,249)</u>

本公司因發展航空週邊事業所需，於民國九十九年十二月二十八日支付 24,597 仟元增加取得高雄空廚 4.02%之股權。

華旅網際旅行社於民國九十八年十二月之股東臨時會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例，本公司於民國九十九年二月收到退還股款 10,000 仟元。

華航大飯店為達營運所需，分別於民國九十八年五月及七月辦理現金增資 50,000 仟元及 200,000 仟元。

十一、固定資產

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
重估增值一成本		
房屋及建築	\$ 50,335,009	\$ 50,335,009
累計折舊		
房屋及建築	\$ 3,469,488,614	\$ 3,376,430,701
機器設備	3,086,701,234	3,020,750,509
飛行設備	70,066,802,888	56,453,568,890
辦公設備	413,573,173	434,554,194
租賃資產	5,592,854,537	9,988,746,988
租賃改良	873,015,258	773,058,234
	<u>\$83,502,435,704</u>	<u>\$74,047,109,516</u>

民國九十九及九十八年度利息資本化總額分別為 76,655 仟元及 98,113 仟元，資本化之利率分別為 1.6017%-2.2177% 及 1.8432%-3.2686%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

本公司持有位於桃園南崁之土地，原規劃為本公司企業總體使用之一部分，因本公司於民國九十九年三月遷入華航園區企業總部後，重新評估及規劃該土地用途，將視未來營運需求另為運用，故於本年度將該土地改列為個別之現金產生單位並進行減損評估。民國九十九年底依鑑價報告之淨公平價值 1,468,433 仟元與帳面值 2,047,448 仟元之差額，提列減損損失 579,015 仟元。

十二、短期借款

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
銀行借款，年利率民國九十九年 0.72%-0.88%；九十八年 0.8%-1.15%	<u>\$ 1,100,000,000</u>	<u>\$ 4,100,000,000</u>

民國九十九年底餘額將於民國一〇〇年三月底前陸續到期。

十三、應付短期票券

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
應付商業本票，年貼現率民國九十九年 0.698%-0.738%；九十八年 0.758%-0.958%	\$ 1,250,000,000	\$ 2,650,000,000
減：應付短期票券折價	<u>375,288</u>	<u>1,239,528</u>
	<u>\$ 1,249,624,712</u>	<u>\$ 2,648,760,472</u>

民國九十九年底餘額已於民國一〇〇年一月底前陸續到期。

十四、應付公司債

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
流 動		
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ 2,600,000,000	\$ 1,950,000,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	900,000,000	900,000,000
國內第三次無擔保轉換公司債	-	<u>1,015,600,000</u>
	<u>\$ 3,500,000,000</u>	<u>\$ 3,865,600,000</u>
非 流 動		
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ -	\$ 2,600,000,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	1,200,000,000	2,100,000,000
民國九十八年第一次無擔保私募公司債	9,900,000,000	9,900,000,000
民國九十八年第二次無擔保私募公司債	3,000,000,000	3,000,000,000
民國九十九年第一次有擔保公司債	3,600,000,000	-
民國九十九年第一次無擔保私募公司債	<u>5,050,000,000</u>	<u>-</u>
	<u>\$22,750,000,000</u>	<u>\$17,600,000,000</u>

本公司分別於民國九十九年五月五日、五月十二日及五月十九日發行民國九十九年度第一次無擔保私募公司債 50.5 億元，分為甲、乙及丙三類券，發行期間均為三年，票面利率均為 2.8%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 15 億元、15 億元及

20.5 億元。私募對象包含關係企業桃園航勤公司、華信航空公司、先啟資訊系統公司、華膳空廚公司及華夏公司。

本公司於民國九十九年一月二十五日、二月一日及二月八日按票面總額 36 億元發行民國九十九年第一次有擔保公司債，至民國一〇四年二月八日到期，票面利率為指標利率加碼 1.5%，每季付息一次，自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30%及 40%，保證機構分別為國泰世華銀行、高雄銀行、聯邦銀行、玉山銀行、元大銀行、日盛銀行、華南銀行及臺灣工業銀行。

本公司於民國九十八年六月十五日發行民國九十八年度第二次無擔保私募公司債 30 億元，分為甲、乙二類券，發行期間分別為三年及五年，票面利率分別為 3.4%及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 22 億元及 8 億元。

本公司於民國九十八年四月十五日發行民國九十八年度第一次無擔保私募公司債 99 億元，分為甲、乙二類券，發行期間分別為三年及五年，票面利率分別為 3.4%及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 88 億元及 11 億元。

本公司於民國九十六年十一月二日按票面總額 30 億元，發行民國九十六年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇一年十一月二日到期，票面利率為指標利率加碼 0.4%計算，每季付息一次。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30%及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為上海商業儲蓄銀行、台灣土地銀行及第一商業銀行。

本公司於民國九十五年七月二十六日至二十七日（二個營業日）按票面總額 65 億元，發行民國九十五年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇〇年七月二十七日到期，票面利率 2.21%。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30%及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為臺灣銀行、國泰世華銀行及中華開發工業銀行。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

(一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。

- (二) 債權人得於公司債發行滿一個月後，至滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股或減資彌補虧損致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。
- (五) 截至民國九十九年八月七日到期時止，共計有面額 7,203,000 仟元已轉換為本公司普通股股票計 502,778 仟股，另買回並註銷面額計 2,767,000 仟元，餘未轉換之面額計 30,000 仟元，已於民國九十九年八月全數清償。

本公司於民國九十三年二月二十四日按票面總額 100 億元發行本公司國內第二次無擔保轉換公司債，至民國九十八年二月二十三日到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿六個月起，至滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿三年起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿六個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 17.5 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。

本公司於民國九十八年二月二日至十日依發行及轉換辦法實施轉換價格之特別重設，轉換價格自 13.9 元重設為 6.1 元，共計有面額 1,429,500 仟元已轉換為本公司普通股計 234,344 仟股，並認列價格重設轉換損失 866,628 仟元（帳列營業外損失－什項支出）。至民國九十

八年二月二十四日到期時止，共計有面額 9,545,900 仟元已轉換為本公司普通股股票計 779,353 仟股，另買回並註銷面額計 432,400 仟元，餘未轉換之面額計 21,700 仟元，已於民國九十八年三月全數清償。

十五、長期借款

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
銀行借款	\$ 81,207,197,696	\$ 93,326,787,188
應付商業本票融資淨額一係減 除折價民國九十九年 7,100,891 元及民國九十八年 10,984,890 元後之淨額	<u>2,997,899,109</u> 84,205,096,805	<u>5,144,015,110</u> 98,470,802,298
減：一年內到期之長期借款	<u>17,253,668,462</u>	<u>17,829,532,001</u>
	<u>\$ 66,951,428,343</u>	<u>\$ 80,641,270,297</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一〇九年二月底前分別償清，相關資訊如下：

	借 台	款 幣 美	幣 金 日	別 圓
<u>借款金額</u>				
原 幣				
九十九年	\$ 48,224,426,346	\$ 1,101,711,283	\$ 2,480,000,000	
九十八年	51,132,077,199	1,266,889,971	3,720,000,000	
折合台幣				
九十九年	48,224,426,346	32,119,862,512	862,908,838	
九十八年	51,132,077,199	40,867,418,449	1,327,291,540	
<u>利率區間</u>				
九十九年	1.024%-2.909%	0.2656%-4.79%	0.6869%	
九十八年	0.894%-3.064%	0.295%-4.79%	0.8463%	
<u>契約起迄</u>				
九十九年	91/4/11-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	
九十八年	90/2/27-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇六年三月底前分別償清，年貼現率民國九十九及九十八年分別為 0.525%-1.723% 及 0.27%-1.532%。

十六、應付租賃負債

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
應付租賃負債	\$ 3,292,956,470	\$ 4,900,351,184
減：一年內到期部分	<u>1,060,207,601</u>	<u>1,256,854,186</u>
	<u>\$ 2,232,748,869</u>	<u>\$ 3,643,496,998</u>

截至民國九十九年底止，本公司與國外他公司訂有飛行設備租賃契約，分別於民國一〇三年二月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年 度	金 額
一〇〇	\$ 1,060,207,601
一〇一	1,140,702,377
一〇二	842,657,885
一〇三	249,388,607

十七、退休金

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金專戶。本公司民國九十九及九十八年度依該條例認列之退休金成本分別為 123,139 仟元及 124,688 仟元。

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資（基數）計算。本公司每月按員工薪資總額百分之七提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。本公司民國九十九及九十八年認列之退休金成本分別為 987,154 仟元及 984,085 仟元。

本公司確定給付制退休金相關資訊揭露如下：

(一) 淨退休金成本明細如下：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
服務成本	\$ 303,312,345	\$ 311,071,587
利息成本	209,868,179	240,257,795

(接次頁)

(承前頁)

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
退休基金資產預期報酬	(\$ 47,224,192)	(\$ 58,564,542)
未認列過度性淨給付義務攤銷數	307,507,000	307,511,000
前期服務成本攤銷數	59,135,597	59,135,597
退休金損益攤銷數	154,554,898	124,673,125
淨退休金成本	<u>\$ 987,153,827</u>	<u>\$ 984,084,562</u>

(二) 退休基金提撥狀況與帳載應計退休金負債之調節如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
給付義務		
既得給付義務	(\$ 6,036,996,281)	(\$ 5,170,463,913)
非既得給付義務	(3,046,712,685)	(2,489,525,229)
累積給付義務	(9,083,708,966)	(7,659,989,142)
未來薪資增加之影響數	(1,174,030,951)	(1,246,308,881)
預計給付義務	(10,257,739,917)	(8,906,298,023)
退休基金資產公平價值	<u>2,436,797,815</u>	<u>2,143,340,771</u>
提撥狀況	(7,820,942,102)	(6,762,957,252)
未認列過度性淨給付義務	-	307,507,000
未認列前期服務成本	177,406,786	236,542,383
未認列退休金損失	3,713,782,427	2,745,288,577
補列之應計退休金負債	(2,717,158,262)	(2,043,029,079)
應計退休金負債	<u>(\$ 6,646,911,151)</u>	<u>(\$ 5,516,648,371)</u>
既得給付	<u>\$10,212,886,418</u>	<u>\$ 9,221,735,765</u>

(三) 退休金給付義務及計算淨退休金成本之假設為：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
折 現 率	2.25%	2.5%
未來薪資水準增加率	1.5%	1.5%
退休基金資產之預期年投資報酬率	2.25%	2.5%

(四) 提撥至退休基金金額 \$ 504,007,891 \$ 544,707,075

(五) 由退休基金支付金額 \$ 245,579,890 \$ 629,482,767

十八、股東權益

本公司分別於民國九十九年六月二十九日及民國九十八年五月十八日之股東常會決議民國九十八及九十七年虧損撥補案，民國九十八年度以資本公積 628,088 仟元彌補虧損；民國九十七年度以期初未分配盈餘 1,016,102 仟元、盈餘公積 5,677,933 仟元、資本公積 10,755,829 仟元及減資 14,901,757 仟元彌補虧損。

上述之撥補情形與董事會決議並無差異。

本公司發行國內第二次無擔保轉換公司債，於民國九十八年度計有面額 1,429,500 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股計 234,344 仟股，依法得先發行新股後辦理變更登記。

本公司為因應營運資金需求及償還借款，分別於民國九十八年六月及五月之董事會決議通過辦理私募及公開發行新股現金增資，以每股 9.62 元及 10.8 元分別發行普通股 602,911 仟股及 600,000 仟股，每股面額 10 元，並以民國九十八年九月二十八日及二十九日為發行新股基準日，且於十月十九日完成變更登記。

本公司依公司法規定保留上述公開發行現金增資股數之 10% 由員工認購，並於民國九十八年七月之董事會決議其認購股數及價格，依財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」，會計處理採公平價值法，並於給與日認列為酬勞成本。

民國九十八年現金增資員工認股權之相關資訊如下：

九十八年現金增資 員工認股權	單位 (仟股)	加權平均 行使價格
本期給與	60,000	\$ 10.8
本期執行	(18,064)	10.8
本期放棄	(41,936)	10.8
	<u> </u>	
本期給與之每股認股權利加 權平均公平價值		<u>\$2.46813</u>

本公司採用 Black-Scholes 選擇權評價模式，評價模式所採用之參數如下：

	認 股 權 利
給與日股價	13.7 元 (註)
行使價格	10.8 元
預期股價波動率	19.19%
預期存續期間	52 天
預期股利率	-
無風險利率	0.5%

註：係已調整減資對給與日股價之影響。

民國九十八年九月現金增資之員工認股權所認列之酬勞成本為 148,088 仟元，並就員工參與增資部分 44,585 仟元認列資本公積－發行股票溢價，員工放棄認股部分 103,503 仟元認列資本公積－已失效員工認股權。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，其撥充股本每年以實收股本之一定比率為限。因長期股權投資而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
發行股票溢價	\$ 391,866,400	\$ 524,584,729
因長期股權投資而發生	955,395	1,062,054
已失效員工認股權	-	103,502,928
	<u>\$ 392,821,795</u>	<u>\$ 629,149,711</u>

本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方

式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

九十九年度應付員工紅利估列金額為 61,038 仟元，前述員工紅利係按稅後淨利（已扣除員工分紅之金額）減除待彌補虧損、提列法定盈餘公積及特別盈餘公積後之 3% 計算，另因民國九十八年度為稅後純損，故未估列應付員工紅利。於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項淨額（含金融商品未實現損益、累積換算調整數、未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）計提特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十時，得以其半數撥充股本。

十九、庫藏股票

（單位：仟股）

收 回 原 因	年 初 股 數	本 年 度 減 少	年 底 股 數
<u>九十九年度</u>			
子公司持有母公司股票自			
長期股權投資轉列庫藏			
股票	<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>

（接次頁）

(承前頁)

收 回 原 因	年 初 股 數	本 年 度 減 少	年 底 股 數
九十八年度			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>4,166</u>	<u>1,277 (註)</u>	<u>2,889</u>
註：係減資銷除之股數。			

截至民國九十九及九十八年底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
九十九年十二月三十一日			
華信航空	2,075	\$ 53,525,402	\$ 53,525,402
華 夏	814	<u>21,005,122</u>	<u>21,005,122</u>
		<u>\$ 74,530,524</u>	<u>\$ 74,530,524</u>
九十八年十二月三十一日			
華信航空	2,075	\$ 23,547,028	\$ 23,547,028
華 夏	814	<u>9,240,625</u>	<u>9,240,625</u>
		<u>\$ 32,787,653</u>	<u>\$ 32,787,653</u>

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二十、所得稅

(一) 帳列稅前利益（損失）按法定稅率（民國九十九年及九十八年分別為 17% 及 25%）計算之所得稅與當期應負擔所得稅調節如下：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
稅前利益（損失）按法定稅率 計算之所得稅費用（利益）	\$ 1,975,418,927	(\$ 984,866,671)
所得稅調整項目之稅額影響 數：		
永久性差異	63,714,501	382,590,256
暫時性差異	(409,096,939)	(3,268,534,912)
可後抵之虧損扣抵	-	3,870,811,327
當期抵用之虧損扣抵	(1,535,442,872)	-
國外所得稅費用	-	<u>74,727,246</u>
當年度應負擔所得稅	<u>\$ 94,593,617</u>	<u>\$ 74,727,246</u>

(二) 所得稅費用（利益）構成項目如下：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
當年度應負擔所得稅	\$ 94,593,617	\$ 74,727,246
當期抵用之投資抵減	(26,707,194)	-
遞延所得稅費用（利益）		
存貨跌價損失	(2,014,611)	(1,078,586)
權益法認列國外投資損益	1,922,972	14,797,056
固定資產折舊財稅差異	(1,479,662)	(1,740,779)
閒置資產跌價損失	(27,824,770)	(24,427,308)
酬賓計劃負債	6,386,000	3,319,729
未實現訴訟損失	125,032,981	(367,917,814)
退休金	(77,630,460)	(81,990,202)
未實現兌換損益	(85,223,332)	106,843,433
金融商品評價損益	464,298,547	3,614,048,526
利息費用財稅差異	5,629,274	6,680,857
虧損扣抵	1,538,854,513	(3,869,190,164)
投資抵減	593,238,965	1,684,696,645
因稅法改變產生之變動影響數	1,336,738,578	2,140,477,650
因稅法改變產生之備抵評價調整	(300,383,915)	(807,301,332)
其他備抵評價調整	(2,588,135,742)	(2,612,067,192)
以前年度所得稅調整	(59,278,409)	(14,432,159)
所得稅費用（利益）	<u>\$ 998,017,352</u>	<u>(\$ 134,554,394)</u>

立法院於民國九十八年一月修正所得稅法第三十九條條文，將營利事業虧損扣抵年限由五年延長為十年。

立法院於民國九十八年五月修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十五調降為百分之二十，並自民國九十九年度施行。立法院於九十九年五月再修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十調降為百分之十七，並自九十九年度施行。本公司業已依此修正條文重新計算遞延所得稅資產或負債。

(三) 淨遞延所得稅資產（負債）之明細如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
流 動		
存貨跌價損失	\$ 11,233,835	\$ 10,846,146
酬賓計劃負債	18,348,317	29,099,196
未實現訴訟損失	26,813,880	367,917,814
未實現兌換損失	94,479,190	10,889,245
金融商品評價損益	-	546,233,585
投資抵減	<u>840,497,327</u>	<u>633,849,771</u>
遞延所得稅資產	991,372,549	1,598,835,757
備抵評價	(<u>840,497,327</u>)	(<u>884,825,104</u>)
遞延所得稅資產－淨額	150,875,222	714,010,653
金融商品未實現損益	(<u>1,639,180</u>)	(<u>15,015,246</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 149,236,042</u>	<u>\$ 698,995,407</u>
非 流 動		
權益法認列國外投資損失	\$ 97,005,044	\$ 116,385,901
閒置資產跌價損失	162,760,021	158,747,354
退 休 金	667,840,220	694,364,423
利息費用財稅差異	87,212,372	109,225,466
未實現訴訟損失	160,883,281	-
累積換算調整數	690,247,230	32,551,270
金融商品未實現損益	15,114,817	85,246,217
虧損扣抵	4,661,141,782	7,294,113,288
投資抵減	<u>449,480,151</u>	<u>1,249,366,672</u>
遞延所得稅資產	6,991,684,918	9,740,000,591
備抵評價	(<u>218,917,937</u>)	(<u>3,100,756,117</u>)
遞延所得稅資產－淨額	6,772,766,981	6,639,244,474
固定資產折舊差異	(<u>147,488,415</u>)	(<u>175,256,561</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 6,625,278,566</u>	<u>\$ 6,463,987,913</u>

本公司民國九十九及九十八年底用以計算遞延所得稅之稅率分別為 17% 及 20%。

(四) 兩稅合一相關資訊：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 265,654,010</u>	<u>\$ 216,251,434</u>

民國九十九年度預計盈餘分配之稅額扣抵比率為 4.51%，依所得稅法規定，本公司分配屬於八十七年度（含）以後之盈餘時，本國股東可按股利分配日之稅額扣抵比率計算可獲配之股東可扣抵稅額。由於實際分配予股東之可扣抵稅額，應以股利分配日之股東可扣抵稅額帳戶餘額為準，因此本公司預計九十九年度盈餘分配之稅額扣抵比率可能與將來實際分配予股東時所適用之稅額扣抵比率有所差異。截至民國九十八年底本公司無屬民國八十七及以後年度之未分配盈餘，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

(五) 截至民國九十九年底止，本公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
促進產業升級條例第六條	研究發展、人才培訓及國內	\$ 840,426,652	\$ 840,426,652	一〇〇
	外產製自動化設備投資抵減	243,143,796	243,143,796	一〇一
		165,794,201	165,794,201	一〇二
		40,542,154	40,542,154	一〇三
發展觀光條例第五十條	配合政府參加國際觀光組織及旅遊展覽支出	70,675	70,675	一〇〇

(六) 截至民國九十九年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
一〇七	\$ 8,080,215,088
一〇八	19,338,265,982

(七) 本公司截至民國九十七年度以前之營利事業所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定。本公司對九十六年度之核定內容尚有不符，目前正申請復查，惟本公司基於穩健原則已估列相關所得稅。

二一、用人、折舊及攤銷費用

	九	十	九	年	度
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合		計
用人費用					
薪資費用	\$10,635,037,738	\$ 2,757,187,051	\$13,392,224,789		
勞健保費用	505,843,486	388,377,390	894,220,876		
退休金費用	752,994,393	357,298,190	1,110,292,583		
其他用人費用	2,163,493,935	231,134,190	2,394,628,125		
折舊費用	9,472,337,479	382,161,639	9,854,499,118		
攤銷費用	4,031,188	195,723,714	199,754,902		
	九	十	八	年	度

	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合 計
用人費用			
薪資費用	\$ 8,111,433,867	\$ 2,319,516,901	\$10,430,950,768
勞健保費用	444,179,074	378,076,620	822,255,694
退休金費用	706,095,277	402,677,357	1,108,772,634
其他用人費用	2,036,422,982	230,191,745	2,266,614,727
折舊費用	9,439,997,756	368,399,877	9,808,397,633
攤銷費用	6,986,901	170,728,615	177,715,516

二二、每股盈餘（淨損）

計算每股盈餘（淨損）之分子及分母揭露如下：

	金額（仟元）（分子）		股數（仟股）	每股盈餘（淨損）	
	稅 前	稅 後	（分 母）	稅 前	稅 後
九十九年度					
基本每股盈餘					
屬於普通股股東之本期純益	\$11,620,111	\$10,622,094	4,591,971	\$ 2.53	\$ 2.31
具稀釋作用之潛在普通股之影響					
員工分紅	-	-	1,384		
國內第三次無擔保轉換公司債	-	-	44,683		
稀釋每股盈餘	<u>\$11,620,111</u>	<u>\$10,622,094</u>	<u>4,638,038</u>	<u>\$ 2.51</u>	<u>\$ 2.29</u>
九十八年度					
基本及稀釋每股淨損					
屬於普通股股東之本期純損	(\$ 3,939,466)	(\$ 3,804,912)	3,657,860	(\$ 1.08)	(\$ 1.04)

二三、金融商品資訊之揭露

（一）公平價值之資訊

	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日	
	帳 面 價 值	公 平 價 值	帳 面 價 值	公 平 價 值
金 融 資 產				
公平價值與帳面價值相等之金融資產	\$ 35,654,998,501	\$ 35,654,998,501	\$ 31,883,814,020	\$ 31,883,814,020
公平價值變動列入損益之金融資產	674,021,543	674,021,543	674,177,340	674,177,340
備供出售金融資產	117,314,587	117,314,587	337,256,174	337,256,174
避險之衍生性金融資產	210,357	210,357	6,454,072	6,454,072
以成本衡量之金融資產	371,366,902	-	371,366,902	-
金 融 負 債				
公平價值與帳面價值相等之金融負債	19,741,116,935	19,741,116,935	24,972,660,253	24,972,660,253
公平價值變動列入損益之金融負債	-	-	2,737,749,356	2,737,749,356
避險之衍生性金融負債	119,578,956	119,578,956	498,414,060	498,414,060
應付公司債	26,250,000,000	28,014,183,080	21,465,600,000	23,336,480,327
長期借款	84,205,096,805	84,430,090,884	98,470,802,298	98,779,538,808

（二）本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他金融資產－非流動、存出保證金、受限制資產－非流動、短期借款、應付短期票券、應付帳款、應付帳款－關係人、應付費用、部分其他流動負債及部分其他負債－其他。
2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。
4. 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。
5. 部分長期借款及應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國九十九及九十八年所使用之折現率為 0.78%-2.167% 及 1.87%-2.915%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 本公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定及以評價方法估計之金額分別為：

	公 開 報 價 決 定 之 金 額		評 價 方 法 估 計 之 金 額	
	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益				
之金融資產	\$ 300,031,543	\$ 300,132,515	\$ 373,990,000	\$ 374,044,825
備供出售金融資產	117,314,587	337,256,174	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	210,357	6,454,072
<u>負 債</u>				
公平價值變動列入損益				
之金融負債	-	-	-	2,737,749,356
避險之衍生性金融負債	-	-	119,578,956	498,414,060
應付公司債	8,300,832,000	8,561,643,950	19,713,351,080	14,774,836,377
長期借款	-	-	84,430,090,884	98,779,538,808

(四) 本公司民國九十九及九十八年底屬固定利率之長短期借款、應付短期票券、應付公司債及應付租賃負債分別為 26,044,628 仟元及 30,388,552 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 90,053,050 仟元及 101,196,961 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五) 本公司民國九十九及九十八年度自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整項目之金額分別為(29,074)仟元及 52,239 仟元，九十九年度從股東權益調整項目中扣除並列入當期利益之金額為 118,139 仟元。

二四、風險控管策略及避險活動

(一) 風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司並設有財務風險管理委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融

環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及換匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料選擇權合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

避險	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日		
	合 約 金 額 (名目本金)	信 用 風 險	公 平 價 值	合 約 金 額 (名目本金)	信 用 風 險	公 平 價 值
<u>本公司</u>						
遠期外匯	\$ 364,431,487	\$ -	(\$ 18,144,360)	\$ 387,096,774	\$ 4,727,739	\$ 4,727,739
利率交換	7,729,000,000	-	(100,658,695)	22,301,806,452	-	(498,171,694)
外幣選擇權						
一買	87,463,557	210,357	210,357	129,032,258	1,726,333	1,726,333
一賣	87,463,557	-	(775,901)	129,032,258	-	(242,366)
<u>非 避 險</u>						
<u>本公司</u>						
油料選擇權	-	-	-	2,731,167,924 (註)	-	(2,731,167,924)
換 匯	-	-	-	645,161,290	-	(6,581,432)
<u>華信航空</u>						
油料選擇權	-	-	-	54,075,594 (註)	-	(54,075,594)

註：油料選擇權合約因僅有名目數量，故自民國九十八年起依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值之絕對值為其合約金額。

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司及子公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。惟本公司及華信航空公司承作之油料選擇權合約係以外部專業評價機構依財務會計準則公報及評價準則公報所評估之市價做為公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被 避 險 項 目	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日				現 金 流 量 預 期 產 生 期 間	相 關 利 益 損 失 預 期 於 損 益 表 認 列 期 間
	指 定 之 避 險 工 具					
	指 定 為 避 險 工 具 之 金 融 商 品	名 目	本 金	公 平 價 值		
本公司						
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 7,729,000,000	(\$ 100,658,695)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權					
	一 買 權	87,463,557		210,357	九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
	一 賣 權	87,463,557	(	775,901)	九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
美金租機成本	遠期外匯	364,431,487	(	18,144,360)	九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
			(	119,368,599)		

被 避 險 項 目	九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日				現 金 流 量 預 期 產 生 期 間	相 關 利 益 損 失 預 期 於 損 益 表 認 列 期 間
	指 定 之 避 險 工 具					
	指 定 為 避 險 工 具 之 金 融 商 品	名 目	本 金	公 平 價 值		
本公司						
浮動利率長期借款	利率交換		\$22,301,806,452	(\$ 498,171,694)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權					
	一 買 權	129,032,258		1,726,333	九十九年	九十九年
	一 賣 權	129,032,258	(	242,366)	九十九年	九十九年
美金租機成本	遠期外匯	387,096,774		<u>4,727,739</u>	九十七年至九十九年	九十七年至九十九年
				<u>(\$ 491,959,988)</u>		

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
股東權益當年度調整之金額	(\$ 58,197,522)	(\$133,040,386)
由股東權益轉列當年度損益之金額	304,891,857	605,278,654

二五、關係人交易事項

(一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
華 儲	子公司
華航園區	子公司
華美投資	子公司
華信航空	子公司
桃園航勤	子公司
華膳空廚	子公司
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
華航（亞洲）	子公司
先啟資訊系統	子公司
臺灣航勤	子公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
華潔洗滌	子公司
華 夏	子公司
華航大飯店	子公司
華泉旅行社	子公司
華旅網際旅行社	子公司
全球聯運	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會（航發會）	持有本公司股份 39.10% 之主要股東

(二) 與關係人間之重大交易事項

	九 十 九 年 度			九 十 八 年 度		
	金	額	佔 各 該 科 目 %	金	額	佔 各 該 科 目 %
1. 營業收入						
華信航空	\$ 1,972,718,644		1.43	\$ 1,377,502,825		1.40
揚子江快運航空	619,348,992		0.45	944,588,140		0.96
全球聯運	157,295,701		0.11	133,983,419		0.14
航發會	34,287,952		0.03	27,096,085		0.03
華儲	20,072,126		0.01	16,960,142		0.02
其他	55,005,001		0.04	50,428,594		0.05
合 計	<u>\$ 2,858,728,416</u>		<u>2.07</u>	<u>\$ 2,550,559,205</u>		<u>2.60</u>
2. 營業成本						
桃園航勤	\$ 1,008,725,080		0.89	\$ 873,689,884		0.96
華膳空廚	991,442,983		0.87	868,779,845		0.95
華儲	360,212,338		0.32	261,513,901		0.29
臺灣航勤	250,887,926		0.22	241,091,990		0.27
華夏	247,056,399		0.22	239,018,166		0.26
華信航空	244,758,891		0.22	439,444,603		0.48
中國飛機服務	203,183,035		0.18	212,835,643		0.23
華航園區	147,929,995		0.13	-		-
高雄空廚	97,224,893		0.09	77,378,809		0.09
華潔洗滌	71,088,462		0.06	64,142,329		0.07
華航大飯店	70,498,832		0.06	2,075,200		-
華泉旅行社	69,352,891		0.06	100,734,038		0.11
揚子江快運航空	53,161,125		0.05	2,227,904		-
航發會	48,185,184		0.04	25,800,977		0.03
華美投資	31,174,603		0.03	44,006,623		0.05
科學城物流	30,130,081		0.02	18,695,346		0.02
華航（亞洲）	3,012,159		-	2,145,464		-
其他	32,889,617		0.03	15,415,176		0.02
合 計	<u>\$ 3,960,914,494</u>		<u>3.49</u>	<u>\$ 3,488,995,898</u>		<u>3.83</u>
	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日		
	金	額	佔 各 該 科 目 %	金	額	佔 各 該 科 目 %
3. 應收款項—關係人						
華信航空	\$ 406,515,442		81.59	\$ 389,258,603		80.95
揚子江快運航空	53,499,398		10.74	53,580,231		11.14
華旅網際旅行社	15,428,430		3.10	12,128,516		2.52
全球聯運	7,493,854		1.50	6,445,640		1.34
航發會	6,673,705		1.34	5,968,494		1.24
華儲	6,364,218		1.28	11,475,651		2.39
其他	2,237,269		0.45	2,032,382		0.42
合 計	<u>\$ 498,212,316</u>		<u>100.00</u>	<u>\$ 480,889,517</u>		<u>100.00</u>

	九十九年十二月三十一日			九十八年十二月三十一日		
	金	額	佔各該科目 %	金	額	佔各該科目 %
4. 應付款項—關係人						
華信航空	\$	316,913,382	29.62	\$	390,754,967	35.90
華膳空廚		242,601,525	22.68		228,827,495	21.02
桃園航勤		226,554,733	21.18		233,206,293	21.43
揚子江快運航空		62,397,359	5.83		40,326,903	3.71
臺灣航勤		60,565,555	5.66		39,588,874	3.64
華 儲		36,731,367	3.43		48,564,746	4.46
華 夏		35,402,794	3.31		50,338,272	4.63
中國飛機服務		31,387,429	2.93		17,906,273	1.65
高雄空廚		16,095,343	1.51		14,512,476	1.33
華潔洗滌		12,949,726	1.21		10,580,875	0.97
其 他		<u>28,258,102</u>	<u>2.64</u>		<u>13,766,134</u>	<u>1.26</u>
合 計		<u>\$ 1,069,857,315</u>	<u>100.00</u>		<u>\$ 1,088,373,308</u>	<u>100.00</u>

5. 資產租賃

本公司於民國九十七年十二月與華信航空簽訂航機租賃合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按月收取租金，民國九十九及九十八年度收取之租金分別為 741,187 仟元及 1,085,288 仟元。

本公司因飛機調度所需，自民國九十二年七月起陸續與華信航空簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛機，除 737-800 航機租賃係以每月固定支付美金 282 仟元外，其餘係以實際飛行小時支付租金，惟 737-800 航機租賃合約已於民國九十八年二月終止。民國九十九及九十八年度租金費用分別為 219,647 仟元及 437,425 仟元。

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國九十九及九十八年度之租金費用分別為 48,185 仟元及 25,801 仟元。

本公司為發展國際貨運航線，於民國九十六年八月至民國九十八年十月間以營業租賃方式出租飛機予揚子江快運航空，每月

固定收取租金為美金 970 仟元，民國九十八年度收取之租金為 322,723 仟元。

本公司自民國九十九年三月起與華航園區簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心房屋租賃契約」做為企業營運總部，每月固定支付租金 14,793 仟元，民國九十九年度之租金費用為 147,930 仟元。

6. 背書及保證

	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	總額	度動用額	總額	度動用額
<u>本公司</u>				
華航園區	\$ 3,400,000,000	\$ 3,180,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ 2,450,000,000
Freighter Prince Ltd.	340,116,200	340,116,200	395,252,251	395,252,251
Freighter Princess Ltd.	114,271,986	114,271,986	806,451,613	287,509,928
Freighter Queen Ltd.	318,319,748	318,319,748	139,914,875	139,914,875
華航大飯店	180,000,000	167,000,000	180,000,000	70,000,000
華信航空	-	-	300,000,000	-
<u>華航（亞洲）</u>				
晉江太古勢必銳複合材料	15,897,959	-	-	-

本公司截至民國九十九年底止以美國國庫券 772,708 仟元作為 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.融資租賃業務之擔保品，帳列受限制資產－非流動。

7. 應付公司債－關係人

關係企業參與本公司發行民國九十九年度第一次無擔保私募公司債（詳附註十四）之明細如下：

關 係 企 業	九十九年十二月三十一日	
	張 數	面額／成交金額
桃園航勤	300	\$ 300,000,000
華信航空	300	300,000,000
先啟資訊系統	60	60,000,000
華膳空廚	40	40,000,000
華 夏	10	10,000,000

民國九十九年度利息費用金額為 12,476 仟元，截至民國九十九年度止應付利息金額為 2,454 仟元。

本公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

(三) 董事、監察人及管理階層薪酬資訊

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
薪 資	\$ 35,876,618	\$ 36,808,465
獎金及特支費	10,259,138	6,764,633
	<u>\$ 46,135,756</u>	<u>\$ 43,573,098</u>

二六、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期銀行借款及各項業務保證等之擔保品：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
已質押定存單（供銀行融資保證用途）	\$ 233,236,152	\$ 258,064,516
美國國庫券（供子公司融資租賃之保證）	772,707,934	535,167,126
固定資產—土地及飛行設備淨額	108,913,293,581	131,864,283,630
合 計	<u>\$ 109,919,237,667</u>	<u>\$ 132,657,515,272</u>

二七、重大承諾事項及或有負債

截至民國九十九年底止，本公司重大承諾事項及或有負債如下：

- (一) 本公司以營業租賃方式承租飛行設備、修護棚廠及企業營運總部，租期至民國一一三年一月前陸續到期。本公司已支付保證金計 10,882,275 仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

年 度	金 額
一〇〇	\$ 4,924,036,491
一〇一	4,947,160,412
一〇二	4,869,400,129
一〇三	4,285,674,556
一〇四	3,331,058,151

民國一〇五及以後年度應支付之租金總額約 11,360,202 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率（1.08%）折算之現值約 10,390,757 仟元。

- (二) 本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架 A350-900 客機及取得額外選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，

截至民國九十九年底止，已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。

(三) 截至民國九十九年底止，本公司因建置發動機工廠試車台設備，已支付美金 18,534 仟元（帳列未完工程），尚未支付款項約為美金 642 仟元。

(四) 前因政府為平衡與美國貿易逆差，經行政院函示由交通部民航事業作業基金編列預算向美國採購十架長程飛機，其中七架以融資性租賃之方式出租予本公司；其餘三架則由本公司受讓民航局買受人地位。然民航局卻片面要求溯及既往調高飛機租金及購機預付款利息，並進而起訴要求本公司給付租金及利息差額計新台幣 11 億餘元。本案經台北地方法院及高等法院之歷審判決，臺灣高等法院於民國九十八年九月二十九日 97 年度上更(三)字第 128 號判決本公司除應負擔 99.96%之歷審訴訟費用外，尚須給付民航局租金及利息差額 1,111,891 仟元及滯納金（以七架飛機短繳租金 897,773 仟元自民國八十六年五月二十一日起至清償日止，按年利率 6.125%計算）；本公司不服該判決於民國九十八年十月間提起第三審上訴；然遭最高法院民國九十九年一月七日以於法並無違誤依 99 年台上字第 9 號判決駁回本公司上訴，致本公司敗訴確定，應負擔之歷審訴訟費用及須給付民航局之款項共計 1,839,589 仟元，業已於民國九十八年度入帳。本公司依上述判決加計截至付款日止滯納金後計 1,906,251 仟元，已於民國九十九年七月實際支付。

(五) 美國司法部自二〇〇六年（民國九十五年）就國際航空業者涉及聯合調漲美洲地區貨運燃油附加費可能違反反托拉斯法一事進行調查。本案係因當時航油成本升高，且國際航空組織（IATA）已停止主導貨運燃油附加費計算機制，故各家航空公司只得參酌該等機制，配合參考同業訂價，自行訂出市場可接受的合理收費額度。本公司自始即依法配合美國司法部調查進度，在調查過程中，本公司充分配合並獲得美國司法部信任，已於二〇一〇年（民國九十九年）九月達成和解，和解金為美金 40,000 仟元，並得以按五年分六期支

付予美國司法部，本公司已依該和解金額全數估列入帳（帳列其他流動負債及其他負債－其他），並分期給付。

二八、其 他

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

單位：各外幣／新台幣元

	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日		
	外	幣 匯 率	新 台 幣	外	幣 匯 率	新 台 幣
<u>金 融 資 產</u>						
<u>貨幣性資產</u>						
美 金	\$ 135,094,696	29.1545	\$ 3,938,620,880	\$ 39,516,656	32.2581	\$ 1,274,730,848
歐 元	18,095,814	38.4615	695,992,857	3,950,673	46.2963	182,901,537
港 幣	351,346,381	3.7481	1,316,890,482	161,183,519	4.1597	670,480,527
日 圓	3,578,595,109	0.3479	1,245,161,833	583,406,162	0.3568	208,158,619
人 民 幣	1,389,090,663	4.3764	6,079,171,392	66,248,100	4.7237	312,933,870
<u>國外營運機構</u>						
美 金	1,237,432,031	29.1545	36,076,735,586	893,813,756	32.2581	28,832,701,802
<u>採權益法之長期</u>						
<u>股權投資</u>						
美 金	46,667,378	29.1545	1,360,564,956	46,427,916	32.2581	1,497,674,710
港 幣	96,017,771	3.7481	359,886,699	93,092,919	4.1597	387,241,760
日 幣	127,587,425	0.3479	44,393,676	121,547,387	0.3568	43,367,962
<u>金 融 負 債</u>						
<u>貨幣性負債</u>						
美 金	151,456,611	29.1545	4,415,644,622	97,712,677	32.2581	3,152,021,825
歐 元	10,308,421	38.4615	396,477,719	7,448,722	46.2963	344,848,221
港 幣	63,865,143	3.7481	239,374,600	38,116,453	4.1597	158,554,297
日 圓	5,865,642,709	0.3479	2,040,933,441	6,185,751,529	0.3568	2,207,068,730
人 民 幣	263,504,944	4.3764	1,153,194,505	154,724,311	4.7237	730,865,898

二九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊：附表六。

10. 從事衍生性商品交易：附註二四。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

三十、部門別財務資訊

(一) 產業別資訊：

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客及貨物航空運輸。

(二) 地區別財務資訊：

本公司民國九十九及九十八年度有關地區別財務資訊列示如下：

	九		十		九		年		度						
	美	洲	東	北	亞	歐	洲	澳	洲	大	陸	國	內	合	併
營業收入	<u>\$ 51,783,703</u>	<u>\$ 13,948,765</u>	<u>\$ 31,670,676</u>	<u>\$ 19,748,221</u>	<u>\$ 2,384,786</u>	<u>\$ 14,987,204</u>	<u>\$ 3,617,105</u>	<u>\$ 138,140,460</u>							
部門損益	<u>\$ 4,766,890</u>	<u>\$ 2,563,731</u>	<u>\$ 1,594,610</u>	<u>(\$ 4,908)</u>	<u>(\$ 11,258)</u>	<u>\$ 4,922,260</u>	<u>\$ 933,730</u>	<u>\$ 14,765,055</u>							
利息收入															109,043
採權益法認 列之投資 利益															905,588
其他投資收 益															187,712
公司一般收 入															969,807
利息費用														(	2,655,929)
公司一般費 用														(	2,661,165)
稅前純益															<u>\$ 11,620,111</u>
可辨認資產	<u>\$ 415,259</u>	<u>\$ 12,506</u>	<u>\$ 150,363</u>	<u>\$ 12,186</u>	<u>\$ 1,003</u>	<u>\$ 12,189</u>	<u>\$136,225,193</u>	<u>\$136,828,699</u>							
長期投資															9,537,742
公司一般資 產															<u>56,742,909</u>
資產合計															<u>\$203,109,350</u>

	九		十		八		年		度									
	美	洲	東	北	亞	東	南	亞	歐	洲	澳	洲	大	陸	國	內	合	併
營業收入	\$	35,620,370	\$	12,548,293	\$	26,353,521	\$	16,027,311	\$	2,146,379	\$	6,734,212	\$	3,348,993	\$	102,779,079		
部門損益	(\$	1,626,865)	\$	271,893	(\$	2,096,536)	(\$	1,169,529)	(\$	241,703)	\$	2,253,032	\$	913,983	(\$	1,695,725)		
利息收入																	50,516	
採權益法認 列之投資 利益																	281,713	
其他投資收 益																	287,019	
公司一般收 入																	3,548,771	
利息費用																(	3,429,016)	
公司一般費 用																(	2,982,744)	
稅前純損																(\$	3,939,466)	
可辨認資產	\$	143,132	\$	13,786	\$	131,505	\$	5,929	\$	1,020	\$	8,685	\$	149,952,323	\$	150,256,380		
長期投資																	9,195,399	
公司一般資 產																	52,212,296	
資產合計																	\$211,664,075	

(三) 重要客戶資訊：

航空運輸業主要客戶為社會大眾，故無收入金額達損益表上收入金額 10% 以上之客戶。

(四) 外銷收入資訊：

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，並無外銷收入資訊之適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國九十九年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象 公司名稱	關係	對單一企業背書 保證之限額（註一）	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率（%）	背書保證最高限額 （註二）
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	\$ 9,732,539,831	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	6.99	\$24,331,349,579
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,732,539,831	801,282,052	114,271,986	114,271,986	0.23	24,331,349,579
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,732,539,831	395,252,251	340,116,200	340,116,200	0.70	24,331,349,579
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,732,539,831	352,205,399	318,319,748	318,319,748	0.65	24,331,349,579
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,732,539,831	180,000,000	180,000,000	-	0.37	24,331,349,579
0	本公司	華信航空	直接持有普通股股權達 93.99%之子公司	9,732,539,831	300,000,000	-	-	-	24,331,349,579
1	華航（亞洲）	晉江太古勢必銳複 合材料	採成本法衡量之被投資 公司	9,732,539,831	17,533,762	15,897,959	-	0.03	24,331,349,579

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過本公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過本公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國九十九年十二月三十一日

附表二

單位：股或單位；除另予註明者外為新台幣元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例(%)	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	華儲	子公司	採權益法之長期股權投資	\$ 135,000,000	\$ 1,649,298,276	54.00	\$ 1,649,298,276	—
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	150,000,000	1,457,413,760	100.00	1,457,413,760	—
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,009,378,367	100.00	1,009,378,367	—
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	188,154,025	1,004,699,155	93.99	1,205,731,330	註一
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	34,300,000	671,375,416	49.00	671,375,416	—
	華膳空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	43,911,000	637,608,109	51.00	637,608,109	—
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	28,400,000	359,886,699	20.00	313,129,537	註二
	華航（亞洲）	子公司	採權益法之長期股權投資	45,476,200	351,186,589	100.00	351,186,589	—
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	13,021,042	395,687,814	93.93	395,687,814	—
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	20,626,644	296,924,254	47.35	296,924,254	—
	高雄空廚	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	14,329,759	230,693,413	35.78	232,113,750	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	7,732,200	184,112,301	24.50	184,112,301	—
	科學城物流	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	13,293,000	174,871,708	28.48	167,785,169	註二
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	13,750,000	126,459,123	55.00	126,459,123	—
	華夏	子公司	採權益法之長期股權投資	50,000	102,263,416	100.00	123,268,540	註一
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	26,500,000	48,305,061	100.00	48,305,061	—
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	408	44,393,676	51.00	44,393,676	—
	華旅網際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	1,600,000	27,333,357	100.00	27,333,357	—
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	250,000	7,377,510	25.00	7,377,510	—
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	註五
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	註五
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	註五
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	195,587	117,314,587	-	117,314,587	—
	Abacus International Holdings Ltd.—普通股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	231,521,300	註三及五
	Abacus International Holdings Ltd.—特別股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	472,522	-	-	註三及五

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
華 儲	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	\$ 56,022,929	15.00	\$ 64,435,532	註六
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000,000	11.00	14,795,873	註五
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925,000	6.58	1,026,372	註五
	遠東航空	—	以成本衡量之金融資產—非流動	34,753,954	-	5.73	-	—
	<u>轉換公司債</u>							
	中國人壽保險	—	指定公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	2,500	373,990,000	-	373,990,000	—
	<u>受益憑證</u>							
	聯邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	11,853,116.18	150,016,594	-	150,016,594	—
	富邦吉祥基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	9,965,916.60	150,014,949	-	150,014,949	—
	<u>受益憑證</u>							
	保誠威寶基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	4,529,576.60	59,000,000	-	59,000,000	—
	聯邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	5,530,842.35	70,000,000	-	70,000,000	—
	日盛債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,529,004.89	50,000,000	-	50,000,000	—
	國泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	5,756,764.20	69,000,000	-	69,000,000	—
	兆豐寶鑽債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,372,069.17	100,321,667	-	100,321,667	—
	復華全球短期收益基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,592,951.20	70,096,916	-	70,096,916	—
	復華高益策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,261,180.70	70,250,447	-	70,250,447	—
	國泰全球保守組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	4,186,074.70	49,064,563	-	49,064,563	—
	復華全球債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,273,909.70	83,003,825	-	83,003,825	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
桃園航勤	第一金全球高收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,585,435.10	\$ 42,971,799	-	\$ 42,971,799	—
	宏利亞太入息債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,934,497.90	20,062,871	-	20,062,871	—
	國泰全球債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,052,334.50	19,449,153	-	19,449,153	—
	國泰豐益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,897,095.20	91,949,699	-	91,949,699	—
	群益多重收益組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	858,369.10	10,351,931	-	10,351,931	—
	復華新興債股動力組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,000,000.00	59,940,000	-	59,940,000	—
	安泰 ING 新興高收益債組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,000,000.00	19,766,200	-	19,766,200	—
	保誠全球高收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,000,000.00	20,050,400	-	20,050,400	—
	群益多利策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,000,000.00	29,910,000	-	29,910,000	—
	股票							
華膳空廚	台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,275,000	49,937,101	24.39	49,937,101	註五
	桃友	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	11,246,362	100.00	11,246,362	註五
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本法衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	76,356,400	—
	公司債							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	—
	受益憑證							
	摩根富林明台灣債券基金	—	備供出售金融資產—流動	5,253,640.90	83,114,700	-	83,114,700	—
	匯豐富泰二號債券基金	—	備供出售金融資產—流動	6,679,630.60	97,193,969	-	97,193,969	—
	第一金全家福債券基金	—	備供出售金融資產—流動	386,855.04	66,146,022	-	66,146,022	—
	公司債							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	40	40,000,000	-	40,000,000	—

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 股 權 淨 值	
華信航空	<u>股 票</u>							
	中華航空	母 公 司	備供出售金融資產－流動	2,074,628	\$ 53,525,402	-	\$ 53,525,402	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產－流動	8,274	4,962,809	-	4,962,809	—
	<u>公 司 債</u>							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母 公 司	無活絡市場之債券投資－非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	—
	<u>股 票</u>							
	廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	182,399,796	14.00	180,542,853	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	70,354,286	14.00	24,649,899	註二及四
	東聯國際貨運（香港）	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	1,050,000	17,250,612	35.00	21,240,377	—
	揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	-	25.00	(822,422,221)	—
華航（亞洲）	廈門太古起落架維修服務	—	以成本法衡量之金融資產－非流動	-	32,396,501	8.00	8,784,261	註六
	晉江太古勢必銳複合材料	—	以成本法衡量之金融資產－非流動	-	18,542,274	5.45	16,252,728	註六
先啟資訊系統	<u>受 益 憑 證</u>							
	台壽保美邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	274,456.35	3,218,138	-	3,218,138	—
	台壽保所羅門債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	827,294.09	10,013,899	-	10,013,899	—
	第一金台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,572,167.50	23,026,286	-	23,026,286	—
	保誠威實債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,308,151.60	17,039,329	-	17,039,329	—
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,940,453.79	25,114,465	-	25,114,465	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,476,077.50	20,074,031	-	20,074,031	—
	保德信債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	329,439.40	5,000,000	-	5,000,000	—
	元大萬泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	965,910.30	14,020,188	-	14,020,188	—
	<u>公 司 債</u>							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母 公 司	無活絡市場之債券投資－非流動	60	60,000,000	-	60,000,000	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
臺灣航勤	<u>股票</u>							
	臺灣航勤（薩摩亞）有限公司	子公司	採權益法之長期股權投資	-	272,541,491	100.00	\$ 272,541,491	註四
	巨邦創投	—	以成本衡量之金融資產－非流動	4,056,500	28,148,500	5.30	35,539,070	註五
	華儲	同受中華航空控制之公司	以成本衡量之金融資產－非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	76,356,400	—
	復興航空	—	以成本衡量之金融資產－非流動	2,265,182	22,487,967	0.50	24,187,160	註七
	<u>受益憑證</u>							
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	295,966.90	4,025,031	-	4,025,031	—
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	123,426.20	1,711,280	-	1,711,280	—
	台灣工銀 1669 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	3,095,351.81	40,061,900	-	40,061,900	—
	保德信中小基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	84,320.00	3,018,656	-	3,018,656	—
	保德信科技島基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	118,970.00	2,218,791	-	2,218,791	—
	保德信台商基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	55,300.00	1,395,772	-	1,395,772	—
	群益安穩基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	65,091.20	1,006,525	-	1,006,525	—
華夏	<u>股票</u>							
	華欣公寓大廈管理維護	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	15,076,716	100.00	15,076,716	註五
	中華航空	母公司	備供出售金融資產－流動	814,152	21,005,122	-	21,005,122	—
	<u>受益憑證</u>							
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,125,378.09	14,565,318	-	14,565,318	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,404,287.30	19,097,746	-	19,097,746	—
	寶來全球靈活配置債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	450,000.00	4,657,500	-	4,657,500	—
	華南永昌投資級收益組合證券投資信託基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	249,870.10	2,463,544	-	2,463,544	—
	摩根富林明總收益組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	450,000.00	4,508,640	-	4,508,640	—

