



# 中華航空股份有限公司

## 公開說明書

(九十八年度現金增資發行新股)

- 一、**公司名稱**：中華航空股份有限公司
- 二、**本公開說明書編印目的**：現金增資發行新股
  - (一)新股來源：現金增資發行新股。
  - (二)新股種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。
  - (三)發行股數：600,000 仟股。
  - (四)發行金額：新台幣 6,000,000 仟元。
  - (五)發行條件：
    1. 本次現金增資發行新股依公司法第 267 條規定，保留 10%即 60,000 仟股由本公司員工認購，並依證券交易法第 28 條之一規定，提撥發行新股額度 10%即 60,000 仟股對外公開承銷，其餘 80%即 480,000 仟股由原股東按照認股基準日股東名簿記載之持股比例認購，認購不足一股之畸零股，自認股基準日起二日內由股東自行併湊。原股東及員工放棄認股之股份或併湊不足一股之畸零股，授權董事長洽特定人認購。
    2. 本次現金增資發行新股，其權利、義務與原已發行普通股股份相同。
  - (六)公開承銷比率：10%。
  - (七)承銷及配售方式：採公開申購配售方式對外公開承銷。
- 三、**本次資金運用計劃之用途及預計可能產生效益之概要**：請參閱本公開說明書 85 頁。
- 四、**有價證券之生效**，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。
- 五、**本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者**，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。
- 六、**投資人應詳閱本公開說明書之內容**，並應注意本公司之風險事項。請參閱第 2 頁。
- 七、**查詢本公開說明書之網址**：<http://newmops.tse.com.tw>  
**本公司網頁**：<http://www.china-airlines.com>

中華航空股份有限公司 編製

中華民國九十八年八月二十一日刊印

1、本次發行前實收資本額之來源：

(截至 98 年 7 月 31 日)

資 本 來 源	金 額 ( 新 台 幣 元 )	佔 實 收 資 本 額 比 率
設 立 資 本	400,000	0.00%
現 金 增 資	3,500,000,000	10.39%
盈 餘 轉 增 資	28,608,534,240	84.91%
資 本 公 積 轉 增 資	3,588,868,460	10.65%
公 司 債 轉 換	12,897,338,790	38.28%
合 併 增 資	0	0.00%
減 資 彌 補 虧 損	(14,901,757,600)	(44.23%)
合 計	33,693,383,890	100.00%

2、公開說明書分送計劃：

(一)陳列處所：台灣證券交易所股份有限公司、財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心、中華民國證券商業同業公會、財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會、本公司及股務代理機構所在地。

(二)分送方式：依主管機關規定方式辦理。

(三)索取方式：請親洽或附回郵信封向本公司股務代理機構索取。

3、證券承銷商之名稱、地址、網址及電話：

名稱：兆豐證券股份有限公司 電話：(02)2327-8988  
地址：臺北市忠孝東路二段 95 號 3 樓 網址：www.emega.com.tw

4、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

5、公司債受託機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

6、股票簽證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

7、辦理股票過戶機構之名稱、地址、網址及電話：

名稱：中國信託商業銀行代理部 網址：http://www.chinatrust.com.tw  
地址：台北市重慶南路一段 83 號 5 樓 電話：(02)2181-1911

8、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

9、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：採無實體發行，不適用。

10、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

事務所：蔚中傑律師事務所 會計師姓名：蔚中傑律師  
地址：台北市忠孝東路二段 118 號 6 樓 網址：無  
電話：(02) 3322-5516

11、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

事務所：勤業眾信會計師事務所 會計師姓名：楊明哲、張日炎會計師  
地址：台北市民生東路三段 156 號 12 樓 網址：www.deloitte.com.tw  
電話：(02)2545-9988

12、發言人、代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱：

發言人	代理發言人
姓名：陳鵬宇	姓名：張炯滄
職稱：公共及顧客關係處處長	職稱：財務處處長
電話：(02)2514-5750	電話：(02)2514-5488
電子郵件信箱：peng-yu.chen@china-airlines.com	電子郵件信箱：johnchang@china-airlines.com

13、公司網址：<http://www.china-airlines.com>

中華航空股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：33,693,383,890 元	公司地址：北市南京東路三段 131 號 2 樓	電話：(02) 2506-2345	
設立日期：48 年 9 月 7 日	網址： <a href="http://www.china-airlines.com">www.china-airlines.com</a>		
上市日期：82 年 2 月 26 日	上櫃日期：-	公開發行日期：80 年 10 月 23 日	
管理股票日期：無	負責人：董事長 魏幸雄 總經理 孫洪祥	發言人：陳鵬宇 職稱：公共及顧客關係處處長 代理發言人：張炯滄 職稱：財務處處長	
股票過戶機構： 中國信託商業銀行代理部	電話：(02)2181-1911 地址：台北市重慶南路一段 83 號 5 樓	網址： <a href="http://www.chinatrust.com.tw">www.chinatrust.com.tw</a>	
股票承銷機構： 兆豐證券股份有限公司	電話：(02) 2327-8988 地址：臺北市忠孝東路二段 95 號 3 樓	網址： <a href="http://www.emega.com.tw">www.emega.com.tw</a>	
最近年度簽證會計師： 勤業眾信會計師事務所 楊明哲、張日炎會計師	電話：(02)2545-9988 地址：台北市民生東路三段 156 號 12 樓	網址： <a href="http://www.deloitte.com.tw">www.deloitte.com.tw</a>	
複核律師：蔚中傑律師事務所 蔚中傑律師	電話：(02) 3322-5516 地址：台北市忠孝東路二段 118 號 6 樓	網址：無	
信用評等機構：不適用	電話：— 地址：—	網址：—	
最近一次經信用評等日期：—	評等標的：—	評等結果：—	
董事選任日期：98 年 5 月 18 日，任期：3 年	監察人選任日期：98 年 5 月 18 日，任期：3 年		
全體董事持股比例：51.28% (98 年 7 月 31 日)	全體監察人持股比率：0.12% (98 年 7 月 31 日)		
董事、監察人及持股 10%以上股東及其持股比例：(98 年 7 月 31 日)			
職稱	姓名	持股比例	附註
董事	財團法人中華航空事業發展基金會	51.28%	財團法人中華航空事業發展基金會選派董事代表共 11 人
監察人	中華郵政股份有限公司	0.12%	中華郵政股份有限公司選派監察人代表共 2 人
工廠地址：桃園縣大園鄉埔心村航勤南路 15 號		電話：(03)383-4251	
主要產品：航空客、貨運及郵運等		參閱本文之頁次	
市場結構：航空客運(55%)、貨運(41%)及其他(4%)等		第 45 頁	
風險事項	1.風險因素		參閱本文之頁次  第 2 頁
	2.訴訟或非訟事件		
	3.公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近兩年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務周轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響。		
	4.其他重要事項		
97 年度	營業收入：125,221,067 仟元 稅前純益：(36,690,078)仟元 每股盈餘：(7.11)元		第 98 頁
本次募集發行有價證券種類及金額	請參閱公開說明書封面		
發行條件	參閱公開說明書封面		
募集資金用途及預計產生效益概述	請參閱公開說明書第 85 頁		
本次公開說明書刊印日期：98 年 6 月 25 日		刊印目的：辦理 98 年度現金增資發行新股	
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱本公開說明書目錄			

## 目錄

壹、公司概況	1
一、公司簡介	1
二、風險事項	2
三、公司組織	9
四、資本及股份	30
五、公司債（含海外公司債）辦理情形	39
六、特別股辦理情形	43
七、參與發行海外存託憑證之辦理情形	43
八、員工認股權憑證辦理情形	43
九、併購辦理情形	43
十、受讓他公司股份發行新股辦理情形	43
貳、營運概況	44
一、公司之經營	44
二、固定資產及其他不動產	67
三、轉投資事業	72
四、重要契約	76
五、其他必要補充說明事項	78
參、發行計劃及執行情形	79
一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析	79
二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計畫應記載事項	84
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項	96
四、本次併購發行新股應記載事項	96
肆、財務概況	97
一、最近五年度簡明財務資料	97
二、財務報表	103
三、財務概況其他重要事項	103
四、財務狀況及經營結果檢討分析	103
伍、特別記載事項	107
一、內部控制制度執行狀況	107
二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告	107
三、證券承銷商評估總結意見	107
四、律師法律意見書	107
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見	107
六、前次募集與發行有價證券於申報生效時，經證期局通知應自行改進事項之改進情形	107
七、本次募集與發行有價證券於申報生效時，經證期局通知應補充揭露之事項	107
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形	107
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有記錄或書面聲明者，其主要內容	107
十、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形	107
十一、其他必要補充說明事項	108
十二、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項	108

陸、重要決議、公司章程及相關法規	118
一、重要決議、公司章程及相關法規.....	118
柒、附件	376
一、現金增資股票承銷價格計算書.....	376

## 壹、公司概況

### 一、公司簡介

(一)設立日期：民國 48 年 9 月 7 日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話

單位	地址	電話
總公司	臺北市南京東路三段131號2樓	886-2-2715-2233
台北分公司	臺北市南京東路三段131號1樓	886-2-2715-1212
台灣貨運中心	臺北市南京東路三段131號12樓	886-2-2715-2233
高雄分公司	高雄市中華三路81號	886-7-231-5186
修護工廠	桃園縣大園鄉埔心村航勤南路15號	886-3-383-4251
北京辦事處	中國北京市建國門內大街7 號1座1111室	86-10-6510-2671
上海辦事處	上海市長寧區延安西路726號22樓A座	86-21-5237-5269
廣州辦事處	廣州市天河區林和中路8號天譽大廈1407-1409室	86-20-8550-1410
深圳辦事處	深圳市深南東路5002號信興廣場地王大廈4805室	86-755-8246-3560
廈門辦事處	廈門市思明區廈禾路189號15樓1502單元	86-592-2385-576
南京辦事處	南京市洪武路199號長發銀座A座416室	86-25-8467-1050
杭州辦事處	杭州市岳王路1號東方金座A棟2106室	86-571-8668-4214
東京分公司	8F, 2-3-1, Daiba,, Minato-ku, Tokyo 135-0091, Japan	81-3-5520-0333
名古屋分公司	16Fl., Nishiki Park Bldg., 2-4-3 Nishiki, Naka-Ku, Nagoya, 460-0003, Japan	81-52-202-7117
福岡分公司	1Fl., Daihakata Bldg., 2-20-1 Hakata Ekimae Hakata-Ku, Fukuoka, 812-0011, Japan	81-92-471-7788
廣島分公司	7F 2-7-10, Ote-Machi, Naka-Ku, Hiroshima-Shi, Hiroshima, Japan Postal Code:730-0051	81-82-542-0882
琉球分公司	3FL, Tamaki Komeya Bldg., 2-1-12 Matsuyama, Naha, Okinawa, 900-0032, Japan	81-98-863-1013
韓國分公司	12th floor, Dong Hwa Bldg, 58-7 Seosomun-Dong, Choong-Ku, Seoul, Korea 100-110	82-2-755-1523-5
香港分公司	Suites 2701-2705, 27/F., Devon House, Taikoo Place, 979 King's Road, Quarry Bay, Hong Kong	852-2-843-9800
泰國分公司	4Fl., The Peninsula Plaza,153 Rajadamri Rd., Bangkok 10330,Thailand	66-2-250-9898
普吉分公司	Rm. 331,3Fl., Phuket International Airport, Phuket 83140, Thailand	66-76-327-099
清邁分公司	Chiang Mai International Airport 60 Moo 3 T. Suthep A Muang, Chiang Mai 50200	66-53-201-268
馬來西亞分公司	Unit15.01-15.02,Level 15,AMODA Building,22,Jalan Imbi,55100 Kuala Lumpur,Malaysia	60-3-2148-9417
檳城分公司	Unit 9.04, Level 9, Menara PSCI, 39 Jalan Sultan Ahmad Shah, 10050 Penang, Malaysia	60-4-227-0229
新加坡分公司	#14-02, Tong Bldg., 302 Orchard Rd., Singapore 238862	65-6-737-2144
澳洲分公司	Suite 803, Level 8, 14 Martin Place Sydney NSW 2000 Australia	61-2-9231-5588
布里斯本分公司	1.Level 1, Brisbane Int'l Terminal, Airport Drive, Eagle Farm QLD 4007, Australia 2.Postal Address: Box 9, Brisbane Int'l Terminal, Airport Drive, Eagle Farm QLD 4007, Australia	61-7-3860-5611
菲律賓分公司	G/F Unit-1 Golden Empire Tower 1322 Roxas Boulevard Cor. Padre Faura St. Ermita Metro, Philippines	63-2-523-6319
印尼分公司	Wisma Dharmala Sakti, Kav. 32, M1 Fl., Jl. Jend. Sudirman Jakarta 10220, Indonesia	62-21-251-0788
峇里分公司	Room 19, 2FL, Wisti Sabha Bldg., Ngurah Rai Int'l Airport, Tuban-Bali, Indonesia	62-361-754-856
越南分公司	37, Ton Duc Thang St., Dist. 1, Ho Chi Minh City, Vietnam	84-8-3911-1591
河內分公司	4th Floor, Opera Business Center, 6B Trang Tien St, Hoan Kiem District, Hanoi, Vietnam	84-4-3936-6364
印度分公司	China Airlines Ltd. C/o Ascent Air (P) Ltd.UGF, Kanchanjunga Building,18, Barakhamba RoadNew Delhi 110 001	91-11-233-27131
洛杉磯分公司	200 N. Continental Blvd. El Segundo, CA 90245, U.S.A.	1-310-322-2888
紐約分公司	633 3rd Ave., 8th Fl., Suite 800, New York, NY 10017, U.S.A.	1-917-368-2000
舊金山分公司	1350 Old Bayshore Highway, Suite 540, Burlingame, CA 94010, U.S.A.	1-650-931-8000
檀香山分公司	1600 Kapiolani Blvd., Suite 1410, Honolulu, HI 96814, U.S.A.	1-808-955-0087
西雅圖分公司	18000 International Blvd. Suite# 1005, Sea-Tac, WA 98188	1-206-244-6096
安格拉治分公司	Anchorage Int'l Airport, P.O. Box 191013, Anchorage, AK 99519, U.S.A.	1-907-248-3603
美洲貨運中心	11201 Aviation Blvd, Los Angeles, CA 90045 U.S.A.	1-310-646-4293
荷蘭分公司	Officia Gebouw I, De Boelelaan 7, 1083 HJ Amsterdam, the Netherlands	31-20-646-1949
德國分公司	Gutleutstrasse 80, 60329 Frankfurt am Main, Germany	49-69-297-0580
義大利分公司	Via Barberini 29, 00187 Rome, Italy	39-06-474-5045
歐洲貨運中心	Rm G2045 Cargo Center/Luxair, L-1360 Luxembourg	34-83-63-9500
阿布達比分公司	Alsaman Tower BuildingHamdan Street cor. Lulu StreetAbu Dhabi, UAE	971-2-626-4070
加拿大分公司	Suite 1416, 1030 West Georgia St., Vancouver B.C. V6E2Y3 Canada	1-604-682-6777
關島分公司	Suite 201, Isla Plaza, 388 South Marine Drive, Tamuning, Guam 96911-3903	1-671-649-0861
奧地利分公司	Mariahilfer Strasse 123/8 O.G. 1060 Vienna, Austria	00-43-1-8130-156
大阪分公司	Nakanoshima Mitsui Bldg 20F 3-3, 3-Chome Nakanoshima Kita-Ku Osaka 530-0005, Japan	81-6-6459-5783
札幌分公司	3F, New Chitose Airport, Bibi, Chitose City 066-0012, Hokkaido, Japan	81-123-462-081
柬埔寨分公司	No.32. Norodom Blvd., Sangkat Phsar Kandal II Khan Daun Penh, Phnom Penh, Cambodia	855-23-222-056