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 股 權 淨 值	
華 旅 臺灣航勤(薩摩亞)	<u>公 司 債</u> 中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母 公 司	無活絡市場之債券投資－非流動	10	\$ 10,000,000	-	\$ 10,000,000	—
	<u>受 益 憑 證</u> 富蘭克林坦伯頓公司債基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	19,391.73	4,027,241	-	4,027,241	—
	<u>股 票</u> 廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	181,239,359	14.00	180,542,853	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	69,868,746	14.00	24,649,899	註二及四

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空公司尚存母子
公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國九十九年底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 231,521,300 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國九十九年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依被投資公司民國九十九年度自行結算之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國九十九年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依截至民國九十九年上半年度自行結算之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國九十九年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十九年上半年度經會計師查核之財務報表計算。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國九十九年度

附表三

單位：股或單位，新台幣元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳 列 科 目	交 易 對 象	關 係	期 初 買			入 賣			出 期			
					股 數 / 單 位 數	金 額	股 數 / 單 位 數	金 額 (註)	股 數 / 單 位 數	售 價	帳 面 成 本	處 分 損 益	股 數 / 單 位 數	金 額
本公司	受益憑證													
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	\$ -	159,945,072.24	\$ 2,020,016,594	148,091,956.06	\$ 1,870,883,912	\$ 1,870,000,000	\$ 883,912	11,853,116.18	\$ 150,016,594
	富邦吉祥基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	46,547,592.40	700,014,949	36,581,675.80	550,194,570	550,000,000	194,570	9,965,916.60	150,014,949
	日盛債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	176,894,912.39	2,500,000,000	176,894,912.39	2,500,714,157	2,500,000,000	714,157	-	-
	台新真吉利基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	173,800,580.80	1,850,000,000	173,800,580.80	1,850,586,094	1,850,000,000	586,094	-	-
	兆豐寶鑽基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	16,774,020.40	200,000,000	65,263,805.05	780,000,000	82,037,825.45	980,805,266	980,000,000	805,266	-	-
	復華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	57,108,260.70	790,000,000	57,108,260.70	790,262,589	790,000,000	262,589	-	-
	ING 投信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	38,425,742.29	600,000,000	38,425,742.29	600,080,701	600,000,000	80,701	-	-
	元大萬泰基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	6,911,041.10	100,000,000	-	-	6,911,041.10	100,014,513	100,000,000	14,513	-	-
	台壽保所羅門基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	41,421,760.77	500,000,000	41,421,760.77	500,128,409	500,000,000	128,409	-	-
	台灣工銀 1699 基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	65,806,671.72	850,000,000	65,806,671.72	850,239,593	850,000,000	239,593	-	-
	台灣工銀大眾基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	92,066,309.10	1,250,000,000	92,066,309.10	1,250,356,068	1,250,000,000	356,068	-	-
	永豐債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	18,727,512.80	250,000,000	18,727,512.80	250,028,473	250,000,000	28,473	-	-
	金鼎債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	89,952,001.80	1,300,000,000	89,952,001.80	1,300,343,587	1,300,000,000	343,587	-	-
	保德信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	59,411,601.20	900,000,000	59,411,601.20	900,186,823	900,000,000	186,823	-	-
	第一金台債基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	13,665,122.50	200,000,000	13,665,122.50	200,051,927	200,000,000	51,927	-	-
	第一金全家福基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	2,049,019.85	350,000,000	2,049,019.85	350,109,472	350,000,000	109,472	-	-
	華南永昌鳳翔基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	12,839,442.80	200,000,000	12,839,442.80	200,017,976	200,000,000	17,976	-	-
	華南永昌麒麟基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	52,258,290.60	600,000,000	52,258,290.60	600,083,596	600,000,000	83,596	-	-
	華頓平安基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	63,337,858.47	700,000,000	63,337,858.47	700,150,208	700,000,000	150,208	-	-
	新光吉星基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	40,474,193.58	600,000,000	40,474,193.58	600,102,514	600,000,000	102,514	-	-
	群益安穩基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	16,189,822.40	250,000,000	16,189,822.40	250,082,568	250,000,000	82,568	-	-
	德信萬保基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	43,658,262.21	500,000,000	43,658,262.21	500,086,415	500,000,000	86,415	-	-
	德盛安聯債券大壩基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	33,363,222.72	400,000,000	33,363,222.72	400,030,027	400,000,000	30,027	-	-
	摩根富林明台灣基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	25,331,527.90	400,000,000	25,331,527.90	400,058,265	400,000,000	58,265	-	-
	寶來得利基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	25,620,746.10	400,000,000	25,620,746.10	400,075,574	400,000,000	75,574	-	-
	寶來得寶基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	82,644,786.90	950,000,000	82,644,786.90	950,220,062	950,000,000	220,062	-	-

(接 次 頁)

(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初 買				入 賣				出 期			
					股數 / 單位數	金額	股數 / 單位數	金額 (註)	股數 / 單位數	售價	帳面成本	處分損益	股數 / 單位數	金額	金額	額
華 儲	凱基凱旋基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	\$ -	13,498,070.20	\$ 150,000,000	13,498,070.20	\$ 150,023,847	\$ 150,000,000	\$ 23,847	-	\$ -		
	受益憑證 復華全球債券組合基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	3,064,105.10	37,565,929	9,850,973.90	127,000,000	6,641,169.30	86,800,083	82,565,929	4,234,154	6,273,909.70	83,003,825		
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	10,865,737.30	129,900,976	5,756,764.20	69,000,000	10,865,737.30	130,200,186	129,409,443	790,743	5,756,764.20	69,000,000		
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	7,997,528.72	100,816,047	5,530,842.35	70,000,000	7,997,528.72	101,181,862	100,525,737	656,125	5,530,842.35	70,000,000		
	保誠威寶基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	8,435,968.40	109,527,552	4,529,576.60	59,000,000	8,435,968.40	109,791,867	109,294,719	497,148	4,529,576.60	59,000,000		
	復華有利基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	9,507,551.90	122,510,511	-	-	9,507,551.90	122,804,701	122,236,323	568,378	-	-		
	統一強棒基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	6,418,661.64	102,611,292	-	-	6,418,661.64	102,675,848	102,407,821	268,027	-	-		
	第一金台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	14,473,671.60	211,325,737	-	-	14,473,671.60	211,636,226	210,868,369	767,857	-	-		
	第一金全家福債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	627,321.10	106,918,726	-	-	627,321.10	107,085,767	106,671,562	414,205	-	-		
	公司債 中華航空九十九年第一次無擔保公司債	無活絡市場之債券投資－非流動	中華航空	母公司	-	-	300	300,000,000	-	-	-	-	300	300,000,000		
桃園航勤	公司債 中華航空九十九年第一次無擔保公司債	無活絡市場之債券投資－非流動	中華航空	母公司	-	-	300	300,000,000	-	-	-	-	300	300,000,000		
華信航空	公司債 中華航空九十九年第一次無擔保公司債	無活絡市場之債券投資－非流動	中華航空	母公司	-	-	300	300,000,000	-	-	-	-	300	300,000,000		

註：另包含期末金融商品評價損益。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
民國九十九年度

附表四

單位：新台幣元

進（銷）貨之公司	交 易 對 象	關 係	交 易 情 形				交 易 條 件 與 一 般 交 易 不 同 之 情 形 及 原 因		應 收 （ 付 ） 票 據 、 款 項		備 註
			進（銷）貨	金 額	佔總進（銷） 貨之比率 %	授 信 期 間	單 價	授 信 期 間	餘 額	佔總應收（付） 票 據 及 款 項 之 比 率 %	
本 公 司	華 儲	子公司	進 貨	\$ 360,212,338	0.32	30 天	\$ -	—	(\$ 36,731,367)	(2.67)	—
	華航園區	子公司	進 貨	147,929,995	0.13	2 個月	-	—	(80,280)	0.01	—
	華信航空	子公司	銷 貨	(1,972,718,644)	(1.43)	2 個月	-	—	406,515,442	3.24	—
			進 貨	244,758,891	0.22	2 個月	-	—	(316,913,382)	(23.00)	—
	桃園航勤	子公司	進 貨	1,008,725,080	0.89	40 天	-	—	(226,554,733)	(16.44)	—
	華膳空廚	子公司	進 貨	991,442,983	0.87	60 天	-	—	(242,601,525)	(17.61)	—
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	進 貨	203,183,035	0.18	30 天	-	—	(31,387,429)	(2.28)	—
	臺灣航勤	子公司	進 貨	205,887,926	0.22	40 天	-	—	(60,565,555)	(4.40)	—
	華 夏	子公司	進 貨	247,056,399	0.22	2 個月	-	—	(35,402,794)	(2.57)	—
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	銷 貨	(619,348,992)	(0.45)	2 個月	-	—	53,499,398	0.43	—
華 儲	中華航空	母公司	銷 貨	(360,212,338)	(23.44)	30 天	-	—	36,731,367	43.68	—
華航園區	中華航空	母公司	銷 貨	(147,929,995)	(64.29)	2 個月	-	—	80,280	0.09	—
華信航空	中華航空	母公司	進 貨	1,972,718,644	39.13	2 個月	-	—	(406,515,442)	(66.84)	—
			銷 貨	(244,758,891)	(3.74)	2 個月	-	—	316,913,382	65.08	—
桃園航勤	中華航空	母公司	銷 貨	(1,008,725,080)	(44.49)	30 天	-	—	226,554,733	62.45	—
華膳空廚	中華航空	母公司	銷 貨	(991,442,983)	(60.55)	60 天	-	—	242,601,525	70.70	—
中國飛機服務	中華航空	對本公司採權益法評價之投資公司	銷 貨	(203,183,035)	(17.29)	30 天	-	—	31,387,429	14.91	—
臺灣航勤	中華航空	母公司	銷 貨	(250,887,926)	(35.29)	45 天	-	—	60,565,555	45.73	—
華 夏	中華航空	母公司	銷 貨	(247,056,399)	(82.14)	2 個月	-	—	35,402,794	86.03	—
揚子江快運航空	中華航空	對本公司採權益法評價之股東之母公司	進 貨	619,348,992	9.27	2 個月	-	—	(53,499,398)	(2.15)	—

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
 民國九十九年十二月三十一日

附表五

單位：新台幣元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 406,515,442	4.96	\$ -	—	\$ 50,029,133	\$ -
華信航空	中華航空	母公司	316,913,382	0.69	-	—	284,747,369	-
桃園航勤	中華航空	母公司	226,554,733	4.39	-	—	226,239,132	-
華膳空廚	中華航空	母公司	242,601,525	4.21	-	—	133,827,371	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊
民國九十九年度

附表六

單位：除另予註明外，
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
本公司	華 儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1 號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	54.00	\$ 1,649,298,276	\$ 47,657,772	\$ 25,735,197	—
	華航園區	桃園縣航站南路1 號	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	100.00	1,457,413,760	(18,582,264)	(18,582,264)	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	100.00	1,009,378,367	(10,178,667)	(10,178,667)	註二
	華信航空	台北市民生東路三段134 號13 樓、14 樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	93.99	1,004,699,155	505,221,735	507,732,425	註一
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15 號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	49.00	671,375,416	35,842,465	17,562,808	—
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156 巷22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110,000	438,600,000	43,911,000	51.00	637,608,109	216,077,752	110,254,668	—
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000,000	HKD 58,000,000	28,400,000	20.00	359,886,699	73,828,912	14,765,782	—
	華航（亞洲）	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	一般投資業務	USD 45,476,200	USD 45,476,200	45,476,200	100.00	351,186,589	30,302,159	30,302,159	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57 號15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200,000	52,200,000	13,021,042	93.93	395,687,814	139,211,510	130,768,167	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340 號3 樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	47.35	296,924,254	27,913,308	13,217,582	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240,221	115,642,930	14,329,759	35.78	230,693,413	155,573,939	49,476,560	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1 號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	24.50	184,112,301	276,995,470	67,863,890	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8 號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	28.48	174,871,708	54,452,406	15,510,768	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11 鄰三德街54 巷7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	55.00	126,459,123	24,737,391	13,605,565	—
	華 夏	桃園縣大園鄉航勤南路9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	100.00	102,263,416	25,381,454	25,381,454	註一
	華航大飯店	桃園縣航站南路1-1 號	一般旅館業	265,000,000	15,000,000	26,500,000	100.00	48,305,061	(102,182,091)	(102,182,091)	—

（接次頁）

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有	被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	408	51.00	\$ 44,393,676	\$ 11,480,823	\$ 5,855,220	—
	華旅網際旅行社	台北市南京東路三段 9 號 10F	旅行業	36,264,643	36,264,643	1,600,000	100.00	27,333,357	6,709,095	6,709,095	—
	全球聯運	台北市南京東路四段 186 號 8 樓之 3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500,000	2,500,000	250,000	25.00	7,377,510	7,158,507	1,789,626	—
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	35,088	-	-	—
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	34,602	-	-	—
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	32,895	-	-	—
桃園航勤	台灣懷霖工業	台中市中部科學園區科園路二段 20 號	其他機械製造業	49,477,500	49,477,500	4,275,000	24.29	49,737,101	10,063,850	2,556,903	—
	桃 友	桃園縣大園鄉三民路二段 605 號 1 樓	人力派遣業、機械安裝業等	10,000,000	10,000,000	1,000,000	100.00	11,246,362	132,155	134,303	—
華航（亞洲）	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 4,117,846	USD 4,117,846	-	14.00	182,399,796	128,991,710	18,058,825	註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,947,441	USD 1,947,441	-	14.00	70,354,286	62,760,970	8,786,540	註四
	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329,268	HKD 1,500,000	1,050,000	35.00	17,250,612	13,793,211	5,374,190	—
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦建路 76 號由由國際廣場 7 樓	航空貨運、郵運承攬及倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	25.00	-	(293,553,543)	-	註三及四
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,876,976	USD 5,876,976	-	100.00	272,541,491	26,845,364	26,845,364	註四

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000	1,000,000	100.00	\$ 15,076,716	\$ 3,440,778	\$ 3,440,778	—
臺灣航勤（薩摩亞）	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 3,950,226	USD 3,950,226	-	14.00	181,239,359	128,991,710	18,058,825	註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,926,750	USD 1,926,750	-	14.00	69,868,746	62,760,970	8,786,540	註四

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：依財務準則公報第五號之規定，因該投資帳面價值已為零且本公司無繼續支持之意圖，故不再認列投資損益。

註四：未發行股票。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國九十九年度

附表七

單位：新台幣元／人民幣元／美元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初 自台灣匯出 累積投資金額	本期匯出或收回 投資金		本期期末 自台灣匯出 累積投資金額	本公司直接或 間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投資 帳面價值	截至本期止已 匯回投資收益
					出	收	回				
廈門國際航空港 空運貨站	航空貨運集散站承 攬倉儲業	\$ 982,407,002 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 120,053,819 (USD 4,117,846)	\$ -	\$ -	\$ 120,053,819 (USD 4,117,846)	14%	\$ 18,058,825 (USD 568,853)	\$ 182,399,796 (USD 6,256,313)	\$ 32,419,825 (USD 1,112,000) (註三)
廈門國際航空港 航空貨物服務	航空貨運集散站承 攬倉儲業	61,269,147 (RMB 14,000,000)	現金入股	56,776,706 (USD 1,947,441)	-	-	56,776,706 (USD 1,947,441)	14%	8,786,540 (USD 276,776)	70,354,286 (USD 2,413,152)	-
廈門太古起落架 維修服務	航機起落架維修及 週邊業務	404,956,268 (USD 13,890,000)	現金入股	32,396,501 (USD 1,111,200)	-	-	32,396,501 (USD 1,111,200)	8%	-	32,396,501 (USD 1,111,200)	-
晉江太古勢必銳 複合材料	複合材料修護及製 造業務	361,844,726 (RMB 82,681,520)	現金入股	18,542,274 (USD 636,000)	-	-	18,542,274 (USD 636,000)	5.45%	-	18,542,274 (USD 636,000)	-
揚子江快運航空	航空貨運、郵運承 攬及倉儲業務	2,188,183,807 (RMB 500,000,000)	現金入股	1,131,083,761 (USD 38,796,173)	-	-	1,131,083,761 (USD 38,796,173)	25%	-	-	-

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會 核准投資金額	經濟部投資審會規定 赴大陸地區投資限額
\$1,358,853,061 (USD 46,608,660)	\$1,365,415,151 (註四)	\$29,197,619,494 (註五)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註三：被投資公司本期共匯回 USD1,112,000。

註四：係 USD45,576,073 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註五：依據投資審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註六：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司民國一〇〇年及九十九年六月三十日之資產負債表，暨民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國一〇〇年及九十九年六月三十日之財務狀況，暨民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日之經營成果與現金流量。

中華航空股份有限公司民國一〇〇年上半年度之財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等明細表在所有重大方面與第一段所述之財務報表相關資訊一致。

中華航空股份有限公司已編製民國一〇〇及九十九年上半年度之合併財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 黃 瑞 展

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號

台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號

台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 一 〇 〇 年 八 月 九 日

中華航空股份有限公司

資 產 負 債 表

民國一〇〇年及九十九年六月三十日

單位：新台幣仟元，惟
每股面額為元

代 碼	資 產	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日		九 十 九 年 六 月 三 十 日		代 碼	負 債 及 股 東 權 益	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日		九 十 九 年 六 月 三 十 日	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
	流動資產						流動負債				
1100	現金及約當現金（附註二及四）	\$ 8,701,922	4	\$ 10,729,335	5	2100	短期借款（附註十三及二七）	\$ -	-	\$ 200,000	-
1310	公平價值變動列入損益之金融資產－流動（附註二、五及二四）	2,901,938	2	1,100,370	1	2110	應付短期票券（附註十四）	299,979	-	2,549,056	1
1320	備供出售金融資產－流動（附註二、六及二四）	119,017	-	110,432	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債－流動（附註二、五及二四）	-	-	353,285	-
1340	避險之衍生性金融資產－流動（附註二、二四及二五）	93,117	-	14,686	-	2200	避險之衍生性金融負債－流動（附註二、二四及二五）	9,700	-	200,690	-
1140	應收票據及帳款－淨額（附註二、三及七）	10,123,716	5	13,376,253	6	2140	應付帳款	462,200	-	289,858	-
1150	應收款項－關係人（附註二六）	430,307	-	515,542	-	2150	應付帳款－關係人（附註二六）	1,359,249	1	1,164,777	1
1160	其他應收款（附註八）	832,193	-	970,602	1	2170	應付費用（附註二及二六）	10,623,552	5	13,134,788	6
1200	存貨－淨額（附註二及九）	8,244,519	4	5,884,598	3	2260	預收款項（附註二）	9,160,400	5	9,320,551	4
1286	遞延所得稅資產－流動（附註二及二一）	107,857	-	397,012	-	2271	應付公司債－一年內到期（附註二、十五、二四及二六）	14,500,000	7	3,865,600	2
1298	其他流動資產	1,166,721	1	485,695	-	2272	一年內到期長期借款（附註十六、二四及二七）	17,788,544	9	17,717,132	8
11XX	流動資產合計	32,721,307	16	33,584,525	16	2288	應付租賃負債－流動（附註二及十七）	1,093,342	-	1,127,291	1
	長期投資					2298	其他流動負債	3,738,937	2	1,544,911	1
1430	公平價值變動列入損益之金融資產－非流動（附註二、五及二四）	373,970	-	374,044	-	21XX	流動負債合計	59,035,903	29	51,467,939	24
1480	以成本衡量之金融資產－非流動（附註二、十及二四）	371,367	-	371,367	-		長期負債				
1421	採權益法之長期股權投資（附註二及十一）	8,879,579	5	8,532,507	4	2430	避險之衍生性金融負債－非流動（附註二、二四及二五）	30,393	-	75,447	-
1440	其他金融資產－非流動	13,031	-	12,868	-	2410	應付公司債（附註二、十五、二四及二六）	17,750,000	9	26,250,000	12
14XX	長期投資合計	9,637,947	5	9,290,786	4	2420	長期借款（附註十六、二四及二七）	62,203,115	31	74,978,100	35
	固定資產（附註二、十二及二七）					2446	應付租賃負債－非流動（附註二及十七）	1,663,134	1	3,057,827	1
	成 本					24XX	長期負債合計	81,646,642	41	104,361,374	48
1501	土 地	1,688,283	1	2,106,788	1		其他負債				
1521	房屋及建築	7,218,970	4	7,765,882	4	2810	應計退休金負債（附註二及十八）	6,704,664	3	5,734,787	3
1531	機器設備	4,339,264	2	3,643,685	2	2882	未實現售後租回利益（附註二）	5,807,219	3	6,461,151	3
1551	飛行設備	191,157,326	95	194,687,922	90	2888	其 他	1,040,443	1	399,906	-
1561	辦公設備	673,633	-	691,121	-	28XX	其他負債合計	13,552,326	7	12,595,844	6
1611	租賃資產	13,899,138	7	14,720,344	7		負債合計	154,234,871	77	168,425,157	78
1631	租賃改良	979,401	1	1,022,456	-	2XXX					
15X8	重估增值	41,298	-	50,335	-		股東權益				
15XY	成本及重估增值合計	219,997,313	110	224,688,533	104	3110	股本－每股面額 10 元；額定：5,200,000 仟股；發行：一〇〇年 4,631,622 仟股，九十九年 4,572,249 仟股	46,316,224	23	45,722,490	21
15X9	減：累計折舊	87,172,218	44	78,675,242	36	32XX	資本公積	392,822	-	1,062	-
1672	未完工程及預付設備款（附註二八）	5,206,367	3	5,071,615	2		保留盈餘				
15XX	固定資產淨額	138,031,462	69	151,084,906	70	3310	法定盈餘公積	799,630	-	-	-
	無形資產					3320	特別盈餘公積	5,162,071	3	-	-
1750	電腦軟體成本－淨額（附註二）	364,072	-	330,366	-	3350	未分配盈餘（待彌補虧損）	(479,545)	-	2,867,350	1
1770	遞延退休金成本（附註二）	177,407	-	544,049	-	33XX	保留盈餘合計	5,482,156	3	2,867,350	1
17XX	無形資產合計	541,479	-	874,415	-		股東權益其他項目				
	其他資產					3420	累積換算調整數	(3,330,510)	(2)	(157,251)	-
1820	存出保證金（附註二八）	11,354,005	6	12,695,893	6	3430	未認為退休金成本之淨損失	(2,621,974)	(1)	(1,570,023)	(1)
1860	遞延所得稅資產－非流動（附註二及二一）	6,776,012	3	6,289,445	3	3450	金融商品未實現損益	74,072	-	(143,279)	-
1887	受限制資產－非流動（附註二六及二七）	657,925	-	1,128,319	1	3460	未實現重估增值	41,298	-	830,471	1
1888	其他資產－其他（附註二）	832,268	1	991,134	-	3480	庫藏股票－子公司持有	(36,554)	-	(36,554)	-
18XX	其他資產淨額	19,620,210	10	21,104,791	10	34XX	股東權益其他項目合計	(5,873,668)	(3)	(1,076,636)	-
						3XXX	股東權益合計	46,317,534	23	47,514,266	22
1XXX	資 產 總 計	\$200,552,405	100	\$215,939,423	100		負債及股東權益總計	\$200,552,405	100	\$215,939,423	100

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

損 益 表

民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日

單位：新台幣仟元，惟每股
盈餘（淨損）為元

代 碼		一 〇 〇 年 上 半 年 度		九 十 九 年 上 半 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入（附註二及二六）				
4622	客運收入	\$ 38,302,933	60	\$ 35,541,148	53
4621	貨運收入	23,290,851	36	28,402,936	43
4800	其他營業收入	<u>2,429,989</u>	<u>4</u>	<u>2,774,059</u>	<u>4</u>
4000	營業收入合計	<u>64,023,773</u>	<u>100</u>	<u>66,718,143</u>	<u>100</u>
	營業成本（附註二二及二六）				
5623	空運成本	39,870,509	62	35,075,752	52
5624	場站及運務成本	9,111,298	14	9,236,466	14
5625	旅客服務成本	3,851,702	6	3,978,210	6
5670	維修成本	6,123,326	10	4,702,203	7
5800	其他營業成本	<u>1,167,620</u>	<u>2</u>	<u>1,783,792</u>	<u>3</u>
5000	營業成本合計	<u>60,124,455</u>	<u>94</u>	<u>54,776,423</u>	<u>82</u>
5910	營業毛利	<u>3,899,318</u>	<u>6</u>	<u>11,941,720</u>	<u>18</u>
	營業費用（附註二二）				
6100	推銷費用	2,990,005	5	3,332,840	5
6200	管理費用	<u>1,210,887</u>	<u>2</u>	<u>1,771,682</u>	<u>3</u>
6000	營業費用合計	<u>4,200,892</u>	<u>7</u>	<u>5,104,522</u>	<u>8</u>
6900	營業淨利（損）	(<u>301,574</u>)	(<u>1</u>)	<u>6,837,198</u>	<u>10</u>
	營業外收入及利益				
7110	利息收入	77,882	-	43,955	-
7121	權益法認列之投資收益（附註二及十一）	308,263	1	487,679	1
7122	股利收入（附註二）	91,772	-	171,460	-
7130	處分固定資產利益（附註二）	198,207	-	955	-
7140	處分備供出售金融商品利益（附註二、六及二四）	-	-	118,139	-
7310	金融商品評價利益－淨額（附註二及五）	3,909	-	289,714	-
7160	兌換淨益	39,912	-	-	-
7480	什項收入	<u>284,313</u>	<u>1</u>	<u>294,779</u>	<u>1</u>
7100	營業外收入及利益合計	<u>1,004,258</u>	<u>2</u>	<u>1,406,681</u>	<u>2</u>

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		一 ○ ○ 年 上 半 年 度		九 十 九 年 上 半 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業外費用及損失				
7510	利息費用 (附註二六)	\$ 1,118,449	2	\$ 1,415,290	2
7560	兌換淨損 (附註二)	-	-	47,330	-
7880	什項支出	358,628	-	92,639	-
7500	營業外費用及損失合計	<u>1,477,077</u>	<u>2</u>	<u>1,555,259</u>	<u>2</u>
7900	稅前純益 (損)	(774,393)	(1)	6,688,620	10
8110	所得稅費用 (利益) (附註二及二一)	(<u>112,898</u>)	<u>-</u>	<u>415,340</u>	<u>1</u>
9600	純益 (損)	(<u>\$ 661,495</u>)	(<u>1</u>)	<u>\$ 6,273,280</u>	<u>9</u>
代 碼		稅 前 稅 後		稅 前 稅 後	
		稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
	每股盈餘 (淨損) (附註二三)				
9750	基本每股盈餘 (淨損)	(<u>\$ 0.17</u>)	(<u>\$ 0.14</u>)	<u>\$ 1.46</u>	<u>\$ 1.37</u>
9850	稀釋每股盈餘 (淨損)	(<u>\$ 0.17</u>)	(<u>\$ 0.14</u>)	<u>\$ 1.44</u>	<u>\$ 1.35</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

股東權益變動表

民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日

單位：新台幣仟元

	發 行 股 本			保 留 盈 餘 (附 註 二 及 十 八)				未認列為退休金 成本之淨損失 (附 註 二)	金 融 商 品 未 實 現 損 益 (附 註 二)	未實現重估增值 (附註二及十二)	庫藏股票—子公司 持有 (附註二、 十九 及 二十)	股 東 權 益 合 計	
	股 數 (仟 股)	金 額	資 本 公 積 (附註二及十九)	法 定 盈 餘 公 積	特 別 盈 餘 公 積	未 分 配 盈 餘 (待 彌 補 虧 損)	合 計						
一〇〇年初餘額	4,631,622	\$ 46,316,224	\$ 392,822	\$ -	\$ -	\$ 7,996,300	\$ 7,996,300	(\$ 3,370,031)	(\$ 2,621,974)	(\$ 64,422)	\$ 50,335	(\$ 36,554)	\$ 48,662,700
九十九年度盈餘分派													
法定盈餘公積	-	-	-	799,630	-	(799,630)	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積	-	-	-	-	5,162,071	(5,162,071)	-	-	-	-	-	-	-
現金股利—每股 0.4 元	-	-	-	-	-	(1,852,649)	(1,852,649)	-	-	-	-	-	(1,852,649)
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	(776)	-	-	-	-	(776)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	40,297	-	-	-	-	40,297
一〇〇年上半年度純損	-	-	-	-	-	(661,495)	(661,495)	-	-	-	-	-	(661,495)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,412	-	-	1,412
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137,242	-	-	137,242
處分重估資產其重估增值轉列其他收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9,037)	-	(9,037)
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(160)	-	-	(160)
一〇〇年六月底餘額	<u>4,631,622</u>	<u>\$ 46,316,224</u>	<u>\$ 392,822</u>	<u>\$ 799,630</u>	<u>\$ 5,162,071</u>	<u>(\$ 479,545)</u>	<u>\$ 5,482,156</u>	<u>(\$ 3,330,510)</u>	<u>(\$ 2,621,974)</u>	<u>\$ 74,072</u>	<u>\$ 41,298</u>	<u>(\$ 36,554)</u>	<u>\$ 46,317,534</u>
九十九年初餘額	4,572,249	\$ 45,722,490	\$ 629,150	\$ -	\$ -	(\$ 4,034,018)	(\$ 4,034,018)	(\$ 130,206)	(\$ 1,550,808)	(\$ 162,526)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 41,267,999
九十八年度虧損撥補 資本公積	-	-	(628,088)	-	-	628,088	628,088	-	-	-	-	-	-
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	(110,527)	-	-	-	-	(110,527)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	83,482	-	-	-	-	83,482
九十九年上半年度純益	-	-	-	-	-	6,273,280	6,273,280	-	-	-	-	-	6,273,280
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(152,925)	-	-	(152,925)
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173,976	-	-	173,976
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,804)	-	-	(1,804)
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本之 淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(19,215)	-	-	-	(19,215)
九十九年六月底餘額	<u>4,572,249</u>	<u>\$ 45,722,490</u>	<u>\$ 1,062</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,867,350</u>	<u>\$ 2,867,350</u>	<u>(\$ 157,251)</u>	<u>(\$ 1,570,023)</u>	<u>(\$ 143,279)</u>	<u>\$ 830,471</u>	<u>(\$ 36,554)</u>	<u>\$ 47,514,266</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯濤

中華航空股份有限公司

現金流量表

民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日

單位：新台幣仟元

	一〇〇年 上半年度	九十九年 上半年度
營業活動之現金流量		
純益（損）	(\$ 661,495)	\$ 6,273,280
調整項目		
遞延所得稅	(145,848)	435,491
折舊及攤銷	5,122,872	5,009,201
提列（迴轉）呆帳損失	(9,757)	1,000
處分備供出售金融資產利益	-	(118,139)
金融商品評價利益	(3,909)	(289,714)
採權益法認列之投資利益	(308,263)	(487,679)
收到權益法被投資公司現金股利	267,118	147,920
存貨、固定資產及閒置資產損失	217,418	190,449
處分固定資產利益	(198,207)	(955)
處分閒置資產淨利益	(31,445)	(9,577)
未實現售後租回利益攤銷	(322,338)	(327,587)
遞延貸項攤銷	(33,207)	(33,207)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的之金融資產及負債	(2,597,977)	(2,894,987)
應收票據及帳款	1,322,499	(1,378,248)
應收帳款－關係人	67,905	(34,652)
其他應收款	(73,960)	(179,899)
存 貨	(1,583,416)	(483,552)
其他流動資產	(806,890)	(253,800)
應付帳款	154,113	(439,881)
應付帳款－關係人	289,392	76,404
應付費用	(1,479,499)	1,821,665
預收款項	510,581	1,010,661
其他流動負債	(112,713)	160,425
應計退休金負債	57,753	218,139
營業活動之淨現金流入（出）	(359,273)	8,412,758
投資活動之現金流量		
處分備供出售金融資產價款	-	181,914
採權益法之長期股權投資增加	(200,000)	-
採權益法之長期股權減資退回股款	-	10,000
購置固定資產	(1,372,037)	(1,146,768)
出售固定資產價款	214,306	1,093
電腦軟體成本增加	(17,084)	(1,892)

（接次頁）

(承前頁)

	一〇〇年度 上半年度	九十 九年度 上半年度
出售閒置資產價款	\$ 44,359	\$ 14,065
存出保證金增加	(68,007)	(209,617)
遞延費用增加	(23,791)	(34,776)
受限制資產減少(增加)	<u>348,019</u>	<u>(335,088)</u>
投資活動之淨現金流出	<u>(1,074,235)</u>	<u>(1,521,069)</u>
融資活動之現金流量		
短期借款淨減少	(1,100,000)	(3,900,000)
應付短期票券淨減少	(949,646)	(99,704)
長期借款增加	3,584,948	3,216,262
償還長期借款及應付租賃負債	(8,230,996)	(9,532,909)
發行應付公司債	6,000,000	8,650,000
存入保證金增加(減少)	<u>2,595</u>	<u>(16,011)</u>
融資活動之淨現金流出	<u>(693,099)</u>	<u>(1,682,362)</u>
匯率影響數	<u>31,549</u>	<u>(7,345)</u>
本期現金及約當現金淨增加(減少)數	(2,095,058)	5,201,982
期初現金及約當現金餘額	<u>10,796,980</u>	<u>5,527,353</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 8,701,922</u>	<u>\$ 10,729,335</u>
現金流量資訊之補充揭露		
本期支付利息	\$ 1,162,570	\$ 1,365,556
減：資本化利息	<u>36,649</u>	<u>38,665</u>
不含資本化利息之本期支付利息	<u>\$ 1,125,921</u>	<u>\$ 1,326,891</u>
本期支付所得稅	<u>\$ 33,969</u>	<u>\$ 36,865</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$ 17,788,544</u>	<u>\$ 17,717,132</u>
應付租賃負債一流動	<u>\$ 1,093,342</u>	<u>\$ 1,127,291</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 14,500,000</u>	<u>\$ 3,865,600</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

財務報表附註

民國一〇〇及九十九年上半年度

(除另予註明者外，金額係以新台幣元為單位)

一、公司沿革

本公司設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國一〇〇及九十九年六月底財團法人中華航空事業發展基金會對本公司之持股比例為 39.10%及 39.61%；民國一〇〇及九十九年六月底行政院國家發展基金管理會對本公司之持股比例為 11.22%及 11.37%。另本公司於民國一〇〇及九十九年六月底，員工人數分別為 10,474 人及 10,074 人。

二、重要會計政策之彙總說明

本財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及一般公認會計原則編製。重要會計政策彙總說明如下：

(一) 外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整，兌換差額列為當期損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；

屬公平價值變動認列為當期損益者，列為當期損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

本公司採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當期加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第 01665 號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

(二) 會計估計

依照前述準則、法令及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金以及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

(四) 約當現金

約當現金係自投資日起三個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公平價值。

(五) 公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債，以及於原始認列時，指定以公平價值衡量且公平價值變

動認列為損益之金融資產。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當期費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當期損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當期收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價；開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值；國內轉換公司債係以評價方法估計公平價值。

指定公平價值變動列入損益之金融資產係混合商品，於原始認列時指定公平價值變動列入損益。

本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。

（六）備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當期損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

（七）避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避

險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當期損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當期損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當期損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當期損益。

(八) 以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(九) 應收帳款之減損評估

備抵呆帳於一〇〇年一月一日以前係按應收款項之收回可能性評估提列。本公司係依據對客戶之應收款項帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收款項之收回可能性。

如附註三所述，本公司於一〇〇年一月一日起，開始適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」第三次修訂條文，該修訂條文將原始產生之應收款項納入適用範圍。本公司依規定於資產負債表日以個別基礎及組合基礎評估應收帳款之減損跡象，當有客觀證據顯示，因應收款項原始認列後發生之單一或多項

事件，致使應收款項之估計未來現金流量受影響者，該應收款項則視為已減損。

因本公司應收帳款平均收現期間短，預期未來現金流量之折現效果並不重大，故減損金額係以該應收帳款之帳面金額與預期未來現金流量的差額計算，再藉由備抵評價科目調整減少應收帳款的帳面價值並認列為當期損失。當應收款項實際無法回收時，則沖抵備抵評價科目。

(十) 資產減損

本公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當期認列減損損失。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

(十一) 存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，除機上販售商品按個別成本與淨變現價值孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

(十二) 採權益法之長期股權投資

本公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行

減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。

被投資公司發行新股時，若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及長期股權投資；前項調整如應借記資本公積，而長期股權投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

股票出售成本係按加權平均法計算。

民國九十一年度起，子公司持有母公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資母公司之帳面價值（短期投資）為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

(十三) 固定資產

固定資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊或累計減損為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當期費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當期費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率計算租金費用，並同時認列利息收入。

折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，四十五至五十五年；機器設備，五至六年；飛行設備，五至二十五年；辦公設備，五年；租賃資產，六至二十五年；租賃改良，五年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當期之營業外利益及損失。

(十四) 無形資產

無形資產以取得成本為入帳基礎，採用直線法依其耐用年限分期攤銷。電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

(十五) 遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

(十六) 應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，可享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

(十七) 可轉換公司債

民國九十四年十二月三十一日以前已發行之可轉換公司債，可轉換公司債持有人於行使轉換權利時，就轉換之公司債相關科目列為股本及資本公積，不認列轉換損益。

(十八) 退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其

對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休基金數額認列為當期費用。

(十九) 未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

(二十) 所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期回轉期間劃分為流動或非流動項目。

購置設備或技術、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

(二十一) 收入之認列

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

三、會計變動之理由及其影響

金融商品之會計處理

本公司自民國一〇〇年一月一日起，將帳列原始產生之放款及應收款採用新修訂之財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處

理準則」之規定。此項會計變動，對本公司民國一〇〇年上半年度之損益並無重大影響。

營運部門資訊之揭露

本公司自民國一〇〇年一月一日起，採用新發布之財務會計準則公報第四十一號「營運部門資訊之揭露」。該公報之規定係以管理階層制定營運事項決策時所使用之企業組成部分相關資訊為基礎，營運部門之辨識則以主要營運決策者定期複核用以分配資源予部門與評量績效之內部報告為基礎。該公報係取代財務會計準則公報第二十號「部門別財務資訊之揭露」，採用該公報對本公司部門別資訊之報導方式並未產生重大改變。

四、現金及約當現金

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
庫存現金	\$ 768,661	\$ 1,835,833
週轉金	196,840,252	120,021,753
支票及活期存款	3,285,359,236	5,412,604,117
定期存款	3,716,898,252	4,505,580,518
約當現金	<u>1,502,055,856</u>	<u>689,292,931</u>
	<u>\$ 8,701,922,257</u>	<u>\$10,729,335,152</u>

五、公平價值變動列入損益之金融商品

本公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
<u>交易目的之金融資產</u>		
流動		
基金受益憑證	<u>\$ 2,901,938,167</u>	<u>\$ 1,100,370,035</u>
<u>交易目的之金融負債</u>		
流動		
油料選擇權合約	<u>\$ -</u>	<u>\$ 353,284,687</u>

於民國一〇〇及九十九年上半年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為 3,929 仟元及 2,454 仟元；民國一〇〇年上半年度無交易目的衍生性金融商品產生之損益，另民國九十九年上半年度交易目的衍生性金融商品產生之淨利益為 287,260 仟元。

本公司指定以公平價值變動列入損益之金融商品相關資訊如下：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
指定公平價值變動列入損益之		
金融資產－非流動		
轉換公司債		
中國人壽保險	\$ 373,970,000	\$ 374,044,385

於民國一〇〇及九十九年上半年度，指定公平價值變動列入損益之金融資產產生之淨損失分別為 20 仟元及 1 仟元。

六、備供出售金融資產

	一〇〇年六月三十日	九十九年六月三十日
	持 股	持 股
	帳 列 金 額	帳 列 金 額
	比 例 %	比 例 %
流 動		
國外上市公司普通股		
France Telecom	\$ 119,016,645	\$ 110,432,332
	-	-

本公司於民國九十九年四月處分關貿網路股份有限公司持股，產生處分備供出售金融商品利益為 118,139 仟元。

七、應收票據及帳款－淨額

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
應收票據	\$ 371,177,744	\$ 384,215,387
應收帳款	9,807,442,016	13,039,323,894
	10,178,619,760	13,423,539,281
減：備抵呆帳	54,903,519	47,286,103
淨 額	\$ 10,123,716,241	\$ 13,376,253,178

八、其他應收款

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
應收收益	\$ 606,222,695	\$ 597,598,578
應收退稅款	223,005,789	369,595,003
其 他	2,964,348	3,408,425
	\$ 832,192,832	\$ 970,602,006

九、存貨－淨額

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
飛行設備消耗性器材	\$ 7,266,783,364	\$ 5,368,330,249
機上消耗品及販售品	347,429,587	319,914,832
在修品盤存	630,306,470	196,353,217
	<u>\$ 8,244,519,421</u>	<u>\$ 5,884,598,298</u>

民國一〇〇及九十九年上半年度之備抵存貨跌價損失分別為66,081 仟元及 54,231 仟元。

十、以成本衡量之金融資產

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
未上市（櫃）公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946,451	13.59	\$ 297,946,451	13.59
怡中機場地勤服務	56,022,929	15.00	56,022,929	15.00
中華快遞	11,000,000	11.00	11,000,000	11.00
華懋國際廣告	5,925,000	6.58	5,925,000	6.58
遠東航空	-	5.73	-	5.73
	<u>370,894,380</u>		<u>370,894,380</u>	
未上市（櫃）公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	472,522	-	472,522	-
	<u>\$ 371,366,902</u>		<u>\$ 371,366,902</u>	

十一、採權益法之長期股權投資

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
被投資公司名稱				
華儲	\$ 1,641,333,336	54.00	\$ 1,658,599,569	54.00
華航園區	1,460,643,347	100.00	1,464,007,227	100.00
華信航空	1,054,383,268	93.99	759,065,569	93.99
華美投資	1,004,888,696	100.00	1,112,292,990	100.00
桃園航勤	677,627,027	49.00	667,561,351	49.00
華膳空廚	585,343,892	51.00	613,930,900	51.03
華航（亞洲）	369,693,014	100.00	369,016,206	100.00
中國飛機服務	364,675,642	20.00	389,510,702	20.00
先啟資訊系統	344,250,807	93.93	333,200,687	93.93
臺灣航勤	305,706,575	47.35	294,658,419	47.35

（接次頁）

(承前頁)

被投資公司名稱	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
華航大飯店	\$ 223,946,791	100.00	\$ 89,740,528	100.00
高雄空廚	206,856,674	35.78	179,823,466	31.76
科學城物流	172,070,950	28.48	165,920,828	28.48
華普飛機引擎科技	170,262,230	24.50	148,881,571	24.50
華潔洗滌	135,775,401	55.00	119,343,523	55.00
華夏	94,696,499	100.00	95,297,791	100.00
華泉旅行社	36,615,340	51.00	40,907,303	51.00
華旅網際旅行社	24,219,121	100.00	24,059,162	100.00
全球聯運	6,488,012	25.00	6,587,044	25.00
Freighter Princess Ltd.	35,088	100.00	35,088	100.00
Freighter Prince Ltd.	34,602	100.00	34,602	100.00
Freighter Queen Ltd.	32,895	100.00	32,895	100.00
	<u>\$ 8,879,579,207</u>		<u>\$ 8,532,507,421</u>	

採權益法認列之投資利益（損失）明細如下：

被投資公司名稱	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
華儲	(\$ 7,964,940)	\$ 35,036,490
華航園區	3,229,587	(11,988,797)
華信航空	49,616,467	262,372,453
華美投資	1,381,825	(11,181,917)
桃園航勤	23,401,611	25,289,082
華膳空廚	46,901,088	66,997,532
華航（亞洲）	14,416,941	16,876,422
中國飛機服務	7,117,001	6,902,182
先啟資訊系統	66,403,423	68,281,040
臺灣航勤	19,522,470	150,738
華航大飯店	(24,358,270)	(60,746,624)
高雄空廚	26,503,191	23,263,791
科學城物流	10,492,242	6,559,888
華普飛機引擎科技	47,227,430	32,633,160
華潔洗滌	9,316,278	5,208,312
華夏	15,276,392	16,369,774
華泉旅行社	(3,878,981)	1,221,039
華旅網際旅行社	2,923,949	3,434,900
全球聯運	735,502	999,160
	<u>\$ 308,263,206</u>	<u>\$ 487,678,625</u>

採權益法評價之長期股權投資及其投資損益，除中國飛機服務係按未經會計師查核之財務報表計算外，其餘係按會計師查核之財務報

表計算；惟本公司管理當局認為上述被投資公司財務報表未經會計師查核，尚不致產生重大影響。本公司於民國九十及九十一年分別成立 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd. 係為本公司飛機租賃業務目的而設立之子公司，本公司已按其交易之經濟實質，將該等公司與飛機租賃相關之固定資產及負債科目反應於本公司帳目。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽及母子公司折舊性資產交易所產生，民國一〇〇及九十九年上半年度期初餘額及各期增減金額如下：

	商 譽	因 母 子 公 司 間 交 易 產 生
<u>一〇〇年上半年度</u>		
期初金額	\$ 52,423,365	(\$150,646,025)
本期減少	-	16,434,112
期末餘額	<u>\$ 52,423,365</u>	<u>(\$134,211,913)</u>
<u>九十九年上半年度</u>		
期初金額	\$ 53,843,702	(\$183,514,249)
本期減少	-	16,434,112
期末餘額	<u>\$ 53,843,702</u>	<u>(\$167,080,137)</u>

華航大飯店為達營運所需，於民國一〇〇年四月辦理現金增資 200,000 仟元。

本公司因發展航空週邊事業所需，於民國九十九年十二月支付 24,597 仟元增加取得高雄空廚 4.02%之股權。

十二、固定資產

	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日	九 十 九 年 六 月 三 十 日
重估增值－成本		
房屋及建築	<u>\$ 41,297,645</u>	<u>\$ 50,335,009</u>
累計折舊		
房屋及建築	\$ 2,645,499,497	\$ 3,380,943,247
機器設備	3,171,647,655	3,060,239,481
飛行設備	74,273,297,542	65,578,436,022

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
辦公設備	\$ 386,359,643	\$ 390,682,640
租賃資產	5,900,121,696	5,445,710,799
租賃改良	795,291,642	819,230,303
	<u>\$87,172,217,675</u>	<u>\$78,675,242,492</u>

民國一〇〇及九十九年上半年度利息資本化總額分別為 36,649 仟元及 38,665 仟元，資本化之利率分別為 1.91%-1.95% 及 1.60%-2.22%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

本公司持有位於桃園南崁之土地，原規劃為本公司企業總體使用之一部分，因本公司於民國九十九年三月遷入華航園區企業總部後，重新評估及規劃該土地用途，將視未來營運需求另為運用，故於民國九十九年底將該土地改列為個別之現金產生單位並進行減損評估。民國九十九年底依鑑價報告之淨公平價值 1,468,433 仟元與帳面值 2,047,448 仟元之差額，提列減損損失 579,015 仟元。

十三、短期借款

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
銀行借款，年利率民國九十九年 0.79%	\$ -	\$ 200,000,000

十四、應付短期票券

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
應付商業本票，年貼現率民國一 〇〇年 0.858%；民國九十九年 0.638%	\$ 300,000,000	\$ 2,550,000,000
減：應付短期票券折價	20,690	943,720
	<u>\$ 299,979,310</u>	<u>\$ 2,549,056,280</u>

民國一〇〇年六月底餘額將於民國一〇〇年七月底前陸續到期。

十五、應付公司債

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
五年期有擔保公司債－按面額發行		
九十五年七月發行，年息2.21%，九十八年七月、九十九年七月、一〇〇年七月分三次還本，每年付息一次	\$ 2,600,000,000	\$ 4,550,000,000
九十六年十一月發行，年息為指標利率加0.4%，九十九年十一月、一〇〇年十一月、一〇一年十一月分三次還本，每季付息一次	2,100,000,000	3,000,000,000
九十九年一月發行，年息為指標利率加1.5%，一〇二年一月、一〇三年一月、一〇四年一月分三次還本，每季付息一次	1,300,000,000	1,300,000,000
九十九年二月發行，年息為指標利率加1.5%，一〇二年二月、一〇三年二月、一〇四年二月分三次還本，每季付息一次	2,300,000,000	2,300,000,000
一〇〇年五月發行，年息1.35%，一〇三年五月、一〇四年五月、一〇五年五月分三次還本，每年付息一次	6,000,000,000	-
三年期私募無擔保公司債－按面額發行		
九十八年四月發行，年息3.4%，一〇一年四月到期一次還本，每半年付息一次	8,800,000,000	8,800,000,000
九十八年六月發行，年息3.4%，一〇一年六月到期一次還本，每半年付息一次	2,200,000,000	2,200,000,000

(接次頁)

(承前頁)

	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日	九 十 九 年 六 月 三 十 日
九十九年五月發行，年息 2.8%，一〇二年五月到期 一次還本，每半年付息一 次	\$ 5,050,000,000	\$ 5,050,000,000
五年期私募無擔保公司債－按 面額發行		
九十八年四月發行，年息 3.6%，一〇三年四月到期 一次還本，每半年付息一 次	1,100,000,000	1,100,000,000
九十八年六月發行，年息 3.6%，一〇三年六月到期 一次還本，每半年付息一 次	800,000,000	800,000,000
無擔保轉換公司債		
國內第三次無擔保轉換公 司債	-	1,015,600,000
	32,250,000,000	30,115,600,000
減：一年內到期之公司債	14,500,000,000	3,865,600,000
	<u>\$ 17,750,000,000</u>	<u>\$ 26,250,000,000</u>

本公司於民國九十九年五月所發行民國九十九年度第一次無擔保
私募公司債 50.5 億元，私募對象包含關係企業桃園航勤公司、華信航
空公司、先啟資訊系統公司、華膳空廚公司及華夏公司。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司
國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期滿，票面
利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿一個月起，至滿三年時，請求本公司以債
券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前
四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。

(四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股或減資彌補虧損致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。

(五) 截至民國九十九年八月七日期止，共計有面額 7,203,000 仟元已轉換為本公司普通股股票計 502,778 仟股，另買回並註銷面額計 2,767,000 仟元，餘未轉換之面額計 30,000 仟元，已於民國九十九年八月全數清償。

十六、長期借款

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
銀行借款	\$74,576,710,637	\$88,324,776,840
應付商業本票融資淨額－係減 除折價民國一〇〇年 15,052,012 元及民國九十九年 9,544,744 元後之淨額	<u>5,414,947,988</u> 79,991,658,625	<u>4,370,455,256</u> 92,695,232,096
減：一年內到期之長期借款	<u>17,788,543,821</u> <u>\$62,203,114,804</u>	<u>17,717,132,128</u> <u>\$74,978,099,968</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一〇九年二月底前分別償清，相關資訊如下：

	借 台	款 幣	幣 美	別 金	日	圓
<u>借款金額</u>						
原幣						
一〇〇年	\$ 44,964,128,109		\$ 998,459,665	\$ 1,860,000,000		
九十九年	47,460,410,873		1,236,534,280	3,100,000,000		
折合台幣						
一〇〇年	44,964,128,109		28,940,859,884	671,722,644		
九十九年	47,460,410,873		39,759,944,719	1,104,421,248		
利率區間						
一〇〇年	1.147%-2.525%		0.2408%-4.77%	0.6953%		
九十九年	0.915%-2.895%		0.2949%-4.77%	0.745%		
契約起迄						
一〇〇年	91/4/11-109/2/26		89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26		
九十九年	90/2/27-109/2/26		89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26		