### (三)公司沿革

民國 93 年：首開兩岸海空聯運包機。開闢日本廣島、美國西雅圖、休士頓等客運新航點，及義大利米蘭、捷克布拉格等全貨機航線。引進 3 架空中巴士 A330-300 客機，2 架波音 B747-400 客機及 2 架 B747-400 貨機。與美國達美航空雙向班號共用。主辦亞太航協總經理年會。獲得英國曼徹斯特機場頒發「最佳航空公司獎」、我國經濟部頒發「全國標準化獎」。

民國 95 年：開闢阿布達比、金邊客運航線。開闢大阪、河內、休士頓、瑞典斯德哥爾摩貨運航線。飛航兩岸春節及秋節包機。首航上海貨運包機。投資大陸揚子江快運航空公司。興建臺灣桃園國際機場航空事業營運中心，預計 3 年的期及 47 年的營運期。擴大與達美共用班號，增加美國康乃迪克州的哈特福(Hartford)、俄亥俄州的哥倫布(Columbus)與北卡羅萊納州的洛利杜蘭(Raleigh/Durham)三航點。通過國際 IATA 地勤代理品質、國際航空運輸協會(IATA)作業安全查核(IOSA)認證認證。貨運服務獲「全球航空貨運卓越服務獎」第一名。首度榮獲 2006 年「企業社會責任獎」。SKYTRAX 服務品質調查，「商務艙」全球第七名，「頭等艙」及「經濟艙」亦同獲國際肯定。「亞洲公司治理雜誌」評選為台灣區前三名。

民國 96 年：全球航空業服務評比「經濟艙」第二名，「商務艙」第六名以及「頭等艙」第八名。二度獲得亞洲公司治理獎。

民國 97 年：開闢韓國、澳洲包機新航線。與華信合作開闢高雄-首爾航線。飛航兩岸春節、清明節、端午、中秋節兩岸包機及上海、北京、廣州、南京週末包機。深圳、杭州直航包機。兩岸貨運直航包機。與空中巴士及勞斯萊斯簽署 A350XWB「購機合約」。與捷克航空合作開闢布拉格航線。與中國南方航空簽署合作備忘錄。

民國 98 年：隨著 4 月 26 日第三次江陳會確定 7 月實施兩岸定期客貨運航班，包括客運每週飛行 270 班、貨運每週 28 班，並新增客運航點至 27 個，本公司將可進一步增加大陸客貨運航班及航點。

## 二、風險事項

### (一)風險因素

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

(1)本公司最近年度利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響：

本公司 97 年度利息費用及兌換利益淨額列表如下：

單位：新台幣仟元

項目	97 年度
利息淨支出	4,220,365
兌換損失淨額	645,716

資料來源：經會計師查核簽證 97 年度財務報表

本公司 97 年度利息淨支出為 4,220,365 仟元，佔當年度稅前純益(11.50) %，兌換損失淨額為 645,716 仟元，佔當年度稅前純益(1.76)%，利率及匯率之變動雖對本公司損益有一定之影響，但本公司持續有效控管，故其對本公司損益之影響尚屬有限。另因本公司行業特性，部份營業成本之變動可反映調整營業收入，故受通貨膨脹影響程度不大。

(2)本公司因應未來利率、匯率變動、通貨膨脹情形之措施：

為避免利率、匯率變動、通貨膨脹情形對本公司整體財務造成風險，本公司透過財務避險工具，將本公司之主要成本項目，如匯率、利率及油料固定於一定之範圍，避免因市場價格變化，增加公司成本之變動，繼而衝擊盈餘，故於市場價格相對低檔時承作衍生性商品避險交易，並定期召開財務風險管理委員會，評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理

2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

- (1)本公司 97 年度及 98 年度截至公開說明書刊印日止未從事高風險、高槓桿投資。
- (2)本公司已訂定「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」，配合業務需要所從事之資金貸與他人及背書保證作業，風險均據以嚴加評估控管，無導致本公司獲利或虧損之情形。
- (3)本公司 97 年度從事衍生性商品交易訂定遠期外匯及外匯選擇權合約，主要係為規避油價、利率及匯率市場波動風險，依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」之規定從事有關衍生性商品交易，以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並定期評估，以控制本公司相關成本。另 98 年度截至公開說明書刊印日止，本公司並未從事衍生性商品交易。

3.未來研發計劃及預計投入之研發費用：

本公司預計 98 年投入研發費用約新台幣 1,712 萬元(主要計劃摘要如下表)。

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
客運營航收管理分析系統建置	本公司計劃於 98 年發展客運每日營、航收快報資訊，以即時提供依地區、航班、航線、航網等營航收及聯運分析資訊；以即時反應市場現況，供營業單位即時調整銷售策略參考。	98 年 5 月
預估盈虧系統建置	預估盈虧為一般極為重要之管理資訊；本公司計劃於 98 年結合各項成本與客、貨運收入資訊完成即時提供每日預估盈虧資訊；以即時反應公司經營現況，提供高階管理階層決策參考。	98 年 6 月
電子郵件行銷系統功能提升	本公司於 91 年引進電子郵件行銷系統，以電子郵件針對會員或旅行社提供寄送哩程對帳單、會員生日賀卡等服務，有效降低實體郵寄成本，大幅提升作業效率。	98 年 6 月



未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
	因應市場環境變遷及會員大幅成長需要，規劃於 98 年度提昇電子郵件行銷系統功能，以確保大宗電子郵件寄送品質，並增加二次行銷功能，以深入對每個行銷活動執行結果進行追蹤與分析，增加多樣化之版型並改善會員哩程對帳單介面以增加可讀性。	
轉運商提單資訊系統	本公司計劃於 98 年完成轉運商提單資訊系統，整合航材購置交修提單資訊，提供採購補管員全面掌握航材即時運況，縮短航材運送時程，有效提昇航機修護作業效能。	98 年 6 月
建置 Web 版特殊貨物電子表單系統	本公司計劃於 98 年建立特殊貨物電子表單系統，提供圖形操作介面，產生班機承運危險品及其他特殊裝載物之檢核表單，縮短貨服作業時間，提昇工作效率。	98 年 8 月
建置華航 BRS(Baggage Reconciliation System)系統	本公司計劃於 98 年建置華航 BRS(Baggage Reconciliation System)系統，取代盤櫃資料卡，可即時透過系統查詢行李所在盤櫃，減少查詢行李作業時間。	98 年 10 月
會員哩程酬賓資訊分析系統	本公司規劃於 98 年度建置會員哩程酬賓線上分析系統，有效分析會員層級分佈資訊、哩程積存及哩程兌獎狀況，並協助營業單位能即時於線上取得所需之統計分析資訊，以支援各項會員促銷活動。	98 年 12 月
Web 版網路購票票價系統	為提昇票務作業效能，降低維運成本，本公司規劃於 98 年度建置 Web 版網路購票票價系統，調整網上購票票價資料庫結構，並將票價維護介面 Web 化，增加介面親和力，規劃加入票價輸入檢測機制，可將票價規則預覽呈現，提升網路購票票價正確性。	98 年 12 月

#### 4. 國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

97 年度及本年度截至公開說明書刊印日止尚無對公司財務業務產生重大影響之國內外重要政策及法律變動。

因應對策：無。

#### 5. 科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：

本公司所屬係已成熟穩定之產業，97 年度及本年度截至公開說明書刊印日止尚無科技改變及產業變化對公司財務業務產生重大影響。

因應對策：無。

#### 6. 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司以「員工是公司最重要的資產」為出發點，97 年規劃辦理有別於傳統靜態模式的戶外體驗式學習營(Adventure Education)，在趣味化情境設計的引領下，以活動體驗與實作方式進行，達到個人成長與組織發展雙贏的目標，為企業帶來更多的活力與成長。

本公司再次於 97 年間擔任總統專機出訪任務及執行副總統專機任務，提供元首及出訪貴賓最舒適、愉快的專機之旅。包括 1 月份執行隆誼專案及蓮太專案，8 月份執行敦睦專案任務，馬英九總統赴中南美洲訪問之首次出訪任務。

本公司於 97 年底持續通過國際航空界最高安全查核標準，即 IATA 國際航空運

輸協會「IOSA 作業安全查核認證」(IATA Operational Safety Audit)，以實際行動確保飛安符合國際最高認證標準，包括嚴選機師及考核、引用飛航操作品質保 (Flight Operation Quality Assurance, FOQA)、飛航風險評估 (Flight Operation Risk Assessment System, FORAS) 等作業系統，並由維修專責單位執行各項安全查核工作，落實品質及安全系統管理，維護良好企業形象。

透過上述訊息，顯示本公司對於員工培育、優質服務、飛航安全等方面已獲致成果，在 97 年，本公司並獲讀者文摘頒發 97 年台灣區航空類「信譽品牌」金牌獎，此獎項表示本公司的努力已獲得消費者肯定。藉由實際作為及獲獎訊息在消費者心目中建立起企業正面形象，亦可凝聚員工向心力，倘若負面新聞發生，可降低事件衝擊，減少對企業形象傷害。

7. 進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：

本公司 97 年度及本年度截至公開說明書刊印日止並無併購計劃。

8. 擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：

本公司 97 年度及本年度截至公開說明書刊印日止並未有擴充廠房計劃。

9. 進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：

本公司 97 年度及本年度截至公開說明書刊印日止並無進貨或銷貨集中風險。本公司主要進貨或銷貨對象，請參閱本公開說明書第 61 頁。

10. 董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：

本公司 97 年度及本年度截至公開說明書刊印日止並無董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換之情事。

11. 經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：

本公司 97 年度及本年度截至公開說明書刊印日止並無經營權改變情事。

12. 其他重要風險及因應措施：

(1) 飛機結構監控：修護工廠自行研發建構飛機結構監控與預防之飛機結構損害報告系統 (ASDR)，為國內首創；ASDR 系統之及時監控與處理，可降低飛機結構產生之異常風險。

(2) 為降低飛航操作風險，本公司依據民航法及國際民航組織 (ICAO) 之規範建立安全管理系統 (Safety Management System) SMS，安全管理系統包含安全政策、風險管理、安全品保及安全提升等四大原則，SMS 是透過有效率的方式執行安全管理，為一系統化、明確、廣泛的安全風險管理程序，透過訂定安全目標、安全計劃、及安全績效指標衡量，將安全管理融入組織行為內，並內化成為組織文化。

本公司以風險管理為基礎，在現有作業下推行 SMS，內容包括安全政策、安全組織、主管及員工之安全責任、風險管理、安全報告系統、安全事件調查、安全品保系統、及安全宣導及教育等工作項目，並據以訂定企業安全手冊。此外，本公司亦將 SMS 結合保安管理系統、飛行安全、客艙安全、地面安全、職業安全、及環保等安全管理工作，成為整合航空安全管理系統，有效運用公司現有資源進行安全管理工作。

- (3) 藉有效之安全教育訓練、自我督查、風險管理、安全溝通以及 E-Safety Report 系統，確保安全品質的核心價值，97 年為本公司「安全管理推廣年」，藉由推動相關活動諸如法規宣導、企業安全種子培訓、安全管理系統(SMS)種子教師培訓、安全海報、安全徵文、航空保安講座全面提升「全員/整體安全」的企業文化。
- (4) 本公司經由安全管理系統的落實作業，獲得安全防護危險因子辨識與控制、確保維持可接受安全等級之必要改善措施已實施，持續監督與定期評估達到安全等級，持續增進整體性安全等級目標。
- (5) 針對會造成企業形象受損之重大突發如航機異常事件或不實訊息等負面傳言或報導，本公司將持續強化危機公關能力及秉持一貫緊急新聞處理原則，以維護企業正面形象。
- (6) 本公司持續航空客、貨運服務精進目標，遵守政府法規加強公司內部自我督查管理，強化危機風險偵測能力，落實問題之應變程序，迅速採取有效改善措施，以期有效消弭、控制、管理本公司可能面臨之潛在風險危機，維護保持良好企業服務形象。另已規劃、建立與執行下列措施以確保符合要求，避免引起顧客投訴及政府監督單位懲處
  - ① 於 97 年度分別於 4 月及 10 月(每年 2 次)辦理兩次內部稽核活動，以檢視本公司航務、空服、行銷及客、貨運服務等單位之品質文件手冊，是否配合政府或國際法規並遵依公司政策據以修訂，並即時轉知、發送全線個營運、服務單位，確實更新該單位之品質文件手冊，並查照遵循。
  - ② 內部稽核除檢視本公司航務、空服、行銷及客、貨運服務等單位之品質文件手冊修訂更新外，另需檢視各業務及線上服務執行單位，是否落實品質文件手冊中所述之服務品質標準，及遇有缺失時針對該缺失所採之矯正、改善及預防措施。
  - ③ 本公司為 ISO (International Standard Organization) 國際標準認證合格的航空公司，內部控制制度之做法已根據 ISO9001 最新版本的精神及要求制定。為合理確保本公司下列 3 項目標「1. 營運之效果及效率。2. 財務報導之可靠性。3. 相關法令之遵循。」之達成，建立本公司內部控制制度處理準則，進而促進公司之健全經營。
  - ④ 本公司各類內部控制制度執行所需之控制點及執行狀況，均依據本公司建立之「QI-032 內部控制制度作業準則」各項管理方式辦理，本處密切配合總稽核室

及資訊管理處，作年度監督各單位因任何作業方式修改而影響其控制點，或各單位使用此項電腦系統情形是否符合規定。

(二)訴訟或非訟事件

1.公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：

案號	案由	系爭事實	標的金額 (新台幣)	事件始期	當事人	目前處理情形
1	給付飛機租金差額	民航局推翻原約定租機租金利率，追溯調高六架飛機之租金利率，及三架改為本公司自購飛機之預付款利率，並據此計算請求租金差額	11億餘元	88年4月	原告：民航局 被告：華航	臺灣高等法院第二次更審判決駁回民航局之訴，惟民航局上訴三審，最高法院判決發回臺灣高等法院進行第三次更審
2	給付飛機租金尾款	本公司配合民航局作業參與標購本公司租用之飛機。嗣後民航局請求本公司給付標售作業遲延期間租金尾款	3億餘元	94年5月	原告：民航局 被告：華航	臺灣高等法院第二審判決理由對本公司不利，本公司上訴三審，最高法院判決發回臺灣高等法院更審
3	返還溢付飛機租金	基於相關訴訟堪予推定民航局收回租予本公司使用之飛機加以標售，應屬將原定之『融資性租賃』變更為『營業性租賃』。本公司認有溢付租金之實，依計算聲請中華民國仲裁協會仲裁判斷民航局應償還溢收租金	24億餘元	97年3月	聲請人：華航 相對人：民航局	候中華民國仲裁協會召開仲裁庭

2.公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：無。

3.公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四)其他重要事項：

本公司避險會計之會計政策：

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

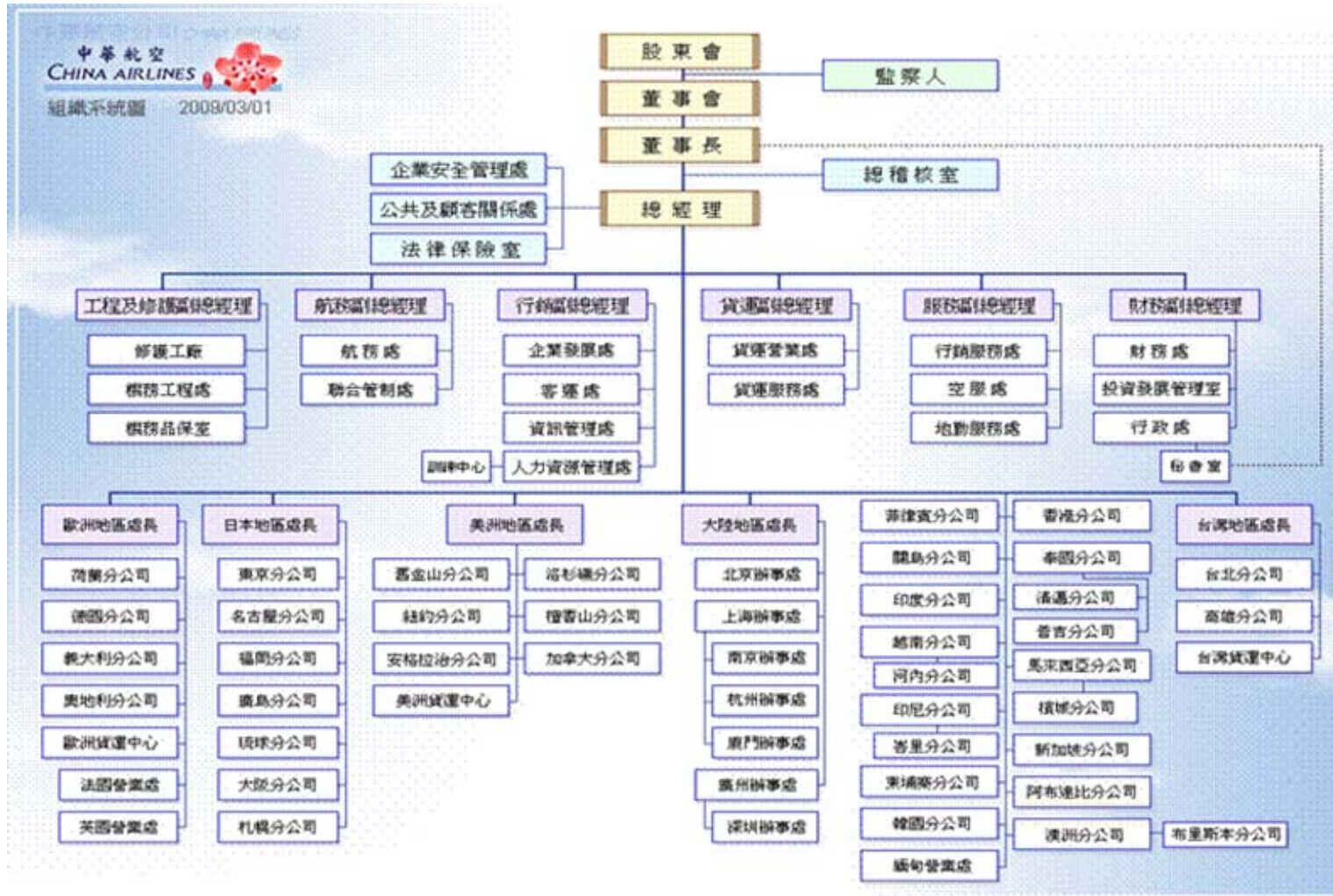
符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當年度損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當年度損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當年度損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當年度損益。

### 三、公司組織

#### (一)組織系統

##### 1.組織結構



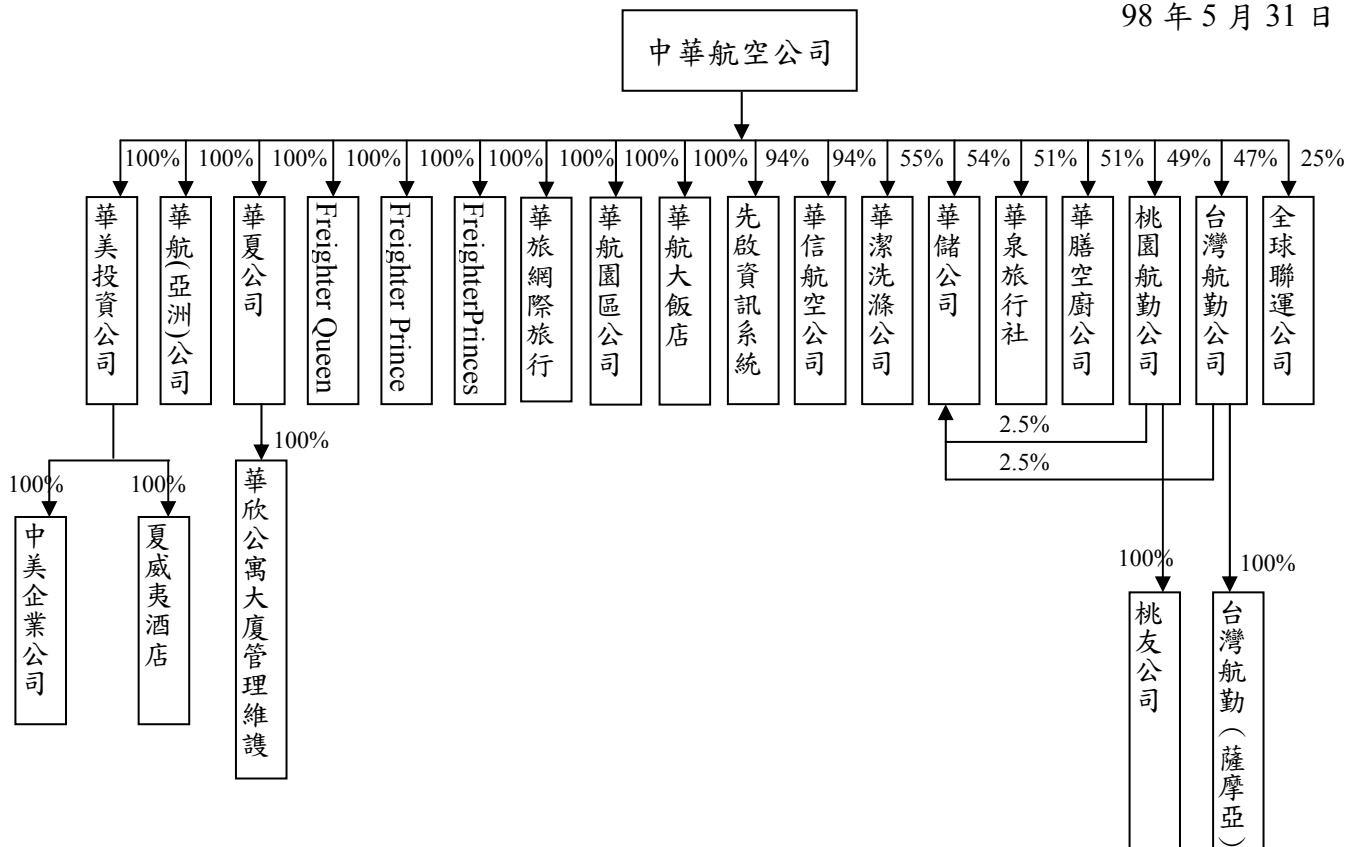


## 2.各主要部門所營業務：

總稽核室	負責稽核內部控制制度、年度業務計劃執行成效。
企業安全管理處	策訂公司安全品保及風險管理政策與制度，推展安全品保及航空保安教育訓練與航空保安業務、執行調查飛安事件，提供改善意見、規劃並督導飛安、安保、地安、勞安等業務。
公共及顧客關係處	代表公司發言，提供媒體、政府主管及各級民代之聯繫服務及關係建立、並贊助慈善公益活動，策訂公司形象、促銷廣告策略等。
法律保險室	負責審查公司各項對外合約與契約、處理訴訟案件，並綜理機隊、航材等公司各項資產及組員、客貨運等之保險事宜。
修護工廠	負責航機維修執行、顧客機修護服務、各站修護支援與督導、修護能量建立等業務。
機務工程處	負責航機維修之規畫與管制、航材補給管理、修護成本控制、及機務資訊系統發展策略之規畫等業務。
機務品保室	執行各國民航局修理廠執照之申請。制訂品質稽核系統，對修護工廠各單位、修護合約廠商及器材供應商實施定期與不定期稽核等。建立檢驗系統，綜理航機品質管理及現場檢驗作業。監控修護部門訓練計畫之建立與執行並檢視其有效性及效能。
航務處	負責前艙組員之人力需求計劃、前艙組員之培訓與管理、制訂飛航作業標準、控制油料消耗、規劃執行組員及航務簽派、維護模擬機等業務。
聯合管制處	負責桃園國際機場航機簽派作業，督導各站航機簽派品質，監管班機動態、協調處理異常狀況之班機調度、調查班機重大延誤原因，建立完整航機及統計分析資料，維護機上手冊、規劃維護緊急應變手冊及演練等。
企業發展處	負責公司中長程經營策略規劃、機隊計劃及年度計劃、爭取航權並增進公司與有關國家民航當局關係、規劃公司空地服務產品、客、貨運班表、飛機購售等業務。
客運處	負責督導全線客運營業及促銷廣告與商、旅展活動計劃、控管機位分配、釐訂客運運價及營業配額，評估營業績效、開發旅遊產品、推廣宣傳品及禮品製發、綜理華夏會員及哩程酬賓計劃等業務。
資訊管理處	結合資訊科技與業務知識，推動公司資訊化，以提昇企業營運競爭能力。
人力資源管理處	負責規劃公司組織與人力資源、制訂人事管理制度及給與標準、提供人員招募服務、督導人事管理、規劃員工培訓體系與前程發展等業務。
貨運營業處	督導全線貨運營業、管制艙位分配、釐訂貨運運價及營業配額、評估營業績效、規劃貨運班表。
貨運服務處	開發、制定與督導全線貨運服務及作業標準、地勤代理合約審核、貨運裝備控管及運補、貨運資訊系統之策劃、台北貨運場站之作業、貨營處、貨服處及台貨中心之會計業務。
行銷服務處	負責策訂服務標準、規劃空地服務產品(客艙設施、娛樂等)與用品(餐飲、餐具、贈品等)、管理空地服務用品、機售商品之供應等業務。
空服處	負責制訂空服作業標準、管理培訓空服人員、規劃空服人力需求、執行空服簽派等業務。
地勤服務處	負責制訂地勤服務作業標準、發展地服作業系統、全線地服、地勤作業訓練計劃與執行、提供桃園國際機場地勤服務及綜理地勤代理合約等。
財務處	負責規劃公司資金來源、管理資金運用、控管預算，審核記錄收付事項，編製財務報表，管理稅務、油料採購、提供會計及成本分析資訊等。
投資發展管理室	負責公司投資發展評估與規劃、督導轉投資事業之經營績效與管理。
行政處	負責辦理服務與辦公用品採購、工程營建管理、提供公司人員及物資陸路輸運服務業務、公司重要會議之秘書業務及總收發文等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客貨運營業。

(二)關係企業圖

98年5月31日



註：關係企業合併營業報告書係包括本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上，或對被投資公司具有控制能力之所有重大被投資公司。

2.相互持股比例、股份及實際投資金額

97年5月31日

投資公司	被投資公司	投資公司		實際投資 金額 (仟元)	持有本公司	
		持有股權			股權	
		股數 (仟股)	比率	股數 (仟股)	比率	
中華航空股份有限公司	華美投資公司	2,615	100%	USD26,145	-	-
中華航空股份有限公司	華航(亞洲)股份有限公司	45,476	100%	USD45,476	-	-
中華航空股份有限公司	華夏股份有限公司	50	100%	50,000	1,174	0.02%
中華航空股份有限公司	Freighter Queen Ltd	1	100%	USD1	-	-
中華航空股份有限公司	Freighter Prince Ltd.	1	100%	USD1	-	-
中華航空股份有限公司	Freighter Princess Ltd.	1	100%	USD1	-	-
中華航空股份有限公司	華旅網際旅行社股份有限公司	2,600	100%	36,265	-	-
中華航空股份有限公司	華航園區股份有限公司	150,000	100%	1,500,000	-	-
中華航空股份有限公司	華航大飯店股份有限公司	6,500	100%	65,000	-	-
中華航空股份有限公司	華信航空股份有限公司	188,154	94%	2,042,368	2,992	0.06%
中華航空股份有限公司	先啟資訊系統股份有限公司	13,021	94%	52,200	-	-
中華航空股份有限公司	華潔洗滌股份有限公司	13,750	55%	137,500	-	-