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇六年三月底前分別償清，年貼現率民國一〇〇年及九十九年分別為 1.313%-2.09% 及 0.5%-1.648%。

十七、應付租賃負債

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
應付租賃負債	\$ 2,756,476,121	\$ 4,185,118,402
減：一年內到期部分	<u>1,093,341,738</u>	<u>1,127,291,193</u>
	<u>\$ 1,663,134,383</u>	<u>\$ 3,057,827,209</u>

截至民國一〇〇年六月底止，本公司與國外他公司訂有飛行設備租賃契約，分別於民國一〇三年二月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年	度	金	額
一〇〇年七月至十二月		\$	536,670,723
一〇一			1,134,089,610
一〇二			837,772,912
一〇三年一月至二月			247,942,876

十八、退休金

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。本公司民國一〇〇及九十九年上半年度依該條例認列之退休金成本分別為 57,024 仟元及 65,066 仟元。

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資（基數）計算。本公司每月按員工薪資總額百分之七提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。本公司民國一〇〇及九十九年上半年度認列之退休金成本分別為 373,141 仟元及 493,835 仟元。

本公司屬確定給付退休辦法之退休金相關資訊揭露如下：

(一) 退休基金之變動情形：

	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
期初餘額	\$ 2,436,797,815	\$ 2,143,340,771
本期提撥	278,138,540	258,536,925
本期孳息	7,341,556	19,721,825
本期支付	(121,079,997)	(127,110,212)
期末餘額	<u>\$ 2,601,197,914</u>	<u>\$ 2,294,489,309</u>

(二) 應計退休金負債之變動情形：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
期初餘額	\$ 6,646,911,151	\$ 5,516,648,371
本期提列	373,140,861	493,835,020
本期提撥	(278,138,540)	(258,536,925)
本期支付	(37,249,706)	(17,159,321)
期末餘額	<u>\$ 6,704,663,766</u>	<u>\$ 5,734,787,145</u>

十九、股東權益

本公司於民國一〇〇年六月二十四日股東常會決議民國九十九年度盈餘分配案及每股股利如下：

	盈餘分配案	每股股利
法定盈餘公積	\$ 799,629,908	
提列特別盈餘公積	5,162,070,526	
現金股利	<u>1,852,648,941</u>	\$ 0.4
	<u>\$ 7,814,349,375</u>	

本公司於民國九十九年六月二十九日之股東常會決議民國九十八年之虧損撥補案，以資本公積 628,088 仟元彌補虧損。

本公司於民國一〇〇年六月二十四日之股東常會決議配發民國九十九年員工現金紅利 61,038 仟元，前述各項決議配發金額與本公司於一〇〇年四月二十九日之董事會決議並無差異，並已於九十九年度以費用入帳。民國九十八年度為稅後純損，故未配發員工現金紅利。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合

併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，其撥充股本每年以實收股本之一定比率為限。因長期股權投資而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
發行股票溢價	\$ 391,866,400	\$ -
因長期股權投資而發生	<u>955,395</u>	<u>1,062,054</u>
	<u>\$ 392,821,795</u>	<u>\$ 1,062,054</u>

本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

民國一〇〇年上半年度為稅後純損，故未估列應付員工紅利。民國九十九年上半年度應付員工紅利估列金額為 49,352 仟元，前述員工紅利係按稅後淨利（已扣除員工分紅之金額）減除待彌補虧損、提列法定盈餘公積及特別盈餘公積後之 3% 計算。於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（含金融商品未實現損益、累積換算調整數及未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十時，得以其半數撥充股本。

二十、庫藏股票

(單位：仟股)

收 回 原 因	期 初 股 數	本 期 增 減	期 末 股 數
<u>一〇〇年上半年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	2,889	-	2,889
<u>九十九年上半年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	2,889	-	2,889

截至民國一〇〇及九十九年六月底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
<u>一〇〇年六月三十日</u>			
華信航空	2,075	\$ 40,455,246	\$ 40,455,246
華 夏	814	<u>15,875,964</u>	<u>15,875,964</u>
		<u>\$ 56,331,210</u>	<u>\$ 56,331,210</u>
<u>九十九年六月三十日</u>			
華信航空	2,075	\$ 34,231,362	\$ 34,231,362
華 夏	814	<u>13,433,508</u>	<u>13,433,508</u>
		<u>\$ 47,664,870</u>	<u>\$ 47,664,870</u>

子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二一、所得稅

(一) 帳列稅前利益（損失）按法定稅率計算之所得稅與當期應負擔所得稅調節如下：

	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
稅前利益（損失）按法定稅率計算之所得稅費用（利益）	(\$ 131,646,648)	\$ 1,137,065,483
所得稅調整項目之稅額影響數：		
永久性差異	(45,937,867)	(96,665,255)
暫時性差異	(155,210,572)	(358,316,981)
可後抵之虧損扣抵	332,795,087	-
當期抵用之虧損扣抵	-	(635,687,566)
國外所得稅費用	32,609,405	-
當期應負擔所得稅	<u>\$ 32,609,405</u>	<u>\$ 46,395,681</u>

(二) 所得稅費用（利益）構成項目如下：

	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
當期應負擔所得稅	\$ 32,609,405	\$ 46,395,681
當期抵用之投資抵減	-	(7,268,497)
遞延所得稅費用（利益）		
權益法認列國外投資損益	2,311,749	2,349,013
固定資產折舊財稅差異	(733,750)	(733,750)
閒置資產跌價損失	(12,146,334)	(26,737,496)
酬賓計劃負債	2,698,592	7,408,981
未實現訴訟損失	-	(3,867,281)
金融商品評價損益	-	404,240,150
退休金	(9,730,196)	(37,083,591)
未實現兌換損益	170,107,530	9,949,452
利息費用財稅差異	2,790,729	2,791,503
虧損扣抵	(332,795,087)	638,371,977
投資抵減	110,381,208	(27,602,309)
因稅法改變產生之變動影響數	-	1,336,738,578
因稅法改變產生之備抵評價調整	-	(300,383,915)
其他備抵評價調整	(78,732,095)	(1,569,949,504)
以前年度所得稅調整	340,683	(59,278,617)
所得稅費用（利益）	<u>(\$ 112,897,566)</u>	<u>\$ 415,340,375</u>

立法院於九十九年五月修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十調降為百分之十七，並自九十九年度施行。本公司業已依此修正條文重新計算遞延所得稅資產或負債。

(三) 淨遞延所得稅資產（負債）之明細如下：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
流動		
存貨跌價損失	\$ 11,233,835	\$ 9,219,224
酬賓計劃負債	15,649,725	17,325,336
未實現訴訟損失	64,353,312	316,597,423
未實現兌換損益	-	9,661,818
金融商品評價損益	-	60,058,397
投資抵減	<u>948,568,961</u>	<u>626,581,274</u>
淨遞延所得稅資產	1,039,805,833	1,039,443,472
備抵評價	(<u>836,583,966</u>)	(<u>626,581,274</u>)
遞延所得稅資產－淨額	203,221,867	412,862,198
未實現兌換損益	(75,628,340)	-
金融商品未實現損益	(<u>19,736,901</u>)	(<u>15,850,097</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 107,856,626</u>	<u>\$ 397,012,101</u>
非流動		
權益法認列國外投資損失	\$ 94,693,294	\$ 96,579,003
閒置資產跌價損失	174,906,355	161,672,747
退休金	677,570,416	627,293,351
利息費用財稅差異	84,421,643	90,050,143
未實現訴訟損失	123,343,849	-
累積換算調整數	682,152,608	32,208,141
金融商品未實現損益	4,813,378	35,034,153
虧損扣抵	4,993,936,869	5,561,624,318
投資抵減	<u>231,027,309</u>	<u>1,284,237,478</u>
遞延所得稅資產	7,066,865,721	7,888,699,334
備抵評價	(<u>144,099,023</u>)	(<u>1,451,020,228</u>)
遞延所得稅資產－淨額	6,922,766,698	6,437,679,106
固定資產折舊差異	(<u>146,754,665</u>)	(<u>148,234,327</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 6,776,012,033</u>	<u>\$ 6,289,444,779</u>

(四) 兩稅合一相關資訊：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 321,302,010</u>	<u>\$ 208,150,392</u>

民國九十九年度實際盈餘分配之稅額扣抵比率為 4.08%。截至民國九十八年底本公司無屬民國八十七及以後年度之未分配盈餘，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

(五) 截至民國一〇〇年六月底止，本公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
促進產業升級條例第六條	研究發展、人才培訓及國內外產製自動化設備投資抵減	\$ 840,426,652	\$ 840,426,652	100
		108,071,634	108,071,634	101
		165,794,201	165,794,201	102
		40,542,154	40,542,154	103
		24,690,954	24,690,954	104
發展觀光條例第五十條	配合政府參加國際觀光組織及旅遊展覽支出	70,675	70,675	100

(六) 截至民國一〇〇年六月底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵金額
一〇七	\$ 8,080,215,088
一〇八	19,338,265,982
一一〇	1,957,618,158

(七) 本公司截至民國九十七年度以前之營利事業所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定。本公司對九十六年度核定之投資抵減金額尚有不服，目前正申請復查，預計復查結果對本公司有利。

二二、用人、折舊及攤銷費用

	一〇〇年	上一年度	合計
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	
用人費用			
薪資費用	\$4,354,069,929	\$1,086,619,014	\$5,440,688,943
勞健保費用	268,685,593	222,952,282	491,637,875
退休金費用	305,439,105	124,726,145	430,165,250
其他用人費用	854,937,055	206,048,932	1,060,985,987
折舊費用	4,856,161,597	186,336,618	5,042,498,215
攤銷費用	1,209,234	79,164,918	80,374,152

	九 十 九 年 上 半 年 度	
	屬於營業成本者	屬於營業費用者
用人費用	合	計
薪資費用	\$4,881,442,060	\$1,798,444,222
勞健保費用	244,520,182	195,554,416
退休金費用	364,682,681	194,218,431
其他用人費用	1,047,305,620	159,831,954
折舊費用	4,701,160,781	189,835,020
攤銷費用	1,960,715	116,244,135

二、每股盈餘（淨損）

計算每股盈餘（淨損）之分子及分母揭露如下：

	金額（仟元）（分子）	股數（仟股）	每股盈餘（淨損）
	稅 前 稅 後	（ 分 母 ）	稅 前 稅 後
一〇〇年上半年度			
基本及稀釋每股淨損			
屬於普通股股東之本期純損	(\$ 774,393)	(\$ 661,495)	4,628,733
九十九年上半年度			
基本每股盈餘			
屬於普通股股東之本期純益	\$ 6,688,620	\$ 6,273,280	4,569,360
具稀釋作用之潛在普通股之影響			
國內第三次無擔保轉換公司債	-	-	61,181
稀釋每股盈餘	\$ 6,688,620	\$ 6,273,280	4,630,541

二、金融商品資訊之揭露

（一）公平價值之資訊

	一 帳	〇 面	〇 價	年 值	六 公	月 平	三 價	十 值	日	九 帳	十 面	九 價	年 值	六 公	月 平	三 價	十 值	日
金 融 資 產																		
公平價值與帳面價值相等 之金融資產	\$	32,113,099,548			\$	32,113,099,548				\$	39,428,811,480			\$	39,428,811,480			
公平價值變動列入損益之 金融資產		3,275,908,167				3,275,908,167					1,474,414,420				1,474,414,420			
備供出售金融資產		119,016,645				119,016,645					110,432,332				110,432,332			
避險之衍生性金融資產		93,116,849				93,116,849					14,686,499				14,686,499			
以成本衡量之金融資產		371,366,902				-					371,366,902				-			
金 融 負 債																		
公平價值與帳面價值相等 之金融負債		16,071,591,595				16,071,591,595					21,705,620,224				21,705,620,224			
公平價值變動列入損益之 金融負債		-				-					353,284,687				353,284,687			
避險之衍生性金融負債		40,092,795				40,092,795					276,137,116				276,137,116			
應付公司債		32,250,000,000				33,487,941,624					30,115,600,000				32,009,081,685			
長期借款		79,991,658,625				80,176,001,241					92,695,232,096				92,992,629,614			

(二) 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他金融資產－非流動、存出保證金、受限制資產－非流動、短期借款、應付短期票券、應付帳款、應付帳款－關係人、應付費用、部分其他流動負債及其他負債－其他。
2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。
4. 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。
5. 部分長期借款與應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國一〇〇及九十九年上半年度所使用之折現率分別為0.7335%-2.049%及0.99%-2.094%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 本公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定者，及以評價方法估計者分別為：

	公 開 報 價 決 定 之 金 額		評 價 方 法 估 計 之 金 額	
	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日	九 十 九 年 六 月 三 十 日	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日	九 十 九 年 六 月 三 十 日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益之				
金融資產	\$ 2,901,938,167	\$ 1,100,370,035	\$ 373,970,000	\$ 374,044,385
備供出售金融資產	119,016,645	110,432,332	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	93,116,849	14,686,499
<u>負 債</u>				
公平價值變動列入損益之				
金融負債	-	-	-	353,284,687
避險之衍生性金融負債	-	-	40,092,795	276,137,116
應付公司債	14,292,903,800	12,192,855,500	19,195,037,824	19,816,226,185
長期借款	-	-	80,176,001,241	92,992,629,614

(四) 本公司民國一〇〇及九十九年六月底屬固定利率之長短期借款、應付短期票券、應付公司債及應付租賃負債分別為 27,541,030 仟元及 30,116,561 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 87,757,084 仟元及 99,628,445 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五) 本公司一〇〇及九十九年上半年度自備供出售金融資產當期直接記入股東權益調整項目之金額分別為貸記 1,412 仟元及借記 271,064 仟元，九十九年上半年度從股東權益調整項目中扣除並列入當期利益之金額為 118,139 仟元。

二五、風險控管策略及避險活動

(一) 風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有財務風險委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險

管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及換匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料選擇權合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

- 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

	一〇〇年六月三十日			九十九年六月三十日		
	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值
避險						
本公司						
遠期外匯	\$ 724,637,681	\$ 3,014,200	\$ 900,292	\$ 578,778,135	\$ 13,480,669	\$ 13,480,669
利率交換	2,068,000,000	-	(33,021,171)	19,340,803,859	-	(272,302,412)
外幣選擇權						
一買權	405,797,101	1,855,335	1,855,335	257,234,727	236,846	(1,090,317)
一賣權	405,797,101	-	(4,957,716)	257,234,727	968,984	(1,538,557)
油料選擇權	88,247,314 (註)	88,247,314	88,247,314	-	-	-
非避險						
本公司						
油料選擇權	-	-	-	353,284,687 (註)	-	(353,284,687)
華信航空						
油料選擇權	-	-	-	9,181,622 (註)	-	(9,181,622)

註：油料選擇權合約因僅有名目數量，故自民國九十八年起依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值之絕對值為其合約金額。

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所

發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司及子公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。惟本公司及華信航空公司承做之油料選擇權合約係以外部專業評價機構依財務會計準則公報及評價準則公報所評估之市價做為公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率及匯率之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被避險項目	一〇〇年六月三十日			現金流量預期產生期間	相關利益損失預期於損益表認列期間
	指定為避險工具之金融商品	避險之名目	避險之本金公平價值		
本公司					
浮動利率長期借款	利率交換	\$ 2,068,000,000	(\$ 33,021,171)	九十六年至一〇二年	九十六年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權				
	一買權	405,797,101	1,855,335	一〇〇年	一〇〇年
	一賣權	405,797,101	(4,957,716)	一〇〇年	一〇〇年
美金租機成本	遠期外匯	144,927,536	(749,310)	一〇〇年	一〇〇年
美金油料成本	遠期外匯	579,710,145	1,649,602	一〇〇年	一〇〇年
美金油料成本	油料選擇權	88,247,314	88,247,314	一〇〇年	一〇〇年
			<u>\$ 53,024,054</u>		

被避險項目	九十年六月三十日			現金流量預期產生期間	相關利益損失預期於損益表認列期間
	指定為避險工具之金融商品	避險之名目	避險之本金公平價值		
本公司					
浮動利率長期借款	利率交換	\$19,340,803,859	(\$ 272,302,412)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權				
	一買權	257,234,727	(1,090,317)	九十九年	九十九年
	一賣權	257,234,727	(1,538,557)	九十九年	九十九年
美金租機成本	遠期外匯	96,463,022	1,980,483	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
美金長期借款還本付息	遠期外匯	482,315,113	<u>11,500,186</u>	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
			<u>(\$ 261,450,617)</u>		

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
股東權益當期調整之金額	\$ 77,437,287	(\$ 34,318,299)
由股東權益轉列當期損益之金額	59,804,731	208,295,272

二六、關係人交易事項

(一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
華 儲	子公司
華航園區	子公司
華美投資	子公司
華信航空	子公司
桃園航勤	子公司
華膳空廚	子公司
先啟資訊系統	子公司
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
華航（亞洲）	子公司
臺灣航勤	子公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
華潔洗滌	子公司
華 夏	子公司
華泉旅行社	子公司
華航大飯店	子公司
華旅網際旅行社	子公司
全球聯運	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會（航發會）	持有本公司股份 39.10% 之主要股東

(二) 除附註十五所列示者外，本公司與關係人間之重大交易事項列示如下：

	一〇〇年上半年度		九十九年上半年度	
	金	佔各該科目 %	金	佔各該科目 %
1. 營業收入				
華信航空	\$ 969,085,803	1.51	\$ 935,644,486	1.40
揚子江快運航空	215,181,268	0.34	331,551,822	0.50
全球聯運	88,008,884	0.14	75,444,706	0.12
航發會	23,375,329	0.04	14,987,099	0.02
華儲	7,257,449	0.01	9,696,825	0.01
其他	29,116,681	0.04	25,258,983	0.04
合 計	<u>\$ 1,332,025,414</u>	<u>2.08</u>	<u>\$ 1,392,583,921</u>	<u>2.09</u>
2. 營業成本				
華膳空廚	\$ 488,520,569	0.81	\$ 484,119,160	0.88
桃園航勤	473,908,745	0.79	509,498,751	0.93
臺灣航勤	174,583,970	0.29	111,714,520	0.20
華儲	138,619,510	0.23	183,690,969	0.34
華信航空	126,200,374	0.21	123,460,709	0.23
華夏	124,947,290	0.21	121,308,311	0.22
華航園區	106,509,598	0.18	59,171,998	0.11
中國飛機服務	93,103,965	0.15	100,552,503	0.18
高雄空廚	56,627,083	0.09	45,832,872	0.08
華航大飯店	41,339,497	0.07	23,901,845	0.04
航發會	37,239,140	0.06	20,771,743	0.04
華潔洗滌	36,845,190	0.06	33,559,769	0.06
華泉旅行社	24,551,309	0.04	41,100,309	0.08
華普飛機引擎科技	23,223,654	0.04	5,122,015	-
揚子江快運航空	23,720,261	0.04	24,027,312	0.04
華美投資	17,777,778	0.03	19,233,227	0.04
其他	15,876,750	0.03	20,974,978	0.05
合 計	<u>\$ 2,003,594,683</u>	<u>3.33</u>	<u>\$ 1,928,040,991</u>	<u>3.52</u>
3. 應收款項—關係人				
華信航空	\$ 309,785,667	71.99	\$ 432,641,823	83.92
揚子江快運航空	89,900,988	20.89	48,226,992	9.35
華旅網際旅行社	11,178,667	2.60	11,943,173	2.32
全球聯運	8,335,921	1.94	8,752,219	1.70
華儲	1,555,249	0.36	6,436,034	1.25
航發會	6,936,729	1.61	5,451,680	1.06
其他	2,613,967	0.61	2,089,964	0.40
	<u>\$ 430,307,188</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 515,541,885</u>	<u>100.00</u>

	一〇〇年上半年度			九十九年上半年度		
	金	額	佔各該科目 %	金	額	佔各該科目 %
4. 應付款項—關係人						
華信航空	\$	374,908,020	27.58	\$	368,710,205	31.65
華膳空廚		330,676,756	24.33		256,704,306	22.04
桃園航勤		222,837,502	16.39		275,560,686	23.66
揚子江快運航空		141,128,819	10.38		47,390,815	4.07
臺灣航勤		61,326,096	4.51		37,254,509	3.20
華 夏		51,148,109	3.76		43,804,292	3.76
華航園區		55,917,540	4.11		-	-
中國飛機服務		31,790,536	2.34		34,641,840	2.97
華 儲		29,418,317	2.16		42,747,295	3.67
高雄空廚		21,220,952	1.56		15,832,655	1.36
華潔洗滌		13,342,322	0.98		11,849,001	1.02
航發會		9,857,238	0.73		7,274,185	0.63
華航大飯店		5,897,225	0.43		15,428,368	1.32
其 他		9,779,620	0.74		7,579,190	0.65
合 計		<u>\$ 1,359,249,052</u>	<u>100.00</u>		<u>\$ 1,164,777,347</u>	<u>100.00</u>

5. 資產租賃

民國九十七年十二月簽訂航機租賃合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按月收取租金，民國一〇〇及九十九年上半年度收取之租金分別為 508,914 仟元及 267,993 仟元。

本公司因飛機調度所需，自民國九十二年七月起陸續與華信航空簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛機，係以實際飛行小時支付租金，民國一〇〇及九十九年上半年度租金費用分別為 86,989 仟元及 131,004 仟元。

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國一〇〇及九十九年上半年度租金費用分別為 37,239 仟元及 20,772 仟元。

本公司自民國九十九年三月起與華航園區簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心房屋租賃契約」做為企業營運總部，每月固定支付租金 14,793 仟元，民國九十九年上半年度之租金費用

為 59,172 仟元，自民國一〇〇年一月起每月固定租金調整為 17,752 仟元，民國一〇〇上半年度之租金費用為 106,510 仟元。

6. 背書及保證

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	總額	動用額	總額	動用額
本公司				
華航園區	\$ 3,400,000,000	\$ 3,320,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ 2,780,000,000
Freighter Princess Ltd.	28,236,509	28,236,509	126,029,872	126,029,872
Freighter Prince Ltd.	338,144,512	338,144,512	393,981,341	393,981,341
Freighter Queen Ltd.	284,293,927	284,293,927	351,072,903	351,072,903
華航大飯店	180,000,000	153,349,500	180,000,000	167,000,000
華信航空	-	-	300,000,000	-
華航(亞洲)				
晉江太古勢必銳複合材料	15,805,797	15,430,406	17,533,762	-

本公司截至民國一〇〇年六月底止以美國國庫券 650,675 仟元作為 Freighter Prince Ltd.、Freighter Queen Ltd.及 Freighter Princess Ltd.飛機融資租賃業務之擔保品，帳列受限制資產－非流動。

本公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無重大逾授信期間之情形。

7. 應付公司債－關係人

關係企業參與本公司發行民國九十九年度第一次無擔保私募公司債（詳附註十五）之明細如下：

關係企業	一〇〇年六月三十日	
	張數	面額/成交金額
桃園航勤	300	\$ 300,000,000
華信航空	300	300,000,000
先啟資訊系統	60	60,000,000
華膳空廚	40	40,000,000
華夏	10	10,000,000

截至民國一〇〇及九十九年六月底應付利息金額為 2,454 仟元及 2,627 仟元，民國一〇〇及九十九年上半年度利息費用金額為 9,804 仟元及 2,627 仟元。

二七、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期借款、子公司融資保證及其他業務保證等之擔保品：

	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日	九 十 九 年 六 月 三 十 日
受限制資產－非流動		
質押定存單	\$ 7,250,000	\$ 257,234,727
美國國庫券	650,674,948	871,084,116
固定資產－土地及飛行設備淨額	<u>105,273,351,463</u>	<u>122,775,249,804</u>
合 計	<u>\$ 105,931,276,411</u>	<u>\$ 123,903,568,647</u>

二八、重大承諾事項及或有負債

截至民國一〇〇年六月底止，本公司重大承諾事項及或有負債如下：

- (一) 財團法人證券投資人及期貨交易人保護中心以遠東航空股份有限公司民國九十四年第二季至九十六年第三季財務報告內容涉嫌虛偽不實，遂依證券交易法第 20 條、第 20 條之 1、公司法第 23 條第 2 項、民法第 28 條、第 184 條及第 185 條等規定，於民國九十八年間對遠東航空股份有限公司及其董、監事提起民事訴訟，請求自然人董監事及法人董監事其指派之法人代表連帶賠償遠航投資人共計新台幣 297,061 仟元，後於民國九十九年一月追加法人董監事（含本公司）為共同被告，被告人數計達 36 人。由於本案尚在一審審理中，故目前對本公司財務及業務狀況不致有重大影響。
- (二) 本公司以營業租賃方式承租飛行設備、修護棚廠及企業營運總部，租期至民國一一三年一月前陸續到期。本公司已支付保證金計 10,879,624 仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

年 度	金 額
一〇〇年七月至十二月	\$ 2,885,276,421
一〇一	5,806,591,046
一〇二	5,041,640,070
一〇三	4,387,221,880
一〇四	3,346,176,160
一〇五	1,390,811,712

民國一〇六及以後年度應支付之租金總額約 8,414,724 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率（1.26%）折算之現值約 7,854,731 仟元。

(三) 本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架及選購六架 A350-900 客機，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至民國一〇〇年六月底止已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。

二九、其 他

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

單位：各外幣／新台幣元

	一 外	○ 幣	○ 匯	年 率	六 新	月 台	十 幣	日	九 外	十 幣	九 匯	年 率	六 新	月 台	十 幣	日
金 融 資 產																
貨幣性資產																
美 金	\$	149,207,890		28.9855	\$	4,324,865,296		\$	143,261,829		32.1543	\$	4,606,483,828			
歐 元		20,897,007		41.4938		867,096,229			30,765,328		39.5257		1,216,021,125			
港 幣		266,339,018		3.7216		991,207,289			488,432,407		4.1339		2,019,130,727			
日 圓		3,146,221,119		0.3611		1,136,100,446			1,856,879,562		0.3563		661,606,188			
人 民 幣		964,206,857		4.4823		4,321,864,395			1,205,145,426		4.7259		5,695,396,769			
國外營運機構																
美 金		1,277,233,085		28.9855		37,021,239,585			909,473,584		32.1543		29,243,486,462			
採權益法之長期																
股權投資																
美 金		47,423,069		28.9855		1,374,581,710			46,068,716		32.1543		1,481,309,196			
港 幣		97,988,345		3.7216		364,675,642			94,222,639		4.1339		389,510,702			
日 幣		101,387,876		0.3611		36,615,340			114,822,709		0.3563		40,907,303			
金 融 負 債																
貨幣性負債																
美 金		187,332,484		28.9855		5,429,925,715			187,464,207		32.1543		6,027,780,351			
歐 元		8,821,402		41.4938		366,033,285			9,901,365		39.5257		391,358,383			
港 幣		58,743,489		3.7216		218,619,769			55,483,334		4.1339		229,362,554			
日 圓		5,983,534,353		0.3611		2,160,654,255			7,682,936,488		0.3563		2,737,430,271			
人 民 幣		209,275,750		4.4823		938,036,694			208,174,446		4.7259		983,811,614			

三十、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊：附表六。
10. 從事衍生性商品交易：附註二五。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

三一、營運部門財務資訊

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客、貨物航空運輸及其他服務，賺取收益之主要資產為由客運及貨運服務共同使用之機隊，因是本公司之報導部門為單一航運業務部門，另合併營運部門財務資訊因包括倉儲及其他等非航運業務之收入，故將區分為航運及非航運業務部門，並業已依規定於合併財務報表揭露相關營運部門資訊。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國一〇〇年上半年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書 保證之限額（註一）	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率（%）	背書保證最高限額 （註二）
		公司名稱	關係						
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	\$ 9,263,506,692	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	7.34	\$ 23,158,766,730
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,263,506,692	114,942,002	28,236,509	28,236,509	0.06	23,158,766,730
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,263,506,692	348,238,378	338,144,512	338,144,512	0.73	23,158,766,730
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,263,506,692	292,780,313	284,293,927	284,293,927	0.61	23,158,766,730
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,263,506,692	180,000,000	180,000,000	-	0.39	23,158,766,730
1	華航（亞洲）	晉江太古勢必銳複 合材料	採成本法衡量之被投資 公司	9,263,506,692	16,277,612	15,805,797	-	0.03	23,158,766,730

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過本公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過本公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國一〇〇年六月三十日

附表二

單位：股或單位，新台幣元

持 有 之 公 司	有 價 證 券 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 %	市 價 / 股 權 淨 值	
本公司	股 票							
	華 儲	子公司	採權益法之長期股權投資	135,000,000	\$ 1,641,333,336	54.00	\$ 1,641,333,336	—
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	150,000,000	1,460,643,347	100.00	1,460,643,347	—
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	188,154,025	1,054,383,268	93.99	1,226,696,530	註一
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,004,888,696	100.00	1,004,888,696	—
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	34,300,000	667,627,027	49.00	667,627,027	—
	華膳空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	43,911,000	585,343,892	51.00	585,343,892	—
	華航（亞洲）	子公司	採權益法之長期股權投資	45,476,200	369,693,014	100.00	369,693,014	—
	中國飛機服務公司	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	28,400,000	364,675,642	20.00	317,918,479	註二及五
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	13,021,042	344,250,807	93.93	344,250,807	—
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	20,626,644	305,706,575	47.35	305,706,575	—
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	46,500,000	223,946,791	100.00	223,946,791	—
	高雄空廚	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	14,329,759	206,856,674	35.78	208,277,010	—
	科學城物流	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	13,293,000	172,070,950	28.48	164,984,411	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	7,732,200	170,262,230	24.50	170,262,230	—
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	13,750,000	135,775,401	55.00	135,775,401	—
	華 夏	子公司	採權益法之長期股權投資	50,000	94,696,499	100.00	110,572,465	註一
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	408	36,615,340	51.00	36,615,340	—
	華旅網際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	1,600,000	24,219,121	100.00	24,219,121	—
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	250,000	6,488,012	25.00	6,488,012	—
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	註五
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	註五
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	註五
	France Telecom	—	備供出售金融資產－流動	195,587	119,016,645	-	119,016,645	—
	ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD.－普通股	—	以成本衡量之金融資產－非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	230,179,148	註三及七
	ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD.－特別股	—	以成本衡量之金融資產－非流動	135,937	472,522	-	-	註三及七
	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產－非流動	12,000,000	56,022,929	15.00	62,332,899	註八
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產－非流動	1,100,000	11,000,000	11.00	13,862,481	註五
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產－非流動	592,500	5,925,000	6.58	676,686	註五

(接 次 頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 %	市 價 / 股 權 淨 值	
華 儲	遠東航空	—	以成本衡量之金融資產－非流動	34,753,954	\$ -	5.73	\$ -	—
	<u>轉換公司債</u>							
	中國人壽保險	—	公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	2,500	373,970,000	-	373,970,000	—
	<u>受益憑證</u>							
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	91,596,865.18	1,101,012,639	-	1,101,012,639	—
	匯達貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	41,332,950.98	600,332,180	-	600,332,180	—
	台新大眾貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	29,354,997.40	400,408,036	-	400,408,036	—
	台新 1699 貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	30,821,152.56	400,095,546	-	400,095,546	—
	台新真吉利貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	37,402,752.80	400,089,766	-	400,089,766	—
	<u>受益憑證</u>							
	保誠威實貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	4,529,576.60	59,158,988	-	59,158,988	—
	聯邦貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	5,530,842.35	70,197,451	-	70,197,451	—
	日盛貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	3,529,004.89	50,140,807	-	50,140,807	—
	國泰台灣貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	5,756,764.20	69,161,765	-	69,161,765	—
	兆豐國際寶鑽貨幣市場	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	8,370,651.68	100,616,908	-	100,616,908	—
	復華全球短期收益基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	6,592,951.20	70,969,164	-	70,969,164	—
	復華高益策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	6,261,180.70	71,753,131	-	71,753,131	—
	國泰全球保守組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	2,516,082.00	29,500,810	-	29,500,810	—
	復華全球債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	6,273,909.70	81,560,826	-	81,560,826	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例%	市價／股權淨值	
桃園航勤	第一金全球高收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,585,435.10	\$ 43,803,619	-	\$ 43,803,619	—
	宏利亞太入息債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,934,497.90	20,452,866	-	20,452,866	—
	國泰全球債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,052,334.50	19,448,537	-	19,448,537	—
	國泰豐益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,897,095.20	92,866,100	-	92,866,100	—
	群益多重收益組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	858,369.10	10,506,438	-	10,506,438	—
	安泰 ING 新興高收益債組合基金-累積型	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,000,000.00	19,447,600	-	19,447,600	—
	保誠全球高收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,000,000.00	20,494,200	-	20,494,200	—
	群益多利策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,000,000.00	30,540,000	-	30,540,000	—
	復華新興市場短期收益基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,888,741.10	38,968,297	-	38,968,297	—
	股票							
華膳	台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,275,000	50,279,983	24.29	50,279,983	註五
	桃友	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	11,166,467	100.00	11,166,467	註五
	華儲	同受中華航空控制之公司	以成本衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	75,987,650	—
	公司債							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	同受中華航空控制之公司	無活絡市場之債券投資—非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	—
華信航空	受益憑證							
	富泰二號貨幣市場基金	—	備供出售金融資產—流動	4,964,512.70	72,381,106	-	72,381,106	—
	公司債							
華信航空	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	40	40,000,000	-	40,000,000	—
	股票							
華信航空	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	2,074,628	40,455,246	-	40,455,246	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	8,274	5,034,780	-	5,034,780	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
華航（亞洲）	<u>公司債</u> 中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資－非流動	300	\$ 300,000,000	-	\$ 300,000,000	—
	<u>股票</u> 廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	194,967,536	14.00	193,121,348	註二及四
	廈門國際航空港空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	75,672,348	14.00	30,232,887	註二及四
	東聯國際貨運（香港）	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	1,050,000	18,881,101	35.00	22,847,775	註五
	揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	-	25.00	(846,754,991)	註四及五
	廈門太古起落架維修服務	—	採成本法衡量之長期股權投資－非流動	-	32,208,697	8.00	8,521,474	註四及六
	晉江太古勢必銳複合材料	—	採成本法衡量之長期股權投資－非流動	-	18,434,783	5.45	14,278,710	註四及六
先啟資訊系統	<u>受益憑證</u> 台壽保所羅門貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	265,726.48	3,224,935	-	3,224,935	—
	台新 1699 貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,710,590.39	22,259,071	-	22,259,071	—
	台新大眾貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,771,678.90	24,228,130	-	24,228,130	—
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	2,249,642.50	27,081,104	-	27,081,104	—
	<u>公司債</u> 中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資－非流動	60	60,000,000	-	60,000,000	—
臺灣航勤	<u>股票</u> 臺灣航勤（薩摩亞）	子公司	採權益法之長期股權投資	-	289,216,162	100.00	289,216,162	註四
	巨邦創投	—	以成本衡量之金融資產－非流動	1,448,171	2,065,210	5.30	12,787,350	註五
	華 儲	同受中華航空控制之公司	以成本衡量之金融資產－非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	75,987,650	—
	復興航空	—	以成本衡量之金融資產－非流動	2,265,182	22,487,967	0.50	26,819,755	註六

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
華夏	<u>受益憑證</u>							
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	123,426.20	\$ 1,715,982	-	\$ 1,715,982	—
	保德信中小型股基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	84,320.00	2,694,024	-	2,694,024	—
	保德信科技島基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	118,970.00	2,173,582	-	2,173,582	—
	保德信台商全方位基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	55,300.00	1,357,062	-	1,357,062	—
	台新 1699 貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,397,166.46	31,118,097	-	31,118,097	—
	台新大眾貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	295,967.90	4,037,048	-	4,037,048	—
	群益安穩貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,032,796.70	16,011,122	-	16,011,122	—
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,374,397.51	16,520,533	-	16,520,533	—
	聯邦貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	867,131.76	11,005,636	-	11,005,636	—
	<u>股票</u>							
	華欣公寓大廈管理維護	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	17,543,237	100.00	17,543,237	註五
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	814,152	15,875,964	-	15,875,964	—
	<u>受益憑證</u>							
	台新 1699 貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	349,522.71	4,537,224	-	4,537,224	—
	台新大眾貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,404,287.30	19,154,760	-	19,154,760	—
	摩根富林明總收益組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	450,000.00	4,538,745	-	4,538,745	—
	元大台股指數基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	200,000.00	1,917,600	-	1,917,600	—
	<u>公司債</u>							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	10	10,000,000	-	10,000,000	—

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 %	市 價 / 股 權 淨 值	
華旅網際旅行社	受益憑證	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	19,391.73	\$ 3,840,349	-	\$ 3,840,349	—
	富蘭克林坦伯頓公司債基金							
臺灣航勤(薩摩亞)	股 票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	192,865,826	14.00	193,121,348	註二及四
	廈門國際航空港空運貨站 廈門國際航空港空貨物服務							
		採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	75,041,188	14.00	30,232,887	註二及四

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國一〇〇年六月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 230,179,148 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國一〇〇年上半年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國一〇〇年上半年度自行結算之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國一〇〇年上半年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十九年度經會計師查核之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國一〇〇年上半年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十九年度自行結算之財務報表計算。

註八：因未能取得被投資公司民國一〇〇年上半年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國一〇〇年度三月底自行結算之財務報表計算。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國一〇〇年上半年度

附表三

單位：股或單位，新台幣元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	初買				入賣				出				末
					股數／單位數	金額	股數／單位數	金額（註）	股數／單位數	金額	股數／單位數	金額	售	價帳	面成本	處分損益	
本公司	受益憑證																
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	\$ -	149,944,511.37	\$ 1,801,012,639	58,347,646.19	\$ 700,487,609	\$ 700,000,000	\$ 487,609	91,596,865.18	\$ 1,101,012,639			
	匯達貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	96,504,959.66	1,400,332,180	55,172,008.68	800,222,696	800,000,000	222,696	41,332,950.98	600,332,180			
	台新大眾貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	84,429,680.80	1,150,408,036	55,074,683.40	750,259,968	750,000,000	259,968	29,354,997.40	400,408,036			
	台新 1699 貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	115,719,413.68	1,500,095,546	84,898,261.12	1,100,449,150	1,100,000,000	449,150	30,821,152.56	400,095,546			
	台新真吉利貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	93,628,512.00	1,000,089,766	56,225,759.20	600,232,395	600,000,000	232,395	37,402,752.80	400,089,766			
	聯邦債券貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	11,853,116.18	150,000,000	39,485,865.37	500,000,000	51,338,981.55	650,150,062	650,000,000	150,062	-	-			
	第一金全家福貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	2,338,702.74	400,000,000	2,338,702.74	400,105,243	400,000,000	105,243	-	-			
	德信萬保貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	30,497,445.58	350,000,000	30,497,445.58	350,072,823	350,000,000	72,823	-	-			
	富邦吉祥貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	9,965,916.60	150,000,000	13,283,652.50	200,000,000	23,249,569.10	350,058,792	350,000,000	58,792	-	-			
	第一金台灣貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	20,445,856.00	300,000,000	20,445,856.00	300,114,497	300,000,000	114,497	-	-			
	日盛債券貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	28,201,902.21	400,000,000	28,201,902.21	400,093,032	400,000,000	93,032	-	-			
	ING 投信貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	12,784,045.51	200,000,000	12,784,045.51	200,048,579	200,000,000	48,579	-	-			
	復華貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	14,396,775.10	200,000,000	14,396,775.10	200,044,630	200,000,000	44,630	-	-			
	寶來得寶貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	17,362,467.60	200,000,000	17,362,467.60	200,024,308	200,000,000	24,308	-	-			
	保德信貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	13,172,106.70	200,000,000	13,172,106.70	200,017,123	200,000,000	17,123	-	-			
	凱基凱旋貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	8,992,401.42	100,000,000	8,992,401.42	100,008,992	100,000,000	8,992	-	-			
	摩根富林明第一貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	6,860,357.40	100,000,000	6,860,357.40	100,007,546	100,000,000	7,546	-	-			

註：另包含期末金融資產評價損益。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
民國一〇〇年上半年度

附表四

單位：新台幣元

進（銷）貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率（%）	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據及帳款之比率（%）	
本公司	華儲 華航園區 華信航空	子公司	進貨	\$ 138,619,510	0.23	30 天	\$ -	—	(\$ 29,418,317)	(1.59)	—
		子公司	進貨	106,509,598	0.18	2 個月	-	—	(55,917,540)	(3.03)	—
		子公司	銷貨	(969,085,803)	(1.51)	2 個月	-	—	309,785,667	2.94	—
	桃園航勤 華膳空廚 中國飛機服務	子公司	進貨	126,200,374	0.21	2 個月	-	—	(374,908,020)	(20.30)	—
		子公司	進貨	473,908,745	0.79	40 天	-	—	(222,837,502)	(12.06)	—
		子公司	進貨	488,520,569	0.81	60 天	-	—	(356,276,756)	(19.29)	—
		採權益法評價之被投資公司	進貨	93,103,965	0.15	30 天	-	—	(31,790,536)	(1.72)	—
	臺灣航勤 華夏 揚子江快運航空	子公司	進貨	174,583,970	0.29	40 天	-	—	(61,326,096)	(3.32)	—
		子公司	進貨	124,947,290	0.21	2 個月	-	—	(51,148,109)	(2.77)	—
		子公司採權益法評價之被投資公司	銷貨	(215,181,268)	(0.34)	2 個月	-	—	89,900,988	0.85	—
華儲 華航園區 華信航空	中華航空	母公司	銷貨	(138,619,510)	(19.66)	30 天	-	—	29,418,317	38.31	—
		母公司	銷貨	(106,509,598)	72.16	2 個月	-	—	55,917,540	71.98	—
		母公司	進貨	969,085,803	32.79	2 個月	-	—	(309,785,667)	(75.37)	—
桃園航勤 華膳空廚 中國飛機服務	中華航空	母公司	銷貨	(126,200,374)	(3.71)	2 個月	-	—	374,908,020	70.23	—
		母公司	銷貨	(473,908,745)	(42.67)	30 天	-	—	222,837,502	61.97	—
		母公司	銷貨	(488,520,569)	(59.35)	60 天	-	—	330,676,756	76.37	—
		對中國飛機服務採權益法評價之投資公司	銷貨	(93,103,965)	(17.44)	30 天	-	—	31,790,536	14.62	—
臺灣航勤 華夏 揚子江快運航空	中華航空	母公司	銷貨	(174,583,970)	(40.74)	45 天	-	—	61,326,096	45.90	—
		母公司	銷貨	(124,947,290)	(82.77)	2 個月	-	—	51,148,109	90.71	—
		對揚子江快運航空採權益法評價之股東之母公司	進貨	215,181,268	4.24	2 個月	-	—	(89,900,988)	(6.06)	—

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
 民國一〇〇年六月三十日

附表五

單位：新台幣元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 309,785,667	5.41	\$ -	—	\$ 152,506,759	\$ -
華信航空	中華航空	母公司	374,908,020	0.73	-	—	357,327,196	-
桃園航勤	中華航空	母公司	222,837,502	4.22	-	—	95,964,693	-
華膳空廚	中華航空	母公司	330,676,756	3.41	-	—	70,550,322	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊
民國一〇〇年上半年度

附表六

單位：除另予註明外，
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有	被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
本公司	華 儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1 號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	54.00	\$ 1,641,333,336	(\$ 14,749,889)	(\$ 7,964,940)	—
	華航園區	桃園縣航站南路1 號	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	100.00	1,460,643,347	3,229,587	3,229,587	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	100.00	1,004,888,696	1,381,825	1,381,825	註二
	華信航空	台北市敦化北路405 巷123 弄3 號2 樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	93.99	1,054,383,268	35,303,666	49,616,467	註一
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15 號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	49.00	677,627,027	47,758,390	23,401,611	—
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156 巷22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110,000	439,110,000	43,911,000	51.00	585,343,892	91,962,919	46,901,088	—
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000,000	HKD 58,000,000	28,400,000	20.00	346,675,642	35,585,000	7,117,001	—
	華航（亞洲）	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	一般投資業務	USD 45,476,200	USD 45,476,200	45,476,200	100.00	369,693,014	14,416,941	14,416,941	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57 號15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200,000	52,200,000	13,021,042	93.93	344,250,807	70,690,910	66,403,423	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340 號3 樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	47.35	305,706,575	41,228,173	19,522,470	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240,221	140,240,221	14,329,757	35.78	206,856,674	74,073,318	26,503,191	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8 號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	28.48	172,070,950	36,834,270	10,492,242	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1 號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	24.50	170,262,230	192,765,021	47,227,430	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11 鄰三德街54 巷7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	55.00	135,775,401	16,938,687	9,316,278	—
	華 夏	桃園縣大園鄉航勤南路9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	100.00	94,696,499	15,276,392	15,276,392	註一
	華航大飯店	桃園縣航站南路1-1 號	一般旅館業	465,000,000	265,000,000	46,500,000	100.00	223,946,791	(24,358,270)	(24,358,270)	—

（接次頁）

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)	帳 面 金 額				
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	408	51.00	\$ 36,615,340	(\$ 7,605,844)	(\$ 3,878,981)	—	
	華旅網際旅行社	台北市南京東路三段 9 號 10F	旅行業	26,264,643	36,264,643	1,600,000	100.00	24,219,121	2,923,949	2,923,949	—	
	全球聯運	台北市復興北路 35 號 9 樓	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500,000	2,500,000	250,000	25.00	6,488,012	2,942,006	735,502	—	
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	35,088	-	-	—	
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	34,602	-	-	—	
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	32,895	-	-	—	
桃園航勤	台灣懷霖工業	台中市中部科學園區科園路二段 20 號	其他機械製造業（貨盤等）	49,477,500	49,477,500	4,275,000	24.29	50,279,983	4,943,884	342,882	—	
	桃 友	桃園縣大園鄉萊林村 15 鄰坎下 47-11 號	人力派遣業、機械安裝業等	10,000,000	10,000,000	1,000,000	100.00	11,166,467	38,937	40,009	—	
華航（亞洲）	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 4,117,846	USD 4,117,846	-	14.00	194,967,536	58,746,542	8,152,427	註四	
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,947,441	USD 1,947,441	-	14.00	75,672,348	35,682,101	4,951,696	註四	
	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329,268	HKD 3,329,268	1,050,000	35.00	18,881,101	5,076,427	1,772,485	—	
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦建路 76 號由由國際廣場 7 樓	航空貨運、郵運承攬及倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	25.00	-	(858,581,474)	-	註三及四	
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,876,976	USD 5,876,976	-	100.00	289,216,162	13,220,059	13,220,059	註四	

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000	1,000,000	100.00	\$ 17,543,237	\$ 2,466,521	\$ 2,466,521	—
臺灣航勤（薩摩亞）	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 3,950,226	USD 3,950,226	-	14.00	192,865,826	58,746,542	8,224,543	註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,926,750	USD 1,926,750	-	14.00	75,041,188	35,682,101	4,995,516	註四

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：依財務會計準則公報第五號之規定，因該投資帳面價值已為零且本公司無繼續支持之意圖，故不再認列投資損益。

註四：未發行股票。

中華航空股份有限公司
大陸投資資訊
民國一〇〇年上半年度

附表七

單位：新台幣元／人民幣元／美元

大陸被投資公司 名 稱	主要營業項目	實 收 資 本 額	投 資 方 式 (註 一)	本 期 期 初 自 台 灣 匯 出 累 積 投 資 金 額	本 期 匯 出 或 收 回 投 資 金 額	本 期 期 末 自 台 灣 匯 出 累 積 投 資 金 額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本 期 認 列 投 資 損 益 (註 二)	期 末 投 資 帳 面 價 值	截 至 本 期 止 已 匯 回 投 資 收 益
廈門國際航空港空 運貨站	航空貨運集散站 承攬倉儲業	\$ 1,007,619,901 (RMB 224,800,000)	現金入股	\$ 119,357,855 (USD 4,117,846)	\$ -	\$ - (USD 4,117,846)	14%	\$ 8,152,427 (USD 278,812)	\$ 194,967,536 (USD 6,726,380)	\$ 32,231,884 (USD 1,112,000) (註三)
廈門國際航空港航 空貨物服務	航空貨運集散站 承攬倉儲業	62,752,129 (RMB 14,000,000)	現金入股	56,447,565 (USD 1,947,441)	-	- (USD 1,947,441)	14%	4,951,696 (USD 169,348)	75,672,348 (USD 2,610,696)	-
廈門太古起落架維 修服務	航機起落架維修 及週邊業務	402,608,696 (USD 13,890,000)	現金入股	32,208,697 (USD 1,111,200)	-	- (USD 1,111,200)	8%	-	32,208,697 (USD 1,111,200)	-
晉江太古勢必銳複 合材料	複合材料修護及 製造業務	370,602,958 (RMB 82,681,520)	現金入股	18,434,783 (USD 636,000)	-	- (USD 636,000)	5.45%	-	18,434,783 (USD 636,000)	-
揚子江快運航空	航空貨運、郵運承 攬及倉儲業務	2,241,147,468 (RMB 500,000,000)	現金入股	1,124,526,754 (USD 38,796,173)	-	- (USD 38,796,173)	25%	-	-	-

本 期 期 末 累 計 自 台 灣 匯 出 赴 大 陸 地 區 投 資 金 額	經 濟 部 投 審 會 核 准 投 資 金 額	依 經 濟 部 投 審 會 規 定 赴 大 陸 地 區 投 資 限 額
\$1,350,975,654(USD46,608,660)	\$1,357,712,261 (註四)	\$27,790,520,075 (註五)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註三：被投資公司截至民國一〇〇年六月底止共匯回 USD1,112,000。

註四：係為 USD45,576,073 及 NTD36,666,667 之合計數。

註五：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註六：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司及其子公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報表編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司及其子公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 黃 瑞 展

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號

台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 一 〇 〇

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號

台財證六字第 0920123784 號

年 三 月 十 一 日

中華航空股份有限公司及其子公司
合併資產負債表
民國九十九年及九十八年十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟
每股面額為元

代 碼	資 產	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日		代 碼	負 債 及 股 東 權 益	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
1100	流動資產					2100	流動負債				
1310	現金及約當現金（附註二及三）	\$ 14,418,218	7	\$ 8,013,364	4	2110	短期借款（附註十三及二八）	\$ 1,723,000	1	\$ 4,164,000	2
	公平價值變動列入損益之金融資產－流動（附註二、四及二四）	1,455,485	1	2,137,163	1	2180	應付短期票券（附註十四）	1,489,582	1	2,688,696	1
1320	備供出售金融資產－流動（附註二、五及二四）	368,732	-	453,959	-		公平價值變動列入損益之金融負債－流動（附註二、四及二四）	-	-	2,791,825	1
1340	避險之衍生性金融資產－流動（附註二、二四及二五）	210	-	6,454	-	2200	避險之衍生性金融負債－流動（附註二、二四及二五）	68,745	-	265,995	-
1140	應收票據及帳款－淨額（附註二及六）	12,026,325	6	12,750,780	6	2140	應付票據及帳款	734,863	-	1,083,933	-
1150	應收款項－關係人（附註二六）	60,482	-	59,635	-	2150	應付帳款－關係人（附註二六）	133,956	-	88,352	-
1160	其他應收款（附註七）	739,084	-	619,185	-	2170	應付費用（附註二）	13,709,984	6	12,309,672	6
1200	存貨－淨額（附註二及八）	6,825,855	3	5,555,776	3	2224	應付工程款（附註十二）	215,481	-	470,109	-
1286	遞延所得稅資產－流動（附註二及二一）	39,799	-	562,955	-	2260	預收款項（附註二）	8,969,905	4	8,558,744	4
1291	受限制資產－流動（附註二七）	-	-	50,500	-	2271	應付公司債－一年內到期（附註二、十五及二四）	3,500,000	2	3,865,600	2
1298	其他流動資產	805,808	-	660,979	-	2272	一年內到期長期借款（附註十六、二四及二七）	17,347,671	8	17,906,736	8
11XX	流動資產合計	36,739,998	17	30,870,750	14	2288	應付租賃負債－流動（附註二及十七）	1,119,129	1	1,316,007	1
	長期投資					2298	其他流動負債（附註二八）	2,236,960	1	1,665,336	1
1430	公平價值變動列入損益之金融資產－非流動（附註二、四及二四）	373,990	-	374,045	-	21XX	流動負債合計	51,249,276	24	57,175,005	26
1480	以成本衡量之金融資產－非流動（附註二、十及二四）	472,942	-	485,300	-		長期負債				
1421	採權益法之長期股權投資（附註二及十一）	1,547,040	1	1,548,591	1	2430	避險之衍生性金融負債－非流動（附註二、二四及二五）	50,834	-	232,419	-
1440	其他金融資產－非流動	13,014	-	11,867	-	2410	應付公司債（附註二、十五及二四）	22,040,000	11	17,600,000	8
14XX	長期投資合計	2,406,986	1	2,419,803	1	2420	長期借款（附註十六、二四及二七）	70,359,638	33	83,535,311	38
	固定資產（附註二、十二及二七）					2446	應付租賃負債－非流動（附註二及十七）	2,507,715	1	3,977,643	2
1501	成 本					24XX	長期負債合計	94,958,187	45	105,345,373	48
1521	土 地	2,508,452	1	3,143,594	1		其他負債				
1531	房屋及建築	14,956,733	7	11,631,364	5	2810	應計退休金負債（附註二及十八）	7,751,664	3	6,575,348	3
1551	機器設備	7,856,201	4	7,581,334	4	2882	未實現售後租回利益（附註二）	6,129,557	3	6,788,738	3
1561	飛行設備	191,370,645	90	186,459,659	84	2883	應付工程保留款－非流動（附註十二）	27,687	-	43,329	-
1611	辦公設備	1,004,915	-	973,173	1	28XX	其他（附註二八）	1,743,979	1	784,892	-
1627	租賃資產	14,902,006	7	23,881,811	11		其他負債合計	15,652,887	7	14,192,307	6
1631	出租資產	185,775	-	192,006	-	2XXX	負債合計	161,860,350	76	176,712,685	80
15X8	租賃改良	2,378,748	1	1,574,819	1		母公司股東權益				
15X9	重估增值	50,335	-	50,335	-	3110	股本－每股面額 10 元；額定：5,200,000 仟股；發行：九十九年 4,631,622 仟股，九十八年 4,572,249 仟股	46,316,224	22	45,722,490	21
15XY	成本及重估增值合計	235,213,810	110	235,488,095	107	32XX	資本公積	392,822	-	629,150	-
15X9	減：累計折舊	88,769,324	41	79,006,299	36	3350	保留盈餘（累積虧損）	-	-	-	-
1670	未完工程及預付設備款（附註二八）	146,444,486	69	156,481,796	71		未分配盈餘（待彌補虧損）	7,996,300	4	(4,034,018)	(2)
15XX	固定資產淨額	6,476,476	3	8,159,383	3	3420	股東權益其他調整項目	-	-	-	-
	無形資產					3430	累積換算調整數	(3,370,031)	(2)	(130,206)	-
1750	電腦軟體成本－淨額（附註二）	374,372	-	363,918	-	3450	未認列為退休金成本之淨損失	(2,621,974)	(1)	(1,550,808)	(1)
1770	遞延退休金成本（附註二）	472,977	-	917,065	1	3460	金融商品未實現損益	(64,422)	-	(162,526)	-
17XX	無形資產合計	847,349	-	1,280,983	1	3480	未實現重估增值	50,335	-	830,471	1
	其他資產					34XX	庫藏股票－子公司持有	(36,554)	-	(36,554)	-
1800	出租資產－淨額（附註二）	30,428	-	28,807	-		股東權益其他調整項目合計	(6,042,646)	(3)	(1,049,623)	-
1820	存出保證金（附註二八）	11,717,360	6	13,018,643	6	3610	母公司股東權益合計	48,662,700	23	41,267,999	19
1860	遞延所得稅資產－非流動（附註二及二一）	6,891,484	3	6,747,966	3		少數股權	3,172,513	1	3,105,709	1
1887	受限制資產－非流動（附註二六及二七）	1,019,844	-	838,394	-	3XXX	股東權益合計	51,835,213	24	44,373,708	20
1888	其他資產－其他（附註二）	1,121,152	1	1,239,868	1		負債及股東權益總計	\$ 213,695,563	100	\$ 221,086,393	100
18XX	其他資產合計	20,780,268	10	21,873,678	10						
1XXX	資 產 總 計	\$ 213,695,563	100	\$ 221,086,393	100						

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司及其子公司

合併損益表

民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟每股（淨損）為元

代 碼		九 十 九 年 度		九 十 八 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入（附註二及二六）				
4622	客運收入	\$ 80,578,659	54	\$ 61,295,586	58
4621	貨運收入	56,960,676	39	34,025,024	33
4800	其他營業收入	<u>10,126,672</u>	<u>7</u>	<u>9,709,412</u>	<u>9</u>
4000	營業收入合計	<u>147,666,007</u>	<u>100</u>	<u>105,030,022</u>	<u>100</u>
	營業成本（附註八、二二及二六）				
5623	空運成本	73,586,514	50	57,132,387	54
5624	場站及運務成本	18,608,788	13	15,903,608	15
5625	旅客服務成本	7,865,033	5	7,805,401	7
5670	維修成本	10,916,351	7	7,906,581	8
5800	其他營業成本	<u>9,626,989</u>	<u>7</u>	<u>7,270,562</u>	<u>7</u>
5000	營業成本合計	<u>120,603,675</u>	<u>82</u>	<u>96,018,539</u>	<u>91</u>
5910	營業毛利	<u>27,062,332</u>	<u>18</u>	<u>9,011,483</u>	<u>9</u>
	營業費用（附註二二）				
6100	推銷費用	7,931,531	5	6,501,020	6
6200	管理費用	<u>3,127,268</u>	<u>2</u>	<u>3,574,360</u>	<u>4</u>
6000	營業費用合計	<u>11,058,799</u>	<u>7</u>	<u>10,075,380</u>	<u>10</u>
6900	營業淨利（損）	<u>16,003,533</u>	<u>11</u>	<u>(1,063,897)</u>	<u>(1)</u>
	營業外收入及利益				
7110	利息收入	138,811	-	63,656	-
7121	採權益法認列之投資利益 （附註二及十一）	212,814	-	186,283	-
7122	股利收入（附註二）	187,712	-	287,019	-
7140	處分備供出售金融資產利益 （附註二及二四）	118,450	-	16	-
7310	金融商品評價利益－淨額 （附註二及四）	372,058	-	2,632,840	3
7480	什項收入	<u>537,513</u>	<u>1</u>	<u>1,036,706</u>	<u>1</u>
7100	營業外收入及利益合計	<u>1,567,358</u>	<u>1</u>	<u>4,206,520</u>	<u>4</u>

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		九 十 九 年 度		九 十 八 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業外費用及損失				
7510	利息費用	\$ 2,726,407	2	\$ 3,487,689	4
7530	處分固定資產損失(附註二)	4,262	-	256,474	-
7560	兌換淨損(附註二)	801,442	1	233,174	-
7630	減損損失(附註二及十二)	579,015	-	3,912	-
7880	什項支出(附註十五)	<u>1,474,366</u>	<u>1</u>	<u>2,856,466</u>	<u>3</u>
7500	營業外費用及損失合計	<u>5,585,492</u>	<u>4</u>	<u>6,837,715</u>	<u>7</u>
7900	稅前純益(損)	11,985,399	8	(3,695,092)	(4)
8110	所得稅費用(附註二及二一)	<u>1,138,025</u>	<u>1</u>	<u>59,372</u>	<u>-</u>
9600	合併總純益(損)	<u>\$ 10,847,374</u>	<u>7</u>	<u>(\$ 3,754,464)</u>	<u>(4)</u>
	歸屬予：				
9601	母公司股東	\$ 10,622,094	7	(\$ 3,804,912)	(4)
9602	少數股權	<u>225,280</u>	<u>-</u>	<u>50,448</u>	<u>-</u>
		<u>\$ 10,847,374</u>	<u>7</u>	<u>(\$ 3,754,464)</u>	<u>(4)</u>
代 碼		稅 前 稅 後		稅 前 稅 後	
		稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
	每股盈餘(淨損)(附註二三)				
9750	基本每股盈餘(淨損)	<u>\$ 2.53</u>	<u>\$ 2.31</u>	<u>(\$ 1.08)</u>	<u>(\$ 1.04)</u>
9850	稀釋每股盈餘(淨損)	<u>\$ 2.51</u>	<u>\$ 2.29</u>	<u>(\$ 1.08)</u>	<u>(\$ 1.04)</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張烱滄

中華航空股份有限公司及其子公司
合併股東權益變動表
民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	發行股本		資本公積 (附註二及十九)	保留盈餘 (累積虧損) (附註二及十九)		未分配盈餘 (待彌補虧損)		合計	累積換算調整數 (附註二)	未認列為退休金 成本之淨損失 (附註二)	金融商品之 未實現損益 (附註二及二四)	未實現重估增值 (附註二及十二)	庫藏股票 子公司持有 (附註二、十九 及二十)	母 公 司 股 東 權 益 合 計	少 數 股 權	股 東 權 益 合 計
	股 數 (仟 股)	金 額		法 定 盈 餘 公 積	特 別 盈 餘 公 積	本 分 配 盈 餘	合 計									
九十八年初餘額	4,625,170	\$ 46,251,703	\$ 10,804,107	\$ 4,728,750	\$ 949,183	(\$ 31,335,519)	(\$ 25,657,586)	\$ 390,247	(\$ 1,206,178)	(\$ 690,297)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 30,685,913	\$ 3,273,940	\$ 33,959,853	
九十七年度虧損撥補																
法定盈餘公積	-	-	-	(4,728,750)	-	4,728,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積	-	-	-	-	(949,183)	949,183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
資本公積	-	-	(10,755,829)	-	-	10,755,829	10,755,829	-	-	-	-	-	-	-	-	-
減資彌補虧損	(1,490,176)	(14,901,757)	-	-	-	14,901,757	14,901,757	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現金增資—九十八年九月二十九日	602,911	6,029,106	-	-	-	(229,106)	(229,106)	-	-	-	-	-	-	5,800,000	-	5,800,000
一九十八年九月三十日	600,000	6,000,000	480,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,480,000	-	6,480,000
認列員工認股權酬勞成本	-	-	148,088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148,088	-	148,088
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	(35,817)	-	-	-	-	-	(35,817)	-	(35,817)	-
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	(484,636)	-	-	-	-	-	(484,636)	(3,709)	(488,345)	-
可轉換公司債轉換普通股	234,344	2,343,438	(47,310)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,296,128	-	2,296,128
九十八年度合併總損	-	-	-	-	-	(3,804,912)	(3,804,912)	-	-	-	-	-	(3,804,912)	50,448	(3,754,464)	-
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,239	-	-	52,239	-	52,239
現金流量迴除未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472,238	-	-	472,238	-	472,238
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	(301,139)	-	-	-	(301,139)	-	(301,139)	-
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,294	-	-	3,294	4,483	7,777
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(43,491)	-	-	-	-	-	(43,491)	(41,827)	(85,318)	-
未按持股比例認購採權益法評價之被投資公司現金增資款影響數	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	(101)	(7)
少數股權獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(177,525)	(177,525)
九十八年底餘額	4,572,249	45,722,490	629,150	-	-	(4,034,018)	(4,034,018)	(130,206)	(1,550,808)	(162,526)	830,471	(36,554)	41,267,999	3,105,709	44,373,708	
未實現重估增值轉列保留盈餘	-	-	-	-	-	780,136	780,136	-	-	-	(780,136)	-	-	-	-	-
九十八年度虧損撥補																
資本公積	-	-	(628,088)	-	-	628,088	628,088	-	-	-	-	-	-	-	-	-
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	(257,314)	-	-	-	-	-	(257,314)	(13,349)	(270,663)	-
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	(2,982,511)	-	-	-	-	-	(2,982,511)	-	(2,982,511)	-
可轉換公司債轉換普通股	59,373	593,734	391,866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985,600	-	985,600
九十九年度合併總損益	-	-	-	-	-	10,622,094	10,622,094	-	-	-	-	-	10,622,094	225,280	10,847,374	-
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(147,213)	-	-	(147,213)	2	(147,211)	-
現金流量迴除未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246,694	-	-	246,694	-	246,694
未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,040,771)	-	-	-	(1,040,771)	(27,622)	(1,068,393)	-
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,377)	-	-	(1,377)	-	(1,377)	-
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(30,395)	-	-	-	(30,395)	-	(30,395)	-
未按持股比例認購採權益法評價之被投資公司現金增資款影響數	-	-	(106)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(106)	596	490	-
少數股權獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(118,103)	(118,103)	-
九十九年底餘額	4,631,622	\$ 46,316,224	\$ 392,822	\$ -	\$ -	\$ 7,996,300	\$ 7,996,300	(\$ 3,370,031)	(\$ 2,621,974)	(\$ 64,422)	\$ 50,335	(\$ 36,554)	\$ 48,662,700	\$ 3,172,513	\$ 51,835,213	

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯浩

中華航空股份有限公司其子公司

合併現金流量表

民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	九十九年度	九十八年度
營業活動之現金流量		
合併總純益（損）	\$ 10,847,374	(\$ 3,754,464)
調整項目		
遞延所得稅	995,431	(119,677)
折舊及攤銷	10,667,912	10,495,242
呆帳損失	41,406	12,663
員工認股權酬勞成本	-	148,088
金融商品評價利益	(372,058)	(2,632,840)
處分備供出售金融資產利益	(118,450)	(16)
以成本衡量之金融資產減損損失	-	3,912
採權益法認列之投資利益	(212,814)	(186,283)
收到權益法被投資公司現金股利	144,547	150,849
存貨、固定資產及閒置資產損失	226,438	155,753
處分固定資產損失	4,262	256,474
處分閒置資產淨損失（利益）	(16,492)	13,617
減損損失	579,015	-
可轉換公司債價格重設轉換損失	-	866,628
未實現售後租回利益攤銷	(659,181)	(666,745)
遞延貸項攤銷	(66,413)	(66,413)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的金融資產及負債	(1,738,033)	(15,631,118)
應收票據及帳款	623,797	(4,231,636)
應收款項－關係人	35,048	(199,061)
其他應收款	(111,845)	(33,503)
存 貨	(1,363,512)	(398,309)
其他流動資產	(124,599)	86,396
應付票據及帳款	(339,049)	237,932
應付帳款－關係人	68,571	267,751
應付費用	1,383,159	1,103,913
預收款項	403,322	(121,420)
其他流動負債	483,869	267,243
應計退休金負債	522,699	463,059
其他負債－其他	982,800	113,390
營業活動之淨現金流入（出）	<u>22,887,204</u>	<u>(13,398,575)</u>

（接次頁）

(承前頁)

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
投資活動之現金流量		
取得指定公平價值變動列入損益之金融資產	\$ -	(\$ 250,000)
取得備供出售金融資產	(857,000)	(300,000)
處分備供出售金融資產價款	903,010	190,008
備供出售之權益商品減資退回股款	-	28,545
以成本衡量之權益商品減資退回股款	6,935	-
採權益法之長期股權投資增加	(32,064)	(143)
其他金融資產－非流動增加	(1,147)	(7,607)
購置固定資產	(7,374,581)	(4,820,776)
出售固定資產價款	60,254	221,963
電腦軟體成本增加	(62,490)	(123,326)
出售閒置資產價款	28,775	56,978
存出保證金減少(增加)	1,205,326	(316,810)
遞延費用增加	(43,489)	(75,449)
受限制資產增加	(136,118)	(527,337)
其他資產－其他減少(增加)	(290)	902
投資活動之淨現金流出	(6,302,879)	(5,923,052)
融資活動之現金流量		
短期借款淨減少	(2,441,000)	(5,204,033)
應付短期票券淨增加(減少)	(1,199,114)	1,175,736
長期借款增加	7,945,782	18,812,619
償還長期借款及應付租賃負債	(19,448,434)	(20,128,355)
發行應付公司債	7,940,000	12,900,000
償還應付公司債	(2,880,000)	(1,971,700)
存入保證金增加	47,704	105,093
發放現金股利予少數股權	(118,103)	(177,525)
現金增資	490	12,280,000
融資活動之淨現金流入(出)	(10,152,675)	17,791,835
匯率影響數	(26,796)	(112,145)
本年度現金及約當現金增加(減少)數	6,404,854	(1,641,937)
年初現金及約當現金餘額	8,013,364	9,655,301
年底現金及約當現金餘額	\$ 14,418,218	\$ 8,013,364

(接次頁)

(承前頁)

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
現金流量資訊之補充揭露		
本年度支付利息	\$ 2,759,330	\$ 4,306,954
減：資本化利息	<u>81,095</u>	<u>106,758</u>
不含資本化利息之本年度支付利息	<u>\$ 2,678,235</u>	<u>\$ 4,200,196</u>
本年度支付所得稅	<u>\$ 161,954</u>	<u>\$ 200,851</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$ 17,347,671</u>	<u>\$ 17,906,736</u>
應付租賃負債－流動	<u>\$ 1,119,129</u>	<u>\$ 1,316,007</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 3,500,000</u>	<u>\$ 3,865,600</u>
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$ 985,600</u>	<u>\$ 1,429,500</u>
同時影響現金及非現金項目之投資活動		
購置固定資產價款	\$ 7,104,312	\$ 5,334,214
應付工程款減少（增加）	255,842	(470,109)
應付工程保留款－流動增加	(1,214)	-
應付工程保留款－非流動減少（增加）	<u>15,641</u>	<u>(43,329)</u>
支付現金數	<u>\$ 7,374,581</u>	<u>\$ 4,820,776</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國九十九及九十八年度

(除另予註明者外，金額係以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會(自民國九十八年九月參與私募現金增資起)，民國九十九及九十八年底財團法人中華航空事業發展基金會對本公司之持股比例為39.10%及39.61%；民國九十九及九十八年底行政院國家發展基金管理會對本公司之持股比例為11.22%及11.37%。

本公司於民國九十九及九十八年底之母子公司員工人數共分別為16,218人及15,446人。

二、重要會計政策之彙總說明

本合併財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製。依前述準則及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用—酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。重要會計政策彙總說明如下：

合併概況

(一) 合併財務報表彙編原則

本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上及具有控制能力之所有重大被投資公司，其財務報表予以合併。

國外子公司之財務報表係按各公司之功能性貨幣編製，是以編製合併財務報表時，以各該功能性貨幣將資產及負債科目按年底匯率、股東權益按歷史匯率及損益科目按各該年度之平均匯率換算為新台幣。

編製合併財務報表時，母子公司間之重大交易及其餘額均予銷除，請參閱附表八。

(二) 列入合併財務報表之子公司及其變動情形如下：

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所 持 股 權 百 分 比	
			九十九年十二 月三十一日	九十八年十二 月三十一日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%
本公司	華航（亞洲）公司	一般投資業務	100%	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔 洗滌及機具維護	100%	100%
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃及國際貿 易等	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維 護業務	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%
本公司	華潔洗滌公司	航空公司、旅館、餐 廳及健身俱樂部所 用布巾洗滌及租賃	55%	55%
本公司	華儲公司	航空貨運倉儲	54%	54%
本公司	華泉旅行社	旅行業	51%	51%
本公司	華膳空廚公司	提供國內外航線之空 中餐點食品及倉儲 業務	51%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司	機場航勤業務	47%	47%
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲 業務	25%	25%
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%
臺灣航勤公司	臺灣航勤（薩摩亞）公 司	機場輔助服務及投資 業務	100%	100%

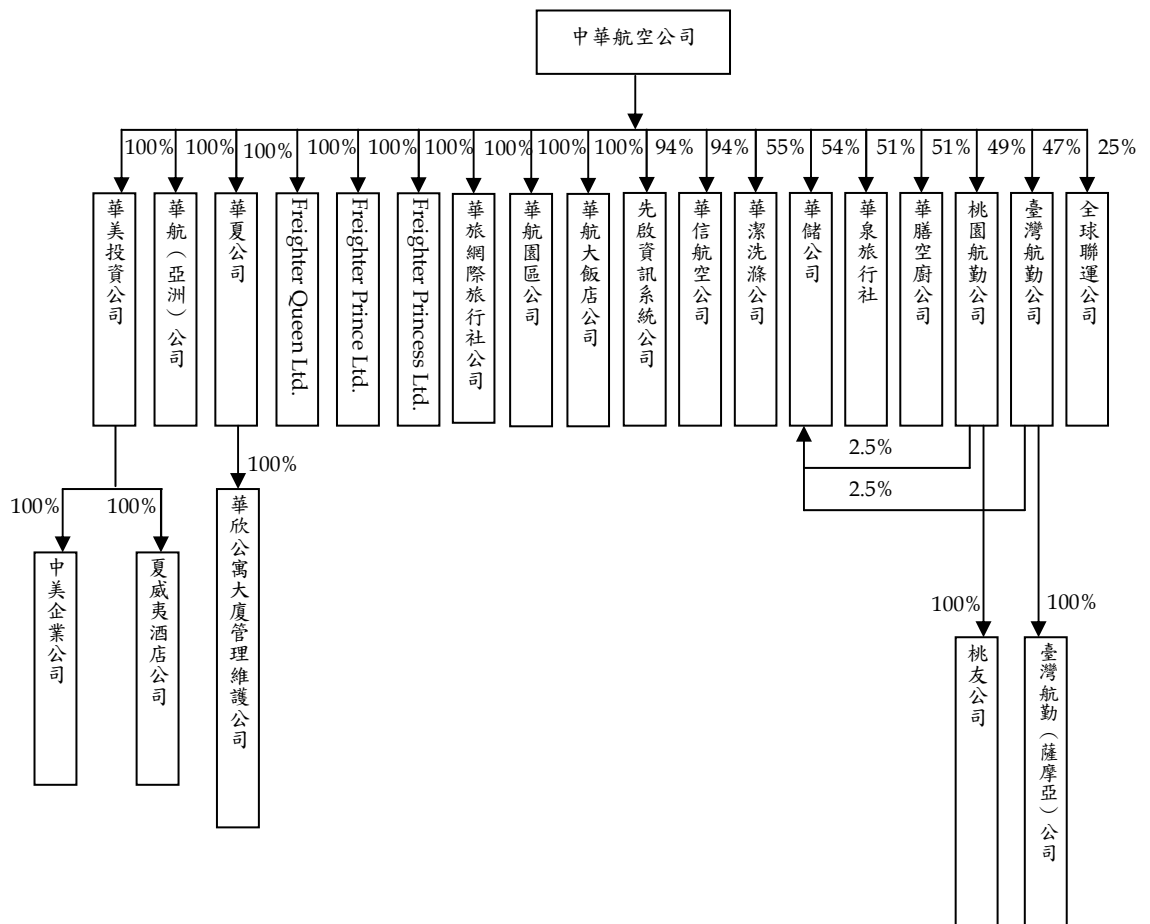
除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。

(三) 未列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所 持 股 權 百 分 比	
			九十九年十二月三十一日	九十八年十二月三十一日
本公司	Freighter Queen Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Prince Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Princess Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
華夏公司	華欣公寓大廈管理維護公司	公寓大廈管理	100%	100%
桃園航勤公司	桃友公司	人力派遣業務	100%	100%

上述公司因其總資產及營業收入對本合併財務報表均不具重大性，故上述公司帳目未編入本合併財務報表。

截至民國九十九年底止，本公司與子公司之投資關係及持股比例如下列圖表：



資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金，以及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

約當現金

係自投資日起三個月內到期之附賣回國內外債券及商業本票，其帳面價值近似公平價值。

公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債，以及於原始認列時，指定以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當年度費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當年度損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當年度收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價，開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值；國內轉換公司債係以評價方式估計公平價值。

指定公平價值變動列入損益之金融資產係混合商品，於原始認列時指定公平價值變動列入損益。

本公司及子公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司及子公司可取得者。

備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東

權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當年度損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額認列為股東權益調整項目。

備抵呆帳

備抵呆帳係就年底應收票據及帳款之可收回性評估提列。本公司及子公司係依據對客戶之應收帳款帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收帳款之收回可能性。

存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，除機上販售商品按個別成本與淨變現價值孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

採權益法之長期股權投資

本公司及子公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，改為先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。自民國九十五年一月一日起，其以前取得之採權益

法長期股權投資，尚未攤銷之餘額屬投資成本超過所取得股權淨值者，比照商譽處理，不再攤銷。

被投資公司發行新股時，若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及長期股權投資；前項調整如應借記資本公積，而長期股權投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

股票出售成本係按加權平均法計算。

民國九十一年度起，子公司持有本公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資本公司（短期投資）之帳面價值為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

固定資產及出租資產

固定資產及出租資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊或累計減損為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當年度費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

折舊提列除子公司桃園航勤公司民國九十四年以前購置之機器及運輸設備採定率遞減法計算外，折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，三至五十五年；機器設備，二至二十五年；飛行設備，三至二十五年；辦公設備，三至十年；租賃資產，三至二十五年；出租資產，三至五年；租賃改良，三至四十年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當年度之營業外利益及損失。

租賃資產

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當期費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

電腦軟體成本

電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

可轉換公司債

民國九十四年十二月三十一日以前已發行之可轉換公司債，可轉換公司債持有人於行使轉換權利時，就轉換之公司債相關科目列為股本及資本公積，不認列轉換損益。

退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五至二十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係依當地法令規定提撥並於員工提供服務之期間，將應提撥之退休金數額認列為當年度費用。

未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期回轉期間劃分為流動或非流動項目。

因購置設備或技術、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

本公司及國內子公司依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十之所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

資產減損

本公司及子公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當期認列減損損失。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

收入認列

收入於獲利過程全部或大部分已完成且已實現或可實現時認列。客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整，兌換差額列為當期損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平價值變動認列為當期損益者，列為當期損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當年度加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第01665號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

避險會計

本公司及子公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司及子公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司及子公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當期損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當期損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當期損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當期損益。

重分類

民國九十八年度合併財務報表若干科目經予重分類，俾配合民國九十九年度合併財務報表之表達。

三、現金及約當現金

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
庫存現金	\$ 5,690	\$ 5,901
週轉金	115,438	130,934
支票及活期存款	7,637,717	5,546,787
定期存款	6,310,019	1,660,714
約當現金	349,354	669,028
	<u>\$ 14,418,218</u>	<u>\$ 8,013,364</u>

四、公平價值變動列入損益之金融商品

本公司及子公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融資產</u>		
流動		
基金受益憑證	<u>\$ 1,455,485</u>	<u>\$ 2,137,163</u>

(接次頁)

(承前頁)

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融負債</u>		
流 動		
油料選擇權合約	\$ -	\$ 2,785,244
換匯合約	-	6,581
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,791,825</u>

於民國九十九及九十八年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為 29,640 仟元及 13,524 仟元；交易目的衍生性金融商品產生之淨利益分別為 342,473 仟元及 2,495,271 仟元。

本公司及子公司指定以公平價值變動列入損益之金融商品相關資訊如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
<u>指定公平價值變動列入損益之</u>		
<u>金融資產－非流動</u>		
轉換公司債		
中國人壽保險	<u>\$373,990</u>	<u>\$374,045</u>

本公司於民國九十八年三月三十一日購買中國人壽保險公司私募九十八年第一次無擔保次順位到期強制轉換公司債，面額為 250,000 仟元，票面利率為 4%，發行期間為五年，自交付日起滿三年得再行賣出，到期時依當時之轉換價格一次強制轉換為中國人壽保險公司之普通股。

於民國九十九及九十八年度，指定公平價值變動列入損益之金融資產分別產生淨損失 55 仟元及淨利益 124,045 仟元。

五、備供出售金融資產

	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
流動				
基金受益憑證	\$ 246,455	-	\$ 110,026	-
國內上櫃公司普通股				
關貿網路	-	-	179,429	6
國外上市公司普通股				
France Telecom	<u>122,277</u>	-	<u>164,504</u>	-
	<u>\$ 368,732</u>		<u>\$ 453,959</u>	

關貿網路於民國九十八年六月之股東會決議辦理減資退回股款，本公司依減資基準日持股比例收到退還股款 28,545 仟元。另本公司於民國九十九年四月處分關貿網路，出售價款為 181,914 仟元，產生處分備供出售金融商品利益為 118,139 仟元。

於民國九十九及九十八年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為 311 仟元及 16 仟元。

六、應收票據及帳款－淨額

	九十九年 十二月三十一日	九十八年 十二月三十一日
應收票據	\$ 313,114	\$ 238,784
應收帳款	<u>11,811,012</u>	<u>12,598,756</u>
	12,124,126	12,837,540
減：備抵呆帳	<u>97,801</u>	<u>86,760</u>
淨 額	<u>\$ 12,026,325</u>	<u>\$ 12,750,780</u>

七、其他應收款

	九十九年 十二月三十一日	九十八年 十二月三十一日
應收退稅款	\$397,413	\$351,612
應收收益	294,289	209,159
其 他	<u>47,382</u>	<u>58,414</u>
	<u>\$739,084</u>	<u>\$619,185</u>

八、存貨－淨額

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
飛行設備消耗性器材	\$ 6,339,205	\$ 5,176,868
機上消耗品及販售品	360,872	337,337
在修品盤存	124,211	39,859
其 他	<u>1,567</u>	<u>1,712</u>
淨 額	<u>\$ 6,825,855</u>	<u>\$ 5,555,776</u>

民國九十九及九十八年度之備抵存貨跌價損失分別為 76,371 仟元及 64,521 仟元。

民國九十九年及九十八年度之營業成本包括存貨跌價損失分別為 11,850 仟元及 5,393 仟元。

九、待出售非流動資產－淨額

本公司董事會於民國九十九年八月決議處分揚子江快運航空股權，預計於民國一〇一年完成處分程序，因預期出售價款高於資產帳面價值，故依其帳面價值重分類為待出售非流動資產。

十、以成本衡量之金融資產

	九 十 九 年 十二月三十一日	持 股 帳 列 金 額 比例%	九 十 八 年 十二月三十一日	持 股 帳 列 金 額 比例%
未上市（櫃）公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$297,946	14	\$297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15	56,023	15
廈門太古起落架維修服務	32,396	8	35,845	8
巨邦創業投資	28,149	5	35,084	5
復興航空	22,488	1	22,488	1
晉江太古勢必銳複合材料	18,542	5	20,516	8
中華快遞	11,000	11	11,000	11
華懋國際廣告	5,925	7	5,925	7
遠東航空	<u>-</u>	6	<u>-</u>	6
	472,469		484,827	
未上市（櫃）公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	<u>473</u>	-	<u>473</u>	-
	<u>\$472,942</u>		<u>\$485,300</u>	

臺灣航勤公司之被投資公司巨邦創業投資於民國九十九年四月股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例收到退還股款6,935 仟元。

臺灣航勤公司之被投資公司復興航空，經評估其投資價值確已減損，且回復希望甚小而於民國九十八年度認列減損損失3,912 仟元。

十一、採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
廈門國際航空港空運貨站	\$ 363,639	28	\$ 389,945	28
中國飛機服務	359,887	20	387,242	20
高雄空廚	230,693	36	189,439	32
華普飛機引擎科技	184,112	25	180,138	25
科學城物流	174,872	28	167,337	28
廈門國際航空港航空貨物服務	140,223	28	149,506	28
台灣懷霖工業	49,937	24	47,380	24
華欣公寓大廈管理維護	15,077	100	14,313	100
東聯國際貨運（香港）	17,251	35	12,015	20
桃友	11,246	100	11,173	100
Freighter Princess Ltd.	35	100	35	100
Freighter Prince Ltd.	35	100	35	100
Freighter Queen Ltd.	33	100	33	100
揚子江快運航空	-	25	-	25
	<u>\$ 1,547,040</u>		<u>\$ 1,548,591</u>	

揚子江快運航空股權已於九十九年九月重分類至待出售非流動資產，詳附註九。

採權益法認列之投資利益（損失）明細如下：

被投資公司名稱	九十九年度	九十八年度
廈門國際航空港空運貨站	\$ 36,118	\$ 33,775
中國飛機服務	14,766	23,603
高雄空廚	49,476	36,614
華普飛機引擎科技	67,864	70,932
科學城物流	15,511	8,636
廈門國際航空港航空貨物服務	17,573	13,050
台灣懷霖工業	2,557	(1,711)
華欣公寓大廈管理維護	3,441	3,149

（接次頁）

(承前頁)

被 投 資 公 司 名 稱	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
東聯國際貨運(香港)	\$ 5,374	(\$ 1,834)
桃 友	134	69
Freighter Princess Ltd.	-	-
Freighter Prince Ltd.	-	-
Freighter Queen Ltd.	-	-
	<u>\$212,814</u>	<u>\$186,283</u>

採權益法評價之長期股權投資及其投資損益，除台灣懷霖公司、華欣公寓大廈管理維護公司、東聯國際貨運(香港)、桃友公司，係按未經會計師查核之財務報表計算外，均係經會計師查核之財務報表計算。本公司於民國九十年及九十一年分別成立 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.係為本公司飛機租賃業務目的而設立之子公司，本公司已按其交易之經濟實質，將該等公司與飛機租賃相關之固定資產及負債科目反應於本公司帳目。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽所產生，民國九十九及九十八年度之年初金額及各年度增減金額如下：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
年初金額	\$148,327	\$159,661
本年度減少(註)	(<u>1,007</u>)	(<u>11,334</u>)
年底餘額	<u>\$147,320</u>	<u>\$148,327</u>

註：本年度增減金額尚包含匯率影響數。

本公司因發展航空週邊事業所需，於民國九十九年十二月二十八日支付 24,597 仟元增加取得高雄空廚 4.02%。

十二、固定資產

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
重估增值—成本		
房屋及建築	<u>\$ 50,335</u>	<u>\$ 50,335</u>
累計折舊		
房屋及建築	\$ 4,441,209	\$ 4,159,114
機器設備	6,011,053	5,732,584
飛行設備	69,963,409	56,384,174

(接次頁)

(承前頁)

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
辦公設備	\$ 606,074	\$ 800,742
租賃資產	6,260,413	10,600,522
出租資產	167,593	170,850
租賃改良	<u>1,319,573</u>	<u>1,158,313</u>
	<u>\$ 88,769,324</u>	<u>\$ 79,006,299</u>
未完工程及預付設備款		
工程款	\$ 1,792,356	\$ 3,425,202
顧問費	-	56,067
建築師費用	-	196,374
其他支出	-	15,614
預付設備款	<u>4,684,120</u>	<u>4,466,126</u>
	<u>\$ 6,476,476</u>	<u>\$ 8,159,383</u>

民國九十九及九十八年度利息資本化總額分別為 81,095 仟元及 106,758 仟元，資本化之利率分別為 1.35%-2.2177%及 1.18%-3.2686%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

本公司持有位於桃園南崁之土地，原規劃為本公司企業總體使用之一部分，因本公司於民國九十九年三月遷入華航園區企業總部後，重新評估及規劃該土地用途，將視未來營運需求另為運用，故於本年度將該土地改列為個別之現金產生單位並進行減損評估。民國九十九年底依鑑價報告之淨公平價值 1,468,433 仟元與帳面值 2,047,448 仟元之差額，提列減損損失 579,015 仟元。

截至民國九十九及九十八年底止，華航園區公司因興建臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）及華航大飯店公司因購置飯店營運所需之設備及相關工程所產生之應付工程款（含保留款）明細如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
應付工程款	\$214,267	\$470,109
應付工程保留款－流動	1,214	-
應付工程保留款－非流動	<u>27,687</u>	<u>43,329</u>
	<u>\$243,168</u>	<u>\$513,438</u>

上述應付工程保留款－非流動依合約規定為保固保證金，保固期限按保固項目，各年限分別為自完工驗收合格日之次日起二年及五年，保證金於保固期滿後支付。

十三、短期借款

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
銀行借款，年利率民國九十九年 0.72%-1.595%；民國九十八年 0.8%-1.15%	<u>\$ 1,723,000</u>	<u>\$ 4,164,000</u>

民國九十九年底餘額將於民國一〇〇年三月底前陸續到期。

十四、應付短期票券

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
應付商業本票，年貼現率民國九 十九年 0.57%-0.738%；民國九 十八年 0.5%-0.958%	\$ 1,490,000	\$ 2,690,000
減：應付短期票券折價	<u>418</u>	<u>1,304</u>
	<u>\$ 1,489,582</u>	<u>\$ 2,688,696</u>

民國九十九年底餘額已於民國一〇〇年二月底前陸續到期。

十五、應付公司債

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
流 動		
民國九十五年第一次有擔 保公司債	\$ 2,600,000	\$ 1,950,000
民國九十六年第一次有擔 保公司債	900,000	900,000
國內第三次無擔保轉換公 司債	<u>-</u>	<u>1,015,600</u>
	<u>\$ 3,500,000</u>	<u>\$ 3,865,600</u>

(接次頁)

(承前頁)

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
非 流 動		
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ -	\$ 2,600,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	1,200,000	2,100,000
民國九十八年第一次無擔保私募公司債	9,900,000	9,900,000
民國九十八年第二次無擔保私募公司債	3,000,000	3,000,000
民國九十九年度第一次有擔保公司債	3,600,000	-
民國九十九年第一次無擔保私募公司債	4,340,000	-
	<u>\$ 22,040,000</u>	<u>\$ 17,600,000</u>

本公司分別於民國九十九年五月五日、五月十二日及五月十九日發行民國九十九年度第一次無擔保私募公司債 50.5 億元，分為甲、乙及丙三類券，發行期間均為三年，票面利率均為 2.8%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 15 億元、15 億元及 20.5 億元。私募對象包含關係企業桃園航勤公司、華信航空公司、先啟資訊系統公司、華膳空廚公司及華夏公司，共持有面額 710,000 仟元，並於編製合併報表時，予以銷除。

本公司於民國九十九年一月二十五日、二月一日及二月八日按票面總額 36 億元發行民國九十九年第一次有擔保公司債，至民國一〇四年二月八日到期，票面利率為指標利率加碼 1.5%，每季付息一次，自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30%及 40%，保證機構分別為國泰世華銀行、高雄銀行、聯邦銀行、玉山銀行、元大銀行、日盛銀行、華南銀行及臺灣工業銀行。

本公司於民國九十八年六月十五日發行民國九十八年度第二次無擔保私募公司債 30 億元，分為甲、乙二類券，發行期間分別為三年及五年，票面利率分別為 3.4%及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 22 億元及 8 億元。

本公司於民國九十八年四月十五日發行民國九十八年度第一次無擔保私募公司債 99 億元，分為甲、乙二類券，發行期間分別為三年及

五年，票面利率分別為 3.4% 及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 88 億元及 11 億元。

本公司於民國九十六年十一月二日按票面總額 30 億元，發行民國九十六年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇一年十一月二日到期，票面利率為指標利率加碼 0.4% 計算，每季付息一次。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為上海商業儲蓄銀行、台灣土地銀行及第一商業銀行。

本公司於民國九十五年七月二十六日至二十七日（二個營業日）按票面總額 65 億元，發行民國九十五年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇〇年七月二十七日到期，票面利率 2.21%。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為臺灣銀行、國泰世華銀行及中華開發工業銀行。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期滿，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿一個月後，至滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月後至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股或減資彌補虧損致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。
- (五) 截至民國九十九年八月七日期滿時止，共計有面額 7,203,000 仟元已轉換為本公司普通股股票計 502,778 仟股，另買回並註銷面額計 2,767,000 仟元，餘未轉換之面額計 30,000 仟元，已於民國九十九年八月全數清償。

本公司於民國九十三年二月二十四日按票面總額 100 億元發行本公司國內第二次無擔保轉換公司債，至民國九十八年二月二十三日到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿六個月起，至滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿三年起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿六個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 17.5 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。

本公司於民國九十八年二月二日至十日依發行及轉換辦法實施轉換價格之特別重設，轉換價格自原 13.9 元重設為 6.1 元，共計有面額 1,429,500 仟元已轉換為本公司普通股計 234,344 仟股，並認列價格重設轉換損失 866,628 仟元（帳列營業外損失－什項支出）。至民國九十八年二月二十四日到期時止，共計有面額 9,545,900 仟元已轉換為本公司普通股股票計 779,353 仟股，另買回並註銷面額計 432,400 仟元，餘未轉換之面額計 21,700 仟元，已於民國九十八年三月全數清償。

十六、長期借款

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
銀行借款	\$ 84,709,410	\$ 96,298,032
應付商業本票融資淨額一係減 除折價民國九十九年 7,100,891 仟元及民國九十八 年 10,985 仟元後之淨額	<u>2,997,899</u> 87,707,309	<u>5,144,015</u> 101,442,047
減：一年內到期之長期借款	<u>17,347,671</u>	<u>17,906,736</u>
	<u>\$ 70,359,638</u>	<u>\$ 83,535,311</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一一八年二月底前分別償清，相關資訊如下：

	借 台	款 幣 美	幣 金 日	別 圓
<u>借款金額</u>				
原 幣				
九十九年	\$ 51,603,243	\$ 1,105,944	\$ 2,480,000	
九十八年	53,966,867	1,271,120	3,720,000	
折合台幣				
九十九年	51,603,243	32,243,258	862,909	
九十八年	53,966,867	41,003,873	1,327,292	
<u>利率區間</u>				
九十九年	1.024%-2.909%	0.2656%-4.79%	0.6869%	
九十八年	0.894%-3.064%	0.295%-4.79%	0.8463%	
<u>契約起迄</u>				
九十九年	91/4/1-118/2/4	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	
九十八年	90/2/27-118/2/4	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇六年三月底前分別償清，年貼現率民國九十九及九十八年分別為 0.525%-1.723% 及 0.27%-1.532%。

上述長期借款中屬華航園區公司之借款合同，除一般規定外，亦規定該公司及本公司須維持若干財務比率。

十七、應付租賃負債

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
應付租賃負債	\$ 3,626,844	\$ 5,293,650
減：一年內到期部分	<u>1,119,129</u>	<u>1,316,007</u>
	<u>\$ 2,507,715</u>	<u>\$ 3,977,643</u>

截至民國九十九年底止，本公司及華儲公司與國外他公司及政府機構訂有飛行設備、土地及建物等之租賃契約，分別於民國一〇九年一月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年	度	金 額
一〇〇		\$ 1,119,129
一〇一		1,176,307

（接次頁）

(承前頁)

年	度	金	額
一〇二		\$	877,249
一〇三			283,980
一〇四			34,591

民國一〇五年度(含)以後年度應支付之租金總額約 135,588 仟元，依民國一〇〇年一月之臺灣銀行基本放款利率(4.816%)折算之現值約 126,788 仟元。

十八、退休金

本公司及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金專戶。本公司及國內子公司民國九十九及九十八年度依該條例認列之退休金成本分別為 196,482 仟元及 184,073 仟元。

國外子公司之退休金係依當地法令，依員工每月薪資總額之一定比率提撥，華美投資係屬確定提撥退休辦法，華泉旅行社係屬確定給付退休辦法。

本公司及國內子公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資(基數)計算。本公司及國內子公司按月提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶。截至民國九十九年底止，本公司及國內子公司提撥於臺灣銀行之退休基金餘額及按每月薪資總額提撥率如下：

	退休基金餘額	提撥率
中華航空	\$ 2,436,798	7%
桃園航勤	1,183,212	15%
臺灣航勤	298,211	8%
華信航空	196,206	3.94%
華膳空廚	99,003	2%
華夏	88,945	2%
華儲	54,675	2%-6%

(接次頁)

(承前頁)

	退休基金餘額	提撥率
先啟資訊系統	\$ 12,364	2%
華潔洗滌	9,020	3.5%
全球聯運	1,749	15%
華旅網際旅行社	618	2%

本公司及重大之國內子公司確定給付制退休金相關資訊揭露如下：

(一) 淨退休金成本明細如下：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
服務成本	\$ 446,458	\$ 451,599
利息成本	287,512	320,344
退休基金資產預期報酬	(89,154)	(106,914)
未認列過渡性淨給付義務攤銷數	414,246	390,081
前期服務成本攤銷數	59,136	59,136
退休金損益攤銷數	<u>159,852</u>	<u>129,110</u>
淨退休金成本	<u>\$ 1,278,050</u>	<u>\$ 1,243,356</u>

(二) 退休基金提撥狀況與帳載應計退休金負債之調節如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
給付義務		
既得給付義務	(\$ 7,640,161)	(\$ 6,657,388)
非既得給付義務	(<u>4,414,387</u>)	(<u>3,795,606</u>)
累積給付義務	(12,054,548)	(10,452,994)
未來薪資增加之影響數	(<u>1,748,518</u>)	(<u>1,811,728</u>)
預計給付義務	(13,803,066)	(12,264,722)
退休基金資產公平價值	<u>4,381,611</u>	<u>3,971,587</u>
提撥狀況	(9,421,455)	(8,293,135)
未認列過渡性淨給付義務	268,193	654,596
未認列前期服務成本	213,986	278,924
未認列退休金損失	4,361,281	3,303,235
補列之應計退休金負債	(<u>3,173,669</u>)	(<u>2,518,968</u>)
應計退休金負債	<u>(\$ 7,751,664)</u>	<u>(\$ 6,575,348)</u>
既得給付	<u>\$ 12,165,517</u>	<u>\$ 11,041,441</u>

(三) 退休金給付義務及計算淨退休金成本之假設為：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
折 現 率	2%-3%	2%-3%
未來薪資水準增加率	1.25%-2.5%	1.5%-3%
退休基金資產之預期年投資報酬率	2%-3%	2%-3%

十九、股東權益

本公司分別於民國九十九年六月二十九日及民國九十八年五月十八日之股東常會決議民國九十八及九十七年虧損撥補案，民國九十八年度以資本公積 628,088 仟元彌補虧損；民國九十七年度以期初未分配盈餘 1,016,102 仟元、盈餘公積 5,677,933 仟元、資本公積 10,755,829 仟元及減資 14,901,757 仟元彌補虧損。

上述之撥補情形與董事會決議並無差異。

本公司發行國內第二次無擔保轉換公司債，於民國九十八年度計有面額 1,429,500 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股計 234,344 仟股，依法得先發行新股後辦理變更登記。

本公司為因應營運資金需求及償還借款，分別於民國九十八年六月及五月之董事會決議通過辦理私募及公開發行新股現金增資，以每股 9.62 元及 10.8 元分別發行普通股 602,911 仟股及 600,000 仟股，每股面額 10 元，並以民國九十八年九月二十八日及二十九日為發行新股基準日，且於十月十九日完成變更登記。

本公司依公司法規定保留上述公開發行現金增資股數之 10%由員工認購，並於民國九十八年七月之董事會決議其認購股數及價格，依財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」，會計處理採公平價值法，並於給與日認列為酬勞成本。

民國九十八年現金增資員工認股權之相關資訊如下：

九十八年現金增資 員工認股權	單位 (仟 股)	加權平均 行使價格
本期給與	60,000	\$ 10.8
本期執行	(18,064)	10.8
本期放棄	(41,936)	10.8
	<u>=====</u>	-
本期給與之每股認股權利加 權平均公平價值		<u>\$2.46813</u>

本公司採用 Black-Scholes 選擇權評價模式，評價模式所採用之參數如下：

	認 股 權 利
給與日股價	13.7 元 (註)
行使價格	10.8 元
預期股價波動率	19.19%
預期存續期間	52 天
預期股利率	-
無風險利率	0.5%

註：係已調整減資對給與日股價之影響。

民國九十八年九月現金增資之員工認股權所認列之酬勞成本為 148,088 仟元，並就員工參與增資部分 44,585 仟元認列資本公積－發行股票溢價，員工放棄認股部分 103,503 仟元認列資本公積－已失效員工認股權。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，其撥充股本每年以實收股本之一定比率為限。因長期股權投資而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
發行股票溢價	\$391,867	\$524,585
因長期股權投資而發生	955	1,062
已失效員工認股權	-	103,503
	<u>\$392,822</u>	<u>\$629,150</u>

本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

九十九年度應付員工紅利估列金額為 61,038 仟元，前述員工紅利係按稅後淨利（已扣除員工分紅之金額）減除待彌補虧損、法定盈餘公積及特別盈餘公積後之 3% 計算，另因民國九十八年度為稅後純損，故未估列應付員工紅利。於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項淨額（含金融商品未實現損益、累積換算調整數、未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）計提特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十時，得以其半數撥充股本。

二十、庫藏股票

(單位：仟股)

收回原因	期初股數	本期減少	期末股數
<u>九十九年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>2,889</u>	<u>-</u>	<u>2,889</u>
<u>九十八年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>4,166</u>	<u>1,277 (註)</u>	<u>2,889</u>

註：係減資銷除之股數。

截至民國九十九及九十八年底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子公司名稱	持有股數 (仟股)	帳面金額	市價
<u>九十九年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,075	\$ 53,526	\$ 53,526
華夏	814	<u>21,005</u>	<u>21,005</u>
		<u>\$ 74,531</u>	<u>\$ 74,531</u>
<u>九十八年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,075	\$ 23,547	\$ 23,547
華夏	814	<u>9,241</u>	<u>9,241</u>
		<u>\$ 32,788</u>	<u>\$ 32,788</u>

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二一、所得稅

(一) 本公司及子公司帳列稅前損失（利益）按法定稅率計算之所得稅與當年度應負擔所得稅調節如下：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
稅前損失（利益）按當地法定稅率計算之所得稅費用	\$ 2,155,810	(\$ 901,313)
所得稅調整項目之稅額影響數：		
永久性差異	50,669	295,887
暫時性差異	(478,400)	(3,180,090)
可後抵之虧損扣抵	29,026	3,906,506
當期抵用之虧損扣抵	(1,535,443)	-
國外所得稅費用	-	74,727
當年度應負擔所得稅	<u>\$ 221,662</u>	<u>\$ 195,717</u>

(二) 所得稅費用（利益）構成項目如下：

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
當年度應負擔所得稅	\$ 221,662	\$ 195,717
未分配盈餘加徵 10%	-	96
抵用之投資抵減	(27,664)	(3,504)
遞延所得稅費用（利益）	995,431	(119,677)
以前年度所得稅調整	(51,404)	(13,260)
所得稅費用	<u>\$ 1,138,025</u>	<u>\$ 59,372</u>

立法院於民國九十八年一月修正所得稅法第三十九條條文，將營利事業虧損扣抵年限由五年延長為十年。本公司及國內子公司業已依此修正條文重新計算遞延所得稅資產。

立法院於民國九十八年五月修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十五調降為百分之二十，並自民國九十九年度施行。立法院於九十九年五月再修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十調降為百分之十七，並自九十九年度施行。本公司業已依此修正條文重新計算遞延所得稅資產或負債，並將所產生之差額列為遞延所得稅利益及費用。