投資公司	被投資公司	投資公司		實際投資	持有本公司	
		持有股權		金額	股權	
		股數 (仟股)	比率	(仟元)	股數 (仟股)	比率
中華航空股份有限公司	華儲股份有限公司	135,000	54%	1,350,000	-	-
中華航空股份有限公司	華泉旅行社	0.4	51%	JPY20,400	-	-
中華航空股份有限公司	華膳空廚股份有限公司	43,860	51%	438,600	-	-
中華航空股份有限公司	桃園航勤股份有限公司	34,300	49%	147,000	-	-
中華航空股份有限公司	臺灣航勤股份有限公司	20,627	47%	12,289	-	-
中華航空股份有限公司	全球聯運股份有限公司	250	25%	2,500	-	-
華美投資公司	中美企業公司	5	100%	USD500	-	-
華美投資公司	夏威夷酒店股份公司	400	100%	USD4,000	-	-
華夏股份有限公司	華欣公寓大廈管理維護股份有限公司	1,000	100%	10,000	-	-
桃園航勤股份有限公司	桃友股份有限公司	1,000	100%	10,000	-	-
臺灣航勤股份有限公司	臺灣航勤(薩摩亞)有限公司	-	100%	USD5,858	-	-

(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管資料：

98年7月31日；單位：股

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)			職稱	姓名	關係	
總經理	孫洪祥	97.06.23	176,976	0.00%	0	0.00%	-	-	政治大學地政系 復興航空公司總經理 本公司企劃處處長、行銷規劃處處長、客運處處長、歐洲地區總經理、舊金山分公司總經理	桃園航勤公司常務董事 華美投資、中美企業、華航(亞洲)、華航園區、華航大飯店、華信航空、廈門國際航空港空運貨站及廈門國際航空港航空貨物服務公司董事	-	-	-	-
總稽核室 總稽核	程鼎原	94.03.21	47,277	0.00%	171,591	0.00%	-	-	世界新專廣播電視科 本公司聯合管制處處長、安格拉治分公司總經理、航務處地勤副處長、地服處副處長	華夏、華欣公寓大廈管理、華潔洗滌、桃園航勤及臺灣航勤公司董事 華航園區、華航大飯店及高雄空廚公司監察人	-	-	-	-
行銷 副總經理	周國興	97.07.21	20,239	0.00%	0	0.00%	-	-	政治大學企業家經營管理研究班 本公司資訊管理處處長、客運處副處長	華旅網際旅行社董事長 華信航空公司董事	-	-	-	-
航務 副總經理	周裕森	93.05.15	63,297	0.00%	0	0.00%	-	-	新加坡管理學院商業管理 本公司航務處處長、代理處長、副處長	華信航空公司董事	-	-	-	-

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)			職稱	姓名	關係	
服務副總經理	石炳煌	94.06.01	127,526	0.00%	0	0.00%	-	-	政治大學外交系 本公司地勤服務處處長、新加坡分公司總經理、地勤服務處副處長、公關室主任、福岡及名古屋辦事處總經理	高雄空廚公司董事長 華信航空及桃園航勤公司董事	-	-	-	-
工程及修護副總經理	梁德基 DEREK CRIDL AND	96.10.10	0	0.00%	0	0.00%	-	-	UNIVERSITY OF EAST LONDON 本公司總經理室工程及修護副總經理顧問	中國飛機服務、廈門太古起落架及晉江太古勢必銳公司董事	-	-	-	-
貨運副總經理	劉乃珩	96.12.03	67,992	0.00%	0	0.00%	-	-	淡江管理學院國貿系 本公司大陸地區處長兼北京辦事處總經理、客運處處長、貨運處處長	揚子江快運航空公司副董事長 華信航空、華儲及科學城物流公司董事	-	-	-	-
財務副總經理	韓梁中	97.07.22	16,584	0.00%	0	0.00%	-	-	美國匹茲堡大學 企業管理研究所 本公司大陸地區首席代表兼北京辦事處總經理、財務處處長、公共及顧客關係處處長	華航園區、華航大飯店公司董事兼總經理 揚子江快運航空、Freighter Queen、Freighter Prince 及 Freighter Princess 公司董事 華信航空、華膳空廚及桃園航勤公司監察人	-	-	-	-

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)			職稱	姓名	關係	
人力資源管理處處長	俞智	96.12.18	0	0.00%	0	0.00%	-	-	中興大學經濟系 本公司財務處副處長、菲律賓分公司總經理、投資發展管理室副主任	無	-	-	-	-
航務處處長	李萬全	95.05.30	115,513	0.00%	0	0.00%	-	-	空軍官校第二期專修班 本公司安全管理處處長、航務處副處長、MD-11總機師	無	-	-	-	-
聯合管制處處長	方陵生	96.12.16	126,674	0.00%	8,443	0.00%	-	-	世界新專廣播電視科 本公司客運處副處長、泰國分公司總經理、高雄分公司總經理	無	-	-	-	-
客運處處長	劉永祥	97.07.22	106,437	0.00%	0	0.00%	-	-	中興大學農藝系 本公司歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理、企劃處處長	先啟資訊系統公司、華旅網際旅行社及華泉旅行社董事	-	-	-	-
財務處處長	張炯滄	95.10.31	126,288	0.00%	0	0.00%	-	-	政治大學財務管理研究所 本公司新加坡分公司總經理、財務處處長、馬來西亞分公司總經理、財務處副處長、財務處財管部經理、總會計部經理	Freighter Queen、Freighter Prince及Freighter Princess公司董事 華夏、華欣公寓大廈管理、華旅網際旅行社、華潔洗滌及揚子江快運航空公司監察人	-	-	-	-

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)			職稱	姓名	關係	
企業安全管理處處長	戴旭東	95.05.30	17,360	0.00%	0	0.00%	-	-	文化大學氣象學系 本公司航務處副處長、A340總機師	無	-	-	-	-
法律保險室主任	吳孝遂	95.07.17	1,544	0.00%	494	0.00%	-	-	CRANFIELD UNIVERSITY 航空管理碩士 聖地牙哥法學院法學碩士 本公司法律保險室副主任	無	-	-	-	-
公共及顧客關係處代處長	陳鵬宇	97.03.06	2,138	0.00%	0	0.00%	-	-	文化大學廣告學系 本公司公共及顧客關係處副處長、董事長室助理	華懋國際廣告公司董事	-	-	-	-
行政處處長	顧約翰	94.11.07	1,873	0.00%	0	0.00%	-	-	美國國際大學管理及組織發展研究所 本公司行政處副處長	華夏及華欣公寓大廈管理公司董事	-	-	-	-
資訊管理處代處長	鍾明志	98.01.31	44,607	0.00%	0	0.00%	-	-	台灣大學資訊管理研究所 本公司檳城分公司總經理、資管處副處長	先啟資訊系統公司董事	-	-	-	-
空服處處長	郝宗浩	95.07.21	53,185	0.00%	926	0.00%	-	-	中原理工學院 化工系 本公司空服處副處長	華膳空廚公司董事	-	-	-	-

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)			職稱	姓名	關係	
企業發展處代處長	姚都生	98.03.01	76,868	0.00%	5,945	0.00%	-	-	台灣大學 外國語文學系 本公司企劃處副處長、香港分公司總經理、客運處副處長	無	-	-	-	-
投資發展管理室主任	鍾婉君	95.10.16	14,401	0.00%	0	0.00%	-	-	美國伊利諾州立大學香檳分校企管及會計研究所 本公司財務處副處長	華儲、華美投資、夏威夷酒店及全球聯運公司董事 先啟資訊系統、台灣航勤、華泉旅行社、揚子江快運航空、廈門國際航空港空運貨站及廈門國際航空港航空貨物服務公司監察人 中國飛機服務公司候補董事	-	-	-	-
行銷服務處處長	林竹	98.02.09	60,399	0.00%	6,179	0.00%	-	-	中原理工學院物理學系 澳洲分公司總經理、空服處處長、行銷服務處副處長	華潔洗滌及華膳空廚公司董事	-	-	-	-

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)			職稱	姓名	關係	
地勤服務處處長	鍾喜吉	96.07.06	2,462	0.00%	0	0.00%	-	-	中國文化學院勞工關係系 本公司空服處副處長、澳洲分公司總經理、義大利分公司總經理	無	-	-	-	-
貨運營業處處長	伍國光	97.11.16	1,791	0.00%	0	0.00%	-	-	中央警官學校公共安全系 本公司台灣貨運中心總經理、貨運營業處副處長、美洲貨運中心總經理	全球聯運及東聯國際貨運公司董事	-	-	-	-
貨運服務處處長	楊永慶	97.11.16	25,872	0.00%	0	0.00%	-	-	淡江文理學院英文系 本公司貨運服務處副處長、美洲貨運中心總經理	華儲公司董事	-	-	-	-
修護工廠總廠長	戴曉鵬	96.10.15	38,116	0.00%	0	0.00%	-	-	空機校專修班航機修護 本公司聯合管制處處長、聯合管制處副處長、機務品質管理室主任	華夏公司董事	-	-	-	-
機務品保室代主任	孫嘉民	98.01.01	19,576	0.00%	0	0.00%	-	-	台灣科技大學航空工程系 本公司修護工廠協理	無	-	-	-	-

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)			職稱	姓名	關係	
機務工程處處長	黃純俊	98.01.01	70,705	0.00%	31,364	0.00%	-	-	淡江理工學院航空工程系 本公司機務品保室主任、修護工廠協理	桃園航勤及華普引擎公司董事	-	-	-	-
台灣地區台北分公司總經理	余劍博	98.01.16	115,365	0.00%	0	0.00%	-	-	東吳大學經濟系 本公司企劃處處長、歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理、奧地利分公司總經理、企劃處副處長	先啟資訊系統公司及華旅網際旅行社董事	-	-	-	-
美洲地區洛杉磯分公司總經理	何漢業	97.02.15	57,893	0.00%	747	0.00%	-	-	輔仁大學數學系 本公司日本地區處長兼東京分公司總經理、台灣地區處長兼台北分公司總經理	華美投資公司董事兼總經理 中美企業公司董事長兼總經理 夏威夷酒店公司董事長	-	-	-	-
日本地區東京辦事處總經理	楊辰	97.02.15	40,145	0.00%	2,895	0.00%	-	-	中國文化學院海洋系 本公司企劃處處長、美洲地區處長兼洛杉磯分公司總經理、舊金山分公司總經理、公共關係室主任	華泉旅行社董事	-	-	-	-



職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)	股數(股)	持股比率(%)			職稱	姓名	關係	
歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理	彭宗漢	97.03.01	89,679	0.00%	0	0.00%	-	-	中原理工學院工業工程系 本公司歐洲地區處長兼荷蘭分公司總經理、企劃處處長、客運處處長	無	-	-	-	-
大陸地區首席代表兼北京辦事處總經理	張鳳炳	97.07.25	21,159	0.00%	65,934	0.00%	-	-	中國文化學院政治學系 本公司總經理室高級專員、休士頓分公司總經理、客運處副處長、上海辦事處總經理	華航(亞洲)公司董事兼總經理	-	-	-	-

#### (四)董事及監察人資料

##### 1.董事及監察人之姓名、經(學)歷、持有股份及性質

98年7月31日；單位：股

職稱	姓名	選(就)任日期	任期(年)	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		本人、配偶、未成年子女現在持有股份(註4)		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率		
董事長	魏幸雄	98.05.18	3	91.03.12(註1)	(註2)				130,140	0.00%	本公司董事長、總經理 長榮大學航管系教授 96年國際航空貨運「終身成就獎」	華航園區公司董事長 華航大飯店公司董事長 華美投資公司董事長 華航(亞洲)公司董事長

職稱	姓名	選(就)任日期	任期(年)	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		本人、配偶、未成年子女現在持有股份(註4)		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率		
董事	孫洪祥	98.05.18	3	97.06.20	(註2)				176,976	0.00%	復興航空公司總經理 本公司企劃處長、行銷規劃處處長、客運處處長、歐洲地區總經理、舊金山分公司總經理	本公司總經理 桃園航勤公司常務董事 華美投資公司董事 中美企業公司董事 華航(亞洲)公司董事 華航園區公司董事 華航大飯店公司董事 華信航空公司董事 廈門國際航空港空運貨站公司董事 廈門國際航空港航空貨物服務公司董事
董事	張家祝	98.05.18	3	97.08.01	(註2)				0	0.00%	交通部次長 交通部運輸研究所所長	中國鋼鐵公司董事長、總執行長 裕民航運公司董事
董事	陳致遠	98.05.18	3	89.07.01	(註2)				249,754	0.00%	誼遠控股體系董事長 華儲公司副董事長	誼遠控股體系董事長 華儲公司副董事長
董事	李雲寧	98.05.18	3	89.07.01	(註2)				91,846	0.00%	本公司董事長 遠東航空公司董事長	中華民國航空學會理事長 交通部民航局飛安諮詢委員會委員
董事	樂大信	98.05.18	3	97.07.09	(註2)				207,556	0.00%	華信航空公司董事長 遠東航空公司董事長	無
董事	蔡清彥	98.05.18	3	97.08.29	(註2)				0	0.00%	交通部民用航空局局長 交通部中央氣象局局長	仁寶電腦公司集團特別顧問 中華開發金融控股公司獨立董事
董事	賴清祺	98.05.18	3	97.08.29	(註2)				3,375	0.00%	中華郵政公司董事長 兆豐金融控股公司監察人	財團法人保險事業發展中心董事長 台灣金融服務業聯合總會監事
董事	李昭平	98.05.18	3	91.10.03	(註2)				90,536	0.00%	本公司產業工會理事長 本公司行銷服務處服務用品規劃部經理	本公司職工福利委員會總幹事 中華民國全國航空業總工會理事長
董事	葛作亮	98.05.18	3	95.06.23	(註2)				5,334	0.00%	本公司產業工會常務理事 本公司人力資源管理處研究員	本公司台北分公司行政組組長 本公司產業工會常務理事