(三) 淨遞延所得稅資產（負債）之明細如下：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
流 動		
備抵呆帳	\$ 233	\$ 11,261
存貨跌價損失	12,983	12,904
酬賓計劃負債	18,348	29,099
未實現訴訟損失	26,814	367,918
未實現兌換損失	120,875	12,191
金融資產評價損益	-	546,234
投資抵減	840,497	635,217
其 他	<u>6,392</u>	<u>6,788</u>
遞延所得稅資產	1,026,142	1,621,612
備抵評價	(<u>840,497</u>)	(<u>884,829</u>)
遞延所得稅資產－淨額	185,645	736,783
固定資產折舊差異	(673)	-
處分固定資產利益	(143,534)	(158,813)
金融商品未實現損益	(<u>1,639</u>)	(<u>15,015</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 39,799</u>	<u>\$ 562,955</u>
非 流 動		
權益法認列國外投資損失	\$ 84,833	\$ 107,435
飛機維修準備	61,625	44,236
閒置資產跌價損失	162,760	158,747
未實現訴訟損失	160,883	-
退 休 金	775,873	805,534
利息費用財稅差異	87,212	109,226
累積換算調整數	690,247	32,551
金融商品未實現損益	15,115	85,246
虧損扣抵	4,902,013	7,681,700
投資抵減	500,040	1,301,974
其 他	<u>4,051</u>	<u>6,519</u>
遞延所得稅資產	7,444,652	10,333,168
備抵評價	(<u>405,680</u>)	(<u>3,409,945</u>)
遞延所得稅資產－淨額	7,038,972	6,923,223
固定資產折舊差異	(<u>147,488</u>)	(<u>175,257</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 6,891,484</u>	<u>\$ 6,747,966</u>

本公司及國內子公司民國九十九及九十八年底用以計算遞延所得稅之稅率分別為 17% 及 20%，其餘子公司係依當地稅率計算。

(四) 兩稅合一相關資訊：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
可扣抵稅額帳戶餘額—本公司	<u>\$265,654</u>	<u>\$216,251</u>

民國九十九年度預計盈餘分配之稅額扣抵比率 4.51%，截至民國九十八年底本公司無屬民國八十七年及以後年度之未分配盈餘，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

依所得稅法規定，本公司分配屬於八十七年度（含）以後之盈餘時，本國股東可按股利分配日之稅額扣抵比率計算可獲配之股東可扣抵稅額。由於實際分配予股東之可扣抵稅額，應以股利分配日之股東可扣抵稅額帳戶餘額為準，因此本公司預計九十九年度盈餘分配之稅額扣抵比率可能與將來實際分配予股東時所適用之稅額扣抵比率有所差異。

(五) 截至民國九十九年底止，本公司及子公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法 令 依 據	抵 減 項 目	可 抵 減 總 額	尚 未 抵 減 餘 額	最 後 抵 減 年 度
<u>本公司</u>				
促進產業升級 條例第六條	研究發展、人才培 訓及國內外產製 自動化設備投資 抵減	\$ 840,427 243,144 165,794 40,542	\$ 840,427 243,144 165,794 40,542	一〇〇 一〇一 一〇二 一〇三
發展觀光條例 第五十條	配合政府參加國際 觀光組織及旅 遊展覽支出	71	71	一〇〇
<u>華信航空公司</u>				
促進產業升級 條例第六條	人才培訓及國內外 產製自動化設備 投資抵減	17,334 12,520 18,049	16,994 12,520 18,049	一〇〇 一〇一 一〇二
<u>臺灣航勤公司</u>				
促進產業升級 條例第六條	人才培訓及交通事 業購置設備投資 抵減	1,801 819 149	1,801 819 149	一〇〇 一〇一 一〇二

(接次頁)

(承前頁)

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
促進產業升級條例第八條	原始認股投資抵減	\$ 227	\$ 227	一〇〇

(六) 截至民國九十九年底止，本公司及國內子公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
<u>本公司</u>	
一〇七	\$ 8,080,215
一〇八	19,338,266
<u>華信航空公司</u>	
一〇六	325,201
一〇七	557,218
一〇八	192,508
<u>華航大飯店公司</u>	
一〇六	3,582
一〇七	2,343
一〇八	68,842
一〇九	102,071
<u>臺灣航勤公司</u>	
一〇七	79,321
一〇八	23,946
一〇九	17,947
<u>華航園區公司</u>	
一〇七	4,244
一〇八	20,872
一〇九	18,792

(七) 除下列事項外，本公司及國內子公司截至九十七年度前之營利事業所得稅申報案，業經稽徵機關核定：

1. 民國九十六年度申報案件經國稅局核定調減申報投資抵減305,868仟元，以致影響以後年度投資抵減之使用，本公司認為該項核定並不合理，已提出復查申請。

2. 稅捐稽徵機關核定華儲公司截至民國九十一年年底止已為負數之股東可扣抵帳戶須予以補為正數，金額計 183,741 仟元，惟華儲公司對上述核定不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司依法提起上訴，由最高行政法院發回高等行政法院重新審理，高等行政法院並於民國九十八年十二月三十一日判決，其結果為訴願決定及原處分（含復查決定）均撤銷，惟稅捐稽徵機關已於民國九十九年一月依法提起上訴。另華儲公司原已經稅捐稽徵機關核定之民國九十年度所得稅申報案件，復經原核定機關以超額分配該年度股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求需予以回補，並處一倍罰鍰，華儲公司對該核定尚有不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司已依法提起上訴，目前仍由最高行政法院審理中，惟基於保守原則，華儲公司已將可能之影響數估列入帳。

二二、用人、折舊及攤銷費用

	九 屬於營業成本者	十 屬於營業費用者	九 年 合	度 計
用人費用				
薪資費用	\$ 13,885,848	\$ 3,413,296	\$ 17,299,144	
勞健保費用	759,077	453,146	1,212,223	
退休金費用	1,078,491	403,299	1,481,790	
其他用人費用	2,351,282	259,641	2,610,923	
折舊費用	9,987,192	464,521	10,451,713	
攤銷費用	8,867	207,332	216,199	

	九 屬於營業成本者	十 屬於營業費用者	八 年 合	度 計
用人費用				
薪資費用	\$ 10,862,667	\$ 2,877,500	\$ 13,740,167	
勞健保費用	675,422	435,515	1,110,937	
退休金費用	994,036	445,726	1,439,762	
其他用人費用	2,195,424	251,661	2,447,085	
折舊費用	9,863,009	442,412	10,305,421	
攤銷費用	12,675	177,146	189,821	

二三、每股盈餘（淨損）

計算每股盈餘（淨損）之分子及分母揭露如下：

	金 額（分 子）	股數（仟股）	每股盈餘（淨損）（元）		
	稅 前	稅 後	（ 分 母 ）	稅 前	稅 後
<u>九十九年度</u>					
基本每股盈餘					
屬於母公司普通股股東					
之本期純益	\$11,620,111	\$10,622,094	4,591,971	<u>\$ 2.53</u>	<u>\$ 2.31</u>
具稀釋作用之潛在普通股之影響					
員工分紅	-	-	1,384		
國內第三次無擔保轉換					
公司債	<u>11,620,111</u>	<u>-</u>	<u>44,683</u>		
稀釋每股盈餘	<u>\$11,620,111</u>	<u>\$10,622,094</u>	<u>4,638,038</u>	<u>\$ 2.51</u>	<u>\$ 2.29</u>
<u>九十八年度</u>					
基本及稀釋每股淨損					
屬於母公司普通股股東					
之本期純損	<u>(\$ 3,939,466)</u>	<u>(\$ 3,804,912)</u>	3,657,860	<u>(\$ 1.08)</u>	<u>(\$ 1.04)</u>

二四、金融商品資訊之揭露

(一) 公平價值之資訊

	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	帳 面 價 值	公 平 價 值	帳 面 價 值	公 平 價 值
<u>金 融 資 產</u>				
公平價值與帳面價值相 等之金融資產	\$ 39,994,327	\$ 39,994,327	\$ 35,362,368	\$ 35,362,368
公平價值變動列入損益 之金融資產	1,829,475	1,829,475	2,511,208	2,511,208
備供出售金融資產	368,732	368,732	453,959	453,959
避險之衍生性金融資產	210	210	6,454	6,454
以成本衡量之金融資產	472,942	-	485,300	-
<u>金 融 負 債</u>				
公平價值與帳面價值相 等之金融負債	23,031,180	23,031,186	26,632,085	26,632,085
公平價值變動列入損益 之金融負債	-	-	2,791,825	2,791,825
避險之衍生性金融負債	119,579	119,579	498,414	498,414
應付公司債	25,440,000	27,241,517	21,465,600	23,336,480
長期借款	87,707,309	87,392,304	101,442,047	101,762,975

(二) 本公司及子公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他金融資產－非流動、存出保證金、受限制資

產、短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、應付費用、應付工程款、部分其他流動負債、應付工程保留款－非流動及部分其他負債－其他。

2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司及子公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司及子公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。
4. 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。
5. 部分長期借款及應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款及私募公司債以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司及子公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國九十九及九十八年度所使用之折現率分別為0.78%-2.167%及1.87%-2.915%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司及子公司之總價值。

(三) 本公司及子公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定及以評價方法估計之金額分別為：

	公 開 報 價 決 定 之 金 額		評 價 方 法 估 計 之 金 額	
	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益之				
金融資產	\$ 1,455,485	\$ 2,137,163	\$ 373,990	\$ 374,045
備供出售金融資產	368,732	453,959	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	210	6,454

(接次頁)

(承前頁)

	公開報價決定之金額		評價方法估計之金額	
	九十九年	九十八年	九十九年	九十八年
	十二月三十一日	十二月三十一日	十二月三十一日	十二月三十一日
負債				
公平價值變動列入損益之				
金融負債	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,791,825
避險之衍生性金融負債	-	-	119,579	498,414
應付公司債	8,301,066	8,561,644	18,940,451	14,774,836
長期借款	-	-	87,932,304	101,762,975

(四) 本公司及子公司民國九十九及九十八年底屬固定利率之長短期借款、應付公司債及應付租賃負債分別為 23,129,936 仟元及 30,552,410 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 96,956,799 仟元及 104,501,583 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五) 本公司民國九十九及九十八年度自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整項目之金額分別為(29,074)仟元及 52,239 仟元，九十九年度從股東權益調整項目中扣除並列入當期利益之金額為 118,139 仟元。

二五、風險控管策略及避險活動

(一) 風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司並設有財務風險管理委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及換匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約

主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料選擇權合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

避 險	九 十 九 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 八 年 十 二 月 三 十 一 日		
	合 約 金 額 (名 目 本 金)	信 用 風 險	公 平 價 值	合 約 金 額 (名 目 本 金)	信 用 風 險	公 平 價 值
<u>本 公 司</u>						
遠期外匯	\$ 364,431	\$ -	(\$ 18,144)	\$ 387,097	\$ 4,728	\$ 4,728
利率交換	7,729,000	-	(100,659)	22,301,806	-	(498,172)
外幣選擇權						
一買 權	87,464	210	210	129,032	1,726	1,726
一賣 權	87,464	-	(776)	129,032	-	(242)
<u>非 避 險</u>						
<u>本 公 司</u>						
油料選擇權	-	-	-	2,731,168 (註)	-	(2,731,168)
換 匯	-	-	-	645,161		(6,581)
<u>華信航空</u>						
油料選擇權	-	-	-	54,076 (註)	-	(54,076)

註：油料選擇權合約因僅有名目數量，故自民國九十八年起依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值之絕對值為其合約金額。

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司及子公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。惟本公司及華信航空公司承作之油料選擇權合約係以外部專業評價機構依財務會計準則公報及評價準則公報所評估之市價做為公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被避險項目	九 指 定 之 金 融 商 品	十 之 避 險 工 具 名 目	九 年 本 金	十 二 公 平 價 值	月 三 現 金 流 量 預 期 產 生 期 間	十 一 日 相 關 利 益 損 失 預 期 於 損 益 表 認 列 期 間
本公司						
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 7,729,000	(\$ 100,659)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權					
	一買	權	87,464	210	九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
	一賣	權	87,464	(776)	九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
美金租機成本	遠期外匯		364,431	(18,144)	九十九年至一〇〇年	九十九年至一〇〇年
				(\$ 119,369)		

被避險項目	九 指 定 之 金 融 商 品	十 之 避 險 工 具 名 目	九 年 本 金	十 二 公 平 價 值	月 三 現 金 流 量 預 期 產 生 期 間	十 一 日 相 關 利 益 損 失 預 期 於 損 益 表 認 列 期 間
本公司						
浮動利率長期借款	利率交換		\$22,301,806	(\$ 498,172)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權					
	一買	權	129,032	1,726	九十九年	九十九年
	一賣	權	129,032	(242)	九十九年	九十九年
美金租機成本	遠期外匯		387,097	4,728	九十七年至九十九年	九十七年至九十九年
				(\$ 491,960)		

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
股東權益當年度調整之金額	(\$ 58,198)	(\$133,040)
由股東權益轉列當年度損益之金額	304,892	605,279

二六、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司
東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司
華欣公寓大廈管理維護	子公司
桃 友	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會(航發會)	持有中華航空股份 39.10% 之主要股東

(二) 與關係人間之重大交易事項

營業收入

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
	估各該	估各該
	金 額	金 額
	科目 %	科目 %
揚子江快運航空	\$ 619,349 -	\$ 944,588 1
航 發 會	34,288 -	27,096 -
其 他	1,949 -	1,017 -
	<u>\$ 655,586 -</u>	<u>\$ 972,701 1</u>

營業成本

	九 十 九 年 度		九 十 八 年 度	
	估 各 該		估 各 該	
	金 額	科 目 %	金 額	科 目 %
中國飛機服務	\$ 203,183	-	\$ 212,836	-
高雄空廚	97,225	-	77,379	-
桃 友	63,761	-	100,432	-
揚子江快運航空	53,161	-	2,228	-
航 發 會	48,185	-	25,801	-
科學城物流	30,130	-	18,695	-
其 他	29,334	-	6,632	-
	<u>\$ 524,979</u>	<u>-</u>	<u>\$ 444,003</u>	<u>-</u>

(三) 應收款項－關係人

	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	估 各 該		估 各 該	
	金 額	科 目 %	金 額	科 目 %
揚子江快運航空	\$ 53,499	88	\$ 53,580	90
高雄空廚	6,674	11	86	-
華 普	309	1	-	-
航 發 會	-	-	5,969	10
	<u>\$ 60,482</u>	<u>100</u>	<u>\$ 59,635</u>	<u>100</u>

(四) 應付帳款－關係人

	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	估 各 該		估 各 該	
	金 額	科 目 %	金 額	科 目 %
揚子江快運航空	\$ 62,397	47	\$ 40,327	46
中國飛機服務	31,388	23	17,906	20
高雄空廚	16,095	12	14,512	16
航 發 會	11,547	9	4,936	6
桃 友	5,444	4	7,652	9
其 他	7,085	5	3,019	3
	<u>\$ 133,956</u>	<u>100</u>	<u>\$ 88,352</u>	<u>100</u>

(五) 資產租賃

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國九十九及九十八年度租金費用分別為 48,185 仟元及 25,801 仟元。

本公司為發展國際貨運航線，於民國九十六年八月起至九十八年十月間以營業租賃方式出租飛機予揚子江快運航空，每月固定收取租金為美金 970 仟元，民國九十八年度收取之租金為 322,723 仟元。

(六) 背書及保證

	九十九年十二月三十一日		九十八年十二月三十一日	
	總 額 度	動 用 額 度	總 額 度	動 用 額 度
<u>本 公 司</u>				
Freighter Prince Ltd.	\$ 340,116	\$ 340,116	\$ 395,252	\$ 395,252
Freighter Princess Ltd.	114,272	114,272	806,452	287,510
Freighter Queen Ltd.	318,320	318,320	139,915	139,915
<u>華航（亞洲）</u>				
晉江太古勢必銳複合材料	15,898	-	-	-

本公司截至民國九十九年底止以美國國庫券 772,708 仟元作為 Freighter Prince Ltd.、Freighter Queen Ltd.及 Freighter Princess Ltd.融資租賃業務之擔保品，帳列受限制資產－非流動。

本公司及子公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無重大逾授信期間之情形。

(七) 董事、監察人及管理階層薪酬資訊

	九 十 九 年 度	九 十 八 年 度
薪 資	\$ 42,346	\$ 38,513
獎金及特支費	11,467	6,764
	<u>\$ 53,813</u>	<u>\$ 45,277</u>

二七、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期銀行借款及各項業務保證等之擔保品：

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
已質押定存單（供銀行融資保證等用途）	\$ 354,661	\$ 353,727
美國國庫券（供子公司融資租賃之保證）	772,708	535,167

（接次頁）

(承前頁)

	九 十 九 年 十二月三十一日	九 十 八 年 十二月三十一日
固定資產—土地、房屋及建築及 飛行設備淨額	\$ 114,033,310	\$ 132,110,972
合 計	\$ 115,160,679	\$ 132,999,866

二八、重大承諾事項及或有負債

截至民國九十九年底止，本公司及子公司重大承諾事項及或有負債如下：

承諾事項

- (一) 本公司、華信航空公司及華儲公司以營業租賃方式承租飛行設備及修護棚廠等，租期至民國一一三年一月前陸續到期。本公司及子公司已支付保證金計 11,205,051 仟元。

截至民國九十九年底止，未來五年度應付租金列示如下：

年 度	金 額
一〇〇	\$ 5,489,119
一〇一	5,879,751
一〇二	5,737,786
一〇三	5,138,282
一〇四	4,183,158

民國一〇五年及以後年度應支付之租金總額約 12,286 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率（1.08%）及民國九十九年一月份之臺灣銀行基本放款利率（4.816%）折算之現值約 11,260,120 仟元。

- (二) 本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架 A350-900 客機及取得額外選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至民國九十九年底止，已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。
- (三) 截至民國九十九年底止，本公司因建置發動機工廠試車台設備，已支付美金 18,534 仟元（帳列未完工程），尚未支付款項約為美金 642 仟元。

(四) 華儲公司業於民國八十九年一月十四日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，二十年期滿。預計將於未來十年內於中正機場貨運站及高雄貨運站進行建築物之改擴建、機具設備之導入及更新，前述改擴建主體工程計畫之規模業經民國九十二年度董事會同意，並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為 84 億 9 仟萬餘元，自民國九十三年起進行設計，且已於民國九十七年開始發包施工。

依前述擴建工程計畫，華儲公司於民國九十年十一月一日與非關係人台灣世曦工程顧問股份有限公司（以下簡稱總顧問）簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫顧問服務契約書」（以下簡稱總顧問契約書），用以提供華儲公司改擴建工程顧問服務，合約總價 162,000 仟元；民國九十二年十月一日華儲公司與總顧問修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第一次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 189,036 仟元；民國九十三年十一月三十日依民航主管機關核定之改擴建新修正計畫，雙方再次修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第二次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 444,493 仟元（含營業稅）。另華儲公司於民國九十七年三月分別與非關係人西門子股份有限公司及建國工程股份有限公司簽訂「航空貨運站改擴建工程第一階段儲運設備合約」及「航空貨運站改擴建工程第一階段工程合約」，合約總價款分別為 1,352,400 仟元及 1,491,938 仟元。

截至民國九十九年十二月底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 307,233 仟元及 1,971,122 仟元；其中 146,642 仟元及 1,009,425 仟元已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項 1,122,288 仟元帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。另隨特許期間屆滿而終止之土地、建物及動產租約，其租賃土地及營運資產亦將原狀返還政府。

(五) 華儲公司應於特許期間，支付權利金予民航局，權利金以年度營業總額之金額（包括營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入）為基礎結算，且民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每三年檢討調整權利金之比率，該權利金比率業經民航局空運管字第 0970039404 號函同意自九十八年度四月起予以調降，其比率列示如下：

年 營 業 總 額	金額比率(調整後)	金額比率(調整前)
未滿 20 億	6%	6.66%
20 億以上未滿 40 億	8%	8.88%
40 億以上未滿 60 億	10%	11.10%
60 億以上未滿 80 億	12%	13.32%
80 億以上未滿 100 億	14%	15.54%
100 億以上未滿 120 億	16%	17.76%
120 億以上	18%	19.98%

(六) 華航園區公司於民國九十五年九月二十日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」，自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計五十年。另於本契約期限屆滿前三年，華航園區公司得經民航局同意優先續約一次，其期間以二十年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經交通部民航局同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，興建期間土地租金，以土地依法應納之地價稅另加計營業稅及其他費用繳付租金；營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自華航園區公司開始營運之日起，迄至五十年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投

資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10% 以上時，應就其超過部分繳付 10% 之營運權利金。

或有負債

- (一) 前因政府為平衡與美國貿易逆差，經行政院函示由交通部民航事業作業基金編列預算向美國採購十架長程飛機，其中七架以融資性租賃之方式出租予本公司；其餘三架則由本公司受讓民航局買受人地位。然民航局卻片面要求溯及既往調高飛機租金及購機預付款利息，並進而起訴要求本公司給付租金及利息差額計新台幣 11 億餘元。本案經台北地方法院及高等法院之歷審判決，臺灣高等法院於民國九十八年九月二十九日 97 年度上更(三)字第 128 號判決本公司除應負擔 99.96% 之歷審訴訟費用外，尚須給付民航局租金及利息差額 1,111,891 仟元及滯納金（以七架飛機短繳租金 897,773 仟元自民國八十六年五月二十一日起至清償日止，按年利率 6.125% 計算）；本公司不服該判決於民國九十八年十月間提起第三審上訴；然遭最高法院民國九十九年一月七日以於法並無違誤依 99 年台上字第 9 號判決駁回本公司上訴，致本公司敗訴確定，應負擔之歷審訴訟費用及須給付民航局之款項共計 1,839,589 仟元，業已於民國九十八年度入帳。本公司依上述判決加計截至付款日止滯納金後計 1,906,251 仟元，已於民國九十九年七月實際支付。
- (二) 美國司法部自二〇〇六年（民國九十五年）就國際航空業者涉及聯合調漲美洲地區貨運燃油附加費可能違反反托拉斯法一事進行調查。本案係因當時航油成本升高，且國際航空組織（IATA）已停止主導貨運燃油附加費計算機制，故各家航空公司只得參酌該等機制，配合參考同業訂價，自行訂出市場可接受的合理收費額度。本公司自始即依法配合美國司法部調查進度，在調查過程中，本公司充分配合並獲得美國司法部信任，已於二〇一〇年（民國九十九年）九月達成和解，和解金為美金 40,000 仟元，並得以按五年分六期支付予美國司法部，本公司已依該和解金額全數估列入帳（帳列其他流動負債及其他負債－其他），並分期給付。

二九、其他

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

單位：各外幣／新台幣元

	九 十 九 年	十 二 月	三 十 一 日	九 十 八 年	十 二 月	三 十 一 日
	外 幣 匯 率	新 台 幣	外 幣 匯 率	新 台 幣	外 幣 匯 率	新 台 幣
<u>金 融 資 產</u>						
<u>貨幣性資產</u>						
美 金	\$ 161,692,996	29.08-30.318	\$ 4,715,724,723	\$ 161,108,718	31.94-32.2581	\$ 5,195,504,932
歐 元	18,956,985	38.4615-38.92	729,338,516	16,055,949	45.9-46.2962	742,986,399
港 幣	351,346,381	3.7481	1,316,892,281	390,543,179	4.1-4.1597	1,624,555,535
日 圓	4,126,708,306	0.3479-0.3562	1,435,885,794	2,059,851,750	0.3452-0.3568	734,939,206
人 民 幣	1,845,996,266	4.3764	8,078,773,073	512,231,392	4.7237	2,419,613,479
<u>國外營運機構</u>						
美 金	1,237,432,031	29.08-30.318	36,076,735,586	893,813,756	31.94-32.2581	28,832,701,802
<u>非貨幣性資產</u>						
美 金	39,888,445	29.08-30.318	1,162,931,045	40,615,068	31.94-32.2581	1,310,136,792
港 幣	3,179,212	38.4615-38.92	8,013,020	3,553,297	45.9-46.2962	164,504,491
日 圓	2,018,968	0.3479-0.3562	702,494	2,347,363	0.3452-0.3568	837,536
<u>採權益法之長期股權</u>						
<u>投資</u>						
美 金	65,276,713	29.08-30.318	1,903,111,166	63,523,396	31.94-32.2581	2,049,141,806
港 幣	96,017,771	3.7481	359,886,699	93,092,919	4.1-4.1597	387,241,760
日 圓	127,587,425	0.3479-0.3562	44,393,676	121,547,387	0.3452-0.3568	43,367,962
<u>金 融 負 債</u>						
<u>貨幣性負債</u>						
美 金	169,975,628	29.08-30.318	4,955,557,392	115,423,710	31.94-32.2581	3,836,588,171
歐 元	10,308,556	38.4615-38.92	396,482,911	7,457,982	45.9-46.2962	345,276,924
港 幣	64,880,439	3.7481	243,180,031	41,212,906	4.1-4.1597	171,434,612
日 圓	6,145,046,868	0.3479-0.562	2,138,151,311	6,503,135,562	0.3452-0.3568	2,207,068,730
人 民 幣	282,968,943	4.3764	1,238,376,750	160,284,085	4.7237	757,128,602
<u>非貨幣性負債</u>						
美 金	1,182,035	29.08-30.318	34,461,662	4,143,856	31.94-32.2581	133,672,774

三十、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊：附表六。
10. 從事衍生性商品交易：附註二五。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表八。

三一、部門別財務資訊

(一) 產業別資訊：

本公司及子公司民國九十九及九十八年度有關產業別財務資訊
列示如下：

	九 航 空 運 輸	十 倉 儲	九 其 他	年 調 整 及 沖 銷	度 合 計
營業收入	<u>\$ 140,407,806</u>	<u>\$ 1,637,310</u>	<u>\$ 11,768,009</u>	<u>(\$ 6,147,118)</u>	<u>\$ 147,666,007</u>
部門損益	<u>\$ 14,812,721</u>	<u>\$ 254,551</u>	<u>\$ 899,761</u>	<u>\$ 36,500</u>	<u>\$ 16,003,533</u>
利息收入					138,811
採權益法認列之投 資利益					212,814
其他投資利益					188,023
公司一般收入					1,037,132
利息費用					(2,726,407)
公司一般費用					(2,868,507)
稅前純益					<u>\$ 11,985,399</u>
可辨認資產	<u>\$ 137,194,710</u>	<u>\$ 867,535</u>	<u>\$ 8,549,586</u>	<u>(\$ 167,345)</u>	<u>\$ 146,444,486</u>
長期投資					2,406,986
公司一般資產					<u>64,844,091</u>
資產合計					<u>\$ 213,695,563</u>

	九 航 空 運 輸	十 倉 儲	八 其 他	年 調 整 及 沖 銷	度 合 計
營業收入	<u>\$ 104,767,279</u>	<u>\$ 1,396,483</u>	<u>\$ 8,997,530</u>	<u>(\$ 5,435,978)</u>	<u>\$ 109,725,314</u>
部門損益	<u>(\$ 1,684,047)</u>	<u>\$ 211,106</u>	<u>\$ 372,544</u>	<u>\$ 36,500</u>	<u>(\$ 1,063,897)</u>
利息收入					63,656
採權益法認列之投 資利益					186,251
其他投資利益					283,123
公司一般收入					3,669,546
利息費用					(3,487,689)
公司一般費用					(3,346,082)
稅前純損					<u>(\$ 3,695,092)</u>
可辨認資產	<u>\$ 150,652,348</u>	<u>\$ 895,876</u>	<u>\$ 5,137,417</u>	<u>(\$ 203,845)</u>	<u>\$ 156,481,796</u>
長期投資					2,419,803
公司一般資產					<u>62,184,794</u>
資產合計					<u>\$ 221,086,393</u>

(二) 地區別財務資訊：

本公司及子公司民國九十九及九十八年度有關地區別財務資訊列示如下：

	九十八			九十九			年			度
	美	洲	北	亞	南	亞	洲	洲	陸	內
	洲	東	東	東	東	東	洲	洲	洲	洲
營業收入	\$ 52,012,468	\$ 15,042,163	\$ 31,670,676	\$ 19,748,221	\$ 2,384,786	\$ 14,990,216	\$ 17,964,595	(\$ 6,147,118)	\$ 147,666,007	
部門損益	\$ 4,757,679	\$ 2,586,276	\$ 1,594,610	(\$ 4,908)	(\$ 11,258)	\$ 4,920,827	\$ 2,123,807	\$ 36,500	\$ 16,003,533	
利息收入										138,811
採權益法認列之投資利										212,814
益										188,023
其他投資收入										1,037,132
公司一般收入										(2,726,407)
利息費用										(2,868,507)
公司一般費用										\$ 11,985,399
稅前純損										\$ 146,444,486
可辨認資產	\$ 1,573,522	\$ 13,209	\$ 150,363	\$ 12,186	\$ 1,003	\$ 12,274	\$ 144,849,274	(\$ 167,345)	\$ 146,444,486	
長期投資										2,406,986
公司一般資產										64,844,091
資產合計										\$ 213,695,563

單位：新台幣仟元

	九十八			九十九			年			度
	美	洲	北	亞	南	亞	洲	洲	陸	內
	洲	東	東	東	東	東	洲	洲	洲	洲
營業收入	\$ 35,921,258	\$ 13,606,250	\$ 26,353,521	\$ 16,027,311	\$ 2,146,379	\$ 6,736,357	\$ 14,370,216	(\$ 5,435,978)	\$ 109,725,314	
部門損益	(\$ 1,582,566)	\$ 300,301	(\$ 2,096,536)	(\$ 1,169,529)	(\$ 241,703)	\$ 2,249,824	\$ 1,439,812	\$ 36,500	(\$ 1,063,897)	
利息收入										63,656
採權益法認列之投資利										186,251
益										283,123
其他投資利益										3,669,546
公司一般收入										(3,487,689)
利息費用										(3,346,082)
公司一般費用										(\$ 3,695,092)
稅前純損										\$ 156,481,796
可辨認資產	\$ 1,445,868	\$ 14,623	\$ 131,505	\$ 5,929	\$ 1,020	\$ 9,870	\$ 155,076,826	(\$ 203,845)	\$ 156,481,796	
長期投資										2,419,803
公司一般資產										62,184,794
資產合計										\$ 221,086,393

(三) 重要客戶資訊：

航空運輸業主要客戶為社會大眾，故無收入金額達損益表上收入金額 10% 以上之客戶。

(四) 外銷收入資訊：

因本公司及子公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，並無外銷收入資訊之適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國九十九年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象 公司名稱	關係	對單一企業背書 保證之限額（註一）	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率（%）	背書保證最高限額 （註二）
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	\$ 9,732,539,831	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	6.99	\$24,331,349,579
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,732,539,831	801,282,052	114,271,986	114,271,986	0.23	24,331,349,579
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,732,539,831	395,252,251	340,116,200	340,116,200	0.70	24,331,349,579
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,732,539,831	352,205,399	318,319,748	318,319,748	0.65	24,331,349,579
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,732,539,831	180,000,000	180,000,000	-	0.37	24,331,349,579
0	本公司	華信航空	直接持有普通股股權達 93.99%之子公司	9,732,539,831	300,000,000	-	-	-	24,331,349,579
1	華航（亞洲）	晉江太古勢必銳複 合材料	採成本法衡量之被投資 公司	9,732,539,831	17,533,762	15,897,959	-	0.03	24,331,349,579

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過本公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過本公司淨值百分之五十為限。

註三：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國九十九年十二月三十一日

附表二

單位：股或單位；除另予註明者外為新台幣元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	華 儲	子公司	採權益法之長期股權投資	135,000,000	\$ 1,649,298,276	54.00	\$ 1,649,298,276	—
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	150,000,000	1,457,413,760	100.00	1,457,413,760	—
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,009,378,367	100.00	1,009,378,367	—
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	188,154,025	1,004,699,155	93.99	1,205,731,330	註一
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	34,300,000	671,375,416	49.00	671,375,416	—
	華膳空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	43,911,000	637,608,109	51.00	637,608,109	—
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	28,400,000	359,886,699	20.00	313,129,537	註二
	華航（亞洲）	子公司	採權益法之長期股權投資	45,476,200	351,186,589	100.00	351,186,589	—
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	13,021,042	395,687,814	93.93	395,687,814	—
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	20,626,644	296,924,254	47.35	296,924,254	—
	高雄空廚	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	14,329,759	230,693,413	35.78	232,113,750	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	7,732,200	184,112,301	24.50	184,112,301	—
	科學城物流	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	13,293,000	174,871,708	28.48	167,785,169	註二
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	13,750,000	126,459,123	55.00	126,459,123	—
	華 夏	子公司	採權益法之長期股權投資	50,000	102,263,416	100.00	123,268,540	註一
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	26,500,000	48,305,061	100.00	48,305,061	—
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	408	44,393,676	51.00	44,393,676	—
	華旅網際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	1,600,000	27,333,357	100.00	27,333,357	—
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	250,000	7,377,510	25.00	7,377,510	—
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	註五
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	註五
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	註五
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	195,587	117,314,587	-	117,314,587	—
	Abacus International Holdings Ltd.—普通股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	231,521,300	註三及五
	Abacus International Holdings Ltd.—特別股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	472,522	-	231,521,300	註三及五

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
華 儲	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	\$ 56,022,929	15.00	\$ 64,435,532	註六
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000,000	11.00	14,795,873	註五
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925,000	6.58	1,026,372	註五
	遠東航空	—	以成本衡量之金融資產—非流動	34,753,954	-	5.73	-	—
	<u>轉換公司債</u>							
	中國人壽保險	—	指定公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	2,500	373,990,000	-	373,990,000	—
	<u>受益憑證</u>							
	聯邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	11,853,116.18	150,016,594	-	150,016,594	—
	富邦吉祥基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	9,965,916.60	150,014,949	-	150,014,949	—
	<u>受益憑證</u>							
	保誠威寶基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	4,529,576.60	59,000,000	-	59,000,000	—
	聯邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	5,530,842.35	70,000,000	-	70,000,000	—
	日盛債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,529,004.89	50,000,000	-	50,000,000	—
	國泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	5,756,764.20	69,000,000	-	69,000,000	—
	兆豐寶鑽債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,372,069.17	100,321,667	-	100,321,667	—
	復華全球短期收益基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,592,951.20	70,096,916	-	70,096,916	—
	復華高益策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,261,180.70	70,250,447	-	70,250,447	—
	國泰全球保守組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	4,186,074.70	49,064,563	-	49,064,563	—
	復華全球債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,273,909.70	83,003,825	-	83,003,825	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
桃園航勤	第一金全球高收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,585,435.10	\$ 42,971,799	-	\$ 42,971,799	—
	宏利亞太入息債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,934,497.90	20,062,871	-	20,062,871	—
	國泰全球債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,052,334.50	19,449,153	-	19,449,153	—
	國泰豐益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,897,095.20	91,949,699	-	91,949,699	—
	群益多重收益組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	858,369.10	10,351,931	-	10,351,931	—
	復華新興債股動力組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,000,000.00	59,940,000	-	59,940,000	—
	安泰 ING 新興高收益債組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,000,000.00	19,766,200	-	19,766,200	—
	保誠全球高收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,000,000.00	20,050,400	-	20,050,400	—
	群益多利策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,000,000.00	29,910,000	-	29,910,000	—
	股票							
華膳空廚	台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,275,000	49,937,101	24.39	49,937,101	註五
	桃友	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	11,246,362	100.00	11,246,362	註五
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本法衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	76,356,400	—
	公司債							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	—
	受益憑證							
	摩根富林明台灣債券基金	—	備供出售金融資產—流動	5,253,640.90	83,114,700	-	83,114,700	—
	匯豐富泰二號債券基金	—	備供出售金融資產—流動	6,679,630.60	97,193,969	-	97,193,969	—
	第一金全家福債券基金	—	備供出售金融資產—流動	386,855.04	66,146,022	-	66,146,022	—
	公司債							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	40	40,000,000	-	40,000,000	—

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 股 權 淨 值	
華信航空	<u>股 票</u>							
	中華航空	母公司	備供出售金融資產－流動	2,074,628	\$ 53,525,402	-	\$ 53,525,402	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產－流動	8,274	4,962,809	-	4,962,809	—
	<u>公 司 債</u>							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資－非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	—
	<u>股 票</u>							
	廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	182,399,796	14.00	180,542,853	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	70,354,286	14.00	24,649,899	註二及四
	東聯國際貨運（香港）	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	1,050,000	17,250,612	35.00	21,240,377	—
	揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	-	25.00	(822,422,221)	—
華航（亞洲）	廈門太古起落架維修服務	—	以成本法衡量之金融資產－非流動	-	32,396,501	8.00	8,784,261	註六
	晉江太古勢必銳複合材料	—	以成本法衡量之金融資產－非流動	-	18,542,274	5.45	16,252,728	註六
先啟資訊系統	<u>受 益 憑 證</u>							
	台壽保美邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	274,456.35	3,218,138	-	3,218,138	—
	台壽保所羅門債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	827,294.09	10,013,899	-	10,013,899	—
	第一金台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,572,167.50	23,026,286	-	23,026,286	—
	保誠威實債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,308,151.60	17,039,329	-	17,039,329	—
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,940,453.79	25,114,465	-	25,114,465	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,476,077.50	20,074,031	-	20,074,031	—
	保德信債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	329,439.40	5,000,000	-	5,000,000	—
	元大萬泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	965,910.30	14,020,188	-	14,020,188	—
	<u>公 司 債</u>							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資－非流動	60	60,000,000	-	60,000,000	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
臺灣航勤	<u>股票</u>							
	臺灣航勤（薩摩亞）有限公司	子公司	採權益法之長期股權投資	-	\$ 272,541,491	100.00	\$ 272,541,491	註四
	巨邦創投	—	以成本衡量之金融資產－非流動	4,056,500	28,148,500	5.30	35,539,070	註五
	華 儲	同受中華航空控制之公司	以成本衡量之金融資產－非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	76,356,400	—
	復興航空	—	以成本衡量之金融資產－非流動	2,265,182	22,487,967	0.50	24,187,160	註七
	<u>受益憑證</u>							
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	295,966.90	4,025,031	-	4,025,031	—
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	123,426.20	1,711,280	-	1,711,280	—
	台灣工銀 1669 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	3,095,351.81	40,061,900	-	40,061,900	—
	保德信中小基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	84,320.00	3,018,656	-	3,018,656	—
	保德信科技島基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	118,970.00	2,218,791	-	2,218,791	—
	保德信台商基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	55,300.00	1,395,772	-	1,395,772	—
	群益安穩基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	65,091.20	1,006,525	-	1,006,525	—
華 夏	<u>股票</u>							
	華欣公寓大廈管理維護	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	15,076,716	100.00	15,076,716	註五
	中華航空	母公司	備供出售金融資產－流動	814,152	21,005,122	-	21,005,122	—
	<u>受益憑證</u>							
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,125,378.09	14,565,318	-	14,565,318	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,404,287.30	19,097,746	-	19,097,746	—
	寶來全球靈活配置債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	450,000.00	4,657,500	-	4,657,500	—
	華南永昌投資級收益組合證券投資信託基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	249,870.10	2,463,544	-	2,463,544	—
	摩根富林明總收益組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	450,000.00	4,508,640	-	4,508,640	—

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 股 權 淨 值	
華 旅 臺灣航勤(薩摩亞)	<u>公 司 債</u> 中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母 公 司	無活絡市場之債券投資－非流動	10	\$ 10,000,000	-	\$ 10,000,000	—
	<u>受 益 憑 證</u> 富蘭克林坦伯頓公司債基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	19,391.73	4,027,241	-	4,027,241	—
	<u>股 票</u> 廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	181,239,359	14.00	180,542,853	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	69,868,746	14.00	24,649,899	註二及四

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空公司尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國九十九年底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 231,521,300 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國九十九年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依被投資公司民國九十九年度自行結算之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國九十九年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依截至民國九十九年上半年度自行結算之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國九十九年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十九年六月底經會計師查核之財務報表計算。

註八：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國九十九年度

附表三 單位：股或單位，新台幣元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初 買 入			出 期						未
					股數 / 單位數	金額	股數 / 單位數	金額 (註)	股數 / 單位數	售價	帳面成本	處分損益	股數 / 單位數	金額
本公司	受益憑證													
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	\$ -	159,945,072.24	\$ 2,020,016,594	148,091,956.06	\$ 1,870,883,912	\$ 1,870,000,000	\$ 883,912	11,853,116.18	\$ 150,016,594
	富邦吉祥基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	46,547,592.40	700,014,949	36,581,675.80	550,194,570	550,000,000	194,570	9,965,916.60	150,014,949
	日盛債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	176,894,912.39	2,500,000,000	176,894,912.39	2,500,714,157	2,500,000,000	714,157	-	-
	台新真吉利基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	173,800,580.80	1,850,000,000	173,800,580.80	1,850,586,094	1,850,000,000	586,094	-	-
	兆豐寶鑽基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	16,774,020.40	200,000,000	65,263,805.05	780,000,000	82,037,825.45	980,805,266	980,000,000	805,266	-	-
	復華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	57,108,260.70	790,000,000	57,108,260.70	790,262,589	790,000,000	262,589	-	-
	ING 投信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	38,425,742.29	600,000,000	38,425,742.29	600,080,701	600,000,000	80,701	-	-
	元大萬泰基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	6,911,041.10	100,000,000	-	-	6,911,041.10	100,014,513	100,000,000	14,513	-	-
	台壽保所羅門基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	41,421,760.77	500,000,000	41,421,760.77	500,128,409	500,000,000	128,409	-	-
	台灣工銀 1699 基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	65,806,671.72	850,000,000	65,806,671.72	850,239,593	850,000,000	239,593	-	-
	台灣工銀大眾基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	92,066,309.10	1,250,000,000	92,066,309.10	1,250,356,068	1,250,000,000	356,068	-	-
	永豐債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	18,727,512.80	250,000,000	18,727,512.80	250,028,473	250,000,000	28,473	-	-
	金鼎債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	89,952,001.80	1,300,000,000	89,952,001.80	1,300,343,587	1,300,000,000	343,587	-	-
	保德信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	59,411,601.20	900,000,000	59,411,601.20	900,186,823	900,000,000	186,823	-	-
	第一金台債基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	13,665,122.50	200,000,000	13,665,122.50	200,051,927	200,000,000	51,927	-	-
	第一金全家福基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	2,049,019.85	350,000,000	2,049,019.85	350,109,472	350,000,000	109,472	-	-
	華南永昌鳳翔基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	12,839,442.80	200,000,000	12,839,442.80	200,017,976	200,000,000	17,976	-	-
	華南永昌麒麟基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	52,258,290.60	600,000,000	52,258,290.60	600,083,596	600,000,000	83,596	-	-
	華頓平安基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	63,337,858.47	700,000,000	63,337,858.47	700,150,208	700,000,000	150,208	-	-
	新光吉星基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	40,474,193.58	600,000,000	40,474,193.58	600,102,514	600,000,000	102,514	-	-
	群益安穩基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	16,189,822.40	250,000,000	16,189,822.40	250,082,568	250,000,000	82,568	-	-
	德信萬保基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	43,658,262.21	500,000,000	43,658,262.21	500,086,415	500,000,000	86,415	-	-
	德盛安聯債券大壩基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	33,363,222.72	400,000,000	33,363,222.72	400,030,027	400,000,000	30,027	-	-
	摩根富林明台灣基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	25,331,527.90	400,000,000	25,331,527.90	400,058,265	400,000,000	58,265	-	-
	寶來得利基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	25,620,746.10	400,000,000	25,620,746.10	400,075,574	400,000,000	75,574	-	-
	寶來得寶基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	82,644,786.90	950,000,000	82,644,786.90	950,220,062	950,000,000	220,062	-	-

(接次頁)

(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳 列 科 目	交 易 對 象	關 係	期 初 買 入				出 期 末					
					股 數 / 單 位 數	金 額	股 數 / 單 位 數	金 額 (註)	股 數 / 單 位 數	售 價	帳 面 成 本	處 分 損 益	股 數 / 單 位 數	金 額
華 儲	凱基凱旋基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	\$ -	13,498,070.20	\$ 150,000,000	13,498,070.20	\$ 150,023,847	\$ 150,000,000	\$ 23,847	-	\$ -
	受益憑證													
	復華全球債券組合基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	3,064,105.10	37,565,929	9,850,973.90	127,000,000	6,641,169.30	86,800,083	82,565,929	4,234,154	6,273,909.70	83,003,825
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	10,865,737.30	129,900,976	5,756,764.20	69,000,000	10,865,737.30	130,200,186	129,409,443	790,743	5,756,764.20	69,000,000
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	7,997,528.72	100,816,047	5,530,842.35	70,000,000	7,997,528.72	101,181,862	100,525,737	656,125	5,530,842.35	70,000,000
	保誠威寶基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	8,435,968.40	109,527,552	4,529,576.60	59,000,000	8,435,968.40	109,791,867	109,294,719	497,148	4,529,576.60	59,000,000
	復華有利基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	9,507,551.90	122,510,511	-	-	9,507,551.90	122,804,701	122,236,323	568,378	-	-
	統一強棒基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	6,418,661.64	102,611,292	-	-	6,418,661.64	102,675,848	102,407,821	268,027	-	-
	第一金台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	14,473,671.60	211,325,737	-	-	14,473,671.60	211,636,226	210,868,369	767,857	-	-
	第一金全家福債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產	—	—	627,321.10	106,918,726	-	-	627,321.10	107,085,767	106,671,562	414,205	-	-
桃園航勤	公 司 債													
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	無活絡市場之債券投資－非流動	中華航空	母公司	-	-	300	300,000,000	-	-	-	-	300	300,000,000
華信航空	公 司 債													
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	無活絡市場之債券投資－非流動	中華航空	母公司	-	-	300	300,000,000	-	-	-	-	300	300,000,000

註一：另包含期末金融商品評價損益。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國九十九年度

附表四

單位：新台幣元

進（銷）貨之公司	交 易 對 象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、款項		備 註
			進（銷）貨	金 額	佔總進（銷）貨之比率 %	授 信 期 間	單 價	授 信 期 間	餘 額	佔總應收（付）票據及款項之比率 %	
本 公 司	華 儲	子公司	進 貨	\$ 360,212,338	0.32	30 天	\$ -	—	(\$ 36,731,367)	(2.67)	—
	華航園區	子公司	進 貨	147,929,995	0.13	2 個月	-	—	(80,280)	0.01	—
	華信航空	子公司	銷 貨	(1,972,718,644)	(1.43)	2 個月	-	—	406,515,442	3.24	—
			進 貨	244,758,891	0.22	2 個月	-	—	(316,913,382)	(23.00)	—
	桃園航勤	子公司	進 貨	1,008,725,080	0.89	40 天	-	—	(226,554,733)	(16.44)	—
	華膳空廚	子公司	進 貨	991,442,983	0.87	60 天	-	—	(242,601,525)	(17.61)	—
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	進 貨	203,183,035	0.18	30 天	-	—	(31,387,429)	(2.28)	—
	臺灣航勤	子公司	進 貨	205,887,926	0.22	40 天	-	—	(60,565,555)	(4.40)	—
	華 夏	子公司	進 貨	247,056,399	0.22	2 個月	-	—	(35,402,794)	(2.57)	—
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	銷 貨	(619,348,992)	(0.45)	2 個月	-	—	53,499,398	0.43	—
華 儲	中華航空	母公司	銷 貨	(360,212,338)	(23.44)	30 天	-	—	36,731,367	43.68	—
華航園區	中華航空	母公司	銷 貨	(147,929,995)	(64.29)	2 個月	-	—	80,280	0.09	—
華信航空	中華航空	母公司	進 貨	1,972,718,644	39.13	2 個月	-	—	(406,515,442)	(66.84)	—
			銷 貨	(244,758,891)	(3.74)	2 個月	-	—	316,913,382	65.08	—
桃園航勤	中華航空	母公司	銷 貨	(1,008,725,080)	(44.49)	30 天	-	—	226,554,733	62.45	—
華膳空廚	中華航空	母公司	銷 貨	(991,442,983)	(60.55)	60 天	-	—	242,601,525	70.70	—
中國飛機服務	中華航空	對本公司採權益法評價之投資公司	銷 貨	(203,183,035)	(17.29)	30 天	-	—	31,387,429	14.91	—
臺灣航勤	中華航空	母公司	銷 貨	(250,887,926)	(35.29)	45 天	-	—	60,565,555	45.73	—
華 夏	中華航空	母公司	銷 貨	(247,056,399)	(82.14)	2 個月	-	—	35,402,794	86.03	—
揚子江快運航空	中華航空	對本公司採權益法評價之股東之母公司	進 貨	619,348,992	9.27	2 個月	-	—	(53,499,398)	(2.15)	—

註：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國九十九年十二月三十一日

附表五

單位：新台幣元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 406,515,442	4.96	\$ -	—	\$ 50,029,133	\$ -
華信航空	中華航空	母公司	316,913,382	0.69	-	—	284,747,369	-
桃園航勤	中華航空	母公司	226,554,733	4.39	-	—	226,239,132	-
華膳空廚	中華航空	母公司	242,601,525	4.21	-	—	133,827,371	-

註：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊
民國九十九年度

附表六

單位：除另予註明外，
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
本公司	華 儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1 號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	54.00	\$ 1,649,298,276	\$ 47,657,772	\$ 25,735,197	—
	華航園區	桃園縣航站南路1 號	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	100.00	1,457,413,760	(18,582,264)	(18,582,264)	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	100.00	1,009,378,367	(10,178,667)	(10,178,667)	註二
	華信航空	台北市民生東路三段134 號13 樓、14 樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	93.99	1,004,699,155	505,221,735	507,732,425	註一
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15 號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	49.00	671,375,416	35,842,465	17,562,808	—
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156 巷22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110,000	438,600,000	43,911,000	51.00	637,608,109	216,077,752	110,254,668	—
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000,000	HKD 58,000,000	28,400,000	20.00	359,886,699	73,828,912	14,765,782	—
	華航（亞洲）	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	一般投資業務	USD 45,476,200	USD 45,476,200	45,476,200	100.00	351,186,589	30,302,159	30,302,159	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57 號15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200,000	52,200,000	13,021,042	93.93	395,687,814	139,211,510	130,768,167	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340 號3 樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	47.35	296,924,254	27,913,308	13,217,582	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240,221	115,642,930	14,329,759	35.78	230,693,413	155,573,939	49,476,560	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1 號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	24.50	184,112,301	276,995,470	67,863,890	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8 號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	28.48	174,871,708	54,452,406	15,510,768	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11 鄰三德街54 巷7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	55.00	126,459,123	24,737,391	13,605,565	—
	華 夏	桃園縣大園鄉航勤南路9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	100.00	102,263,416	25,381,454	25,381,454	註一
	華航大飯店	桃園縣航站南路1-1 號	一般旅館業	265,000,000	15,000,000	26,500,000	100.00	48,305,061	(102,182,091)	(102,182,091)	—

（接次頁）

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有	被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	408	51.00	\$ 44,393,676	\$ 11,480,823	\$ 5,855,220	—
	華旅網際旅行社	台北市南京東路三段 9 號 10F	旅行業	36,264,643	36,264,643	1,600,000	100.00	27,333,357	6,709,095	6,709,095	—
	全球聯運	台北市南京東路四段 186 號 8 樓之 3	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500,000	2,500,000	250,000	25.00	7,377,510	7,158,507	1,789,626	—
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	35,088	-	-	—
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	34,602	-	-	—
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	32,895	-	-	—
桃園航勤	台灣懷霖工業	台中市中部科學園區科園路二段 20 號	其他機械製造業	49,477,500	49,477,500	4,275,000	24.29	49,737,101	10,063,850	2,556,903	—
	桃 友	桃園縣大園鄉三民路二段 605 號 1 樓	人力派遣業、機械安裝業等	10,000,000	10,000,000	1,000,000	100.00	11,246,362	132,155	134,303	—
華航（亞洲）	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 4,117,846	USD 4,117,846	-	14.00	182,399,796	128,991,710	18,058,825	註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,947,441	USD 1,947,441	-	14.00	70,354,286	62,760,970	8,786,540	註四
	東聯國際貨運（香港）	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329,268	HKD 1,500,000	1,050,000	35.00	17,250,612	13,793,211	5,374,190	—
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦建路 76 號由由國際廣場 7 樓	航空貨運、郵運承攬及倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	25.00	-	(293,553,543)	-	註三及四
臺灣航勤	臺灣航勤（薩摩亞）	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,876,976	USD 5,876,976	-	100.00	272,541,491	26,845,364	26,845,364	註四

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司	本 期 認 列 之		
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000	1,000,000	100.00	\$ 15,076,716	\$ 3,440,778	\$ 3,440,778	—
臺灣航勤（薩摩亞）	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 3,950,226	USD 3,950,226	-	14.00	181,239,359	128,991,710	18,058,825	註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,926,750	USD 1,926,750	-	14.00	69,868,746	62,760,970	8,786,540	註四

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：依財務準則公報第五號之規定，因該投資帳面價值已為零且本公司無繼續支持之意圖，故不再認列投資損益。

註四：未發行股票。

註五：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國九十九年度

附表七

單位：新台幣元／人民幣元／美元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初	本期匯出或收回		本期期末	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益 (註二)	期末投資價值	截至本期止已匯回投資收益
				自台灣匯出累積投資金額	匯出	匯入	自台灣匯出累積投資金額				
廈門國際航空港空運貨站	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 982,407,002 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 120,053,819 (USD 4,117,846)	\$ -	\$ -	\$ 120,053,819 (USD 4,117,846)	14%	\$ 18,058,825 (USD 568,853)	\$ 182,399,796 (USD 6,256,313)	\$ 32,419,825 (USD 1,112,000) (註三)
廈門國際航空港航空貨物服務	航空貨運集散站承攬倉儲業	61,269,147 (RMB 14,000,000)	現金入股	56,776,706 (USD 1,947,441)	-	-	56,776,706 (USD 1,947,441)	14%	8,786,540 (USD 276,776)	70,354,286 (USD 2,413,152)	-
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	404,956,268 (USD 13,890,000)	現金入股	32,396,501 (USD 1,111,200)	-	-	32,396,501 (USD 1,111,200)	8%	-	32,396,501 (USD 1,111,200)	-
晉江太古勢必銳複合材料	複合材料修護及製造業務	361,844,726 (RMB 82,681,520)	現金入股	18,542,274 (USD 636,000)	-	-	18,542,274 (USD 636,000)	5.45%	-	18,542,274 (USD 636,000)	-
揚子江快運航空	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	2,188,183,807 (RMB 500,000,000)	現金入股	1,131,083,761 (USD 38,796,173)	-	-	1,131,083,761 (USD 38,796,173)	25%	-	-	-

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	依經濟部投資審會規定赴大陸地區投資限額
\$1,358,853,061 (USD 46,608,660)	\$1,365,415,151 (註四)	\$33,104,550,842 (註五)

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註六)	本期期初	本期匯出或收回		本期期末	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益 (註二)	期末投資價值	截至本期止已匯回投資收益
				自台灣匯出累積投資金額	匯出	匯入	自台灣匯出累積投資金額				
廈門國際航空港空運貨站有限公司	汽車貨運，貨櫃集散，航空站貨運承攬及倉儲業	\$ 982,407,002 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 115,166,939 (USD 3,950,226)	\$ -	\$ -	\$ 115,166,939 (USD 3,950,226)	14%	\$ 18,058,825 (USD 568,853)	\$ 181,239,359 (USD 6,216,510)	\$ 58,399,184 (USD 2,003,092)
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	航空貨物倉儲	61,269,147 (RMB 14,000,000)	現金入股	56,173,469 (USD 1,926,750)	-	-	56,173,469 (USD 1,926,750)	14%	8,786,540 (USD 276,776)	69,868,746 (USD 2,396,498)	6,573,878 (USD 225,484)

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	依經濟部投資審會規定赴大陸地區投資限額
\$171,340,408(USD 5,876,976)	\$171,340,408(USD 5,876,976)	\$376,232,425 (註五)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註三：被投資公司本期共匯回 USD1,112,000。

註四：係 USD45,576,073 及 NTD36,666,667 元之合計數。

註五：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註六：透過轉投資第三地區現有公司臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。

註七：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

註八：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司
母子公司間業務關係及重要交易往來情形
民國九十九年度

附表八之一

單位：新台幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來		情		形
				科目	金額（註二）	交易條件	估合併總營收或總資產之比率%	
0	本公司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 154,534	與一般交易同	0.10	
	本公司	華信航空	1	客運收入	1,147,413	與一般交易同	0.78	
	本公司	華信航空	1	其他營業收入	825,306	與一般交易同	0.56	
	本公司	華儲	1	其他營業收入	20,072	與一般交易同	0.01	
	本公司	華膳空廚	1	其他營業收入	5,828	與一般交易同	-	
	本公司	臺灣航勤	1	其他營業收入	8,826	與一般交易同	0.01	
	本公司	華夏	1	其他營業收入	10,140	與一般交易同	0.01	
	本公司	華潔洗滌	1	其他營業收入	7,242	與一般交易同	-	
	本公司	桃園航勤	1	其他營業收入	3,394	與一般交易同	-	
	本公司	先啟資訊系統	1	其他營業收入	7,325	與一般交易同	-	
	本公司	全球聯運	1	其他營業收入	2,761	與一般交易同	-	
	本公司	華旅網際旅行社	1	其他營業收入	2,685	與一般交易同	-	
	本公司	華泉旅行社	1	其他營業收入	2,188	與一般交易同	-	
	本公司	華航園區	1	其他營業收入	61	與一般交易同	-	
	本公司	華航大飯店	1	其他營業收入	4,637	與一般交易同	-	
	本公司	華膳空廚	1	旅客服務成本	991,443	與一般交易同	0.67	
	本公司	桃園航勤	1	場站運務成本	1,008,725	與一般交易同	0.68	
	本公司	臺灣航勤	1	場站運務成本	250,888	與一般交易同	0.17	
	本公司	華夏	1	場站運務成本	247,056	與一般交易同	0.17	
	本公司	華信航空	1	空運成本	244,759	與一般交易同	0.17	
	本公司	華儲	1	其他營業成本	360,212	與一般交易同	0.24	
	本公司	華泉旅行社	1	其他營業成本	69,353	與一般交易同	0.05	
	本公司	華潔洗滌	1	其他營業成本	71,088	與一般交易同	0.05	
	本公司	華美投資	1	其他營業成本	31,175	與一般交易同	0.02	
	本公司	華航（亞洲）	1	其他營業成本	3,012	與一般交易同	-	
	本公司	華旅網際旅行社	1	其他營業成本	5,861	與一般交易同	-	
	本公司	華航園區	1	其他營業成本	147,930	與一般交易同	0.10	
	本公司	先啟資訊系統	1	網路服務費用	2,150	與一般交易同	-	
	本公司	桃園航勤	1	利息費用	4,234	與一般交易同	-	
	本公司	華夏	1	利息費用	173	與一般交易同	-	
	本公司	華信航空	1	利息費用	4,235	與一般交易同	-	

（接次頁）

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情形	
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
1	本公司	華膳空廚	1	利息費用	\$ 693	與一般交易同	-
	本公司	先啟資訊系統	1	利息費用	1,040	與一般交易同	-
	本公司	華信航空	1	應收帳款－關係人	406,515	與一般交易同	0.19
	本公司	華旅網際旅行社	1	應收帳款－關係人	15,428	與一般交易同	0.01
	本公司	全球聯運	1	應收帳款－關係人	7,494	與一般交易同	0.01
	本公司	華 儲	1	應收帳款－關係人	6,364	與一般交易同	-
	本公司	華膳空廚	1	應收帳款－關係人	510	與一般交易同	-
	本公司	先啟資訊系統	1	應收帳款－關係人	625	與一般交易同	-
	本公司	華 夏	1	應收帳款－關係人	438	與一般交易同	-
	本公司	華航大飯店	1	應收帳款－關係人	355	與一般交易同	-
	本公司	華信航空	1	應付帳款－關係人	316,913	與一般交易同	0.21
	本公司	華膳空廚	1	應付帳款－關係人	242,602	與一般交易同	0.16
	本公司	桃園航勤	1	應付帳款－關係人	226,555	與一般交易同	0.15
	本公司	臺灣航勤	1	應付帳款－關係人	60,566	與一般交易同	0.04
	本公司	華 儲	1	應付帳款－關係人	36,731	與一般交易同	0.02
	本公司	華 夏	1	應付帳款－關係人	35,403	與一般交易同	0.02
	本公司	華潔洗滌	1	應付帳款－關係人	12,950	與一般交易同	0.01
	本公司	華旅網際旅行社	1	應付帳款－關係人	2,868	與一般交易同	-
	本公司	先啟資訊系統	1	應付帳款－關係人	21	與一般交易同	-
	本公司	華航園區	1	應付帳款－關係人	80	與一般交易同	-
	本公司	桃園航勤	1	應付利息	990	與一般交易同	-
	本公司	華 夏	1	應付利息	32	與一般交易同	-
	本公司	華信航空	1	應付利息	1,228	與一般交易同	-
	本公司	華膳空廚	1	應付利息	129	與一般交易同	-
	本公司	先啟資訊系統	1	應付利息	193	與一般交易同	-
	本公司	先啟資訊系統	1	其他流動負債	6	與一般交易同	-
	本公司	華航大飯店	1	其他營業成本	70,491	與一般交易同	0.05
	本公司	桃園航勤	1	應付公司債	300,000	與一般交易同	0.20
	本公司	華 夏	1	應付公司債	10,000	與一般交易同	0.01
	本公司	華信航空	1	應付公司債	300,000	與一般交易同	0.20
	本公司	華膳空廚	1	應付公司債	40,000	與一般交易同	0.03
	本公司	先啟資訊系統	1	應付公司債	60,000	與一般交易同	0.04
	本公司	華航大飯店	1	應付帳款－關係人	6,580	與一般交易同	-
	華 儲	中華航空	2	銷貨收入	360,212	與一般交易同	0.24
	華 儲	臺灣航勤	3	營業成本	125,402	與一般交易同	0.08
	華 儲	桃園航勤	3	營業成本	76,257	與一般交易同	0.05

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情形	
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
2	華儲	中華航空	2	營業成本	\$ 20,072	與一般交易同	0.01
	華儲	華夏	3	營業成本	13,819	與一般交易同	0.01
	華儲	桃園航勤	3	營業費用	8,033	與一般交易同	0.01
	華儲	中華航空	2	應收帳款－關係人	36,731	與一般交易同	0.02
	華儲	臺灣航勤	3	應付帳款－關係人	20,871	與一般交易同	0.01
	華儲	桃園航勤	3	應付帳款－關係人	13,989	與一般交易同	0.01
	華儲	中華航空	2	應付帳款－關係人	6,364	與一般交易同	-
	華信航空	中華航空	2	空運收入	244,759	與一般交易同	0.17
	華信航空	中華航空	2	營業費用	825,306	與一般交易同	0.56
	華信航空	中華航空	2	空運成本	1,147,413	與一般交易同	0.78
	華信航空	台灣航勤	3	場站及運務成本	86,688	與一般交易同	0.06
	華信航空	桃園航勤	3	場站及運務成本	32,660	與一般交易同	0.02
	華信航空	中華航空	2	利息收入	4,235	與一般交易同	-
	華信航空	中華航空	2	應付票據及帳款－關係人	406,515	與一般交易同	0.19
	華信航空	臺灣航勤	3	應付票據及帳款－關係人	20,879	與一般交易同	0.01
	華信航空	中華航空	2	應收帳款－關係人	316,913	與一般交易同	0.15
	華信航空	中華航空	2	應收利息	1,228	與一般交易同	-
	華信航空	中華航空	2	無活絡市場之債券投資	300,000	與一般交易同	0.14
	華信航空	桃園航勤	3	應付帳款－關係人	5,128	與一般交易同	-
3	桃園航勤	華信航空	3	地勤收入	32,660	與一般交易同	0.02
	桃園航勤	華儲	3	地勤收入	84,289	與一般交易同	0.06
	桃園航勤	中華航空	2	地勤收入	1,008,725	與一般交易同	0.68
	桃園航勤	中華航空	2	營業費用	3,394	與一般交易同	-
	桃園航勤	中華航空	2	利息收入	4,234	與一般交易同	-
	桃園航勤	中華航空	2	應收關係人款	226,555	與一般交易同	0.11
	桃園航勤	華儲	3	應收關係人款	13,989	與一般交易同	0.01
	桃園航勤	華信航空	3	應收關係人款	5,128	與一般交易同	-
	桃園航勤	中華航空	2	應收利息	990	與一般交易同	-
	桃園航勤	中華航空	2	無活絡市場之債券投資	300,000	與一般交易同	0.14
4	華美投資	中華航空	2	應付股利	-	與一般交易同	-
	華美投資	中華航空	2	營業收入	31,175	與一般交易同	0.02
5	華膳空廚	中華航空	2	營業收入	991,443	與一般交易同	0.67
	華膳空廚	華潔洗滌	3	營業成本	3,812	與一般交易同	-
	華膳空廚	華潔洗滌	3	營業費用	5,339	與一般交易同	-
	華膳空廚	中華航空	2	營業費用	5,828	與一般交易同	-

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
6	華膳空廚	中華航空	2	利息收入	\$ 693	與一般交易同	-
	華膳空廚	中華航空	2	應收票據及帳款—關係人	242,602	與一般交易同	0.11
	華膳空廚	中華航空	2	應收利息	129	與一般交易同	-
	華膳空廚	中華航空	2	無活絡市場之債券投資	40,000	與一般交易同	0.02
	華膳空廚	中華航空	2	應付費用	510	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	中華航空	2	勞務收入	2,150	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	中華航空	2	營業費用	7,325	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	中華航空	2	利息收入	1,040	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	中華航空	2	應收關係人款	21	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	中華航空	2	應收利息	193	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	中華航空	2	應付關係人款	625	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	中華航空	2	其他應收款—關係人	6	與一般交易同	-
	先啟資訊系統	中華航空	2	無活絡市場之債券投資	60,000	與一般交易同	0.03
7	臺灣航勤	中華航空	2	營業收入	250,888	與一般交易同	0.17
	臺灣航勤	華 儲	3	營業收入	125,402	與一般交易同	0.08
	臺灣航勤	中華航空	2	營業費用	8,826	與一般交易同	0.01
	臺灣航勤	中華航空	2	應收關係人款	60,566	與一般交易同	0.03
	臺灣航勤	華 儲	3	應收關係人款	20,871	與一般交易同	0.01
	臺灣航勤	華信航空	3	營業收入	86,688	與一般交易同	0.04
	臺灣航勤	華信航空	3	應收關係人款	20,879	與一般交易同	0.01
	華航(亞洲)	中華航空	2	營業收入	3,012	與一般交易同	-
9	華潔洗滌	中華航空	2	營業收入	71,088	與一般交易同	0.05
	華潔洗滌	華膳空廚	3	營業收入	9,151	與一般交易同	0.01
	華潔洗滌	華航大飯店	3	營業收入	6,389	與一般交易同	-
	華潔洗滌	中華航空	2	營業成本	7,242	與一般交易同	-
	華潔洗滌	中華航空	2	應收票據及帳款	12,950	與一般交易同	0.01
10	華潔洗滌	中華航空	2	應付關係人款項	-	與一般交易同	-
	華 夏	中華航空	2	營業收入	247,056	與一般交易同	0.17
	華 夏	華 儲	3	營業收入	13,819	與一般交易同	0.01
	華 夏	中華航空	2	營業費用	10,140	與一般交易同	0.01
	華 夏	中華航空	2	利息收入	32	與一般交易同	-
	華 夏	中華航空	2	應收關係人款項	35,403	與一般交易同	0.02
	華 夏	中華航空	2	應收利息	173	與一般交易同	-
	華 夏	中華航空	2	無活絡市場之債券投資	10,000	與一般交易同	-
	華 夏	中華航空	2	應付關係人款項	438	與一般交易同	-

(接次頁)

(承前頁)

編 號	交 易 人 名 稱	交 易 往 來 對 象	與交易人之關係（註一）	交 易 往 來 情 形			
				科 目	金 額（註二）	交 易 條 件	佔合併總營收或總資產之比率%
11	華泉旅行社	中華航空	2	營業收入	\$ 69,353	與一般交易同	0.05
	華泉旅行社	中華航空	2	營業費用	2,188	與一般交易同	-
12	全球聯運	中華航空	2	營業成本	154,534	與一般交易同	0.10
	全球聯運	中華航空	2	營業費用	2,761	與一般交易同	-
	全球聯運	中華航空	2	應付關係人款項	7,494	與一般交易同	-
13	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業收入	5,861	與一般交易同	-
	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業費用	2,685	與一般交易同	-
	華旅網際旅行社	中華航空	2	應收關係人款項	2,868	與一般交易同	-
	華旅網際旅行社	中華航空	2	應付關係人款項	15,428	與一般交易同	0.01
14	華航園區	中華航空	2	營業收入	147,930	與一般交易同	0.10
	華航園區	華航大飯店	3	營業收入	82,165	與一般交易同	0.06
	華航園區	中華航空	2	營業費用	61	與一般交易同	-
	華航園區	中華航空	2	應收關係人款項	80	與一般交易同	-
	華航園區	華航大飯店	3	應收關係人款項	86,273	與一般交易同	0.06
15	華航大飯店	中華航空	2	營業收入	70,491	與一般交易同	0.05
	華航大飯店	華航園區	3	營業成本	82,165	與一般交易同	0.06
	華航大飯店	華潔洗滌	3	營業成本	6,389	與一般交易同	-
	華航大飯店	中華航空	2	營業費用	4,637	與一般交易同	-
	華航大飯店	中華航空	2	應付關係人款項	355	與一般交易同	-
	華航大飯店	中華航空	2	應收關係人款項	6,580	與一般交易同	-
	華航大飯店	華航園區	3	應付帳款—關係人	86,273	與一般交易同	0.06

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司
母子公司間業務關係及重要交易往來情形
民國九十八年度

附表八之二

單位：新台幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來情形			
				科目	金額（註二）	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
0	本公司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 131,216	與一般交易同	0.12
		華信航空	1	客運收入	1,278,198	與一般交易同	1.16
		華信航空	1	其他營業收入	99,305	與一般交易同	0.09
		華 儲	1	其他營業收入	16,960	與一般交易同	0.02
		華膳空廚	1	其他營業收入	7,232	與一般交易同	0.01
		臺灣航勤	1	其他營業收入	8,124	與一般交易同	0.01
		華 夏	1	其他營業收入	9,305	與一般交易同	0.01
		華潔洗滌	1	其他營業收入	7,319	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	1	其他營業收入	1,999	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	7,490	與一般交易同	0.01
		全球聯運	1	其他營業收入	2,767	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	2,645	與一般交易同	-
		華泉旅行社	1	其他營業收入	2,116	與一般交易同	-
		華航園區	1	其他營業收入	91	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	其他營業收入	3,262	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	旅客服務成本	868,780	與一般交易同	0.79
		桃園航勤	1	場站運務成本	873,690	與一般交易同	0.80
		臺灣航勤	1	場站運務成本	241,092	與一般交易同	0.22
		華 夏	1	場站運務成本	239,018	與一般交易同	0.22
		華信航空	1	空運成本	439,445	與一般交易同	0.40
		華 儲	1	其他營業成本	261,514	與一般交易同	0.24
		華泉旅行社	1	其他營業成本	100,734	與一般交易同	0.09
		華潔洗滌	1	其他營業成本	64,142	與一般交易同	0.06
		華美投資	1	其他營業成本	44,007	與一般交易同	0.04
		華航（亞洲）	1	其他營業成本	2,145	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	6,630	與一般交易同	0.01
		先啟資訊系統	1	網路服務費用	2,153	與一般交易同	-
		華信航空	1	應收帳款－關係人	389,259	與一般交易同	0.18
		華旅網際旅行社	1	應收帳款－關係人	12,129	與一般交易同	0.01
		全球聯運	1	應收帳款－關係人	6,446	與一般交易同	0.01

（接次頁）

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情形	
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
1	華儲	華儲	1	應收帳款－關係人	\$ 11,476	與一般交易同	0.01
		先啟資訊系統	1	應收帳款－關係人	641	與一般交易同	-
		華夏	1	應收帳款－關係人	460	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	應收帳款－關係人	845	與一般交易同	-
		華信航空	1	應付帳款－關係人	389,023	與一般交易同	0.35
		華膳空廚	1	應付帳款－關係人	228,827	與一般交易同	0.21
		桃園航勤	1	應付帳款－關係人	233,206	與一般交易同	0.21
		臺灣航勤	1	應付帳款－關係人	39,589	與一般交易同	0.04
		華儲	1	應付帳款－關係人	48,565	與一般交易同	0.04
		華夏	1	應付帳款－關係人	50,338	與一般交易同	0.05
		華潔洗滌	1	應付帳款－關係人	10,581	與一般交易同	0.01
		華旅網際旅行社	1	應付帳款－關係人	3,105	與一般交易同	-
		華美投資	1	應付帳款－關係人	613	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應付帳款－關係人	21	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	其他流動負債	13	與一般交易同	-
		華信航空	1	其他流動負債	1,732	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	其他營業成本	2,075	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	應付帳款－關係人	2,058	與一般交易同	-
		中華航空	2	銷貨收入	261,514	與一般交易同	0.24
		臺灣航勤	3	營業成本	92,878	與一般交易同	0.09
		桃園航勤	3	營業成本	62,806	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	營業成本	16,960	與一般交易同	0.02
		華夏	3	營業成本	15,483	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	3	營業費用	7,082	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款－關係人	48,565	與一般交易同	0.02
		臺灣航勤	3	應付帳款－關係人	20,631	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	3	應付帳款－關係人	14,450	與一般交易同	0.01
2	華信航空	中華航空	2	應付帳款－關係人	11,476	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	空運收入	439,445	與一般交易同	0.41
		中華航空	2	空運成本	1,278,198	與一般交易同	1.16
		中華航空	2	其他營業成本	99,305	與一般交易同	0.09
		臺灣航勤	3	場站及運務成本	63,971	與一般交易同	0.06
		桃園航勤	3	場站及運務成本	9,826	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應付票據及帳款－關係人	389,259	與一般交易同	0.18
		臺灣航勤	3	應付票據及帳款－關係人	12,190	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款－關係人	390,755	與一般交易同	0.18

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		來情		形
				科目	金額(註二)	交易條件	合併總營收或總資產之比率%	
3	桃園航勤	華信航空	3	地勤收入	\$ 9,826	與一般交易同	0.01	
		華儲	3	地勤收入	69,888	與一般交易同	0.06	
		中華航空	2	地勤收入	873,690	與一般交易同	0.79	
		中華航空	2	營業成本	528	與一般交易同	-	
		中華航空	2	營業費用	1,470	與一般交易同	-	
		中華航空	2	應收關係人款	233,206	與一般交易同	0.11	
		華儲	3	應收關係人款	14,450	與一般交易同	0.01	
4	華美投資	中華航空	2	營業收入	44,007	與一般交易同	0.04	
		中華航空	2	應收帳款	613	與一般交易同	-	
5	華膳空廚	中華航空	2	營業收入	868,780	與一般交易同	0.79	
		中華航空	2	營業費用	7,232	與一般交易同	0.01	
		中華航空	2	應收票據及帳款－關係人	228,827	與一般交易同	0.10	
6	先啟資訊系統	中華航空	2	勞務收入	2,153	與一般交易同	-	
		中華航空	2	營業費用	7,490	與一般交易同	0.01	
		中華航空	2	應收關係人款	21	與一般交易同	-	
		中華航空	2	應付關係人款	641	與一般交易同	-	
		中華航空	2	其他應收款－關係人	13	與一般交易同	-	
		中華航空	2	營業收入	241,092	與一般交易同	0.22	
7	臺灣航勤	華儲	3	營業收入	92,878	與一般交易同	0.08	
		中華航空	2	營業費用	8,124	與一般交易同	0.01	
		中華航空	2	應收關係人款	39,589	與一般交易同	0.02	
		華儲	3	應收關係人款	20,631	與一般交易同	0.01	
		華信航空	3	營業收入	63,971	與一般交易同	0.03	
		華信航空	3	應收關係人款	12,190	與一般交易同	0.01	
		中華航空	2	營業收入	2,145	與一般交易同	-	
8	華航(亞洲)	中華航空	2	營業收入	64,142	與一般交易同	0.06	
		中華航空	2	營業成本	7,319	與一般交易同	0.01	
9	華潔洗滌	中華航空	2	應收票據及帳款	10,581	與一般交易同	-	
		中華航空	2	營業收入	239,018	與一般交易同	0.22	
10	華夏	華儲	3	營業收入	15,483	與一般交易同	0.01	
		中華航空	2	營業費用	9,305	與一般交易同	0.01	
		中華航空	2	應收關係人款項	50,338	與一般交易同	0.02	
		中華航空	2	應付關係人款項	460	與一般交易同	-	
		中華航空	2	營業收入	100,734	與一般交易同	0.09	
		中華航空	2	營業費用	2,116	與一般交易同	-	
		中華航空	2	營業費用	2,116	與一般交易同	-	

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情形	
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
12	全球聯運	中華航空	2	營業成本	\$ 131,216	與一般交易同	0.12
		中華航空	2	營業費用	2,767	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	6,446	與一般交易同	-
13	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業收入	6,630	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用	2,645	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款項	3,105	與一般交易同	-
14	華航園區	中華航空	2	應付關係人款項	12,129	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用	91	與一般交易同	-
		華航大飯店	3	營業收入	23,280	與一般交易同	0.02
15	華航大飯店	華航大飯店	3	應收帳款	25,023	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	營業費用	3,262	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	845	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	2,075	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款項	2,058	與一般交易同	-
		華航園區	3	營業成本	23,280	與一般交易同	0.02
		華航園區	3	應付帳款－關係人	25,023	與一般交易同	0.02

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司及其子公司民國一〇〇年及九十九年六月三十日之合併資產負債表，暨民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報表編製準則及一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司及其子公司民國一〇〇年及九十九年六月三十日之財務狀況，暨民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日之經營成果與現金流量。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 黃 瑞 展

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號

台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號

台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 一 〇 〇 年 八 月 九 日

中華航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國一〇〇年及九十九年六月三十日

單位：新台幣仟元，惟
每股面額為元

代 碼	資 產	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日		九 十 九 年 六 月 三 十 日		代 碼	負 債 及 股 東 權 益	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日		九 十 九 年 六 月 三 十 日	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
	流動資產						流動負債				
1100	現金及約當現金（附註二及四）	\$ 11,676,557	6	\$ 13,787,428	6	2100	短期借款（附註十四及二八）	\$ 7,000	-	\$ 503,000	-
1310	公平價值變動列入損益之金融資產－流動（附註二、五及二五）	3,998,941	2	2,551,383	1	2110	應付短期票券（附註十五）	329,947	-	2,738,962	1
1320	備供出售金融資產－流動（附註二、六及二五）	196,433	-	317,182	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債－流動（附註二、五及二五）	-	-	362,466	-
1340	避險之衍生性金融資產－流動（附註二、二五及二六）	93,117	-	14,686	-	2200	避險之衍生性金融負債－流動（附註二、二五及二六）	9,700	-	200,690	-
1140	應收票據及帳款－淨額（附註二、三及七）	10,743,919	5	14,144,675	6	2140	應付票據及帳款	758,252	-	624,717	-
1150	應收款項－關係人（附註二七）	97,000	-	53,739	-	2150	應付帳款－關係人（附註二七）	217,809	-	113,768	-
1160	其他應收款（附註八）	830,761	-	773,076	-	2170	應付費用（附註二）	11,750,106	6	14,272,878	6
1200	存貨－淨額（附註二及九）	8,411,136	4	6,041,840	3	2224	應付工程款（附註十三）	34,857	-	904,037	1
1286	遞延所得稅資產－流動（附註二及二二）	-	-	249,186	-	2260	預收款項（附註二）	9,596,881	5	9,640,774	4
1291	受限制資產－流動（附註二八）	-	-	50,500	-	2271	應付公司債－一年內到期（附註二、十六及二五）	14,500,000	7	3,865,600	2
1298	其他流動資產	1,648,790	1	968,614	1	2272	一年內到期長期借款（附註十七、二五及二八）	17,882,172	8	17,851,485	8
11XX	流動資產合計	37,696,654	18	38,952,309	17	2286	遞延所得稅負債－流動（附註二及二二）	29,748	-	-	-
	長期投資					2288	應付租賃負債－流動（附註二及十八）	1,140,961	1	1,186,444	1
1430	公平價值變動列入損益之金融資產－非流動（附註二、五及二五）	373,970	-	374,044	-	2298	其他流動負債	4,135,945	2	1,902,330	1
1480	以成本衡量之金融資產－非流動（附註二、十一及二五）	446,564	-	478,183	-	21XX	流動負債合計	60,393,378	29	54,167,151	24
1421	採權益法之長期股權投資（附註二及十二）	1,550,386	1	1,543,949	1	2430	長期負債				
1440	其他金融資產－非流動	13,031	-	12,868	-		避險之衍生性金融負債－非流動（附註二、二五及二六）	30,393	-	75,447	-
14XX	長期投資合計	2,383,951	1	2,409,044	1	2410	應付公司債（附註二、十六及二五）	17,040,000	8	25,540,000	11
	固定資產（附註二、十三及二八）					2420	長期借款（附註十七、二五及二八）	65,732,654	31	78,206,588	35
	成 本					2446	應付租賃負債－非流動（附註二及十八）	1,919,792	1	3,362,392	2
1501	土 地	2,667,523	1	3,141,760	1	24XX	長期負債合計	84,722,839	40	107,184,427	48
1521	房屋及建築	14,066,917	7	14,695,031	6		其他負債				
1531	機器設備	8,486,746	4	7,128,415	3	2810	應計退休金負債（附註二及十九）	7,833,162	3	6,827,314	3
1551	飛行設備	191,306,889	91	194,862,993	86	2882	未實現售後租回利益（附註二）	5,807,219	3	6,461,151	3
1561	辦公設備	1,004,603	1	1,532,118	1	2888	應付工程保留款－非流動（附註十三）	21,240	-	25,206	-
1611	租賃資產	14,875,775	7	15,723,887	7	28XX	其 他	1,637,989	1	818,064	-
1627	出租資產	172,375	-	223,572	-		其他負債合計	15,299,610	7	14,131,735	6
1631	租賃改良	2,281,446	1	1,643,326	1	2XXX	負債合計	160,415,827	76	175,483,313	78
15X8	重估增值	41,298	-	50,335	-		母公司股東權益				
15XY	成本及重估增值合計	234,903,572	112	239,001,437	105	3110	股本－每股面額 10 元；額定：5,200,000 仟股；發行：一〇〇年 4,631,622 仟股，九十九年 4,572,249 仟股	46,316,224	22	45,722,490	20
15X9	減：累計折舊	92,705,716	44	83,749,222	37	32XX	資本公積	392,822	-	1,062	-
1671	未完工程及預付設備款（附註十三及二九）	142,197,856	68	155,252,215	68		保留盈餘				
15XX	固定資產淨額	148,573,811	71	161,579,415	71	3310	法定盈餘公積	799,630	-	-	-
	無形資產					3320	特別盈餘公積	5,162,071	3	-	-
1750	電腦軟體成本－淨額（附註二）	368,442	-	334,489	-	3350	未分配盈餘（待彌補虧損）	(479,545)	-	2,867,350	1
1770	遞延退休金成本（附註二）	472,977	-	882,770	1	33XX	保留盈餘合計	5,482,156	3	2,867,350	1
17XX	無形資產合計	841,419	-	1,217,259	1		股東權益其他項目				
	其他資產					3420	累積換算調整數	(3,330,510)	(2)	(157,251)	-
1800	出租資產	34,917	-	-	-	3430	未認列為退休金成本之淨損失	(2,621,974)	(1)	(1,570,023)	(1)
1820	存出保證金（附註二九）	11,725,724	6	13,243,981	6	3450	金融商品未實現損益	74,072	-	(143,279)	-
1860	遞延所得稅資產－非流動（附註二及二二）	7,059,694	3	6,536,243	3	3460	未實現重估增值	41,298	-	830,471	1
1887	受限制資產－非流動（附註二七及二八）	668,546	-	1,142,083	1	3480	庫藏股票－子公司持有	(36,554)	-	(36,554)	-
1888	其他資產－其他	878,530	1	1,035,713	-	34XX	股東權益其他項目合計	(5,873,668)	(3)	(1,076,636)	-
18XX	其他資產淨額	20,367,411	10	21,958,020	10	361X	母公司股東權益合計	46,317,534	22	47,514,266	21
						3610	少數股權	3,129,885	2	3,118,468	1
						3XXX	股東權益合計	49,447,419	24	50,632,734	22
1XXX	資 產 總 計	\$ 209,863,246	100	\$ 226,116,047	100		負債及股東權益總計	\$ 209,863,246	100	\$ 226,116,047	100

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯澄

中華航空股份有限公司其子公司

合併損益表

民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日

單位：新台幣仟元，惟每股
盈餘（淨損）為元

代 碼		一 〇 〇 年 上 半 年 度		九 十 九 年 上 半 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入（附註二及二七）				
4622	客運收入	\$ 40,725,883	59	\$ 37,295,805	52
4621	貨運收入	23,401,596	34	28,932,500	41
4800	其他營業收入	4,823,937	7	5,233,623	7
4000	營業收入合計	<u>68,951,416</u>	<u>100</u>	<u>71,461,928</u>	<u>100</u>
	營業成本（附註二三及二七）				
5623	空運成本	40,982,014	60	35,959,041	50
5624	場站及運務成本	8,797,513	13	8,904,685	12
5625	旅客服務成本	3,540,453	5	4,147,836	6
5670	維修成本	6,408,456	9	4,930,661	7
5800	其他營業成本	4,247,787	6	4,121,767	6
5000	營業成本合計	<u>63,976,223</u>	<u>93</u>	<u>58,063,990</u>	<u>81</u>
5910	營業毛利	<u>4,975,193</u>	<u>7</u>	<u>13,397,938</u>	<u>19</u>
	營業費用（附註二三）				
6100	推銷費用	3,375,467	5	3,663,339	5
6200	管理費用	1,557,506	2	2,173,953	3
6000	營業費用合計	<u>4,932,973</u>	<u>7</u>	<u>5,837,292</u>	<u>8</u>
6900	營業淨利	<u>42,220</u>	<u>-</u>	<u>7,560,646</u>	<u>11</u>
	營業外收入及利益				
7110	利息收入	98,825	-	53,530	-
7121	採權益法認列之投資收益				
	（附註二及十二）	122,170	-	104,743	-
7122	股利收入（附註二）	97,119	-	171,460	-
7130	處分固定資產利益（附註二）	199,568	-	-	-
7140	處分備供出售金融資產利益				
	（附註二、六及二五）	354	-	118,238	-
7160	兌換利益	15,861	-	-	-
7310	金融商品評價利益－淨額				
	（附註二及五）	8,036	-	298,988	-
7480	什項收入	320,824	1	310,494	1
7100	營業外收入及利益合計	<u>862,757</u>	<u>1</u>	<u>1,057,453</u>	<u>1</u>

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		一 〇 〇 年 上 半 年 度		九 十 九 年 上 半 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業外費用及損失				
7510	利息費用	\$ 1,157,244	2	\$ 1,456,095	2
7530	處分固定資產損失(附註二)	-	-	15,127	-
7560	兌換淨損(附註二)	-	-	50,674	-
7880	什項支出	<u>360,398</u>	-	<u>124,606</u>	-
7500	營業外費用及損失合計	<u>1,517,642</u>	<u>2</u>	<u>1,646,502</u>	<u>2</u>
7900	稅前純益(損)	(612,665)	(1)	6,971,597	10
8110	所得稅費用(利益)(附註二及二二)	(<u>49,836</u>)	-	<u>547,308</u>	<u>1</u>
9600	合併總純益(損)	(<u>\$ 562,829</u>)	(<u>1</u>)	<u>\$ 6,424,289</u>	<u>9</u>
	歸屬予：				
9601	母公司股東	(\$ 661,495)	(1)	\$ 6,273,280	9
9602	少數股權	<u>98,666</u>	-	<u>151,009</u>	-
		(<u>\$ 562,829</u>)	(<u>1</u>)	<u>\$ 6,424,289</u>	<u>9</u>
代 碼		稅 前		稅 後	
		稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
	每股盈餘(淨損)(附註二四)				
9750	基本每股盈餘(淨損)	(<u>\$ 0.17</u>)	(<u>\$ 0.14</u>)	<u>\$ 1.46</u>	<u>\$ 1.37</u>
9850	稀釋每股盈餘(淨損)	(<u>\$ 0.17</u>)	(<u>\$ 0.14</u>)	<u>\$ 1.44</u>	<u>\$ 1.35</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司及其子公司

合併股東權益變動表

民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日

單位：新台幣仟元

發 行 股 本 股 數 (仟 股)	金 額	資 本 公 積 (附 註 二)	保 留 盈 餘 (附 註 二 及 二 十)		未 分 配 盈 餘 (待 彌 補 虧 損)	合 計	累積換算調整數 (附 註 二)	未 認 列 為 退 休 金 成 本 之 淨 損 失 (附 註 二)	金 融 商 品 未 實 現 損 益 (附 註 二)	未 實 現 重 估 增 值 (附 註 二 及 十 三)	庫 藏 股 票 一 子 公 司 持 有 (附 註 二 、 二 十 及 二 一)		母 公 司 股 東 權 益 合 計	少 數 股 權	股 東 權 益 合 計
			法 定 盈 餘 公 積	特 別 盈 餘 公 積											
一〇〇年初餘額	4,631,622	\$ 46,316,224	\$ 392,822	\$ -	\$ -	\$ 7,996,300	\$ 7,996,300	(\$ 3,370,031)	(\$ 2,621,974)	(\$ 64,422)	\$ 50,335	(\$ 36,554)	\$ 48,662,700	\$ 3,172,513	\$ 51,835,213
九十九年度盈餘分派															
法定盈餘公積	-	-	-	799,630	-	(799,630)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積	-	-	-	-	5,162,071	(5,162,071)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現金股利—每股 0.4 元	-	-	-	-	-	(1,852,649)	(1,852,649)	-	-	-	-	(1,852,649)	-	(1,852,649)	-
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	(776)	-	-	-	-	(776)	-	(776)	-
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	40,297	-	-	-	-	40,297	3,297	43,594	43,594
一〇〇年上半年度合併總純損	-	-	-	-	(661,495)	(661,495)	-	-	-	-	-	(661,495)	98,666	(562,829)	(562,829)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	1,412	-	-	1,412	18	1,430	1,430
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	137,242	-	-	137,242	-	137,242	137,242
處分重估資產其重估增值轉列其他收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9,037)	-	(9,037)	-	(9,037)	(9,037)
依持股比例認列被投資公司之金融商品 未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	(160)	-	-	(160)	-	(160)	(160)
少數股權獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(144,609)	(144,609)	(144,609)
一〇〇年六月底餘額	<u>4,631,622</u>	<u>\$ 46,316,224</u>	<u>\$ 392,822</u>	<u>\$ 799,630</u>	<u>\$ 5,162,071</u>	<u>(\$ 479,545)</u>	<u>\$ 5,482,156</u>	<u>(\$ 3,330,510)</u>	<u>(\$ 2,621,974)</u>	<u>\$ 74,072</u>	<u>\$ 41,298</u>	<u>(\$ 36,554)</u>	<u>\$ 46,317,534</u>	<u>\$ 3,129,885</u>	<u>\$ 49,447,419</u>
九十九年初餘額	4,572,249	\$ 45,722,490	\$ 629,150	\$ -	\$ -	(\$ 4,034,018)	(\$ 4,034,018)	(\$ 130,206)	(\$ 1,550,808)	(\$ 162,526)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 41,267,999	\$ 3,105,709	\$ 44,373,708
九十八年虧損撥補資本公積	-	-	(628,088)	-	-	628,088	628,088	-	-	-	-	-	-	-	-
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	(110,527)	-	-	-	-	(110,527)	(43)	(110,570)	(110,570)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	83,482	-	-	-	-	83,482	-	83,482	83,482
九十九年上半年度合併總純益	-	-	-	-	-	6,273,280	6,273,280	-	-	-	-	6,273,280	151,009	6,424,289	6,424,289
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	(152,925)	-	-	(152,925)	-	(152,925)	(152,925)
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	173,976	-	-	173,976	-	173,976	173,976
依持股比例認列被投資公司之金融商品 未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,804)	-	-	(1,804)	(105)	(1,909)	(1,909)
依持股比例認列被投資公司之未認列為 退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	(19,215)	-	-	-	(19,215)	(19,999)	(39,214)	(39,214)
少數股權獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(118,103)	(118,103)	(118,103)
九十九年六月底餘額	<u>4,572,249</u>	<u>\$ 45,722,490</u>	<u>\$ 1,062</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,867,350</u>	<u>\$ 2,867,350</u>	<u>(\$ 157,251)</u>	<u>(\$ 1,570,023)</u>	<u>(\$ 143,279)</u>	<u>\$ 830,471</u>	<u>(\$ 36,554)</u>	<u>\$ 47,514,266</u>	<u>\$ 3,118,468</u>	<u>\$ 50,632,734</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國一〇〇年及九十九年一月一日至六月三十日

單位：新台幣仟元

	一〇〇年 上半年度	九十九年 上半年度
營業活動之現金流量		
合併總純益（損）	(\$ 562,829)	\$ 6,424,289
調整項目		
遞延所得稅	(134,249)	484,983
折舊及攤銷	5,473,069	5,309,546
提列（迴轉）備抵呆帳	(9,681)	894
金融商品評價利益	(8,036)	(298,988)
處分備供出售金融資產利益	(354)	(118,238)
採權益法認列投資收益	(122,170)	(104,743)
收到權益法被投資公司現金股利	50,098	147,920
存貨、固定資產及閒置資產損失	217,425	190,449
處分固定資產損失（利益）	(199,568)	15,127
處分閒置資產淨利益	(31,445)	(9,577)
未實現售後租回利益攤銷	(322,338)	(327,587)
遞延貸項攤銷	(33,207)	(33,207)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的之金融資產及負債	(2,535,399)	(2,544,590)
應收票據及帳款	1,317,544	(1,425,709)
應收款項－關係人	(68,406)	(66,432)
其他應收款	(18,100)	(278,484)
存 貨	(1,589,139)	(493,718)
其他流動資產	(868,387)	(328,647)
應付票據及帳款	15,415	(453,592)
應付帳款－關係人	109,044	155,983
應付費用	(1,630,336)	2,007,339
預收款項	582,629	1,080,861
其他流動負債	(199,103)	240,076
應計退休金負債	82,346	247,449
其他負債－其他	118,616	76,885
營業活動之淨現金流入（出）	(366,561)	9,898,289

（接次頁）

(承前頁)

	一〇〇年 上半年度	九十九年 上半年度
投資活動之現金流量		
取得備供出售金融資產	(\$ 409,000)	(\$ 400,000)
處分備供出售金融資產價款	583,455	489,992
以成本衡量之金融商品減資退回股款	26,083	6,935
受限制資產減少(增加)	351,298	(308,857)
購置固定資產	(1,724,518)	(1,963,810)
出售固定資產價款	217,141	44,132
出售閒置資產價款	44,359	14,065
無形資產增加	(17,174)	(4,817)
存出保證金減少(增加)	94,876	(220,238)
遞延費用增加	(28,180)	(37,668)
投資活動之淨現金流出	(861,660)	(2,380,266)
融資活動之現金流量		
短期借款淨減少	(1,716,000)	(3,661,000)
應付短期票券淨增加(減少)	(1,159,636)	51,781
長期借款增加	3,711,298	3,607,089
償還長期借款及應付租賃負債	(8,265,139)	(9,562,806)
發行應付公司債	6,000,000	7,940,000
存入保證金增加(減少)	12,334	(10,047)
子公司發放現金股利予少數股權	(130,959)	(82,637)
融資活動之淨現金流出	(1,548,102)	(1,717,620)
匯率影響數	34,662	(26,339)
本期現金及約當現金淨增加(減少)	(2,741,661)	5,774,064
期初現金及約當現金餘額	14,418,218	8,013,364
期末現金及約當現金餘額	\$ 11,676,557	\$ 13,787,428
現金流量資訊之補充揭露		
本期支付利息	\$ 1,208,129	\$ 1,399,736
減：資本化利息	36,649	43,105
不含資本化利息之本期支付利息	\$ 1,171,480	\$ 1,356,631
本期支付所得稅	\$ 159,870	\$ 88,143

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年 上半年度	九十九年 上半年度
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$ 17,882,172</u>	<u>\$ 17,851,485</u>
應付租賃負債—流動	<u>\$ 1,140,961</u>	<u>\$ 1,186,444</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 14,500,000</u>	<u>\$ 3,865,600</u>
同時影響現金及非現金項目之投資活動		
購置固定資產價款	(\$ 1,537,446)	(\$ 2,379,615)
應付工程款增加(減少)	(181,264)	432,714
應付工程保留款—流動增加	640	1,214
應付工程保留款—非流動減少	(6,448)	(18,123)
支付現金數	<u>(\$ 1,724,518)</u>	<u>(\$ 1,963,810)</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：張家祝

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國一〇〇及九十九年上半年度

(除另予註明者外，金額係以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為財團法人中華航空事業發展基金會及行政院國家發展基金管理會，民國一〇〇及九十九年六月底財團法人中華航空事業發展基金會對本公司之持股比例為 39.10 及 39.61%；民國一〇〇及九十九年六月底行政院國家發展基金管理會對本公司之持股比例為 11.22%及 11.37%。

截至民國一〇〇及九十九年六月底止，母子公司員工人數共分別為 16,138 人及 15,674 人。

二、重要會計政策之彙總說明

本合併財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製。合併概況及重要會計政策彙總說明如下：

(一) 合併財務報表彙編原則

本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上及具有控制能力之所有重大被投資公司，其財務報表予以合併。

國外子公司之財務報表係按各公司之功能性貨幣編製，是以編製合併財務報表時，以各該功能性貨幣將資產及負債科目按年底匯率、股東權益按歷史匯率及損益科目按各該年度之平均匯率換算為新台幣。

編製合併財務報表時，母子公司間之重大交易及其餘額均予銷除，請參閱附表八。

(二) 列入合併財務報表之子公司及其變動情形如下：

投資公司 名稱	子 公 司 名 稱	業 務 性 質	所 持 股 權 百 分 比	
			一〇〇年九月三十日	九九年六月三十日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%
本公司	華航（亞洲）公司	一般投資業務	100%	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔 洗滌及機具維護	100%	100%
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃及國際貿 易等	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維 護業務	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%
本公司	華潔洗滌公司	航空公司、旅館、餐廳 及健身俱樂部所用 布巾洗滌及租賃	55%	55%
本公司	華儲公司	航空貨運倉儲	54%	54%
本公司	華泉旅行社	旅行業	51%	51%
本公司	華膳空廚公司	提供國內外航線之空 中餐點食品及倉儲 業務	51%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司	機場航勤業務	47%	47%
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲 業務	25%	25%
華美投資 公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%
華美投資 公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%
臺灣航勤 公司	臺灣航勤（薩摩亞） 公司	機場輔助服務及投資 業務	100%	100%

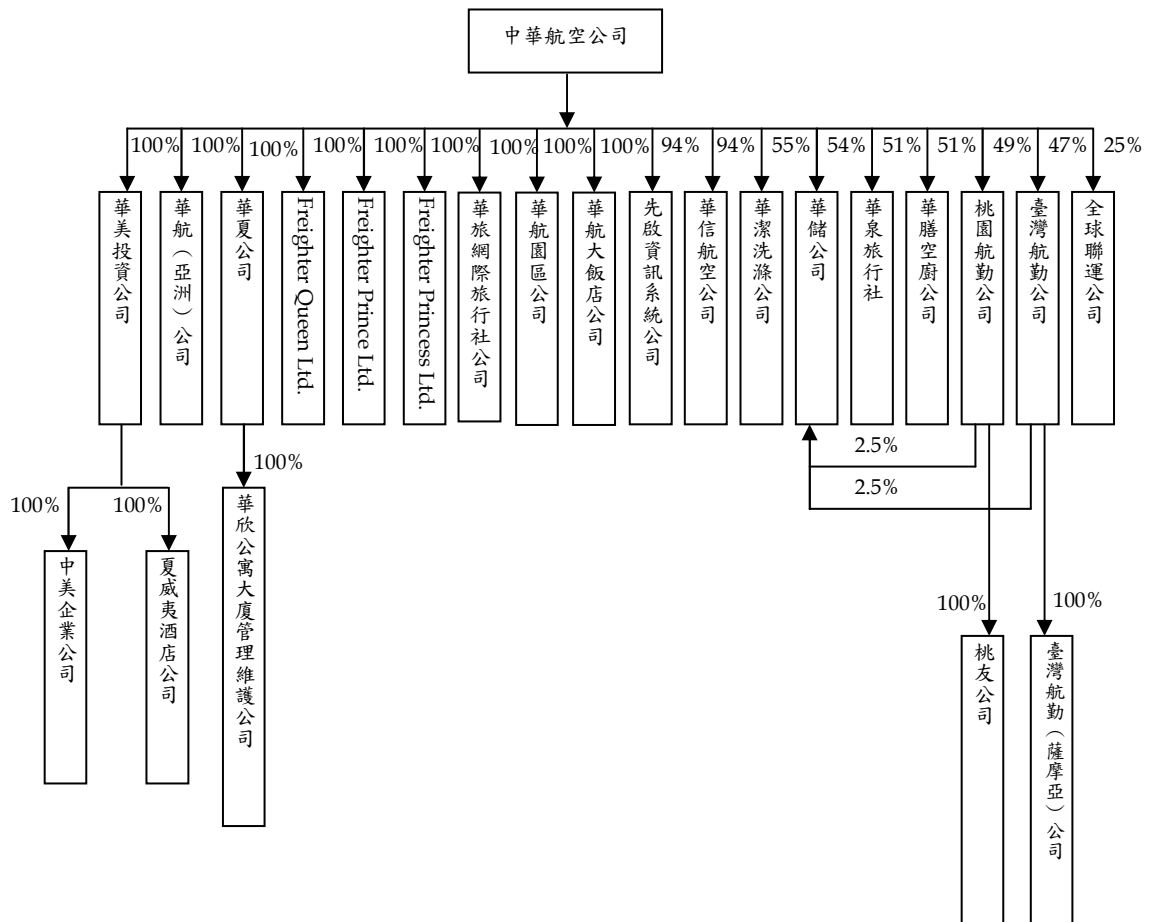
除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。