職稱	姓名	選(就)任日期	任期(年)	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		本人、配偶、未成年子女現在持有股份(註4)		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率		
董事	丁廣鉉	98.05.18	3	97.01.28	(註2)		0	0.00%	0	0.00%	富美興聯營公司董事長 協孚電力有限公司董事長	中央貿易開發股份有限公司董事長 越南宏達科技責任有限公司董事長
監察人	馬嘉應	98.05.18	3	98.05.18	(註3)		0	0.00%	0	0.00%	美國俚海大學商學及經濟博士 東吳大學會計學系主任 中華公司治理協會理事暨公共關係委員會副主委	東吳大學會計學系專任教授
監察人	李伸一	98.05.18	3	97.07.09			0	0.00%	0	0.00%	中華民國消費者文教基金會董事長 行政院公平交易委員會委員	建業法律事務所顧問律師 海峽交流基金會財經法律顧問

註1：魏幸雄 96.10.2 至 97.7.8 未擔任本公司董事或監察人。

註2：以上十一位董事均係以財團法人中華航空事業發展基金會代表人身份當選董事，基金會選任時持有股數 2,492,093,555，持股比率 51.28%；現在持有股數 2,492,093,555 股，持股比率 51.28%。

註3：兩位監察人均係以中華郵政股份有限公司代表人身份當選監察人，中華郵政股份有限公司選任時持有股數 346,000，持股比率 0.00%；現在持有股數 5,901,000，持股比率 0.12%。

註4：本公司董事及監察人持有股份，除賴清祺為配偶及未成年子女持有外，均為本人持有，未利用他人名義持有股份，亦無配偶或二親等以內關係人擔任本公司其他主管、董事或監察人之情事。

2.法人股東之主要股東：

98年5月31日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
財團法人中華航空事業發展基金會	不適用
中華郵政股份有限公司	交通部

3.主要股東為法人者其主要股東：不適用。

4.董事、監察人所具備之專業知識及獨立性之情形

97年1月1日至98年5月31日

姓名 (註2)	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註1)										兼任 其他 公開 發行 公司 獨立 董事 家數
	商務、法 務、財 務、會 計或 公司 業務 所須 相關 科系 之公 私立 大專 院校 講師 以上	法官、檢 察官、 律師、 會計 師或其 他與 公司 業務 所需 之國 家考 試及 格領 有證 書之 專門 職業 及技 術人 員	商務、法 務、財 務、會 計或 公司 業務 所須 之 工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
魏幸雄			✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓		0
孫洪祥			✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓		0
張家祝			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
陳致遠			✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		0
李雲寧			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
樂大信			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
蔡清彥			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		1
賴清祺			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
李昭平			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
葛作亮			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
丁廣鉉			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
馬嘉應	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		3
李伸一		✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0

註1：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，業於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第30條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

註2：上表所列董事均為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」之代表人；監察人均為本公司法人股東「中華郵政股份有限公司」之代表人。

(五)發起人資料：不適用。



註1：上表所列董事均為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」之代表人。

註2：(1)魏幸雄於97年7月10日選任為董事長，全年均未支領本公司車馬費。

(2)趙國帥於97年7月7日退休，全年均未支領本公司車馬費。

(3)孫洪祥於97年6月20日上任，全年均未支領本公司車馬費。

(4)洪三雄、陳澤燦、邱晃泉、高志誠、李壯源等五位董事於97年7月10日解任，李雲寧、樂大信、薛琦等三位董事於97年7月10日上任，張家祝董事於97年8月1日上任，薛琦董事於97年8月5日辭任，蔡清彥、賴清祺二位董事於97年9月1日上任。

註3：(1)董事(除魏幸雄、趙國帥、孫洪祥外)、監察人全年支領本公司車馬費，全數以現金方式發放。

(2)魏幸雄、趙國帥董事長所支領之業務執行費用係為公司配車維持費用。

(3)李昭平董事及葛作亮董事個別所支領之業務執行費全年各為360,000元，全數捐贈予本公司產業工會。

註4：包含配車費用，另附註揭露包括給付魏幸雄、趙國帥、孫洪祥等三人司機之報酬計新台幣1,448,671元。

註5：本公司未發行員工認股權憑證。

## (2) 監察人之酬金

單位：新台幣元 97年12月31日

職稱	姓名 (註1)	監察人酬金								A、B、C及D等四項總額占稅後純益之比例		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金
		報酬(A)		退職退休金(B)		盈餘分配之酬勞(C)		業務執行費用(D) (註2)				
		本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	
監察人	李伸一	0	0	0	0	0	0	172,000	172,000	0.00%	0.00%	無
監察人	王景益	0	0	0	0	0	0	360,000	360,000	0.00%	0.00%	無
監察人	許景河	0	0	0	0	0	0	188,000	188,000	0.00%	0.00%	無

註1：上表所列監察人均為本公司法人股東「財團法人中華航空事業發展基金會」之代表人。

註2：許景河於97年7月10日解任，李伸一於同日接任。



(3)總經理及副總經理之酬金

單位：新台幣元 97年12月31日

職稱	姓名 (註1)	薪資(A)		退職退休金(B)		獎金及 特支費等等(C) (註2)		盈餘分配之員工紅利金額(D)				A、B、C及D 等四項總額占稅 後純益之比例 (%)		取得員工認股 權憑證數額 (註3)		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金
		本公司	合併報表內 所有公司	本公司	合併報 表內所 有公司	本公司	合併報 表內所 有公 司	本公司		合併報表內所有公 司		本公司	合併報 表內所 有公司	本公司	合併報 表內所 有公司	
								現金紅 利金額	股票紅 利金額	現金紅 利金額	股票紅 利金額					
總經理	孫洪祥	25,043,642	25,043,642	0	0	6,733,889	8,226,358	0	0	0	0	-0.10%	-0.10%	0	0	(註4)
董事長兼 總經理	趙國帥															
副總經理	周裕森															
副總經理	石炳煌															
副總經理	周國興															
副總經理	韓梁中															
副總經理	梁德基															
副總經理	劉乃珩															
副總經理	謝世謙															
副總經理	張揚															

註1：謝世謙及張揚於97年7月21日調任為關係企業董事長，周國興及韓梁中於97年7月21日及22日升任，其薪資以在任副總經理期間(含退休金)計算。

註2：含房屋津貼、子女獎學金等補助，另司機之報酬計新台幣4,966,420元。

註3：本公司未發行員工認股權憑證。

註4：除趙國帥外，其餘皆有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司	合併報表內所有公司(D)
低於 2,000,000 元	周國興、韓梁中、張揚	周國興、韓梁中、張揚
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元	孫洪祥、趙國帥、石炳煌、 梁德基、劉乃珩、謝世謙	孫洪祥、趙國帥、石炳煌、 梁德基、劉乃珩、謝世謙
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元	周裕森	周裕森
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元	0	0
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元	0	0
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元	0	0
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元	0	0
100,000,000 元以上	0	0
總計	10	10

(4)配發員工紅利之經理人姓名及配發情形

97 年度盈餘分配議案，經股東會通過不配發員工紅利。

2.分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性

(1)最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	97 年度給付酬金總額占稅後純益比例(%)		96 年度給付酬金總額占稅後純益比例(%)	
	本公司	合併報表公司	本公司	合併報表公司
董事	-0.06	-0.06	-1.50	-1.75
監察人	0.00	0.00	-0.03	-0.04
總經理及副總經理	-0.10	-0.10	-1.19	-1.40

(2)本公司給付董事、監察人、總經理及副總經理酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及經營績效之關聯性

依本公司章程規定，董事長報酬依其對本公司營運參與之程度，授權董事會比照本公司經理人報酬之相關規定議定之；其他董事及監察人之報酬，由董事會參照相關業界及上市公司水準議定之；總經理及副總經理之報酬依照公司法第 29 條規定，由董事會決議依本公司薪資標準辦理。

#### 四、資本及股份

##### (一)股份種類

98年7月31日；單位股

股份種類	核定股本				備註
	流通在外股份		未發行股份	合計	
	已上市(櫃)	未上市(櫃)			
記名普通股	3,369,338,389	-	1,830,661,611	5,200,000,000	上市公司股票

##### (二)股本形成經過

###### 1.最近五年度及截至公開說書刊印日止股本變動情形

單位：新台幣元

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
93/08	10	44.8 億	448 億	2,999,819,204	29,998,192,040	盈餘及員工紅利轉增資	無	註1
93/10	10	44.8 億	448 億	3,006,517,983	30,065,179,830	轉換公司債換發普通股	無	註2
94/02	10	44.8 億	448 億	3,103,698,275	31,036,982,750	轉換公司債換發普通股	無	註3
94/04	10	44.8 億	448 億	3,140,607,782	31,406,077,820	轉換公司債換發普通股	無	註4
94/07	10	44.8 億	448 億	3,145,577,642	31,455,776,420	轉換公司債換發普通股	無	註5
94/08	10	50.0 億	500 億	3,478,202,695	34,782,026,950	盈餘及員工紅利轉增資	無	註6
94/10	10	50.0 億	500 億	3,499,569,509	34,995,695,090	轉換公司債換發普通股	無	註7
95/01	10	50.0 億	500 億	3,513,836,150	35,138,361,500	轉換公司債換發普通股	無	註8
95/04	10	50.0 億	500 億	3,528,142,816	35,281,428,160	轉換公司債換發普通股	無	註9
95/07	10	50.0 億	500 億	3,573,857,964	35,738,579,640	轉換公司債換發普通股	無	註10
95/08	10	50.0 億	500 億	3,755,300,612	37,553,006,120	盈餘及員工紅利轉增資	無	註11
96/01	10	50.0 億	500 億	3,764,464,182	37,644,641,820	轉換公司債換發普通股	無	註12
96/04	10	50.0 億	500 億	3,905,530,462	39,055,304,620	轉換公司債換發普通股	無	註13
96/07	10	50.0 億	500 億	3,905,543,975	39,055,439,750	轉換公司債換發普通股	無	註14
96/08	10	52.0 億	520 億	4,028,413,270	40,284,132,700	盈餘及員工紅利轉增資	無	註15
96/10	10	52.0 億	520 億	4,048,757,466	40,487,574,660	轉換公司債換發普通股	無	註16
97/01	10	52.0 億	520 億	4,073,632,174	40,736,321,740	轉換公司債換發普通股	無	註17
97/04	10	52.0 億	520 億	4,505,200,087	45,052,000,870	轉換公司債換發普通股	無	註18
97/07	10	52.0 億	520 億	4,625,170,278	46,251,702,780	轉換公司債換發普通股	無	註19
98/03	10	52.0 億	520 億	4,859,514,149	48,595,141,490	轉換公司債換發普通股	無	註20
98/07	10	52.0 億	520 億	3,369,338,389	33,693,383,890	轉換公司債換發普通股	無	註21

註1：93年8月18日/經授商字第09301151840號

註2：93年10月26日/經授商字第09301198710號

註3：94年2月18日/經授商字第09401027290號

註4：94年5月6日/經授商字第09401080100號  
 註5：94年8月15日/經授商字第09401155810號  
 註6：94年9月9日/經授商字第09401179550號  
 註7：94年11月2日/經授商字第09401219560號  
 註8：95年1月18日經授商字第09501011540號  
 註9：95年5月2日經/授商字第09501080640號  
 註10：95年7月26日/經授商字第09501158970號  
 註11：95年9月8日/經授商字第09501202100號  
 註12：96年1月22日/經授商字第09601010750號  
 註13：96年4月30日/經授商字第09601092360號  
 註14：96年7月18日/經授商字第09601170310號  
 註15：96年9月12日/經授商字第09601222750號  
 註16：96年10月19日/經授商字第09601253860號  
 註17：97年1月17日/經授商字第09701012380號  
 註18：97年4月24日/經授商字第09701097720號  
 註19：97年7月18日/經授商字第09701177400號  
 註20：98年3月11日/經授商字第09801044300號  
 註21：98年7月9日/經授商字第09801143470號

## 2.最近三年度私募普通股資料

項 目	98年第一次私募普通股 發行日期：未定														
股東會通過日期與數額	民國98年05月18日，預計發行不超過10億股														
價格訂定之依據及合理性	<p>私募價格不低於定價日前一、三或五個營業日擇一計算普通股收盤價簡單算術平均數扣除無償配股除權，並加回減資反除權後股價(參考價格)之八成。本次普通股之私募價格暫訂為每股10元。實際價格擬提請股東會授權董事會視當時市場狀況及在符合上述規定為依據下訂定之，由於其將配合訂價當時市場狀況且現金增資股份私募價格不低於參考價格之八成，其訂價方式應屬合理。</p>														
特定人選擇之方式	依證券交易法第四十三條之六規定辦理														
辦理私募之必要理由	<p>1.本公司考量募集資本之時效性、便利性及發行成本等因素，擬以私募普通股方式辦理。</p> <p>2.本次私募資金將因應營運資金需要及償還借款。私募完成後預計將可節省利息費用、改善財務結構、增強銀行及投資人對本公司的信心。</p>														
價款繳納完成日期	98年8月31日(預計)														
應募人資料	<table border="1"> <thead> <tr> <th>私募對象</th> <th>資格條件</th> <th>認購數量</th> <th>與公司關係</th> <th>參與公司經營情形</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">未定</td> </tr> </tbody> </table>	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	未定								
私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形											
未定															
實際認購價格	9.62元														
實際認購價格與參考價格差異	實際私募價格9.62元占參考價格11.32元之成數為84.98%。														
辦理私募對股東權益影響(如:造成累積虧損增加...)	預計可提升每股淨值，強化財務結構														
私募資金運用情形及計畫執行進度	尚在辦理中														
私募效益顯現情形	尚在辦理中，待執行完成後再予評估														

### (三)最近股權分散情形

#### 1.股東結構

98年3月20日

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其它法人	個人	外國機構及外人	合計
人 數	8	43	269	13,1854	504	132,678
持 有 股 數	8,895	41,793,292	2,976,531,072	1,589,358,444	251,822,446	4,859,514,149
持 股 比 例	0.00%	0.86%	61.25%	32.71%	5.18%	100.00%

#### 2.股權分散情形（每股面額十元）

98年3月20日

持 股 分 級	股 東 人 數	持 有 股 數	持 股 比 例(%)
1-999	33,332	9,417,905	0.19%
1,000-5,000	55,025	139,974,456	2.88%
5,001-10,000	18,447	153,054,392	3.15%
10,001-15,000	6,460	80,826,439	1.66%
15,001-20,000	5,639	105,744,106	2.18%
20,001-30,000	4,517	116,421,250	2.40%
30,001-40,000	2,244	80,109,017	1.65%
40,001-50,000	1,797	84,719,800	1.74%
50,001-100,000	3,084	227,817,326	4.69%
100,001-200,000	1,240	173,799,790	3.58%
200,001-400,000	451	129,184,831	2.66%
400,001-600,000	148	73,265,511	1.51%
600,001-800,000	74	52,719,204	1.08%
800,001-1,000,000	49	45,117,778	0.93%
1,000,001股以上	171	3,387,342,344	69.70%
合計	132,678	4,859,514,149	100.00%

### 3.主要股東名單

股權比例達百分之五以上之股東或股權比例占前十大股東間互為關係人資料：

98年3月20日

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例
財團法人中華航空事業發展基金會		2,492,093,555	51.28%
中國信託商銀受中華航空股份有限公司員工持股信託專戶		61,840,202	1.27%
王小玲		50,000,000	1.03%
勇春股份有限公司		47,023,579	0.97%
泰力實業股份有限公司		46,216,655	0.95%
凱基證券股份有限公司		45,548,261	0.94%
萬海航運股份有限公司		29,024,153	0.60%
勇誼股份有限公司		28,081,063	0.58%
國華人壽保險股份有限公司		20,230,000	0.42%
欣楓股份有限公司		19,051,645	0.39%

### 4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形：

本公司最近二年度及98年度截至公開說明書刊印日止並未有辦理現金增資情形，故不適用。

### 5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形：

#### (1)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形：

單位：股

職稱	姓名	96年度		97年度		98年截至5月31日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	魏幸雄		0		0		0
董事	孫洪祥		0		0		0
董事	陳致遠		0		0		0
董事	張家祝		0		0		0
董事	丁廣鎰		0		0		0
董事	葛作亮	0(註1)	0	0	0	0	0
董事	蔡清彥		0		0		0
董事	李雲寧		0		0		0
董事	李昭平		0		0		0
董事	樂大信		0		0		0
董事	賴清祺		0		0		0
監察人	李伸一	0(註1)	0	0	0	(146,000)	0
監察人	王景益(註2-98.5.18卸任)		0		0	(註2)	0

職 稱	姓 名	96 年度		97 年度		98 年截至 5 月 31 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
監察人	馬嘉應(註2-98.5.18就任)		0		0		0
總經理	孫洪祥(註2-97.6.20就任)	0	0	0	0	0	0
總經理	趙國帥(97.6.20卸任)	1,408	0	0	0	0	0
總稽核	程鼎原	2,493	0	0	0	0	0
副總經理	周裕森	1,834	0	0	0	0	0
副總經理	石炳煌	4,938	0	0	0	0	0
副總經理	梁德基	0	0	0	0	0	0
副總經理	劉乃珩	0	0	0	0	0	0
副總經理	周國興(註2-97.7.21就任)	6,176	0	0	0	0	0
副總經理	韓梁中(97.7.22調任)	1,723	0	0	0	0	0
副總經理	張揚(97.7.22卸任)	2,296	0	0	0	0	0
副總經理	謝世謙(97.7.21卸任)	2,477	0	0	0	0	0
處長	李萬全	4,470	0	0	0	0	0
處長	顧約翰	1,177	0	0	0	0	0
處長	戴旭東	1,626	0	0	0	0	0
廠長	戴曉鵬	2,228	0	0	0	0	0
處長	郝宗浩	2,664	0	0	0	0	0
主任	吳孝遂	(11,823)	0	0	0	0	0
主任	鍾婉君	1,540	0	0	0	0	0
處長	鐘喜吉	1,148	0	0	0	0	0
處長	黃純俊	0	0	0	0	0	0
處長	方陵生	0	0	0	0	0	0
處長	俞 智	0	0	(18,956) (註 3)	0	0	0
處長	陳鵬宇	0	0	0	0	0	0
處長	劉永祥(註2-97.7.22就任)	0	0	0	0	0	0
處長	伍國光(註2-97.8.11就任)	0	0	0	0	0	0
處長	楊永慶(註2-97.8.12就任)	0	0	0	0	0	0
秘書室 主任	劉季祥(註二-97.4.1調 任、97.12.16就任)	2,664	0	0	0	0	0
主任	孫嘉民(註2-98.1.1就任)	0	0	0	0	0	0
處長	姚都生(註2-98.1.16就任)	0	0	0	0	0	0
處長	鍾明志(註2-98.1.31就任)	0	0	0	0	0	0
處長	林竹(註2-98.2.9就任)	0	0	0	0	0	0
處長	張炯滄	4,783	0	0	0	0	0
處長	吳文國(98.2.2調任)	2,360	0	0	0	0	0
處長	楊辰(97.2.11調任)	2,286	0	0	0	0	0

職稱	姓名	96年度		97年度		98年截至 5月31日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
處長	錢赫(97.7.1調任)	4,009	0	0	0	0	0
處長	余萃眾(97.8.11調任)	4,734	0	0	0	0	0
處長	陳韻雯(97.1.24調任)	1,860	0	0	0	0	0
處長	余劍博(註2-97.3.10就 任、98.1.16調任)	0	0	0	0	0	0
處長	張鴻鐘(註2-97.4.1就 任、98.2.9調任)	0	0	0	0	0	0
處長	陳非凡(97.7.22調任)	0	0	5,000	0	0	0
秘書室主 任	汪忠甲(97.4.1就任、 98.1.16調任)	0	0	0	0	0	0
處長	孫鴻文(97.1.7調任)	1,307	0	0	0	0	0

註1：均係以財團法人中華航空事業發展基金會代表人身份當選董事；98年5月18日前監察人李伸一及王景益均係以財團法人中華航空事業發展基金會代表人身份當選監察人，98年5月18日後監察人李伸一及馬嘉應均係以中華郵政股份有限公司代表人身份當選監察人。

註2：係監察人中華郵政股份有限公司持股增加。

註3：俞智股數異動係公職人員財產信託。

註4：股權變動係為就任日起至相關日期之資訊。

註5：上述股權移轉之相對人均非關係人。

(2)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉之相對人為關係人者之資訊：無此情形。

(3)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權質押之相對人為關係人者之資訊：無此情形。

6.持股比例占前十名之股東，其相互間為財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係資訊：

姓名(註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註3)		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
財團法人中華航空事業發展基金會	2,492,093,555	51.28%	0	0%	0	0%	無	無	-
財團法人中華航空事業發展基金會代表人-毛治國	0	0%	0	0%	0	0%	無	無	-



姓名(註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註3)		備註
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	名稱(或姓名)	關係	
中國信託商銀受中華航空股份有限公司員工持股信託專戶	61,840,202	1.27%	0	0%	0	0%	無	無	-
王小玲	50,000,000	1.03%	0	0%	0	0%	無	無	-
勇春股份有限公司	47,023,579	0.97%	0	0%	0	0%	泰力實業(股)公司	被投資公司	-
勇春股份有限公司代表人-陳清治	0	0%	0	0%	0	0%	無	無	-
泰力實業股份有限公司	46,216,655	0.95%	0	0%	0	0%	勇春(股)公司	被投資公司	-
泰力實業股份有限公司代表人-駱鴻基	0	0%	0	0%	0	0%	無	無	-
凱基證券股份有限公司	45,548,261	0.94%	0	0%	0	0%	無	無	-
凱基證券股份有限公司代表人-王慎	0	0%	0	0%	0	0%	無	無	-
萬海航運股份有限公司	29,024,153	0.60%	0	0%	0	0%	欣楓(股)公司	本公司董事	-
萬海航運股份有限公司代表人-陳柏廷	0	0%	0	0%	0	0%	陳致遠	兄弟	-
勇誼股份有限公司	28,081,063	0.58%	0	0%	0	0%	欣楓(股)公司	投資公司	-
勇誼股份有限公司代表人-陳致遠	249,754	0.01%	0	0%	0	0%	陳柏廷	兄弟	-
國華人壽保險股份有限公司	20,230,000	0.42%	0	0%	0	0%	無	無	-
國華人壽保險股份有限公司代表人-陳履安	0	0%	0	0%	0	0%	無	無	-
欣楓股份有限公司	19,051,645	0.39%	0	0%	0	0%	勇誼(股)公司 萬海航運(股)公司	投資公司 法人董事	-

註1：應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比例。

註3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應揭露彼此間之關係。

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料：

單位：新台幣元／仟股

項目	年度	96年 (97年分配)	97年 (98年分配)	98年 (截至5月31日)
	每股市價	最高	16.55	20.10
最低		12.30	5.01	6.04
平均(註1)		14.81	13.40	7.85
每股淨值 (註2及8)	分配前	13.56	6.64	6.35
	分配後	-	-	-
每股盈餘	加權平均股數	4,026,334	4,550,736	4,859,514
	每股盈餘(註3)	(0.63)	(7.11)	(0.62)
每股股利	現金股利	-	-	-
	無償配股	-	-	-
	累積未付股利(註4)	-	-	-
投資報酬分析	本益比(註5)	-	-	-
	本利比(註6)	-	-	-
	現金股利殖利率(註7)	-	-	-

\*若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，係揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註1：各年度平均市價=各年度成交值/成交量。

註2：以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註3：因無償配股等情形而須追溯調整者，分別列示調整前及調整後之每股盈餘；不適用。

註4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，揭露截至當年度止累積未付之股利。

註5：本益比=當年度每股平均收盤價/每股盈餘。

註6：本利比=當年度每股平均收盤價/每股現金股利。

註7：現金股利殖利率=每股現金股利/當年度每股平均收盤價。

註8：依據證交所規定已考量庫藏股影響數。

(五)公司股利政策及執行狀況：

1.股利政策：

本公司當年度決算稅前盈餘經先扣減所得稅、彌補以往年度虧損，次提百分之十法定盈餘公積及提列或迴轉當年度股特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議，以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不得高於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

2.執行狀況：

本公司之盈虧撥補案業經 98 年 5 月 18 日股東會決議，97 年度不分配股利。

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用

(七)員工分紅及董事、監察人酬勞：

1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍：

依本公司章程第二十五條所載，本公司當年度決算稅前盈餘經先扣減所得稅、彌補以往年度虧損，次提百分之十法定盈餘公積及當年度股東權益減項之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三。

2. 盈餘分配議案業經董事會通過，尚未經股東會決議者：無。

3. 盈餘分配議案業經股東會決議者：

(1) 股東會決議配發員工現金紅利、股票紅利及董事、監察人酬勞金額

本公司董事會決議，本年度不配發員工紅利及董監事酬勞。

(2) 股東會決議配發員工股票紅利者，所配發股數及其占盈餘轉增資之比例配發現金股利：不適用。

(3) 考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：不適用。

4. 上年度(96 年度)盈餘用以配發員工分紅及董事、監察人酬勞情形：

本公司 96 年度盈餘經 97 年度股東常會決議，並未分配員工分紅及董事、監察人酬勞。該決議與董事會提案並無差異。

(八)最近三年度及截至公開說明書刊印日止，公司買回本公司股份情形：無。

五、公司債（含海外公司債）辦理情形

(一)尚未償還及辦理中之公司債：

1.尚未償還之公司債

98年7月31日

公司債種類	94年國內第三次 無擔保轉換公司債	95年國內第一次 有擔保公司債	96年國內第一次 有擔保公司債	98年度國內第一次 無擔保公司債-1	98年度國內第一次 無擔保公司債-2	98年度國內第二次 無擔保公司債-1	98年度國內第二次 無擔保公司債-2
發行(辦理)日期	94年8月8日	95年7月26日 至95年7月27日	96年11月2日	98年4月15日	98年4月15日	98年6月15日	98年6月15日
面額	每張新台幣100,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元	每張新台幣1,000,000元
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新台幣100億元	新台幣65億元。	新台幣30億元。	新台幣88億元	新台幣11億元	新台幣22億元	新台幣8億元
利率	年利率0.00%	年利率2.21%	採浮動利率，為6165頁 90天期CP Rate + 0.4%。	年利率3.4%	年利率3.6%	年利率3.4%	年利率3.6%
期限	5年(94年8月8日至99 年8月7日)	5年(甲券：95年7月26 日至100年7月26日， 乙券：95年7月27日至 100年7月27日，丙券： 95年7月27日至100年 7月27日。)	5年(甲券：96年11月2 日至101年11月2日， 乙券：96年11月2日至 101年11月2日，丙券： 96年11月2日至101年 11月2日。)	3年(98年4月15日至 101年4月15日)	5年(98年4月15日至 103年4月15日)	3年(98年6月15日至 101年6月15日)	5年(98年6月15日至 103年6月15日)
保證機構	不適用	台灣銀行、國泰世華銀 行、中華開發工業銀行	第一銀行、土地銀行、 上海儲蓄銀行	不適用	不適用	不適用	不適用
受託人	兆豐國際商業銀行信託 部	中國信託商業銀行信託 部	中國信託商業銀行信託 部	中國信託商業銀行信託 部	中國信託商業銀行信託 部	中國信託商業銀行信託 部	中國信託商業銀行信託 部
承銷機構	兆豐證券	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
簽證律師	現代法律事務所郭惠吉 律師	現代法律事務所郭惠吉 律師	現代法律事務所郭惠吉 律師	不適用	不適用	不適用	不適用
簽證會計師	勤業眾信會計師事務所 張日炎、黃瑞展會計師	勤業眾信會計師事務所 張日炎、黃瑞展會計師	勤業眾信會計師事務所 張日炎、楊明哲會計師	勤業眾信會計師事務所 張日炎、楊明哲會計師	勤業眾信會計師事務所 張日炎、楊明哲會計師	勤業眾信會計師事務所 張日炎、楊明哲會計師	勤業眾信會計師事務所 張日炎、楊明哲會計師
償還方法	註1	滿三、四、五年各還本 30%、30%、40%	滿三、四、五年各還本 30%、30%、40%	依單利計算，每屆滿半 年付息一次，到期一次 還本	依單利計算，每屆滿半 年付息一次，到期一次 還本	依單利計算，每屆滿半 年付息一次，到期一次 還本	依單利計算，每屆滿半 年付息一次，到期一次 還本
未償還金額	新台幣1,015,600仟元	新台幣4,550,000仟元	新台幣30億元	新台幣88億元	新台幣11億元	新台幣22億元	新台幣8億元