(三) 未列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所 持 股 權 百 分 比	
			一〇〇年九月三十日	一〇〇年九月三十日
本公司	Freighter Princess Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Prince Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Queen Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
華夏公司	華欣公寓大廈管理維護公司	公寓大廈管理	100%	100%
桃園航勤公司	桃友公司	人力派遣業務	100%	100%

上述公司因其總資產及營業收入對本合併財務報表均不具重大性，故上述公司帳目未編入本合併財務報表。

截至民國一〇〇年六月底止，本公司與子公司之投資關係及持股比例如下列圖表：



(四) 外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整，兌換差額列為當期損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平價值變動認列為當期損益者，列為當期損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

本公司採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當期加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第 01665 號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

(五) 會計估計

依照前述準則、法令及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。

(六) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金以及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主

要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

(七) 約當現金

約當現金係自投資日起三個月內到期之商業本票，其帳面價值近似公平價值。

(八) 公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債，以及於原始認列時，指定以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當期費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當期損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當期收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價；開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值；國內轉換公司債係以評價方法估計公平價值。

指定公平價值變動列入損益之金融資產係混合商品，於原始認列時指定公平價值變動列入損益。

本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。

(九) 備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當期損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

(十) 避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當期損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當期損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當期損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當期損益。

(十一) 以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(十二) 應收帳款之減損評估

備抵呆帳於一〇〇年一月一日以前係按應收款項之收回可能性評估提列。本公司係依據對客戶之應收款項帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收款項之收回可能性。

如附註三所述，本公司於一〇〇年一月一日起開始適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」第三次修訂條文，修訂條文將原始產生之應收款項納入適用範圍。本公司依規定於資產負債表日以個別基礎及組合基礎評估應收帳款之減損跡象，當有客觀證據顯示，因應收款項原始認列後發生之單一或多項事件，致使應收款項之估計未來現金流量受影響者，該應收款項則視為已減損。

因本公司應收帳款平均收現期間短，預期未來現金流量之折現效果並不重大，故減損金額係以該應收帳款之帳面金額與預期未來現金流量的差額計算，再藉由備抵評價科目調整減少應收帳款的帳面價值並認列當期損失。當應收款項實際無法回收時，則沖抵備抵評價科目。

(十三) 資產減損

本公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當期認列減損損失。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

(十四) 存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及機上銷售之商品，除機上販售商品按個別成

本與淨變現價值孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

(十五) 採權益法之長期股權投資

本公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。

被投資公司發行新股時，若未按持股比例認購，致使持股比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積及長期股權投資；前項調整如應借記資本公積，而長期股權投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

股票出售成本係按加權平均法計算。

民國九十一年度起，子公司持有母公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資母公司之帳面價值（短期投資）為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

(十六) 固定資產

固定資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊或累計減損為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當期費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當期費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，四十五至五十五年；機器設備，五至六年；飛行設備，五至二十五年；辦公設備，五年；租賃資產，六至二十五年；租賃改良，五年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當期之營業外利益及損失。

(十七) 無形資產

無形資產以取得成本為入帳基礎，採用直線法依其耐用年限分期攤銷。電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

(十八) 遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

(十九) 應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

(二十) 可轉換公司債

民國九十四年十二月三十一日以前已發行之可轉換公司債，可轉換公司債持有人於行使轉換權利時，就轉換之公司債相關科目列為股本及資本公積，不認列轉換損益。

(二一) 退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休基金數額認列為當期費用。

(二二) 未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

(二三) 所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期回轉期間劃分為流動或非流動項目。

購置設備或技術、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

(二四) 收入之認列

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

三、會計變動之理由及其影響

金融商品之會計處理

本公司及子公司自民國一〇〇年一月一日起，將帳列原始產生之放款及應收款採用新修訂之財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定。此項會計變動，對本公司及子公司民國一〇〇年上半年度之損益並無重大影響。

營運部門資訊之揭露

本公司及子公司自民國一〇〇年一月一日起，採用新發布之財務會計準則公報第四十一號「營運部門資訊之揭露」。該公報之規定係以管理階層制定營運事項決策時所使用之企業組成部分相關資訊為基礎，營運部門之辨識則以主要營運決策者定期複核用以分配資源予部門與評量績效之內部報告為基礎。該公報係取代財務會計準則公報第二十號「部門別財務資訊之揭露」，採用該公報對本公司部門別資訊之報導方式並未產生重大改變。

四、現金及約當現金

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
庫存現金	\$ 7,479	\$ 8,463
週轉金	199,735	120,401
支票及活期存款	4,358,346	6,503,566
定期存款	5,299,278	6,216,177
約當現金	1,811,719	938,821
	<u>\$11,676,557</u>	<u>\$13,787,428</u>

五、公平價值變動列入損益之金融商品

本公司及子公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
<u>交易目的之金融資產</u>		
流動		
基金受益憑證	<u>\$ 3,998,941</u>	<u>\$ 2,551,383</u>
<u>交易目的之金融負債</u>		
流動		
油料選擇權合約	<u>\$ -</u>	<u>\$ 362,466</u>

於民國一〇〇及九十九年上半年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為 8,056 仟元及 8,133 仟元；民國一〇〇年上半年度無交易目的衍生性金融商品產生之損益，民國九十九年上半年度交易目的衍生性金融商品產生之淨利益為 290,856 仟元。

本公司及子公司指定以公平價值變動列入損益之金融商品相關資訊如下：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
<u>指定公平價值變動列入損益之</u>		
<u>金融資產—非流動</u>		
轉換公司債		
中國人壽保險	<u>\$373,970</u>	<u>\$374,044</u>

於民國一〇〇及九十九年上半年度，指定公平價值變動列入損益之金融資產產生之淨損失分別為 20 仟元及 1 仟元。

六、備供出售金融資產

	<u>一〇〇年六月三十日</u>		<u>九十九年六月三十日</u>	
	持 股		持 股	
	帳 列 金 額	比例 %	帳 列 金 額	比例 %
流 動				
基金受益憑證	\$ 72,382	-	\$ 115,104	-
國外上市公司普通股				
France Telecom	<u>124,051</u>	-	<u>202,078</u>	-
	<u>\$ 196,433</u>		<u>\$ 317,182</u>	

本公司於民國九十九年四月處分關貿網路股份有限公司持股，產生處分備供出售金融商品利益為 118,139 仟元。

於民國一〇〇及九十九年上半年度基金受益憑證產生之淨利益分別為 354 仟元及 99 仟元。

七、應收票據及帳款－淨額

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
應收票據	\$ 411,585	\$ 429,123
應收帳款	<u>10,394,331</u>	<u>13,796,541</u>
	10,805,916	14,225,664
減：備抵呆帳	<u>61,997</u>	<u>80,989</u>
淨 額	<u>\$ 10,743,919</u>	<u>\$ 14,144,675</u>

八、其他應收款

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
應收收益	\$588,007	\$377,731
應收退稅款	223,006	370,338
其 他	<u>19,748</u>	<u>25,007</u>
	<u>\$830,761</u>	<u>\$773,076</u>

九、存貨－淨額

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
飛行設備消耗性器材	\$ 7,431,888	\$ 5,499,277
機上消耗品及販售品	348,942	344,279
在修品盤存	<u>630,306</u>	<u>198,284</u>
	<u>\$ 8,411,136</u>	<u>\$ 6,041,840</u>

民國一〇〇年及九十九年上半年度之備抵存貨跌價損失分別為76,371仟元及64,521仟元。

十、待出售非流動資產－淨額

本公司董事會於民國九十九年八月決議處分揚子江快運航空股權，預計於民國一〇一年完成處分程序，因預期出售價款高於資產帳面價值，故依其帳面價值重分類為待出售非流動資產。

十一、以成本衡量之金融資產

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	帳 列 金 額	持 股 比例 %	帳 列 金 額	持 股 比例 %
未上市（櫃）公司普通股				
Abacus International				
Holdings Ltd.	\$ 297,946	14	\$ 297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15	56,023	15
廈門太古起落架維修服 務	32,209	8	35,730	8
巨邦創業投資	2,066	5	28,149	5
復興航空	22,487	1	22,487	1
晉江太古勢必銳複合材 料	18,435	5	20,450	5
中華快遞	11,000	11	11,000	11
華懋國際廣告	5,925	7	5,925	7
遠東航空	-	6	-	6
	446,091		477,710	
未上市（櫃）公司特別股				
Abacus International				
Holdings Ltd.	473		473	
	\$ 446,564		\$ 478,183	

臺灣航勤公司之被投資公司巨邦創業投資於民國九十九年四月股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例收到退還股款6,935 仟元。

十二、採權益法之長期股權投資

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	帳 列 金 額	持 股 比例 %	帳 列 金 額	持 股 比例 %
被 投 資 公 司 名 稱				
廈門國際航空港空運貨站	\$ 387,833	28	\$ 408,696	28
中國飛機服務	364,676	20	389,511	20
高雄空廚	206,857	36	179,823	32
科學城物流	172,071	28	165,921	28
華普飛機引擎科技	170,262	25	148,882	25
廈門國際航空港航空貨物服務	150,714	28	157,487	28
台灣懷霖工業	50,280	24	48,367	24
東聯國際貨運（香港）	18,881	35	16,266	20
華欣公寓大廈管理維護	17,543	100	17,635	100
桃 友	11,166	100	11,258	100

（接次頁）

(承前頁)

被投資公司名稱	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
Freighter Princess Ltd.	\$ 35	100	\$ 35	100
Freighter Prince Ltd.	35	100	35	100
Freighter Queen Ltd.	33	100	33	100
揚子江快運航空	-	-	-	25
	<u>\$ 1,550,386</u>		<u>\$ 1,543,949</u>	

揚子江快運航空股權已於九十九年九月重分類至待出售非流動資產，詳附註十。

採權益法認列之投資收益明細如下：

被投資公司名稱	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
廈門國際航空港空運貨站	\$ 16,305	\$ 18,414
中國飛機服務	7,117	6,902
高雄空廚	26,503	23,264
華普飛機引擎科技	47,227	32,633
科學城物流	10,492	6,560
廈門國際航空港航空貨物服務	9,904	8,207
台灣懷霖工業	343	987
東聯國際貨運（香港）	1,772	4,308
華欣公寓大廈管理維護	2,467	3,322
桃友	40	146
Freighter Princess Ltd.	-	-
Freighter Prince Ltd.	-	-
Freighter Queen Ltd.	-	-
	<u>\$122,170</u>	<u>\$104,743</u>

採權益法評價之長期股權投資及其投資損益，除中國飛機服務公司、台灣懷霖公司、華欣公寓大廈管理維護公司、東聯國際貨運（香港）、桃友公司，係按未經會計師查核之財務報表計算外，均係經會計師查核之財務報表計算。本公司於民國九十年及九十一年分別成立 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd. 及 Freighter Queen Ltd. 係為本公司飛機租賃業務目的而設立之子公司，本公司已按其交易之經濟實質，將該等公司與飛機租賃相關之固定資產及負債科目反應於本公司帳目。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽所產生，民國一〇〇及九十九年上半年度期初金額及各期增減金額如下：

	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
期初金額	\$147,320	\$148,327
本期減少（註）	(<u>542</u>)	(<u>304</u>)
期末餘額	<u>\$146,778</u>	<u>\$148,023</u>

註：係匯率影響數。

華航大飯店為達營運所需，於民國一〇〇年四月辦理現金增資200,000 仟元。

本公司因發展航空週邊事業所需，於民國九十九年支付 24,597 仟元增加取得高雄空廚 4.02%。

十三、固定資產

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
重估增值—成本		
房屋及建築	\$ <u>41,298</u>	\$ <u>50,335</u>
累計折舊		
房屋及建築	\$ 3,743,643	\$ 4,266,712
機器設備	5,393,161	5,876,611
飛行設備	74,318,185	65,477,899
辦公設備	1,227,584	620,626
租賃資產	6,573,116	6,086,289
出租資產	159,812	171,335
租賃改良	<u>1,290,215</u>	<u>1,249,750</u>
	<u>\$ 92,705,716</u>	<u>\$ 83,749,222</u>
未完工程及預付設備款		
工程款	\$ 501,797	\$ 1,843,277
預付設備款	<u>5,874,158</u>	<u>4,483,923</u>
	<u>\$ 6,375,955</u>	<u>\$ 6,327,200</u>

民國一〇〇及九十九年上半年度利息資本化總額分別為 36,649 仟元及 43,105 仟元，資本化之利率分別為 1.91%-1.95%及 1.35%-2.22%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

本公司持有位於桃園南崁之土地，原規劃為本公司企業總體使用之一部分，因本公司於民國九十九年三月遷入華航園區企業總部後，重新評估及規劃該土地用途，將視未來營運需求另為運用，故於民國九十九年底將該土地改列為個別之現金產生單位並進行減損評估，並依鑑價報告之淨公平價值 1,468,433 仟元與帳面值 2,047,448 仟元之差額，提列減損損失 579,015 仟元。

截至民國一〇〇及九十九年六月底止，華航園區公司因興建臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）及華航大飯店公司因購置飯店營運所需之設備及相關工程所產生之應付工程款（含保留款）明細如下：

	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日	九 十 九 年 六 月 三 十 日
應付工程款（含應付工程保留款 —流動）	\$ 34,857	\$904,037
應付工程保留款—非流動	<u>21,240</u>	<u>25,206</u>
	<u>\$ 56,097</u>	<u>\$929,243</u>

上述應付工程保留款依合約規定為保固保證金，保固期限按保固項目，各年限分別為自全部完工驗收合格日之次日起二年及五年，保證金於保固期滿後返還。

十四、短期借款

	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日	九 十 九 年 六 月 三 十 日
銀行借款，年利率民國一〇〇年 1.715%；九十九年 0.638%- 3.29%	<u>\$ 7,000</u>	<u>\$503,000</u>

民國一〇〇年六月底餘額將於民國一〇〇年九月底前陸續到期。

十五、應付短期票券

	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日	九 十 九 年 六 月 三 十 日
應付商業本票，年貼現率民國一 〇〇年 0.83%-0.858%；九十九 年 0.35%-0.668%	\$ 330,000	\$ 2,740,000
減：應付短期票券折價	<u>53</u>	<u>1,038</u>
	<u>\$ 329,947</u>	<u>\$ 2,738,962</u>

民國一〇〇年六月底餘額將於民國一〇〇年七月底前陸續到期。

十六、應付公司債

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
五年期有擔保公司債—按面額發行		
九十五年七月發行，年息2.21%，九十八年七月、九十九年七月、一〇〇年七月分三次還本，每年付息一次	\$ 2,600,000	\$ 4,550,000
九十六年十一月發行，年息為指標利率加0.4%，九十九年十一月、一〇〇年十一月、一〇一年十一月分三次還本，每季付息一次	2,100,000	3,000,000
九十九年一月發行，年息為指標利率加1.5%，一〇二年一月、一〇三年一月、一〇四年一月分三次還本，每季付息一次	1,300,000	1,300,000
九十九年二月發行，年息為指標利率加1.5%，一〇二年二月、一〇三年二月、一〇四年二月分三次還本，每季付息一次	2,300,000	2,300,000
一〇〇年五月發行，年息1.35%，一〇三年五月、一〇四年五月、一〇五年五月分三次還本，每年付息一次	6,000,000	-
三年期私募無擔保公司債—按面額發行		
九十八年四月發行，年息3.4%，一〇一年四月到期一次還本，每半年付息一次	8,800,000	8,800,000
九十八年六月發行，年息3.4%，一〇一年六月到期一次還本，每半年付息一次	2,200,000	2,200,000

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
九十九年五月發行，年息 2.8%，一〇二年五月到期 一次還本，每半年付息一 次	\$ 4,340,000	\$ 4,340,000
五年期私募無擔保公司債—按 面額發行		
九十八年四月發行，年息 3.6%，一〇三年四月到期 一次還本，每半年付息一 次	1,100,000	1,100,000
九十八年六月發行，年息 3.6%，一〇三年六月到期 一次還本，每半年付息一 次	800,000	800,000
無擔保轉換公司債		
國內第三次無擔保轉換公 司債	-	1,015,600
	31,540,000	29,405,600
減：一年內到期之公司債	14,500,000	3,865,600
	<u>\$ 17,040,000</u>	<u>\$ 25,540,000</u>

本公司於民國九十九年五月發行民國九十九年度第一次無擔保私募公司債 50.5 億元，私募對象包含關係企業桃園航勤公司、華信航空公司、先啟資訊系統公司、華膳空廚公司及華夏公司，共持有面額 710,000 仟元，並於編製合併報表時，予以銷除。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期滿，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿一個月起，至滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。

(四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股或減資彌補虧損致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。

(五) 截至民國九十九年八月七日期止，共計有面額 7,203,000 仟元已轉換為本公司普通股股票計 502,778 仟股，另買回並註銷面額計 2,767,000 仟元，餘未轉換之面額計 30,000 仟元，已於民國九十九年八月全數清償。

十七、長期借款

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
銀行借款	\$ 78,199,878	\$ 91,687,617
應付商業本票融資淨額－係減 除折價民國一〇〇年 15,052 仟元及九十九年 9,545 仟元後 之淨額	5,414,948 83,614,826	4,370,456 96,058,073
減：一年內到期之長期借款	17,882,172 \$ 65,732,654	17,851,485 \$ 78,206,588

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一一八年二月底前分別償清，相關資訊如下：

	借 台	款 幣 美	幣 金 日	別 圓
<u>借款金額</u>				
原 幣				
一〇〇年	\$ 48,465,918	\$ 1,002,647	\$ 1,860,000	
九十九年	50,685,711	1,240,812	3,100,000	
折合台幣				
一〇〇年	48,465,918	29,062,237	671,723	
九十九年	50,685,711	39,897,485	1,104,421	
<u>利率區間</u>				
一〇〇年	1.147%-2.525%	0.2408%-4.77%	0.6953%	
九十九年	0.915%-2.895%	0.2949%-4.77%	0.7450%	
<u>契約起迄</u>				
一〇〇年	91/4/11-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	
九十九年	90/7/20-118/2/24	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇〇六年三月底前分別償清，年貼現率民國一〇〇及九十九年分別為 1.313%-2.09% 及 0.5%-1.648%。

十八、應付租賃負債

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
應付租賃負債	\$ 3,060,753	\$ 4,548,836
減：一年內到期部分	<u>1,140,961</u>	<u>1,186,444</u>
	<u>\$ 1,919,792</u>	<u>\$ 3,362,392</u>

截至民國一〇〇年六月底止，本公司及華儲公司與國外他公司及政府機構訂有飛行設備、土地及建物等之租賃契約，分別於民國一〇〇九年一月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年	度	金	額
一〇〇年	七至十二月	\$	565,992
一〇一			1,169,683
一〇二			872,364
一〇三			282,534
一〇四			34,591
一〇五			33,581

民國一〇六年度（含）以後年度應支付之租金總額約 102,008 仟元，依民國一〇〇年六月之臺灣銀行基本放款利率年利率 4.816% 折算之現值約 78,755 仟元。

十九、退休金

本公司及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。本公司及國內子公司民國一〇〇及九十九年上半年度依該條例認列之退休金成本分別為 96,684 仟元及 98,641 仟元。

華美投資及華泉旅行社須依當地相關法令，依當地員工每月薪資總額之一定比率提撥退休金至退休金管理事業。依上述相關規定，本公司國外子公司民國一〇〇年及九十九年上半年度認列之退休金成本分別為 899 仟元及 1,994 仟元。

本公司及國內子公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資（基數）計算。本公司及國內子公司按月提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。本公司及國內子公司於民國一〇〇及九十九年上半年度認列之退休金成本分別為 516,778 仟元及 633,495 仟元。截至民國一〇〇年六月底止，本公司及國內子公司提撥於台灣銀行之退休基金餘額及按每月薪資總額提撥率如下：

	退 休 基 金 餘 額	提 撥 率
中華航空	\$ 2,601,198	7%
桃園航勤	1,057,496	15%
臺灣航勤	308,426	12%
華信航空	204,799	4%
華 夏	88,389	2%
華膳空廚	14,446	2%
華 儲	62,211	6%
先啟資訊系統	13,239	2%
華潔洗滌	9,153	4%
全球聯運	372,150	6%
華旅網際旅行社	620	2%

二十、股東權益

本公司於民國一〇〇年六月二十四日股東常會決議民國九十九年度盈餘分配案及每股股利如下：

	盈 餘 分 配 案	每 股 股 利
法定盈餘公積	\$ 799,630	
提列特別盈餘公積	5,162,071	
現金股利	<u>1,852,649</u>	\$ 0.4
	<u>\$ 7,814,350</u>	

本公司於民國九十九年六月二十九日之股東常會決議民國九十八年之虧損撥補案，以資本公積 628,088 仟元彌補虧損。

本公司於民國一〇〇年六月二十四日之股東常會決議配發民國九十九年員工現金紅利 61,038 仟元，前述各項決議配發金額與本公司於一〇〇年四月二十九日之董事會決議並無差異，並已於九十九年度以費用入帳。民國九十八年度為稅後純損，故未配發員工現金紅利。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，其撥充股本每年以實收股本之一定比率為限。因長期股權投資而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
發行股票溢價	\$ 391,867	\$ -
因長期股權投資而發生	955	1,062
	<u>\$ 392,822</u>	<u>\$ 1,062</u>

本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不低於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

民國一〇〇年上半年度為稅後純損，故未估列應付員工紅利。民國九十九年上半年度應付員工紅利估列金額為 49,352 仟元，前述員工紅利係按稅後淨利（已扣除員工分紅之金額）減除待彌補虧損、提列法定盈餘公積及特別盈餘公積後之 3% 計算。於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就股東權益減項（含金融商品未實現損益、累積換算調整數及未認列為退休金成本之淨損失，如有未實現利益可合併計算）提列特別盈餘公積。嗣後股東權益減項金額如有減少，可就減少金額自特別盈餘公積轉回未分配盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十時，得以其半數撥充股本。

二一、庫藏股票

(單位：仟股)

收 回 原 因	期 初 股 數	本 期 增 減	期 末 股 數
<u>一〇〇年上半年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	2,889	-	2,889
<u>九十九年上半年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	2,889	-	2,889

截至民國一〇〇及九十九年六月底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 (仟 股)	帳 面 金 額	市 價
<u>一〇〇年六月底</u>			
華信航空	2,075	\$ 40,455	\$ 40,455
華 夏	814	15,876	15,876
		<u>\$ 56,331</u>	<u>\$ 56,331</u>
<u>九十九年六月底</u>			
華信航空	2,075	\$ 34,231	\$ 34,231
華 夏	814	13,434	13,434
		<u>\$ 47,665</u>	<u>\$ 47,665</u>

子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

二二、所得稅

(一) 本公司及子公司帳列稅前損失（利益）按當地法定稅率計算之所得稅與當期應負擔所得稅調節如下：

	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
稅前損失（利益）按當地法定稅率計算之所得稅費用	(\$ 69,047)	\$ 1,255,316
所得稅調整項目之稅額影響數：		
永久性差異	(44,369)	(108,300)
暫時性差異	(165,912)	(408,403)
可後抵之虧損扣抵	332,795	18,142
當期抵用之虧損扣抵	(1,849)	(635,688)
當期抵用之投資抵減	(340)	-
國外所得稅費用	32,610	-
當期應負擔所得稅	<u>\$ 83,888</u>	<u>\$ 121,067</u>

(二) 所得稅費用（利益）構成項目如下：

	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
當期應負擔所得稅	\$ 83,888	\$121,067
未分配盈餘加徵	4,289	-
抵用之投資抵減	-	(7,268)
遞延所得稅費用（利益）	(134,249)	484,983
以前年度所得稅調整	(3,764)	(51,474)
所得稅費用（利益）	<u>(\$ 49,836)</u>	<u>\$547,308</u>

立法院於九十九年五月再修正所得稅法第五條條文，將營利事業所得稅稅率由百分之二十調降為百分之十七，並自九十九年度施行。本公司業已依此修正條文重新計算遞延所得稅資產或負債，並將所產生之差額列為遞延所得稅利益及費用。

(三) 淨遞延所得稅資產（負債）之明細如下：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
流 動		
備抵呆帳	\$ 278	\$ 410
存貨跌價損失	12,983	10,968
應付營業稅	-	8,385
酬賓計劃負債	15,650	17,325
未實現訴訟損失	64,353	316,598
未實現兌換損失	-	8,523
金融商品評價損益	-	61,619
固定資產折舊差異	1,077	-
投資抵減	948,569	626,581
其 他	<u>3,633</u>	<u>-</u>
淨遞延所得稅資產	1,046,543	1,050,409
備抵評價金額	(<u>836,584</u>)	(<u>626,581</u>)
遞延所得稅資產－淨額	209,959	423,828
處分固定資產利益	(142,701)	(158,302)
未實現兌換利益	(77,269)	-
金融商品未實現損益	(19,737)	(15,850)
其 他	<u>-</u>	(<u>490</u>)
淨遞延所得稅資產（負債）	(<u>\$ 29,748</u>)	(<u>\$ 249,186</u>)
非 流 動		
權益法認列國外投資損失	\$ 80,174	\$ 86,708
飛機維修準備	82,393	50,722
閒置資產跌價損失	174,906	161,673
退 休 金	789,355	728,798
利息費用財稅差異	84,422	90,051
未實現訴訟損失	123,344	-
累積換算調整數	682,153	32,208
金融商品未實現損益	4,813	35,034
虧損扣抵	5,238,134	5,849,895
投資抵減	279,219	1,336,377
其 他	<u>3,988</u>	<u>3,326</u>
遞延所得稅資產	7,542,901	8,374,792
備抵評價金額	(<u>336,452</u>)	(<u>1,690,315</u>)
遞延所得稅資產－淨額	7,206,449	6,684,477
固定資產折舊差異	(<u>146,755</u>)	(<u>148,234</u>)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 7,059,694</u>	<u>\$ 6,536,243</u>

本公司及國內子公司民國一〇〇及九十九年六月底用以計算遞延所得稅之稅率均為 17%，其餘子公司係依當地稅率計算。

(四) 兩稅合一相關資訊：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
可扣抵稅額帳戶餘額—本公司	<u>\$321,302</u>	<u>\$208,105</u>

民國九十九年度實際盈餘分配之稅額扣抵比率為 4.08%。截至民國九十八年底本公司無屬民國八十七及以後年度之未分配盈餘，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

(五) 截至民國一〇〇年六月底止，本公司及子公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
<u>本公司</u>				
促進產業升級條例第六條	研究發展、人才培訓及國內外產製	\$ 840,427	\$ 840,427	100
	自動化設備投資	108,072	108,072	101
	抵減	165,794	165,794	102
		40,542	40,542	103
		24,691	24,691	104
發展觀光條例第五十條	配合政府參加國際觀光組織及旅遊展覽支出	71	71	100
<u>華信航空公司</u>				
促進產業升級條例第六條	人才培訓及國內外	17,334	16,654	100
	產製自動化設備	12,520	12,520	101
	投資抵減	18,049	18,049	102
<u>臺灣航勤公司</u>				
促進產業升級條例第六條	交通事業購置設備投資抵減	775	775	101
		88	88	102
促進產業升級條例第六條	人才培訓投資抵減	44	44	101
		61	61	102

(六) 截至民國一〇〇年六月底止，本公司及子公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

<u>最後扣抵年度</u>	<u>尚未扣抵金額</u>
<u>本公司</u>	
一〇七（已核定）	\$ 8,080,215
一〇八	19,338,266
一一〇	1,957,618
 <u>華信航空公司</u>	
一〇六（已核定）	314,109
一〇七（已核定）	557,218
一〇八	192,508
 <u>華航大飯店公司</u>	
一〇六（已核定）	3,582
一〇七（已核定）	2,343
一〇八（已核定）	108,421
一〇九	101,471
一一〇	24,325
 <u>臺灣航勤公司</u>	
一〇七（已核定）	40,493
一〇八（已核定）	23,946
一〇九	17,947
 <u>華航園區公司</u>	
一〇七（已核定）	1,019
一〇八	20,872
一〇九	18,558
 <u>華儲公司</u>	
一一〇	9,639

(七) 除下列事項外，華航大飯店公司及臺灣航勤公司截至民國九十八年度、本公司及其餘子公司截至民國九十七年度前之營利事業所得稅申報案，業經稽徵機關核定。

1. 民國九十六年度申報案件經國稅局核定調減申報投資抵減305,868 仟元，以致影響以後年度投資抵減之使用，本公司認為該項核定並不合理，已提出復查申請。

2. 稅捐稽徵機關核定華儲公司截至民國九十一年年底止已為負數之股東可扣抵帳戶須予以補為正數，金額計 183,741 仟元，惟華儲公司對上述核定不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司依法提起上訴，由最高行政法院發回高等行政法院重新審理，高等行政法院並於民國九十八年十二月三十一日判決，其結果為訴願決定及原處分（含復查決定）均撤銷，惟稅捐稽徵機關已於民國九十九年一月依法提起更審上訴。

華儲公司原已經稅捐稽徵機關核定之民國九十年度所得稅申報案件，復經原核定機關以超額分配該年度股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求需予以回補，並處一倍罰鍰，華儲公司對該核定尚有不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲公司已依法提起上訴，最高行政法院於民國九十九年十二月九日判決，其結果為華儲公司需回補該年度超額分配股東可扣抵稅額 129,350 仟元，並撤銷一倍之罰鍰之處分，稅捐稽徵機關應重為裁罰，惟稅捐稽徵機關不服該判決，已於民國九十九年十二月二十九日提出再審之訴。另華儲公司亦不服應補繳超額分配可扣抵稅額 129,350 仟元之判決，業已於民國一〇〇年一月十二日提出再審之訴，惟基於保守原則，華儲公司已將可能之影響數估列入帳。

二三、用人、折舊及攤銷費用

	一 屬於營業成本者	○ ○ 屬於營業費用者	年 上 半 年 度 合 計
用人費用			
薪資費用	\$ 5,959,292	\$ 1,387,582	\$ 7,346,874
勞健保費用	404,827	255,923	660,750
退休金費用	468,054	146,307	614,361
其他用人費用	938,778	219,153	1,157,931
折舊費用	5,121,211	262,394	5,383,605
攤銷費用	3,519	85,945	89,464

	九 十 九 年 上 半 年 度		
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合 計
用人費用			
薪資費用	\$ 6,390,330	\$ 2,095,379	\$ 8,485,709
勞健保費用	367,954	227,015	594,969
退休金費用	518,301	215,829	734,130
其他用人費用	1,069,488	95,445	1,164,933
折舊費用	4,951,159	231,913	5,183,072
攤銷費用	4,718	121,756	126,474

二四、每股盈餘（淨損）

計算每股盈餘（淨損）之分子及分母揭露如下：

	金 額（ 分 子 ）	股 數（ 仟 股 ）	每 股 盈 餘（ 淨 損 ）（ 元 ）	
	稅 前	稅 後	（ 分 母 ）	稅 前 稅 後
一〇〇年上半年度				
基本及稀釋每股淨損				
屬於母公司普通股股東之本期淨損	(\$ 774,393)	(\$ 661,495)	4,628,733	(\$ 0.17) (\$ 0.14)
九十九年上半年度				
基本每股盈餘				
屬於母公司普通股股東之本期純益	\$ 6,688,620	\$ 6,273,280	4,569,360	\$ 1.46 \$ 1.37
具稀釋作用之潛在普通股之影響				
國內第三次無擔保轉換公司債	-	-	61,181	
稀釋每股盈餘	\$ 6,688,620	\$ 6,273,280	4,630,541	\$ 1.44 \$ 1.35

二五、金融商品資訊之揭露

（一）公平價值之資訊

	一 〇 〇 年 六 月 三 十 日		九 十 九 年 六 月 三 十 日	
金 融 資 產	帳 面 價 值	公 平 價 值	帳 面 價 值	公 平 價 值
公平價值與帳面價值相等之金融資產	\$ 35,742,507	\$ 35,742,507	\$ 43,208,350	\$ 43,208,350
公平價值變動列入損益之金融資產	4,372,911	4,372,911	2,925,427	2,925,427
備供出售金融資產	196,433	196,433	317,182	317,182
避險之衍生性金融資產	93,117	93,117	14,686	14,686
以成本衡量之金融資產	446,564	-	478,183	-

（接次頁）

(承前頁)

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
金融負債				
公平價值與帳面價值相等之金融負債	\$ 16,549,030	\$ 16,549,030	\$ 24,028,062	\$ 24,028,062
公平價值變動列入損益之金融負債	-	-	362,466	362,466
避險之衍生性金融負債	40,093	40,093	276,137	276,137
應付公司債	31,540,000	32,703,832	29,405,600	32,393,840
長期借款	83,614,826	85,889,363	96,058,073	96,321,355

(二) 本公司及子公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他金融資產－非流動、存出保證金、受限制資產、短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、應付費用、應付工程款、部分其他流動負債、應付工程保留款－非流動及部分其他負債－其他。
2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司及子公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司及子公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。
4. 上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。

5. 部分長期借款與應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款及私募應付公司債以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司及子公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國一〇〇年及九十九年上半年度所使用之折現率分別為 0.7335%-2.049% 及 0.99%-2.094%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司及子公司之總價值。

(三) 本公司及子公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定者，及以評價方法估計者分別為：

	公開報價決定之金額		評價方法估計之金額	
	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益之				
金融資產	\$ 3,998,941	\$ 2,551,383	\$ 373,970	\$ 374,044
備供出售金融資產	196,433	317,182	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	93,117	14,686
<u>負 債</u>				
公平價值變動列入損益之				
金融負債	-	-	-	362,466
避險之衍生性金融負債	-	-	40,093	276,137
應付公司債	14,292,904	12,192,856	18,410,928	20,200,984
長期借款	-	-	85,889,363	96,321,355

(四) 本公司及子公司民國一〇〇及九十九年六月底屬固定利率之長短期借款、應付短期票券、應付公司債及應付租賃負債分別為 26,867,998 仟元及 27,430,207 仟元，使本公司及子公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 91,684,528 仟元及 105,824,264 仟元，使本公司及子公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五) 本公司一〇〇及九十九年上半年度自備供出售金融資產當期直接記入股東權益調整項目之金額分別為貸記 1,412 仟元及借記 271,064 仟元，九十九年上半年度從股東權益調整項目中扣除並列入當期利益之金額分別為 118,139 仟元。

二六、風險控管策略及避險活動

(一) 風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司董事會下設有財務風險委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯、外幣選擇權及換匯合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料選擇權合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

	一〇〇年六月三十日			九十九年六月三十日		
	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值
避險						
本公司						
遠期外匯	\$ 724,638	\$ 3,014	\$ 900	\$ 578,778	\$ 13,481	\$ 13,481
利率交換	2,068,000	-	(33,021)	19,340,804	-	(272,302)

(接次頁)

(承前頁)

	一〇〇年六月三十日			九十九年六月三十日		
	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值
外幣選擇權						
一買	\$ 405,797	\$ 1,855	\$ 1,855	\$ 257,235	\$ 237	(\$ 1,090)
一賣	405,797	-	(4,958)	257,235	969	(1,539)
油料選擇權	88,247 (註)	88,247	88,247	-	-	-
本公司						
油料選擇權	-	-	-	353,285 (註)	-	(353,285)
華信航空						
油料選擇權	-	-	-	9,182 (註)	-	(9,182)

註：油料選擇權因僅有名目數量，故自民國九十八年起依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值之絕對值為其合約金額。

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

民國一〇〇年上半年度本公司及子公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。另九十九年上半年度本公司及子公司承做之油料選擇權合約係以外部專業評價機構依財務會計準則公報及評價準則公報所評估之市價做為公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣確定承諾購機、售機及租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導

致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司及子公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被避險項目	一〇〇年六月三十日				相關利益損失	
	指定為避險工具之金融商品	名目	本金	公平價值	現金流量預期產生期間	預期於損益表認列期間
本公司						
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 2,068,000	(\$ 33,021)	九十六年至一〇二年	九十六年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權					
	一買權		405,797	1,855	一〇〇年	一〇〇年
	一賣權		405,797	(4,958)	一〇〇年	一〇〇年
美金租機成本	遠期外匯		144,928	(749)	一〇〇年	一〇〇年
美金油料成本	遠期外匯		579,710	1,650	一〇〇年	一〇〇年
美金油料成本	油料選擇權		88,247	88,247	一〇〇年	一〇〇年
				<u>\$ 53,024</u>		

被避險項目	九十年六月三十日				相關利益損失	
	指定為避險工具之金融商品	名目	本金	公平價值	現金流量預期產生期間	預期於損益表認列期間
本公司						
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 19,340,804	(\$ 272,302)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
美金油料成本	外幣選擇權					
	一買權		257,235	(1,090)	九十九年	九十九年
	一賣權		257,235	(1,539)	九十九年	九十九年
美金租機成本	遠期外匯		96,463	1,980	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
美金長期借款還本付息	遠期外匯		482,315	11,500	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
				<u>(\$ 261,451)</u>		

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

	一〇〇年上半年度	九十九年上半年度
股東權益當期調整之金額	\$ 77,437	(\$ 34,318)
由股東權益轉列當期損益之金額	59,805	208,295

二七、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司

(接次頁)

(承前頁)

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司
東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司
華欣公寓大廈管理維護	子公司
桃 友	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會(航發會)	持有中華航空股份 39.10% 之主要股東

(二) 與關係人間之重大交易事項

營業收入

	一〇〇年上半年度		九十九年上半年度	
	估各該		估各該	
	金	額 科目 %	金	額 科目 %
揚子江快運航空	\$ 215,181	1.00	\$ 331,552	1.00
航發會	23,375	-	14,987	-
高雄空廚	1,448	-	1,449	-
其 他	1,345	-	-	-
	<u>\$ 241,349</u>	<u>1.00</u>	<u>\$ 347,988</u>	<u>1.00</u>

營業成本

	一〇〇年上半年度		九十九年上半年度	
	估各該		估各該	
	金	額 科目 %	金	額 科目 %
中國飛機服務	\$ 93,104	0.15	\$ 100,552	0.17
高雄空廚	56,627	0.09	45,833	0.08
桃 友	39,400	0.06	36,878	0.06
航發會	37,239	0.06	20,772	0.04
揚子江快運航空	23,720	0.04	24,027	0.04
華普飛機引擎科技	23,224	0.03	5,122	0.02
其 他	12,903	0.02	18,509	0.02
	<u>\$ 286,217</u>	<u>0.45</u>	<u>\$ 251,693</u>	<u>0.43</u>

(三) 應收款項－關係人

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	金	佔各該 額 科目 %	金	佔各該 額 科目 %
揚子江快運航空	\$ 89,901	92.68	\$ 48,227	89.74
航發會	6,937	7.15	5,452	10.15
其他	162	0.17	60	0.11
	<u>\$ 97,000</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 53,739</u>	<u>100.00</u>

(四) 應付帳款－關係人

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	金	佔各該 額 科目 %	金	佔各該 額 科目 %
揚子江快運航空	\$ 141,129	64.80	\$ 47,391	41.65
中國飛機服務	31,791	14.60	34,642	30.45
高雄空廚	21,221	9.74	15,833	13.92
航發會	9,857	4.52	7,274	6.39
桃友	7,254	3.33	5,055	4.44
其他	6,557	3.01	3,573	3.15
	<u>\$ 217,809</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 113,768</u>	<u>100.00</u>

(五) 資產租賃

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國一〇〇及九十九年上半年度租金費用分別為 37,239 仟元及 20,772 仟元。

(六) 背書及保證

	一〇〇年六月三十日		九十九年六月三十日	
	總額	度動用額度	總額	度動用額度
<u>本公司</u>				
Freighter Princess Ltd.	\$ 28,237	\$ 28,237	\$ 126,030	\$ 126,030
Freighter Prince Ltd.	338,145	338,145	393,981	393,981
Freighter Queen Ltd.	284,294	284,294	351,073	351,073
<u>華航（亞洲）</u>				
晉江太古勢必銳複合材料	15,806	15,430	17,534	-

另本公司截至民國一〇〇年六月底止以美國國庫券 650,675 仟元作為 Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.融資租賃業務之擔保品，帳列受限制資產－非流動。

本公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無重大逾授信期間之情形。

二八、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期借款、子公司融資保證及各項業務保證等之擔保品：

	一〇〇年 六月三十日	九十九年 六月三十日
受限制資產－非流動		
質押定存單	\$ 22,755	\$ 429,023
美國國庫券	650,675	871,084
固定資產－土地、房屋及建築及 飛行設備淨額	105,493,296	123,280,985
合 計	<u>\$106,166,726</u>	<u>\$124,581,092</u>

二九、重大承諾事項及或有負債

截至民國一〇〇年六月底止，本公司及子公司重大承諾如下：

- (一) 財團法人證券投資人及期貨交易人保護中心以遠東航空股份有限公司民國九十四年第二季至九十六年第三季財務報告內容涉嫌虛偽不實，遂依證券交易法第 20 條、第 20 條之 1、公司法第 23 條第 2 項、民法第 28 條、第 184 條及第 185 條等規定，於民國九十八年間對遠東航空股份有限公司及其董、監事提起民事訴訟，請求自然人董監事及法人董監事其指派之法人代表連帶賠償遠航投資人共計新台幣 297,061 仟元，後於民國九十九年一月追加法人董監事（含本公司）為共同被告，被告人數計達 36 人。由於本案尚在一審審理中，故目前對本公司財務及業務狀況不致有重大影響。

- (二) 本公司、華信航空公司及華儲公司以營業租賃方式承租飛行設備及修護棚廠等，租期至民國一一三年一月前陸續到期。本公司及子公司已支付保證金計 10,993,277 仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

年	度	金	額
一〇〇	年七月至十二月	\$	3,278,293
一〇一			6,590,709
一〇二			5,825,675
一〇三			5,171,257
一〇四			4,015,096
一〇五			1,754,879

民國一〇六年及以後年度應支付之租金總額約 8,949,938 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率 1.26% 及民國一〇〇年六月之臺灣銀行基本放款利率 4.816% 折算之現值約 8,348,494 元。

- (三) 本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架及選購六架 A350-900 客機及額外取得選購六架飛機之權利，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至民國一〇〇年六月底止已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。

- (四) 華儲公司業於民國八十九年一月十四日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，二十年期滿。預計將於未來十年內於中正機場貨運站及高雄貨運站進行建築物之改擴建、機具設備之導入及更新，前述改擴建主體工程計畫之規模業經民國九十二年度董事會同意，並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為 84.9 億元，自民國九十三年起進行設計，且已於民國九十七年開始發包施工。

依前述擴建工程計畫，華儲公司於民國九十年十一月一日與非關係人台灣世曦工程顧問股份有限公司（以下簡稱總顧問）簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫顧問服務契約書」（以下簡稱總顧問契約書），用以提供華儲公司改擴建工程顧問服務，合約總價 162,000 仟元；民國九十二年十月一日華儲公司與總顧問修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第一次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 189,036 仟元；民國九十三年十一月三十日依民航主管機關核定之改擴建新修正計畫，雙方再次修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第二次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 444,493 仟元（含營業稅）。另華儲公司於民國九十七年三月分別與非關係人西門子股份有限公司及建國工程股份有限公司簽訂「航空貨運站改擴建工程第一階段儲運設備合約」及「航空貨運站改擴建工程第一階段工程合約」，合約總價款分別為 1,352,400 仟元及 1,491,938 仟元。

另華儲公司於民國九十八年六月以「調降台灣桃園國際機場貨運站年貨物處理量為 80 萬噸之改擴建工程規模」及「變更原特許營運期限為三十年，並保留另延長十年期間之優先授與特許營運權」之請求主張，向民航局提出降低前述改擴建工程投資金額至 52 億元之仲裁。目前仲裁程序已結束，該項仲裁判斷業於民國九十九年七月十九日作成。依仲裁判斷判令，華儲公司與交通部民航局間簽署之「一期航空貨運站營運契約書」有關華儲公司依業務所需進行建物改擴建工程之範圍與內容，應調整為台灣桃園國際機場貨運站年貨物處理量 98 萬噸，且台灣桃園國際機場貨運站及高雄航空貨運站之改擴建工程總投資金額應調整為新台幣 67.85 億元，其他請求皆予駁回。

截至民國一〇〇年六月底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 314,743 仟元（含營業稅）及 2,036,715 仟元（含營業稅）；其中 146,642 仟元（含營業稅）及 1,009,425 仟元（含營業稅）已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項 1,195,391 仟元（含營業稅）帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。另隨特許期間屆滿而終止之土地、建物及動產租約，其租賃土地及營運資產亦將原狀返還政府。

- (五) 華儲公司應於特許期間，支付權利金予民航局，權利金以年度營業總額之金額（包括營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入）為基礎結算，且民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每三年檢討調整權利金之比率，該權利金比率業經民航局空運管字第 0970039404 號函同意自九十八年度四月起予以調降，其比率列示如下：

年營業總額（新臺幣元）	金額比率(調整後)	金額比率(調整前)
未滿 20 億	6%	6.66%
20 億以上未滿 40 億	8%	8.88%
40 億以上未滿 60 億	10%	11.10%
60 億以上未滿 80 億	12%	13.32%
80 億以上未滿 100 億	14%	15.54%
100 億以上未滿 120 億	16%	17.76%
120 億以上	18%	19.98%

- (六) 華航園區公司於民國九十五年九月二十日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」。惟自九十九年十一月一日起，該契約及主辦機關由桃園機場股份有限公司（桃園機場公司）繼受之。自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計五十年。另於本契約期限屆滿前三年，華航園區公司得經桃園機場公司同意優先續約一次，其期間以二十年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經桃園機場公司同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，興建期間土地租金，以土地依法應納之地價稅另加計營業稅及其他費用繳付租金；營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自華航園區公司開始營運之日起，迄至五十年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10% 以上時，應就其超過部分繳付 10% 之營運權利金。

三十、其他

本公司及子公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

單位：各外幣／新台幣仟元

	一 外	○ 幣	○ 匯	年 率	六 月	三 十 日	九 外	十 幣	九 匯	年 率	六 月	三 十 日		
	外	幣	匯	率	新	台	幣	外	幣	匯	率	新	台	幣
金 融 資 產														
貨幣性資產														
美 金	\$	179,295		28.66-28.9855	\$	5,195,468	\$	170,180		32.1-32.25	\$	5,471,714		
歐 元		21,694		41.43-41.63		899,249		31,788		39.12-39.5257		1,256,078		
港 幣		266,339		3.7216		991,207		488,598		4.1339		2,019,815		
日 圓		3,579,522		0.3553-0.3611		1,292,706		2,333,875		0.3563-0.3608		831,565		
人 民 幣		1,257,527		4.4823		5,636,614		1,562,323		4.7259		7,383,380		
國外營運機構														
美 金		1,277,233		28.9855		37,021,240		909,474		32.1543		29,243,486		
採權益法之長期														
股權投資														
美 金		67,390		28.9855		1,953,318		64,183		32.1543		2,063,756		
港 幣		97,988		3.7216		364,676		94,223		4.1339		389,511		
日 幣		101,388		0.3611		36,615		114,823		3.3563		40,907		
金 融 負 債														
貨幣性負債														
美 金		215,192		28.66-28.9855		6,237,448		204,910		32.1-32.25		6,588,743		
歐 元		8,830		41.43-41.63		366,397		9,903		39.12-39.5257		391,425		
港 幣		70,146		3.7216		261,055		56,143		4.1339		232,091		
日 圓		6,162,171		0.3553-0.3611		2,225,160		7,879,436		0.3563-0.3608		2,807,443		
人 民 幣		228,095		4.4823		1,022,389		219,871		4.7259		1,039,086		

三一、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊：附表六。
10. 從事衍生性商品交易：附註二六。

(三) 大陸投資資訊：附表七。

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表八。

三二、營運部門財務資訊

本公司及子公司之應報導營運部門僅有航空運輸部門，該部門主要經營業務為旅客及貨物航空運輸，另有未達量化門檻之其他營運部門，主要係地勤、倉儲及其他航空運輸週邊業務。營運部門所使用之會計政策與附註二所述之重要會計政策彙總說明並無重大不一致。

本公司及子公司民國一〇〇及九十九年上半年度有關營運部門財務資訊列示如下：

	一 航 空 運 輸	〇 其 他	〇 年 上 半 年	年 度
	航 空 運 輸	其 他	調 整 及 沖 銷	合 計
營業收入	\$ 67,428,465	\$ 4,464,439	(\$ 2,941,488)	\$ 68,951,416
部門損益	(\$ 285,023)	\$ 308,993	\$ 18,250	\$ 42,220
利息收入				98,825
採權益法認列之投				
資收益				122,170
公司一般收入				641,762
利息費用				(1,157,244)
公司一般費用				(360,398)
稅前純損				(\$ 612,665)
可辨認資產	\$ 133,346,085	\$ 9,000,866	(\$ 149,095)	\$ 142,197,856
長期投資				1,550,386
公司一般資產				66,115,004
資產合計				\$ 209,863,246

	九 航	十 空	九 其	年 他	上 調	半 整	年 及	度 銷	合	計
營業收入	\$	70,068,346	\$	4,353,593	(\$	2,960,011)			\$	71,461,928
部門損益	\$	7,161,569	\$	380,827	\$	18,250			\$	7,560,646
利息收入										53,530
採權益法認列之投										
資收益										104,743
公司一般收入										899,180
利息費用									(	1,456,095)
公司一般費用									(	190,407)
稅前純益									\$	6,971,597
可辨認資產	\$	146,580,473	\$	8,857,338	\$	909,511			\$	156,347,322
長期投資										1,543,949
公司一般資產										68,224,776
資產合計									\$	226,116,047

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國一〇〇年上半年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象 公司名稱	關係	對單一企業背書 保證之限額（註一）	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率（%）	背書保證最高限額 （註二）
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權達 100%之子公司	\$ 9,263,506,692	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	7.34	\$ 23,158,766,730
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,263,506,692	114,942,002	28,236,509	28,236,509	0.06	23,158,766,730
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,263,506,692	348,238,378	338,144,512	338,144,512	0.73	23,158,766,730
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,263,506,692	292,780,313	284,293,927	284,293,927	0.61	23,158,766,730
0	本公司	華航大飯店	直接持有普通股股權達 100%之子公司	9,263,506,692	180,000,000	180,000,000	-	0.39	23,158,766,730
1	華航（亞洲）	晉江太古勢必銳複 合材料	採成本法衡量之被投資 公司	9,263,506,692	16,277,612	15,805,797	-	0.03	23,158,766,730

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過本公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過本公司淨值百分之五十為限。

註三：編制合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國一〇〇年六月三十日

附表二

單位：股或單位，新台幣元

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例%	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	華儲	子公司	採權益法之長期股權投資	135,000,000	\$ 1,641,333,336	54.00	\$ 1,641,333,336	—
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	150,000,000	1,460,643,347	100.00	1,460,643,347	—
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	188,154,025	1,054,383,268	93.99	1,226,696,530	註一
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,004,888,696	100.00	1,004,888,696	—
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	34,300,000	667,627,027	49.00	667,627,027	—
	華膳空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	43,911,000	585,343,892	51.00	585,343,892	—
	華航（亞洲）	子公司	採權益法之長期股權投資	45,476,200	369,693,014	100.00	369,693,014	—
	中國飛機服務公司	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	28,400,000	364,675,642	20.00	317,918,479	註二及五
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	13,021,042	344,250,807	93.93	344,250,807	—
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	20,626,644	305,706,575	47.35	305,706,575	—
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	46,500,000	223,946,791	100.00	223,946,791	—
	高雄空廚	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	14,329,759	206,856,674	35.78	208,277,010	—
	科學城物流	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	13,293,000	172,070,950	28.48	164,984,411	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	7,732,200	170,262,230	24.50	170,262,230	—
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	13,750,000	135,775,401	55.00	135,775,401	—
	華夏	子公司	採權益法之長期股權投資	50,000	94,696,499	100.00	110,572,465	註一
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	408	36,615,340	51.00	36,615,340	—
	華旅國際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	1,600,000	24,219,121	100.00	24,219,121	—
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	250,000	6,488,012	25.00	6,488,012	—
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	註五
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	註五
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	註五
	France Telecom	—	備供出售金融資產－流動	195,587	119,016,645	-	119,016,645	—
	ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD.－普通股	—	以成本衡量之金融資產－非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	230,179,148	註三及七
	ABACUS INTERNATIONAL HOLDINGS LTD.－特別股	—	以成本衡量之金融資產－非流動	135,937	472,522	-	-	註三及七
	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產－非流動	12,000,000	56,022,929	15.00	62,332,899	註八
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產－非流動	1,100,000	11,000,000	11.00	13,862,481	註五

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例%	市價／股權淨值	
華 儲	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產－非流動	592,500	\$ 5,925,000	6.58	\$ 676,686	註五
	遠東航空	—	以成本衡量之金融資產－非流動	34,753,954	-	5.73	-	—
	<u>轉換公司債</u>							
	中國人壽保險	—	公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	2,500	373,970,000	-	373,970,000	—
	<u>受益憑證</u>							
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	91,596,865.18	1,101,012,639	-	1,101,012,639	—
	匯達貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	41,332,950.98	600,332,180	-	600,332,180	—
	台新大眾貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	29,354,997.40	400,408,036	-	400,408,036	—
	台新 1699 貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	30,821,152.56	400,095,546	-	400,095,546	—
	台新真吉利貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	37,402,752.80	400,089,766	-	400,089,766	—
	<u>受益憑證</u>							
	保誠威實貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	4,529,576.60	59,158,988	-	59,158,988	—
	聯邦貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	5,530,842.35	70,197,451	-	70,197,451	—
	日盛貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	3,529,004.89	50,140,807	-	50,140,807	—
	國泰台灣貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	5,756,764.20	69,161,765	-	69,161,765	—
	兆豐國際寶鑽貨幣市場	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	8,370,651.68	100,616,908	-	100,616,908	—
	復華全球短期收益基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	6,592,951.20	70,969,164	-	70,969,164	—
	復華高益策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	6,261,180.70	71,753,131	-	71,753,131	—
	國泰全球保守組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	2,516,082.00	29,500,810	-	29,500,810	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例%	市價／股權淨值	
桃園航勤	復華全球債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,273,909.70	\$ 81,560,826	-	\$ 81,560,826	—
	第一金全球高收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,585,435.10	43,803,619	-	43,803,619	—
	宏利亞太入息債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,934,497.90	20,452,866	-	20,452,866	—
	國泰全球債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,052,334.50	19,448,537	-	19,448,537	—
	國泰豐益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,897,095.20	92,866,100	-	92,866,100	—
	群益多重收益組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	858,369.10	10,506,438	-	10,506,438	—
	安泰 ING 新興高收益債組合基金—累積型	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,000,000.00	19,447,600	-	19,447,600	—
	保誠全球高收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,000,000.00	20,494,200	-	20,494,200	—
	群益多利策略組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,000,000.00	30,540,000	-	30,540,000	—
	復華新興市場短期收益基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	3,888,741.10	38,968,297	-	38,968,297	—
	股票							
華膳	台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,275,000	50,279,983	24.29	50,279,983	註五
	桃友	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	11,166,467	100.00	11,166,467	註五
	華儲	同受中華航空控制之公司	以成本衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	75,987,650	—
	公司債							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	同受中華航空控制之公司	無活絡市場之債券投資—非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	—
	受益憑證							
華膳	富泰二號貨幣市場基金	—	備供出售金融資產—流動	4,964,512.70	72,381,106	-	72,381,106	—
	公司債							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	40	40,000,000	-	40,000,000	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例%	市價／股權淨值	
華信航空	<u>股票</u>							
	中華航空	母公司	備供出售金融資產－流動	2,074,628	\$ 40,455,246	-	\$ 40,455,246	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產－流動	8,274	5,034,780	-	5,034,780	—
	<u>公司債</u>							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資－非流動	300	300,000,000	-	300,000,000	—
華航（亞洲）	<u>股票</u>							
	廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	194,967,536	14.00	193,121,348	註二及四
	廈門國際航空港空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	75,672,348	14.00	30,232,887	註二及四
	東聯國際貨運（香港）	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	1,050,000	18,881,101	35.00	22,847,775	註五
	揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	-	25.00	(846,754,991)	註四及五
	廈門太古起落架維修服務	—	採成本法衡量之長期股權投資－非流動	-	32,208,697	8.00	8,521,474	註四及六
	晉江太古勢必銳複合材料	—	採成本法衡量之長期股權投資－非流動	-	18,434,783	5.45	14,278,710	註四及六
先啟資訊系統	<u>受益憑證</u>							
	台壽保所羅門貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	265,726.48	3,224,935	-	3,224,935	—
	台新 1699 貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,710,590.39	22,259,071	-	22,259,071	—
	台新大眾貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,771,678.90	24,228,130	-	24,228,130	—
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	2,249,642.50	27,081,104	-	27,081,104	—
	<u>公司債</u>							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資－非流動	60	60,000,000	-	60,000,000	—
臺灣航勤	<u>股票</u>							
	臺灣航勤（薩摩亞）	子公司	採權益法之長期股權投資	-	289,216,162	100.00	289,216,162	註四
	巨邦創投	—	以成本衡量之金融資產－非流動	1,448,171	2,065,210	5.30	12,787,350	註五
	華 儲	同受中華航空控制之公司	以成本衡量之金融資產－非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	75,987,650	—
	復興航空	—	以成本衡量之金融資產－非流動	2,265,182	22,487,967	0.50	26,819,755	註六

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期	末			備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率%	市價／股權淨值	
華夏	<u>受益憑證</u>							
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	123,426.20	\$ 1,715,982	-	\$ 1,715,982	—
	保德信中小型股基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	84,320.00	2,694,024	-	2,694,024	—
	保德信科技島基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	118,970.00	2,173,582	-	2,173,582	—
	保德信台商全方位基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	55,300.00	1,357,062	-	1,357,062	—
	台新 1699 貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,397,166.46	31,118,097	-	31,118,097	—
	台新大眾貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	295,967.90	4,037,048	-	4,037,048	—
	群益安穩貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,032,796.70	16,011,122	-	16,011,122	—
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,374,397.51	16,520,533	-	16,520,533	—
	聯邦貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	867,131.76	11,005,636	-	11,005,636	—
	<u>股票</u>							
	華欣公寓大廈管理維護	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	17,543,237	100.00	17,543,237	註五
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	814,152	15,875,964	-	15,875,964	—
	<u>受益憑證</u>							
	台新 1699 貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	349,522.71	4,537,224	-	4,537,224	—
	台新大眾貨幣市場基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,404,287.30	19,154,760	-	19,154,760	—
	摩根富林明總收益組合基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	450,000.00	4,538,745	-	4,538,745	—
	元大台股指數基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	200,000.00	1,917,600	-	1,917,600	—
	<u>公司債</u>							
	中華航空九十九年第一次無擔保公司債	母公司	無活絡市場之債券投資—非流動	10	10,000,000	-	10,000,000	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期	帳面金額	持股比率%	末	備註
				股數／單位數			市價／股權淨值	
華旅網際旅行社	受益憑證 富蘭克林坦伯頓公司債基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	19,391.73	\$ 3,840,349	-	\$ 3,840,349	—
臺灣航勤(薩摩亞)股	票							
	廈門國際航空港空運貨站 廈門國際航空港空貨物服務	採權益法評價之被投資公司 採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資 採權益法之長期股權投資	- -	192,865,826 75,041,188	14.00 14.00	193,121,348 30,232,887	註二及四 註二及四

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國一〇〇年六月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 230,179,148 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國一〇〇年上半年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國一〇〇年上半年度自行結算之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國一〇〇年上半年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十九年度經會計師查核之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國一〇〇年上半年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十九年度自行結算之財務報表計算。

註八：因未能取得被投資公司民國一〇〇年上半年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國一〇〇年度三月底自行結算之財務報表計算。

註九：編制合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國一〇〇年上半年度

附表三

單位：股或單位，新台幣元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期				入				出			
					股數／單位數	金額	股數／單位數	金額（註）	股數／單位數	金額	股數／單位數	金額	股數／單位數	金額	股數／單位數	金額
本公司	受益憑證															
	兆豐寶鑽貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	\$ -	149,944,511.37	\$ 1,801,012,639	58,347,646.19	\$ 700,487,609	\$ 700,000,000	\$ 487,609	91,596,865.18	\$ 1,101,012,639		
	匯達貨幣市場	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	96,504,959.66	1,400,332,180	55,172,008.68	800,222,696	800,000,000	222,696	41,332,950.98	600,332,180		
	台新大眾貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	84,429,680.80	1,150,408,036	55,074,683.40	750,259,968	750,000,000	259,968	29,354,997.40	400,408,036		
	台新 1699 貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	115,719,413.68	1,500,095,546	84,898,261.12	1,100,449,150	1,100,000,000	449,150	30,821,152.56	400,095,546		
	台新真吉利貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	93,628,512.00	1,000,089,766	56,225,759.20	600,232,395	600,000,000	232,395	37,402,752.80	400,089,766		
	聯邦債券貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	11,853,116.18	150,000,000	39,485,865.37	500,000,000	51,338,981.55	650,150,062	650,000,000	150,062	-	-		
	第一金全家福貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	2,338,702.74	400,000,000	2,338,702.74	400,105,243	400,000,000	105,243	-	-		
	德信萬保貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	30,497,445.58	350,000,000	30,497,445.58	350,072,823	350,000,000	72,823	-	-		
	富邦吉祥貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	9,965,916.60	150,000,000	13,283,652.50	200,000,000	23,249,569.10	350,058,792	350,000,000	58,792	-	-		
	第一金台灣貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	20,445,86.00	300,000,000	20,445,856.00	300,114,497	300,000,000	114,497	-	-		
	日盛貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	28,201,902.21	400,000,000	28,201,902.21	400,093,032	400,000,000	93,032	-	-		
	ING 投信貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	12,784,045.51	200,000,000	12,784,045.51	200,048,579	200,000,000	48,579	-	-		
	復華貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	14,396,775.10	200,000,000	14,396,775.10	200,044,630	200,000,000	44,630	-	-		
	寶來得寶貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	17,362,467.60	200,000,000	17,362,467.60	200,024,308	200,000,000	24,308	-	-		
	保德信貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	13,172,106.70	200,000,000	13,172,106.70	200,017,123	200,000,000	17,123	-	-		
	凱基凱旋貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	8,992,401.42	100,000,000	8,992,401.42	100,008,992	100,000,000	8,992	-	-		
	摩根富林明第一貨幣市場基金	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	—	—	-	-	6,860,357.40	100,000,000	6,860,357.40	100,007,546	100,000,000	7,546	-	-		

註一：另包含期末金融資產評價損益。

註二：編制合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
民國一〇〇年上半年度

附表四

單位：新台幣元

進（銷）貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收（付）票據、帳款		備註
			進（銷）貨	金額	佔總進（銷）貨之比率（%）	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收（付）票據及帳款之比率（%）	
本公司	華儲	子公司	進貨	\$ 138,619,510	0.23	30 天	\$ -	—	(\$ 29,418,317)	(1.59)	—
	華航園區	子公司	進貨	106,509,598	0.18	2 個月	-	—	(55,917,540)	(3.03)	—
	華信航空	子公司	銷貨	(969,085,803)	(1.51)	2 個月	-	—	309,785,667	2.94	—
			進貨	126,200,374	0.21	2 個月	-	—	(374,908,020)	(20.30)	—
	桃園航勤	子公司	進貨	473,908,745	0.79	40 天	-	—	(222,837,502)	(12.06)	—
	華膳空廚	子公司	進貨	488,520,569	0.81	60 天	-	—	(356,276,756)	(19.29)	—
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	進貨	93,103,965	0.15	30 天	-	—	(31,790,536)	(1.72)	—
	臺灣航勤	子公司	進貨	174,583,970	0.29	40 天	-	—	(61,326,096)	(3.32)	—
	華夏	子公司	進貨	124,947,290	0.21	2 個月	-	—	(51,148,109)	(2.77)	—
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	銷貨	(215,181,268)	(0.34)	2 個月	-	—	89,900,988	0.85	—
華儲	中華航空	母公司	銷貨	(138,619,510)	(19.66)	30 天	-	—	29,418,317	38.31	—
華航園區	中華航空	母公司	銷貨	(106,509,598)	72.16	2 個月	-	—	55,917,540	71.98	—
華信航空	中華航空	母公司	進貨	969,085,803	32.79	2 個月	-	—	(309,785,667)	(75.37)	—
			銷貨	(126,200,374)	(3.71)	2 個月	-	—	374,908,020	70.23	—
桃園航勤	中華航空	母公司	銷貨	(473,908,745)	(42.67)	30 天	-	—	222,837,502	61.97	—
華膳空廚	中華航空	母公司	銷貨	(488,520,569)	(59.35)	60 天	-	—	330,676,756	76.37	—
中國飛機服務	中華航空	對中國飛機服務採權益法評價之投資公司	銷貨	(93,103,965)	(17.44)	30 天	-	—	31,790,536	14.62	—
臺灣航勤	中華航空	母公司	銷貨	(174,583,970)	(40.74)	45 天	-	—	61,326,096	45.90	—
華夏	中華航空	母公司	銷貨	(124,947,290)	(82.77)	2 個月	-	—	51,148,109	90.71	—
揚子江快運航空	中華航空	對揚子江快運航空採權益法評價之股東之母公司	進貨	215,181,268	4.24	2 個月	-	—	(89,900,988)	(6.06)	—

註：編制合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
 民國一〇〇年六月三十日

附表五

單位：新台幣元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 309,785,667	5.41	\$ -	—	\$ 152,506,759	\$ -
華信航空	中華航空	母公司	374,908,020	0.73	-	—	357,327,196	-
桃園航勤	中華航空	母公司	222,837,502	4.22	-	—	95,964,693	-
華膳空廚	中華航空	母公司	330,676,756	3.41	-	—	70,550,322	-

註：編制合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊
民國一〇〇年上半年度

附表六

單位：除另予註明外，
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有	被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
本公司	華 儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1 號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	54.00	\$ 1,641,333,336	(\$ 14,749,889)	(\$ 7,964,940)	—
	華航園區	桃園縣航站南路1 號	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000,000	1,500,000,000	150,000,000	100.00	1,460,643,347	3,229,587	3,229,587	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	100.00	1,004,888,696	1,381,825	1,381,825	註二
	華信航空	台北市敦化北路405 巷123 弄3 號2 樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	93.99	1,054,383,268	35,303,666	49,616,467	註一
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15 號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	49.00	677,627,027	47,758,390	23,401,611	—
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156 巷22 號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	439,110,000	439,110,000	43,911,000	51.00	585,343,892	91,962,919	46,901,088	—
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000,000	HKD 58,000,000	28,400,000	20.00	346,675,642	35,585,000	7,117,001	—
	華航（亞洲）	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	一般投資業務	USD 45,476,200	USD 45,476,200	45,476,200	100.00	369,693,014	14,416,941	14,416,941	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57 號15 樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200,000	52,200,000	13,021,042	93.93	344,250,807	70,690,910	66,403,423	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340 號3 樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	47.35	305,706,575	41,228,173	19,522,470	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10 號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	140,240,221	140,240,221	14,329,757	35.78	206,856,674	74,073,318	26,503,191	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8 號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	28.48	172,070,950	36,834,270	10,492,242	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1 號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	24.50	170,262,230	192,765,021	47,227,430	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11 鄰三德街54 巷7 號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	55.00	135,775,401	16,938,687	9,316,278	—
	華 夏	桃園縣大園鄉航勤南路9 號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	100.00	94,696,499	15,276,392	15,276,392	註一
	華航大飯店	桃園縣航站南路1-1 號	一般旅館業	465,000,000	265,000,000	46,500,000	100.00	223,946,791	(24,358,270)	(24,358,270)	—

（接次頁）

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有	被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	408	51.00	\$ 36,615,340	(\$ 7,605,844)	(\$ 3,878,981)	—
	華旅網際旅行社	台北市南京東路三段 9 號 10F	旅行業	26,264,643	36,264,643	1,600,000	100.00	24,219,121	2,923,949	2,923,949	—
	全球聯運	台北市復興北路 35 號 9 樓	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500,000	2,500,000	250,000	25.00	6,488,012	2,942,006	735,502	—
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	35,088	-	-	—
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	34,602	-	-	—
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	32,895	-	-	—
桃園航勤	台灣懷霖工業	台中市中部科學園區科園路二段 20 號	其他機械製造業 (貨盤等)	49,477,500	49,477,500	4,275,000	24.29	50,279,983	4,943,884	342,882	—
	桃 友	桃園縣大園鄉萊林村 15 鄰坎下 47-11 號	人力派遣業、機械安裝業等	10,000,000	10,000,000	1,000,000	100.00	11,166,467	38,937	40,009	—
華航 (亞洲)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 4,117,846	USD 4,117,846	-	14.00	194,967,536	58,746,542	8,152,427	註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,947,441	USD 1,947,441	-	14.00	75,672,348	35,682,101	4,951,696	註四
	東聯國際貨運 (香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 3,329,268	HKD 3,329,268	1,050,000	35.00	18,881,101	5,076,427	1,772,485	—
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦建路 76 號由由國際廣場 7 樓	航空貨運、郵運承攬及倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	25.00	-	(858,581,474)	-	註三及四
臺灣航勤	臺灣航勤 (薩摩亞)	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,876,976	USD 5,876,976	-	100.00	289,216,162	13,220,059	13,220,059	註四

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有	被 投 資 公 司	本 期 認 列 之	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股	數 比 率 (%)				
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000	1,000,000	100.00	\$ 17,543,237	\$ 2,466,521	\$ 2,466,521	—
臺灣航勤(薩摩亞)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 3,950,226	USD 3,950,226	-	14.00	192,865,826	58,746,542	8,224,543	註四
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,926,750	USD 1,926,750	-	14.00	75,041,188	35,682,101	4,995,516	註四

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：依財務會計準則公報第五號之規定，因該投資帳面價值已為零且本公司無繼續支持之意圖，故不再認列投資損益。

註四：未發行股票。

註五：編制合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國一〇〇年上半年度

附表七

單位：新台幣元／人民幣元／美元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初 自台灣匯出 累積投資金額	本期匯出或 收回金額	本期期末 自台灣匯出 累積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投資 帳面價值	截至本期止已 匯回投資收益
廈門國際航空港空運貨站	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 1,007,619,901 (RMB 224,800,000)	現金入股	\$ 119,357,855 (USD 4,117,846)	\$ -	\$ 119,357,855 (USD 4,117,846)	14%	\$ 8,152,427 (USD 278,812)	\$ 194,967,536 (USD 6,726,380)	\$ 32,231,884 (USD 1,112,000) (註三)
廈門國際航空港航空貨物服務	航空貨運集散站承攬倉儲業	62,752,129 (RMB 14,000,000)	現金入股	56,447,565 (USD 1,947,441)	-	56,447,565 (USD 1,947,441)	14%	4,951,696 (USD 169,348)	75,672,348 (USD 2,610,696)	-
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	402,608,696 (USD 13,890,000)	現金入股	32,208,697 (USD 1,111,200)	-	32,208,697 (USD 1,111,200)	8%	-	32,208,697 (USD 1,111,200)	-
晉江太古勢必銳複合材料	複合材料修護及製造業務	370,602,958 (RMB 82,681,520)	現金入股	18,434,783 (USD 636,000)	-	18,434,783 (USD 636,000)	5.45%	-	18,434,783 (USD 636,000)	-
揚子江快運航空	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	2,241,147,468 (RMB 500,000,000)	現金入股	1,124,526,754 (USD 38,796,173)	-	1,124,526,754 (USD 38,796,173)	25%	-	-	-

本期期末累計 赴大陸地區投資金額	自台灣匯出 投資金額	經濟部投審會 核准投資金額	依經濟部投審會 規定赴大陸地區投資 限額
\$1,350,975,654(USD46,608,660)		\$1,357,712,261 (註四)	\$27,790,520,075 (註五)

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註六)	本期期初 自台灣匯出累積 投資金額	本期匯出或 收回金額	本期期末 自台灣匯出累積 投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資(損)益 (註二)	期末投資 帳面價值	截至本期止已 匯回投資收益
廈門國際航空港空運貨站有限公司	汽車貨運，貨櫃集散，航空站貨運承攬及倉儲業	\$ 1,006,185,156 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 114,499,304 (USD 3,950,226)	\$ -	\$ 114,499,304 (USD 3,950,226)	14%	\$ 8,224,543 (USD 278,812)	\$ 192,865,826 (USD 6,653,871)	\$ 58,060,638 (USD 2,003,092)
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	航空貨物倉儲	62,752,129 (RMB 14,000,000)	現金入股	55,847,826 (USD 1,926,750)	-	55,847,826 (USD 1,926,750)	14%	4,995,516 (USD 169,348)	75,041,188 (USD 2,588,921)	6,535,768 (USD 225,484)

本期期末累計 赴大陸地區投資金額	自台灣匯出 投資金額	經濟部投審會 核准投資金額	依經濟部投審會 規定赴大陸地區投資 限額
\$170,347,130 (USD5,876,976)		\$170,347,130 (USD5,876,976)	\$387,360,496 (註五)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註三：被投資公司截至本期共匯回 USD \$1,112,000。

註四：係為 USD \$45,576,073 及 NTD \$36,666,667 之合計數。

註五：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註六：透過第三地區投資設立臺灣航勤（薩摩亞）有限公司轉投資大陸地區。

註七：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

註八：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司
母子公司間業務關係及重要交易往來情形
民國一〇〇年上半年度

附表八之一

單位：新台幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來情形			
				科目	金額（註二）	交易條件	合併總營收或總資產之比率%
0	本公司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 86,607	與一般交易同	0.13
		華信航空	1	空運收入	688,794	與一般交易同	1.00
		華 儲	1	其他營業收入	5,113	與一般交易同	0.01
		華信航空	1	其他營業收入	280,292	與一般交易同	0.41
		桃園航勤	1	其他營業收入	1,856	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	其他營業收入	2,965	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	3,725	與一般交易同	0.01
		臺灣航勤	1	其他營業收入	4,430	與一般交易同	0.01
		華潔洗滌	1	其他營業收入	3,798	與一般交易同	0.01
		華 夏	1	其他營業收入	5,113	與一般交易同	0.01
		華泉旅行社	1	其他營業收入	1,241	與一般交易同	-
		全球聯運	1	其他營業收入	1,402	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	1,364	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	其他營業收入	11,831	與一般交易同	0.02
		華膳空廚	1	旅客服務成本	488,521	與一般交易同	0.71
		桃園航勤	1	場站運務成本	473,909	與一般交易同	0.69
		臺灣航勤	1	場站運務成本	174,584	與一般交易同	0.25
		華 夏	1	場站運務成本	124,947	與一般交易同	0.18
		華信航空	1	空運成本	126,200	與一般交易同	0.18
		華泉旅行社	1	其他營業成本	24,551	與一般交易同	0.04
		華潔洗滌	1	其他營業成本	36,845	與一般交易同	0.05
		華美投資	1	其他營業成本	17,778	與一般交易同	0.03
		華航（亞洲）	1	其他營業成本	1,358	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	2,732	與一般交易同	-
		華航園區	1	其他營業成本	106,510	與一般交易同	0.15
		華航大飯店	1	其他營業成本	41,339	與一般交易同	0.06
		先啟資訊系統	1	營業費用	186	與一般交易同	-

（接次頁）

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情形	
				科目	金額(註二)	交易條件	合併總營收或總資產之比率%
		華信航空	1	利息費用	\$ 4,142	與一般交易同	-
		桃園航勤	1	利息費用	4,142	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	利息費用	552	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	利息費用	193	與一般交易同	-
		華夏	1	利息費用	138	與一般交易同	-
		華儲	1	應收帳款－關係人	1,555	與一般交易同	-
		華信航空	1	應收帳款－關係人	309,780	與一般交易同	0.15
		華膳空廚	1	應收帳款－關係人	519	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應收帳款－關係人	621	與一般交易同	-
		華潔洗滌	1	應收帳款－關係人	16	與一般交易同	-
		華夏	1	應收帳款－關係人	937	與一般交易同	-
		全球聯運	1	應收帳款－關係人	8,336	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	應收帳款－關係人	11,179	與一般交易同	0.01
		華航大飯店	1	應收帳款－關係人	358	與一般交易同	-
		華夏	1	應收股利	22,843	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	1	應收股利	17,150	與一般交易同	0.01
		華儲	1	應付帳款－關係人	29,418	與一般交易同	0.01
		華信航空	1	應付帳款－關係人	374,908	與一般交易同	0.18
		桃園航勤	1	應付帳款－關係人	222,838	與一般交易同	0.11
		華美投資	1	應付帳款－關係人	2,319	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	應付帳款－關係人	330,677	與一般交易同	0.16
		先啟資訊系統	1	應付帳款－關係人	39	與一般交易同	-
		臺灣航勤	1	應付帳款－關係人	61,326	與一般交易同	0.03
		華潔洗滌	1	應付帳款－關係人	13,342	與一般交易同	0.01
		華夏	1	應付帳款－關係人	51,148	與一般交易同	0.02
		華旅網際旅行社	1	應付帳款－關係人	1,495	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	應付帳款－關係人	5,897	與一般交易同	-
		華航園區	1	應付帳款－關係人	243	與一般交易同	-
		華信航空	1	應付利息	1,128	與一般交易同	-
		桃園航勤	1	應付利息	967	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	應付利息	129	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應付利息	828	與一般交易同	-

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情形	
				科目	金額(註二)	交易條件	合併總營收或總資產之比率%
1	華儲	華夏先啟資訊系統	1	應付利息	\$ 38	與一般交易同	-
		台灣航勤	1	其他流動負債	33	與一般交易同	-
		桃園航勤	3	營業成本	56,691	與一般交易同	0.08
		中華航空	3	營業成本	35,491	與一般交易同	0.05
		華夏	2	營業成本	5,113	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	3	營業成本	8,123	與一般交易同	0.01
		中華航空	3	營業費用	4,608	與一般交易同	0.01
		台灣航勤	2	應收帳款－關係人	29,418	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	3	應付帳款－關係人	18,987	與一般交易同	0.01
		中華航空	3	應付帳款－關係人	13,019	與一般交易同	0.01
2	華信航空	中華航空	2	應付帳款－關係人	1,555	與一般交易同	-
		中華航空	2	空運收入	126,200	與一般交易同	0.18
		中華航空	2	空運成本	688,794	與一般交易同	1.00
		臺灣航勤	3	場站及運務成本	51,388	與一般交易同	0.07
		桃園航勤	3	場站及運務成本	17,059	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	營業費用	280,292	與一般交易同	0.41
		中華航空	2	利息收入	4,142	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款－關係人	309,786	與一般交易同	0.15
		中華航空	2	應收利息	1,128	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付票據及帳款－關係人	374,908	與一般交易同	0.18
3	桃園航勤	臺灣航勤	3	應付票據及帳款－關係人	14,046	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	3	應付帳款－關係人	6,517	與一般交易同	-
		華信航空	3	地勤收入	17,059	與一般交易同	0.02
		華儲	3	地勤收入	40,099	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	地勤收入	473,909	與一般交易同	0.69
		中華航空	2	營業成本	1,856	與一般交易同	-
		中華航空	2	利息收入	4,142	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	222,838	與一般交易同	0.11
		華儲	3	應收關係人款	13,019	與一般交易同	0.01
		華信航空	3	應收關係人款	6,517	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收利息	967	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付股利	17,150	與一般交易同	0.01

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情 形	
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
4	華美投資	中華航空	2	營業收入	\$ 17,778	與一般交易同	0.03
5	華膳空廚	中華航空	2	應收帳款	2,319	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	488,521	與一般交易同	0.71
		華潔洗滌	3	營業成本	1,664	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	2,965	與一般交易同	-
		中華航空	2	利息收入	552	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收票據及帳款－關係人	330,677	與一般交易同	0.16
		中華航空	2	應收利息	129	與一般交易同	-
6	先啟資訊系統	中華航空	2	應付費用	519	與一般交易同	-
		中華航空	2	勞務收入	186	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	3,725	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	利息收入	193	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款	39	與一般交易同	-
		中華航空	2	其他應收款－關係人	33	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收利息	828	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款	621	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	174,584	與一般交易同	0.25
		華 儲	3	營業收入	56,691	與一般交易同	0.08
7	臺灣航勤	華信航空	3	營業收入	51,388	與一般交易同	0.07
		中華航空	2	營業費用	4,430	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	61,326	與一般交易同	0.03
		華 儲	3	應收關係人款	18,987	與一般交易同	0.01
		華信航空	3	應收關係人款	14,046	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業收入	1,358	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	36,845	與一般交易同	0.05
8	華航(亞洲)	華膳空廚	3	營業收入	1,664	與一般交易同	-
		華航大飯店	3	營業收入	4,437	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業成本	3,798	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收票據及帳款	13,342	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應付關係人款項	16	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	124,947	與一般交易同	0.18
		華 儲	3	營業收入	8,123	與一般交易同	0.01
10	華 夏	中華航空	2	營業費用	5,113	與一般交易同	0.01

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情形	
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
11	華泉旅行社	中華航空	2	利息收入	\$ 138	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款—關係人	51,148	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	應收利息	38	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	937	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付股利	22,843	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業收入	24,551	與一般交易同	0.04
12	全球聯運	中華航空	2	營業費用	1,241	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業成本	86,607	與一般交易同	0.13
		中華航空	2	營業費用	1,402	與一般交易同	-
13	華旅網際旅行社	中華航空	2	應付關係人款項	8,336	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	2,732	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	1,364	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款—關係人	1,495	與一般交易同	-
14	華航園區	中華航空	2	應付關係人款項	11,179	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業收入	106,510	與一般交易同	0.15
		華航大飯店	3	營業收入	41,083	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	應收帳款—關係人	243	與一般交易同	-
15	華航大飯店	華航大飯店	3	應收帳款—關係人	20,541	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業收入	41,339	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	營業費用	11,831	與一般交易同	0.02
		華潔洗滌	3	營業成本	4,437	與一般交易同	0.01
		華航園區	3	營業成本	41,083	與一般交易同	0.06
		中華航空	2	應收帳款—關係人	5,897	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	358	與一般交易同	-
		華航園區	3	應付關係人款項	20,541	與一般交易同	0.01

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司
母子公司間業務關係及重要交易往來情形
民國九十九年上半年度

附表八之二

單位：新台幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係（註一）	交易往來		來情	
				科目	金額 （註二）	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率%
0	本公司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 74,064	與一般交易同	0.10
		華信航空	1	客運收入	748,795	與一般交易同	1.05
		華信航空	1	其他營業收入	186,850	與一般交易同	0.26
		華 儲	1	其他營業收入	9,697	與一般交易同	0.01
		華膳空廚	1	其他營業收入	2,914	與一般交易同	-
		臺灣航勤	1	其他營業收入	4,454	與一般交易同	0.01
		華 夏	1	其他營業收入	5,070	與一般交易同	0.01
		華潔洗滌	1	其他營業收入	3,677	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	1	其他營業收入	25	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	3,660	與一般交易同	0.01
		全球聯運	1	其他營業收入	1,381	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	1,323	與一般交易同	-
		華泉旅行社	1	其他營業收入	945	與一般交易同	-
		華航園區	1	其他營業收入	46	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	其他營業收入	1,698	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	旅客服務成本	484,119	與一般交易同	0.68
		桃園航勤	1	場站運務成本	509,499	與一般交易同	0.71
		臺灣航勤	1	場站運務成本	111,715	與一般交易同	0.16
		華 夏	1	場站運務成本	121,309	與一般交易同	0.17
		華信航空	1	空運成本	123,461	與一般交易同	0.17
		華 儲	1	其他營業成本	183,691	與一般交易同	0.26
		華泉旅行社	1	其他營業成本	41,100	與一般交易同	0.06
		華潔洗滌	1	其他營業成本	33,560	與一般交易同	0.05
		華美投資	1	其他營業成本	19,233	與一般交易同	0.03
		華航（亞洲）	1	其他營業成本	1,556	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	2,733	與一般交易同	-
		華航園區	1	其他營業成本	59,172	與一般交易同	0.08
		華航大飯店	1	其他營業成本	23,902	與一般交易同	0.03
		先啟資訊系統	1	網路服務費用	180	與一般交易同	-
		華信航空	1	應收帳款－關係人	432,642	與一般交易同	0.19
		華旅網際旅行社	1	應收帳款－關係人	11,943	與一般交易同	0.01

（接次頁）

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情 形	
				科目	金額 (註二)	交易條件	合併總營收或 總資產之比率%
1	華 儲	全球聯運	1	應收帳款－關係人	\$ 8,752	與一般交易同	-
		華 儲	1	應收帳款－關係人	6,436	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	應收帳款－關係人	510	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應收帳款－關係人	610	與一般交易同	-
		華 夏	1	應收帳款－關係人	558	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	應收帳款－關係人	351	與一般交易同	-
		全球聯運	1	應收股利	1,000	與一般交易同	-
		華 夏	1	應收股利	21,395	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	1	應收股利	34,300	與一般交易同	0.02
		華旅網際旅行社	1	應收股利	3,918	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	應收股利	72,751	與一般交易同	0.03
		先啟資訊系統	1	應收股利	93,752	與一般交易同	0.04
		華信航空	1	應付帳款－關係人	368,710	與一般交易同	0.16
		華膳空廚	1	應付帳款－關係人	256,704	與一般交易同	0.11
		桃園航勤	1	應付帳款－關係人	275,561	與一般交易同	0.12
		臺灣航勤	1	應付帳款－關係人	37,255	與一般交易同	0.02
		華 儲	1	應付帳款－關係人	42,747	與一般交易同	0.02
		華 夏	1	應付帳款－關係人	43,804	與一般交易同	0.02
		華潔洗滌	1	應付帳款－關係人	11,849	與一般交易同	0.01
		華旅網際旅行社	1	應付帳款－關係人	3,212	與一般交易同	-
		華美投資	1	應付帳款－關係人	1,029	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應付帳款－關係人	28	與一般交易同	-
		華航園區	1	應付帳款－關係人	172	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	應付帳款－關係人	15,428	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	1	應付公司債	300,000	與一般交易同	0.13
		華 夏	1	應付公司債	10,000	與一般交易同	-
		華信航空	1	應付公司債	300,000	與一般交易同	0.13
		華膳空廚	1	應付公司債	40,000	與一般交易同	0.02
		先啟資訊系統	1	應付公司債	60,000	與一般交易同	0.03
		先啟資訊系統	1	其他流動負債	80	與一般交易同	-
		中華航空	2	銷貨收入	183,691	與一般交易同	0.26
		臺灣航勤	3	營業成本	63,699	與一般交易同	0.09
		桃園航勤	3	營業成本	38,487	與一般交易同	0.05
		中華航空	2	營業成本	9,697	與一般交易同	0.01
		桃園航勤	3	營業費用	4,036	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款－關係人	42,747	與一般交易同	0.02
		臺灣航勤	3	應付帳款－關係人	23,144	與一般交易同	0.01

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		來情	
				科目	金額(註二)	交易條件	合併總營收或總資產之比率%
2	華信航空	桃園航勤	3	應付帳款－關係人	\$ 14,115	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應付帳款－關係人	6,436	與一般交易同	-
		中華航空	2	空運收入	123,461	與一般交易同	0.17
		中華航空	2	空運成本	186,850	與一般交易同	0.26
		中華航空	2	空運成本	748,795	與一般交易同	1.05
		臺灣航勤	3	場站及運務成本	40,274	與一般交易同	0.06
		桃園航勤	3	場站及運務成本	12,608	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	無活絡市場之債券投資	300,000	與一般交易同	0.13
		中華航空	2	應付票據及帳款－關係人	432,642	與一般交易同	0.19
		臺灣航勤	3	應付票據及帳款－關係人	11,942	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款－關係人	368,710	與一般交易同	0.16
		桃園航勤	3	應付帳款－關係人	5,386	與一般交易同	-
		華信航空	3	地勤收入	12,608	與一般交易同	0.02
		華儲	3	地勤收入	42,523	與一般交易同	0.06
3	桃園航勤	中華航空	2	地勤收入	509,499	與一般交易同	0.71
		中華航空	2	營業費用	25	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款	275,561	與一般交易同	0.12
		華儲	3	應收關係人款	14,115	與一般交易同	0.01
		華信航空	3	應收關係人款	5,386	與一般交易同	-
		中華航空	2	無活絡市場之債券投資	300,000	與一般交易同	0.13
		中華航空	2	應付股利	34,300	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	營業收入	19,233	與一般交易同	0.03
		中華航空	2	應收帳款	1,029	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	484,119	與一般交易同	0.68
		中華航空	2	營業費用	2,914	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收票據及帳款－關係人	256,704	與一般交易同	0.11
		中華航空	2	無活絡市場之債券投資	40,000	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	應付費用	510	與一般交易同	-
4	華美投資	中華航空	2	應付股利	72,751	與一般交易同	0.03
		中華航空	2	勞務收入	180	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	3,660	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	28	與一般交易同	-
		中華航空	2	其他應收款－關係人	80	與一般交易同	-
		中華航空	2	無活絡市場之債券投資	60,000	與一般交易同	0.03
		中華航空	2	應付關係人款	610	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付股利	93,752	與一般交易同	0.04
5	華膳空廚	中華航空	2	應付帳款－關係人	\$ 14,115	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應付帳款－關係人	6,436	與一般交易同	-
		中華航空	2	空運收入	123,461	與一般交易同	0.17
		中華航空	2	空運成本	186,850	與一般交易同	0.26
		中華航空	2	空運成本	748,795	與一般交易同	1.05
		臺灣航勤	3	場站及運務成本	40,274	與一般交易同	0.06
		桃園航勤	3	場站及運務成本	12,608	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	無活絡市場之債券投資	300,000	與一般交易同	0.13
		中華航空	2	應付票據及帳款－關係人	432,642	與一般交易同	0.19
		臺灣航勤	3	應付票據及帳款－關係人	11,942	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收帳款－關係人	368,710	與一般交易同	0.16
		桃園航勤	3	應付帳款－關係人	5,386	與一般交易同	-
		華信航空	3	地勤收入	12,608	與一般交易同	0.02
		華儲	3	地勤收入	42,523	與一般交易同	0.06
6	先啟資訊系統	中華航空	2	地勤收入	509,499	與一般交易同	0.71
		中華航空	2	營業費用	25	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款	275,561	與一般交易同	0.12
		華儲	3	應收關係人款	14,115	與一般交易同	0.01
		華信航空	3	應收關係人款	5,386	與一般交易同	-
		中華航空	2	無活絡市場之債券投資	300,000	與一般交易同	0.13
		中華航空	2	應付股利	34,300	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	營業收入	19,233	與一般交易同	0.03
		中華航空	2	應收帳款	1,029	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	484,119	與一般交易同	0.68
		中華航空	2	營業費用	2,914	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收票據及帳款－關係人	256,704	與一般交易同	0.11
		中華航空	2	無活絡市場之債券投資	40,000	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	應付費用	510	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付股利	72,751	與一般交易同	0.03

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額 (註二)	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率%
7	臺灣航勤	中華航空	2	營業收入	\$ 111,715	與一般交易同	0.16
		華儲	3	營業收入	63,699	與一般交易同	0.09
		中華航空	2	營業費用	4,454	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	37,255	與一般交易同	0.02
		華儲	3	應收關係人款	23,144	與一般交易同	0.01
		華信航空	3	營業收入	40,274	與一般交易同	0.06
		華信航空	3	應收關係人款	11,942	與一般交易同	0.01
8	華航(亞洲)	中華航空	2	營業收入	1,556	與一般交易同	-
9	華潔洗滌	中華航空	2	營業收入	33,560	與一般交易同	0.05
		中華航空	2	營業成本	3,677	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收票據及帳款	11,849	與一般交易同	0.01
10	華夏	中華航空	2	營業收入	121,309	與一般交易同	0.17
		中華航空	2	營業費用	5,070	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款項	43,804	與一般交易同	0.02
		中華航空	2	無活絡市場之債券投資	10,000	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	558	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付股利	21,395	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業收入	41,100	與一般交易同	0.06
11	華泉旅行社	中華航空	2	營業費用	945	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業成本	74,064	與一般交易同	0.10
12	全球聯運	中華航空	2	營業費用	1,381	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	8,752	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付股利	1,000	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	2,733	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業費用	1,323	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款項	3,212	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	11,943	與一般交易同	0.01
13	華旅網際旅行社	中華航空	2	應付股利	3,918	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	59,172	與一般交易同	0.08
		中華航空	2	營業費用	46	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款項	172	與一般交易同	-
		華航大飯店	3	營業收入	41,083	與一般交易同	0.06
		華航大飯店	3	應收帳款	57,995	與一般交易同	0.03
		華航大飯店	3	應收帳款	57,995	與一般交易同	0.03

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		來情	
				科目	金額 (註二)	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率%
15	華航大飯店	中華航空	2	營業費用	\$ 1,698	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	351	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	23,902	與一般交易同	0.03
		中華航空	2	應收關係人款項	15,428	與一般交易同	0.01
		華航園區	3	營業成本	41,083	與一般交易同	0.06
		華航園區	3	應付帳款－關係人	57,995	與一般交易同	0.03

註一：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

附件一

本次募集及發行有價證券於申報生效時，經行政院監會證期局通知應補充揭露之事項

一、100 年度及 101 年度重大資本支出之計畫、資金來源、預計可能產生效益及資金收回年限

本次募資計畫係用於償還銀行借款，經檢視其 100 年度及 101 年度現金收支預測表中，本公司並無長期投資合計之金額達本次募資金額百分之六十者，而其未來之重大資本支出達本次募資金額百分之六十，其中較重大者為向空中巴士公司簽約訂購 A350-900 客機及客艙改艙計畫，故將本公司 100 年度及 101 年度之機隊汰舊換新及客艙改艙計畫資本支出之計畫、資金來源、預計可能產生效益及資金收回年限詳述如下：

(一)機隊汰舊換新

1. 資金來源、用途及運用情形

單位：新台幣仟元

計 劃 用 途	實際或預期之資金來源	預期完工日期	所需資金總額	預定資金運用情形	預定資金運用情形
				100 年度	101 年度
機隊汰舊換新	銀行借款	107 年	3,539,912	-	3,539,912

資料來源：本公司提供

2. 預計可能產生效益及資金收回年限

本公司目前機隊的組成為 49 架客機及 19 架貨機(含出租 2 架)，平均機齡 8.2 年，為提升服務品質及持續擴充運能，已於民國 97 年向空中巴士公司簽約訂購十四架 A350-900，合約總金額約為新台幣 114,063,815 仟元(美金 3,933,235 仟元)，而本次 101 年度現金收支預測表之固定資產支出中 3,539,912 仟元係為十四架飛機預付款之一部分。此機隊汰舊換新計畫，將強化本公司之競爭實力，預期於未來每年度產生淨效益為 USD34,750 仟元，，預計回收年限為 7.60 年。

(二)客艙改艙計畫

1. 資金來源、用途及運用情形

單位：新台幣仟元

計 劃 用 途	實際或預期之資金來源	預期完工日期	所需資金總額	預定資金運用情形	預定資金運用情形
				100 年度	101 年度
客艙改艙計畫	銀行借款	101 年	2,600,000	2,300,000	300,000

2. 預計可能產生效益及資金收回年限

本公司為提升產品競爭力，於 99 年度~101 年度進行 9 架 744 客機改艙計畫，總計投資美金 100,000 仟元，折合約新台幣 2,900,000 仟元，而本次 100 年度及 101 年度現金收支預測表之固定資產支出中 2,600,000 仟元係為改艙計畫之部分支出。此客艙改艙計畫主要係為提升本公司之競爭力，並提昇本公司之機票售價及增加載客率，預期於未來每年度產生淨效益為 USD34,750 仟元，折合台幣約 1,007,750 仟元，預計回收年限為 2.88 年。

中華航空股份有限公司

一〇〇年度現金增資股票承銷價格計算書

一、說明：

- (一)中華航空股份有限公司(以下簡稱華航或該公司)截至目前之實收資本額為新台幣46,316,223,510元，共分為4,631,622,351股，經100年6月28日經董事會決議通過辦理現金增資發行新股568,377,649股，每股面額新台幣10元整，總金額新台幣5,683,776,490元，增資後該公司實收資本額將增加至新台幣52,000,000,000元。
- (二)本次現金增資發行普通股568,377,649股，依公司法第二百六十七條規定保留10%，計56,838,000股供該公司員工認購，另依證交法第二十八條之一規定提出新股10%，計56,838,000股委託證券承銷商辦理對外公開發售，其餘80%計454,701,649股由該公司原股東按認股基準日之持股比率認購，如原股東及員工放棄認購或認購不足一股之畸零股，授權董事長洽特定人按發行價格認購之。
- (三)本次現金增資發行新股採時價發行方式，原股東、員工及公開發售部分均採同一價格認購。
- (四)本次現金增資股份為568,377,649股，其權利義務與原已發行股份相同。依規定提撥10%，計56,838,000股對外公開發售。

二、該公司之最近三年度之財務資料如下：

(一)最近三年度每股稅後純益及每股股利

單位：元/股

項目	每股稅後純益 (註)	股 利 分 派		
		現金股利	股 票 股 利	
			盈 餘	資本公積
97 年度	(10.25)	-	-	-
98 年度	(1.04)	-	-	-
99 年度	2.31	0.40	-	-

資料來源：該公司經會計師查核簽證之財務報告。

註：每股稅後純益係以追溯調整後之每股盈餘計算。

(二)截至100年9月30日止經簽證會計師查核簽證之股東權益

說 明	金 額
100 年 9 月 30 日帳面股東權益(新台幣仟元)	48,940,115
100 年 9 月 30 日發行在外股數(仟股)	4,631,622
每股淨值(元/股)	10.57

資料來源：該公司 100 年前三季經會計師核閱之財務報告

(三)最近三年度經會計師查核簽證之資產負債表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料(註1)			當年度截至 100年9月30日 財務資料
		97年	98年	99年	
流動資產		22,276,948	25,575,873	30,942,934	29,763,398
基金及投資		8,783,510	9,195,399	9,537,742	10,030,127
固定資產		165,348,803	155,034,008	142,193,441	142,347,841
無形資產		1,208,340	905,719	546,293	554,692
其他資產		20,442,508	20,953,076	19,888,940	18,219,358
資產總額		218,060,109	211,664,075	203,109,350	200,915,416
流動負債	分配前	75,005,645	55,524,380	59,035,903	57,798,356
	分配後	75,005,645	55,524,380	59,035,903	57,798,356
長期負債		99,283,827	102,117,186	91,985,011	80,932,699
其他負債		13,084,724	12,754,510	14,055,493	13,273,246
負債總額	分配前	187,374,196	170,396,076	154,234,871	151,975,301
	分配後	187,374,196	170,396,076	154,234,871	151,975,301
股本		46,251,703	45,722,490	46,316,224	46,316,224
資本公積		10,804,107	629,150	392,822	393,977
保留盈餘	分配前	(25,657,586)	(4,034,018)	5,482,166	6,357,803
	分配後	(25,657,586)	(4,034,018)	5,482,166	6,357,803
金融商品未實現損益		(690,297)	(162,526)	(64,422)	(19,899)
累積換算調整數		390,247	(130,206)	(3,370,031)	(1,490,760)
未認列為退休金成本之淨損失		(1,206,178)	(1,550,808)	(2,621,974)	(2,621,974)
股東權益總額	分配前	30,685,913	41,267,999	46,317,534	48,940,115
	分配後	30,685,913	41,267,999	46,317,534	48,940,115

註1：上列各年度財務資料均經會計師查核簽證或核閱。

(四)最近三年度經會計師查核簽證之損益表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料(註1)			當年度截至 100年9月30日 財務資料
		97年	98年	99年	
營業收入		125,221,067	98,083,787	138,140,460	98,780,006
營業毛利		3,765,369	6,961,729	24,586,379	7,156,234
營業損益		(10,408,096)	(1,695,725)	14,765,055	726,423
營業外收入及利益		1,751,952	4,168,019	2,172,150	1,567,105
營業外費用及損失		28,033,934	6,411,760	5,317,094	2,052,711
繼續營業部門稅前損益		(36,690,078)	(3,939,466)	11,620,111	240,817
繼續營業部門損益		(32,351,398)	(3,804,912)	10,622,094	214,152
停業部門損益		-	-	-	-
非常損益		-	-	-	-
會計原則變動之累積影響數		-	-	-	-
本期損益		(32,351,398)	(3,804,912)	10,622,094	214,152
每股盈餘(追溯後)		(10.25)	(1.04)	2.31	0.05

註1：上列各年度財務資料均經會計師查核簽證或核閱。

三、承銷價格之計算依據及說明

(一)承銷價格計算之參考因素

1. 該公司目前實收資本額為新台幣 46,316,223,510 元，共分為 4,631,622,351 股，本次現金增資發行普通股 568,377,649 股，依公司法規定保留 10%，計 56,838,000 股供該公司員工認購，另提撥 10%，計 56,838,000 股委託證券承銷商辦理對外公開銷售，其餘 80%計 454,701,649 股由該公司原股東按認股基準日之持股比率認購。
2. 本次現金增資發行之新股，以中華航空股份有限公司股票在台灣證券交易所截至 101 年 1 月 2 日止之最近前一個營業日(即 100 年 12 月 30 日)、前三個營業日(即 100 年 12 月 28 日至 100 年 12 月 30 日)、前五個營業日(即 100 年 12 月 26 日至 100 年 12 月 30 日)之平均收盤價，擇一作為計算新股發行價格之參考。

(二)價格計算之說明

1. 該公司普通股在台灣證券交易所最近一、三、五個營業日(以 101 年 1 月 2 日為基準日)平均收盤價分別為 13.20 元、13.23 元及 13.21 元擇其一，以前三個營業日之平均收盤價每股 13.23 元，作為本次現金增資新股發行參考價格。
2. 考量此次增資募集之時機與市場股價變化等因素後，經發行公司與本承銷商共同議定本次現金增資之承銷價格議定為每股 11.73 元，經核算佔參考價格 13.23 元之 88.66%，其承銷價格符合「承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第六條之規定，尚屬合理。

發行公司：中華航空股份有限公司

負 責 人：張家祝

中 華 民 國 一 〇 一 年 一 月 二 日

(僅限中華航空股份有限公司一〇〇年度現金增資發行新股承銷價格說明書使用)

主辦承銷商：凱基證券股份有限公司

負 責 人：丁紹曾

中 華 民 國 一 ○ 一 年 一 月 二 日

(僅限中華航空股份有限公司一〇〇年度現金增資發行新股承銷價格說明書使用)

中華航空股份有限公司

董 事 長：張 家 祝