公司債種類	94年國內第三次 無擔保轉換公司債	95年國內第一次 有擔保公司債	96年國內第一次 有擔保公司債	98年度國內第一次 無擔保公司債-1	98年度國內第一次 無擔保公司債-2	98年度國內第二次 無擔保公司債-1	98年度國內第二次 無擔保公司債-2
贖回或提前清償 條款	註2	無	無	無	無	無	無
限制條款	註3	無	無	無	無	無	無
信用評等機構名 稱 評等日期及公司 債評等結果	中華信用評等股份有限 公司 日期：94年10月13日 評等等級：twBBB	無	無	無	無	無	無
附其他 權利	已轉換 (交換或 認股)普 通股、 海外存 託憑證 或其他 有價證 券之金 額	8,984,400 仟元	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
	發行及 轉換辦 法	轉換標的：本公司普通 股 轉換期間：94年9月8 日至99年7月28日	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
對股權可能稀釋 情形及對現有股 東權益影響	依現行轉換價格預計可 轉換本公司普通股 74,131,386股，預計可強 化財務結構，對股東權 益有正面效益。	無	無	無	無	無	無
交換標的委託保 管機構名稱	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

註1：見本公司「國內第三次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第七條。

註2：見本公司「國內第三次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第十八及十九條。

註3：國內第三次無擔保轉換公司債限制條款如下：

(1)本轉換公司債券為無擔保債券，惟如本轉換公司債發行後，本公司另發行其他有擔保轉換公司債時，本轉換公司債亦將比照該有擔保轉換公司債，設定同等級之債權或同順位之擔保物權。

(2)發放普通股現金股利占股本之比率若有超過15%，應就其超過部分於除息基準日等幅調降轉換價格。

2.辦理中之公司債：無。

(二)一年內到期之公司債：

未來一年內到期之公司債共計有兩筆，分別為95年國內第一次有擔保公司債，將於99年7月26日到期1,950,000仟元；96年國內第一次有擔保公司債，將於99年11月2日將到期900,000仟元，上述兩筆一年內到期之公司債本公司預計以自有資金或銀行借款支應。

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證獲其他有價證券之轉換公司債：

單位：新台幣元

公司債種類		第二次無擔保轉換公司債			第三次無擔保轉換公司債		
項目	年度	96年	97年	98年 (截至2月22日)	96年	97年	98年 (截至8月20日)
		華航二			華航三		
轉換公司債市價	最高	112.50	142.50	108.50	110.00	144.50	100.50
	最低	101.00	93.5	99.50	101.00	91.50	94.50
	平均	107.96	118.66	103.99	105.97	117.15	98.93
轉換價格		13.90	13.90	13.90	13.70	13.70	13.70
發行日期及上市日期及發行時轉換價格		於93年2月24日發行上櫃，發行時轉換價格17.5元。			於94年8月8日發行上櫃，發行時轉換價格18.25元。		
履行轉換義務方式		發行新股。			發行新股。		

資料來源：財團法人證券櫃檯買賣中心網站。

(四)已發行交換公司債：無。

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債：無。

(六)已發行附認股權公司債：無。

(七)最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募公司債辦理情形：

項 目	98 年第 1-1 次私募					98 年第 1-2 次私募					98 年第 2-1 次私募					98 年第 2-2 次私募					
公司債種類	國內普通公司債					國內普通公司債					國內普通公司債					國內普通公司債					
股東會(或董事會)通過日期與數額	民國 98 年 04 月 03 日，無擔保公司債 100 億元					民國 98 年 04 月 03 日，無擔保公司債 100 億元					民國 98 年 05 月 21 日，無擔保公司債 30 億元					民國 98 年 05 月 21 日，無擔保公司債 30 億元					
價格訂定之依據及合理性	不適用					不適用					不適用					不適用					
特定人選擇之方式	依證券交易法第四十三條之六規定辦理					依證券交易法第四十三條之六規定辦理					依證券交易法第四十三條之六規定辦理					依證券交易法第四十三條之六規定辦理					
辦理私募之必要理由	償還中長期借款					償還中長期借款					償還短期借款					償還短期借款					
價款繳納完成日期	民國 98 年 04 月 15 日					民國 98 年 04 月 15 日					民國 98 年 06 月 15 日					民國 98 年 06 月 15 日					
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	私募對象	資格條件	認購數量	與公司關係	參與公司經營情形	
	國泰人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	3,000 張	無	無參與公司經營	國泰人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	1,000 張	無	無參與公司經營	富邦人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	2,000 張	無	無參與公司經營	新光人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	700 張	無	無參與公司經營	
	國泰世華商業銀行	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	500 張	無	無參與公司經營	三商美邦人壽	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	100 張	無	無參與公司經營	第一英人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	200 張	無	無參與公司經營	三商美邦人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	100 張	無	無參與公司經營	
	國泰世紀產物保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	300 張	無	無參與公司經營																
	新光人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	3,000 張	無	無參與公司經營																
	中國人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	1,000 張	無	無參與公司經營																
	台銀人壽保險	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	500 張	無	無參與公司經營																
	大中票券金融	證券交易法第四十三條之六第一項第一款	200 張	無	無參與公司經營																

項 目	98 年第 1-1 次私募				98 年第 1-2 次私募					98 年第 2-1 次私募					98 年第 2-2 次私募					
	兆豐票 券金融		250 張	無	無	參 公 營	與 經													
	台灣金 融資產 服務		50 張	無	無	參 公 營	與 經													
實際認購(或轉換)價格	為私募國內普通公司債，故不適用				為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					
實際認購(或轉換)價格與參考價格差異	為私募國內普通公司債，故不適用				為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					
辦理私募對股東權益影響(如:造成累積虧損增加...)	為私募國內普通公司債，故不適用				為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					為私募國內普通公司債，故不適用					
私募資金運用情形及計畫執行進度	截至 5 月底止，已償還中長期借款 17 億元				截至 5 月底止，已償還中長期借款 17 億元					尚未執行					尚未執行					
私募效益顯現情形	公司現金餘額增加，流動比率好轉				公司現金餘額增加，流動比率好轉					公司現金餘額增加，流動比率好轉					公司現金餘額增加，流動比率好轉					

六、特別股辦理情形：無。

七、參與發行海外存託憑證之辦理情形：無。

八、員工認股權憑證辦理情形：無。

九、併購辦理情形：無。

十、受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。



## 貳、營運概況

### 一、公司之經營

#### (一)業務內容

##### 1.業務範圍

##### (1)業務主要內容

- ①國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- ②國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- ③其他：空運業務代理(包括旅客服務、航機修護)及機上免稅品銷售。

##### (2)營業比重

單位：新台幣百萬元

年度	客運收入	貨運收入	其他營業收入	總營業收入
95	63,062 (52%)	53,093 (43%)	5,840 (5%)	121,995
96	67,207 (53%)	53,650 (42%)	6,136 (5%)	126,993
97	68,546 (55%)	50,902 (41%)	5,773 (4%)	125,221

##### (3)服務項目

- ①國際線航空客運服務：本公司目前以 13 架 747-400 客機、6 架空中巴士 A340-300 客機、17 架空中巴士 A330-300 客機及 11 架波音 737-800 客機經營國際間之旅客運輸服務及定期、不定期承攬國際包機業務
- ②國際線航空貨輸服務：本公司整體貨機機隊達至 97 年底達到 20 架的營運規模，提供國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送服務
- ③機上免稅商品銷售服務：於機上提供免稅品販賣之服務，本公司 97 年機上免稅品營業額約新台幣 6.2 億。

##### (4)計畫開發之新服務

##### ①配合兩岸直航開放，佈建大陸航網

兩岸關係改善，直航開放幅度越來越大。因應兩岸即將再度會談增加大陸航班班次配額，本公司將積極佈建大陸航網，提昇各大陸主要航線運能，逐步增加班次數，並與本公司其他航線銜接，以提昇整體航網。

##### ②開發新航點、新航線、新市場

為增裕營收及強化航網，本公司規劃利用 A330-300 停駐新加坡之夜間運能，自 98 年 5 月份起開航每天 1 班新加坡-泗水延遠航線。泗水為印尼第二大工業城及東爪哇主要商業港，極具經濟潛力。本延遠航線客源以印尼、新加坡兩地往來勞工及商務旅客為主，腹艙貨源則包括泗水往新加坡之鮮貨及往北美之紡織品等。

因應韓幣貶值、赴韓旅遊市場暢旺，本公司自 97 年底起已陸續開闢清州、大邱、光州及濟州等新航點之客運包機，亦將持續爭取航權長期經營。

此外，配合台日航權談判進展，本公司將研議日本延遠北美航線之開闢，以爭取日美客源。

## 2. 產業概況

### (1) 產業之現況與發展

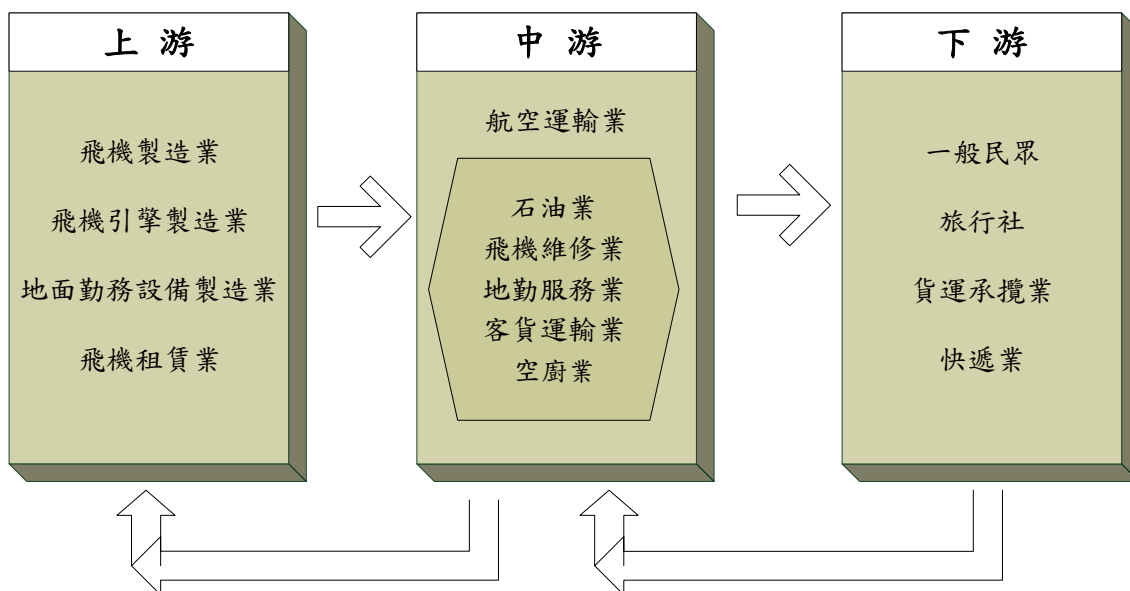
根據國際航空運輸協會 (International Air Transportation Association : IATA) 統計分析資料顯示，97 全球客、貨運需求因受金融風暴與經濟衰退不斷擴大的影響，面臨大幅的下挫，與 96 年相較，97 年全球客運量 (RPK) 僅成長僅 1.6%，亞太地區則下降 1.5%；航空貨運方面，貨運量 (FTK) 衰退了 4%，亞太地區降幅達 6.6%。整體而言，全球航空市場呈現供過於求的狀況。

雖然全球航空市場充滿著競爭與挑戰，然本司持續致力於穩定營收及成本控制，故根據 IATA 97 年公佈 96 年國際客運量排名顯示，本公司為全球排名第 21 的航空業者，載客量達 33,278 百萬酬載旅客延人公里 (Revenue Passenger Kilometers : RPK) (以下簡稱 RPK)。在貨運部份，本公司在 IATA 公佈 96 年之全球排名為第 6 名，載貨量達 6,301 百萬酬載貨物延噸公里 (Freight Revenue Ton Kilometers : FRTK) (以下簡稱 FRTK)。與 96 年相較，97 年度全年客、貨營收分別較去年增加 2.1% 與減少 5.1%，整體營收高達新台幣 1,252.2 億元，然而稅前虧損仍約新台幣 323.5 億元。

國際航空運輸協會 (IATA) 預估 98 全球航空業將繼續虧損；全球客運量在 98 年將下降 5.7%，而貨運量將下降 13%。但因為國際油價大幅度回落導致燃油價格下降，故航空業經營情況將逐漸好轉，98 年全球航空業的虧損將低於 97 年。

### (2) 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業雖以提供客、貨運輸服務為主，其營運則仰賴其他各產業之支援及配合，才能完整滿足客戶之需求，並提供更完善之服務；各產業與本公司之關聯如下：



- ①上游產業：主要為飛機、引擎製造業及地面勤務設備（如機坪作業所需之拖曳、裝載車輛或機具等）製造業。而目前國內航空公司擴增機隊方式除自購外，亦透過租賃，故飛機租賃業亦為航空運輸業之上游。
- ②中游產業：以航空公司本身及相關支援行業為主，如提供飛機燃油之石油業、提供航空公司飛機組件修護之飛機維修業及提供飛機上侍應品之空廚業等。因應下游需求之變動，航空運輸業之策略性調整營運規模、機隊組成或航網架構等，亦會影響上游產業之發展。
- ③下游產業：為航空運輸業主要提供服務之對象，客運方面包括一般民眾及旅行社，而貨運方面則有快遞業以及貨運承攬業。身為航空運輸業者，下游客戶之需求為本公司規劃產品及服務之核心，並以提供安全、便捷、完善的服務為營運之宗旨。

### (3)產品發展趨勢

#### ①供需平衡以達最適化規模：

受國際金融危機導致世界經濟下滑的影響，航空需求亦相對疲軟，故各航空公司皆積極採取因應策略，如調整運能、優化航線結構、加強市場行銷、降低營運成本等。為維持票價水平及載客率，本公司積極地減少計劃中的運力，更彈性的增減班及配合航機運能之調配，以求供需平衡，穩定營收。

#### ②航空相關產業之重組與整合：

企業整合重組，將提高市場集中度，進而增強航空公司之國際競爭能力、抗風險能力和盈利能力。為因應航空業之不利因素，航空公司乃透過整合，以發揮航網規模優勢，提高航空市場之競爭力，進而從某種程度上避免惡性價格競爭，提高平均票價水平。而以整體產業面向來看，為維持作業之水準，確保服務之品質，並促進營運介面銜接之順暢，各航空公司亦透過策略性之合作協議，或者轉投資等方式，與經營理念契合之上游或下游相關業者，如空廚餐點

供應、地勤支援、訂位系統、旅遊業結盟及航機維修檢測等進行整合。

### ③國際策略聯盟之發展

為擴大市場，提高載客率，同時提升企業在國際上之知名度與形象，航空公司通常會透過一種正式、長期，但非合併之方式，聯結各航空公司形成策略性的合作聯盟。透過號班共用或航班互搭（機票可轉讓）之聯營，以合作代替競爭，資源分享，不但可分攤成本與風險、保留資源，雙方亦可透過班次之增加與航網之完整性而使運輸服務更加便捷，提升整體服務品質。

全球航空業所形成之三大策略聯盟計有天合聯盟(SkyTeam)、星空聯盟(Star alliance)、以及寰宇一家(Oneworld)。本公司現階段除與天合聯盟(SkyTeam)之成員美國達美航空(Delta)、大韓航空(Korean Air)與捷克航空(CSA Czech Airlines)展開雙向共用班號合作，亦與新成員中國南方航空簽訂合作備忘錄，內容包含客貨運、修護及雙方代理業務等，雙方將在既有的合作基礎上，深化彼此合作關係。本公司持續透過尋找最佳的合作夥伴，拓展全球航網、提高客貨運裝載率，增進在全球航空市場上的競爭力。

### ④對環保的責任與承諾

航空業即使在面臨最嚴峻的經營環境，為促進綠化地球之使命，仍堅守對環境保護的責任與承諾，持續致力於減少噪音及二氧化碳排放。科技之創新、航管設施與系統之提升、飛航效率之改善，皆有利於噪音及二氧化碳之減量。近年來，本公司致力於飛航環保，不斷精研飛航程序、節油航路，提升發動機效能、降低燃油消耗，期以達成節油、減少二氧化碳排放與降低空氣污染之目標。在地面作業環保方面，推行節約使用水、電，推行公文電子化、節省用紙，並監控維修廢水、廢氣排放及廢棄物處理等。本公司將持續以『節約地球資源、提昇生態效益、善盡社會責任』為理念，整合企業資源，推動環保。

### ⑤重視高品質服務與飛航安全

近幾年來，本公司不斷推陳出新，為客戶提供最高品質的搭乘服務，例如在第一航廈，提供快速、便捷「自助報到專區」服務。另在第一及第二航廈貴賓室、與第二航廈頭等艙專屬報到區，展示故宮博物院文物，結合藝術與現代化設施，全面提昇機場整體服務。在飛安方面，本公司除於 98 年 1 月再次取得 IOSA (IATA Operational Safety Audit) 飛安認證外，也擁有專業飛機維修的管理團隊，大幅提升飛機派遣可靠度及良好的維修品質，進而提升競爭優勢。同時，本公司也十分重視機隊的持續更新計劃，與法國空中巴士公司簽訂購買 20 架長程中運量 A350XWB 客機，其中 14 架訂購機自 104 年起陸續交機，屆時將汰換 A340-300 客機（屆時機齡超過 14 年）。

## (4)競爭情形

目前台灣共有六家國籍航空公司經營國際航線之旅客、貨物運輸，包含華航、長榮、復興、華信、立榮、遠東及德安等航空公司，依中華民國民航局之統

計資料，97 年度本公司之國際客、貨運量皆屬全台灣籍航空公司中最高，居國內同業間之領導地位。而 IATA 96 年國際運量排名顯示，本公司全球客運排名第 21，而貨運排名第 6，顯示本公司不僅在本國航空市場居龍頭地位，在國際上亦有相當之代表性。

#### 台灣地區 97 年國際航線客貨運量統計

國籍航空公司	飛行架次 (次)	國際客運		國際貨運	
		載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(公噸)	載貨率(%)
中華	52,599	9,405,539	76.80	821,373	67.96
長榮	38,122	5,788,497	79.54	681,286	76.08
復興	33,779	2,278,750	68.81	29,631	49.54
華信	18,638	1,573,975	71.27	16,490	31.88
立榮	40,177	2,375,618	69.69	28,800	18.37
遠東	6,388	575,719	60.41	8,031	32.48
德安	7,320	103,155	75.03	889	49.76

資料來源：民航局 97 年 12 月統計月報—國籍航空公司全球航線客貨運概況

#### IATA 96 年 全球客貨運排名

客運 (延人公里數)排名 單位：百萬			貨運 (延噸公里數)排名 單位：百萬		
1	Air France	118,112	1	Korean Air	9,498
2	Lufthansa	116,838	2	Lufthansa	8,336
3	British Airways	110,320	3	Cathay Pacific	8,225
4	Singapore Airlines	90,901	4	Singapore Airlines	7,945
5	Emirates	90,530	5	Federal Express	6,470
6	American Airlines	81,324	6	China Airlines	6,301
7	United Airlines	77,709	7	Air France	6,123
8	Cathay Pacific	74,987	8	Emirates	5,497
9	KLM	74,488	9	Cargolux	5,482
10	Delta Air Lines	63,202	10	United Parcel Service	5,077
11	Thai Airways	58,244	11	EVA Air	4,774
12	Qantas	57,930	12	KLM	4,745
13	Continental Airlines	56,840	13	British Airways	4,618
14	Japan Airlines International	56,775	14	Japan Airlines	4,269
15	Northwest Airlines	53,486	15	Asiana Airlines	3,094
16	Air Canada	53,483	16	Air China Limited	2,829
17	Korean Air	51,256	17	Malaysia Airlines	2,581
18	IBERIA	45,459	18	United Airlines	2,452
19	Virgin Atlantic	40,546	19	Thai Airways	2,423
20	Malaysia Airlines	36,839	20	American Airlines	2,257
21	China Airlines	33,278	21	Lan Airlines	2,243
22	Qatar Air	32,456	22	Qantas	2,186
23	Alitalia	32,270	23	Northwest Airlines	2,170

客運 (延人公里數)排名 單位：百萬			貨運 (延噸公里數)排名 單位：百萬		
24	Air China Limited	30,281	24	China Eastern Airlines	1,883
25	SWISS	24,985	25	Nippon Cargo Airlines	1,836
26	EVA Air	24,156	26	Alitalia	1,655
27	Air India	23,985	27	Virgin Atlantic	1,490
28	Air New Zealand	23,736	28	All Nippon Airways	1,477
29	THY (Turkish Airlines)	22,929	29	China Cargo Airlines	1,387
30	SAS Scandinavian Airlines	21,766	30	Qatar Airways	1,307

資料來源：IATA WAT 2008

又英國倫敦的顧問業者 Skytrax 於 97 年依據航空公司服務標準及設備的品質分析，再透過專業估算而得到數據，將全球所有的航空公司做星級的評比，本公司被評為四星級，而評為五星級則有 6 家(國泰航空、新加坡航空、印度翠鳥航空、韓亞航空、馬來西亞航空及卡達航空)。故不論是運能或服務水準與品質，本公司皆能達到全球業界水準，具備國際競爭力。

### 3.技術及研發概況

#### (1)所營業務之技術層次及研究發展

本公司研發部門係隸屬於資訊管理處，主要負責結合資訊科技與業務知識，推動並建立本公司資訊化之服務，研發人員皆具有資訊及系統建置產品等領域之開發經驗。

#### (2)研究發展人員與其學經歷

單位：人；%

年度 學歷項目	96年度		97年		98年5月31日止	
	人數	%	人數	%	人數	%
碩士(含)以上	18	13.95%	18	15.13%	18	15.52%
大專	111	86.05%	101	84.87%	98	84.48%
專科(含)以下	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
合計	129	100.00	119	100.00	116	100.00

資料來源：本公司

96、97 年度及 98 年截至 5 月底，本公司之研發部門分別有 129 人、119 人及 116 人，人數維持穩定，且研發人員之教育程度均為大專以上，顯示本公司研發團隊專業素質具相當水準。

#### (3)最近五年度每年投入之研發費用

單位：新台幣仟元

年度	93 年度	94 年度	95 年度	96 年度	97 年度
研發費用	2,057,641	5,463,192	0	761,905	170,592

(4)最近五年度開發成功之技術或產品

茲將本公司最近五年度之研發成果列示如下表：

年度	研 發 成 果
93	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.建置客服中心整合系統。</li> <li>2.建置貨況訊息自動服務系統。</li> <li>3.建置航袋資訊整合系統。</li> <li>4.建置承攬業資訊整合系統。</li> <li>5.建置網路會員哩程酬賓管理系統。</li> <li>6.建置班表自動化作業系統。</li> <li>7.建置財會作業整合系統。</li> <li>8.建置一般品採購系統。</li> </ol>
94	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.建置聯航電子機票系統</li> <li>2.建置萬國郵盟資訊交換系統</li> <li>3.建置精緻旅遊系統</li> <li>4.建置貨運營收會計管理系統</li> <li>5.建置倉儲暨貨服作業整合系統</li> <li>6.建置無線行動商務系統</li> <li>7.建置行動空服資訊系統</li> <li>8.建置餐服費用管理系統</li> <li>9.建置發動機壽限件管制系統</li> <li>10.建置空中免稅品銷售分析系統</li> <li>11.強化航情監控系統及車船票券管理系統</li> <li>12.強化航機可靠性管制計劃，引進機隊空中監控系統。</li> <li>13.與飛機原廠波音公司合作，導入航機維修 ERP 系統</li> </ol>
95	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.建置無線行動網路購票/報到系統</li> <li>2.修護文件無線行動平台作業</li> <li>3.建置貨運盤櫃控管系統</li> <li>4.建置萬國郵盟資訊整合系統</li> <li>5.更新組員派遣系統</li> <li>6.建置旅客網路電話免費系統</li> <li>7.AOC ACARS 測試</li> </ol>
96	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.建置行動無線櫃台系統</li> <li>2.建置桃園第一航站自助報到(KIOSK)專區</li> <li>3.建置網路版美國貨物自動通關系統(AMS)</li> <li>4.建置資訊代理商訊息傳送系統</li> <li>5.建置團體開票及定位自動清倉系統</li> <li>6.建置發動機工作指令管制系統</li> <li>7.建置關鍵績效指標系統(KPI)</li> <li>8.建置客服中心外撥服務</li> <li>9.建置貨運行動商務系統</li> <li>10.建置飛航組員飛行前 Self briefing 資訊系統</li> </ol>

年度	研 發 成 果
97	1.建置嬰兒電子機票系統 2.建置美國客運即時通關(APIS Quick Query)系統 3.轉運艙單控管系統建置 4.艙單電子化及自動審核系統 5.建置客服中心自動發送簡訊功能 6.高雄分公司團體開票結報自動化 7.建置油價管理系統 8.發動機工作指令管理系統 9.修護工廠工具庫管理系統 10.設計 ACARS AOC-5 介面，整合傳輸飛航操作資訊。 11.TR 能量建置 12.飛機修護 ERP 系統導入 13.建置國內首創之飛機結構監控與預防系統(ASDR)

#### 4.長、短期業務發展計畫

為了公司之永續經營與強化國際競爭力，本公司乃依據訂定之願景—「值得信賴、邁向卓越」，規劃長、短期業務發展方向如下：

##### (1)短期業務發展計畫

###### ①推動設備更新，提供更優質服務

為因應現代產品發展趨勢，提供旅客在旅途中更溫馨舒適的搭乘與休息環境，本公司持續進行飛機客艙與機場貴賓室等軟硬體設備之更新改善，強化企業競爭力。於 97 年已完成 6 架 A330-300 及 4 架 747-400 的椅距加大改艙作業。在服務方面，以「微笑關懷、快樂飛行」的理念，專注與旅客的優質互動，強化客艙服務品質，使旅客感受到不同以往的主動式服務，讓品質更為提升。

###### ②發展電子商務，創造無限商機

面臨嚴峻的經濟環境，航空業之競爭也更加白熱化，為了促進旅客消費之便捷性，同時降低銷售成本，本公司之電子商務服務內容，也將越趨多元化，以吸引更多網路消費者，開發更多消費群。

###### ③持續聯航合作，航網遍布全球：

本公司目前與多家全球知名航空公司建立友好之聯營關係，短期內將以爭取加入全球聯盟為目標，持續透過共用班號合作，突破航權限制，將航網更深的擴及歐、美內陸，同時也將繼續以異業結盟方式，與歐洲鐵路公司實施共用班號合作，連結本公司服務網絡至歐洲境內大城。

###### ④積極推展貨運，突破環境限制

隨著全球貿易量下滑，航空貨運市場亦遭受波及，變化迅速；面對嚴峻的經營環境，本公司將更積極配合國際大型跨國企業之全球運籌，提供快速便捷的運輸服務，同時，持續與各國知名航空公司建立特惠運價、購艙或換艙的合作關係，以



拓展貨運航網與市場。而貨運電子商務之發展，除了提供更優質貨運服務，亦利於降低成本，促進營運效益。

#### ⑤兩岸通航佈局，再創營運新局

兩岸空運市場已在節日包機、貨運包機、客貨運定期包機等之順利推動下，有更多發展與突破。本公司在大陸地區佈局多年，短期內將配合政府之兩岸政策，於內陸城市增設營運據點，並持續積極地與大陸各主要航空公司建立合作協定，也將透過第三地轉投資大陸地區相關產業，在兩岸正式直航前，完成前期準備作業，並隨時掌握市場發展動脈，全力拓展大陸市場，順利達成營業目標，再創營運新局。

#### ⑥彈性調整運能，靈活運用資源

因應全球經濟之變化，航空旅運需求亦隨之波動，短期內本公司將配合各航線之特性與市場之需求，運用合理之航班增減及機型調配，重整網路內的可運載量，提升整體營運之效益。

#### ⑦配合桃園航空城，架構營運總部

為了彰顯對台灣作為全球主要空運樞紐的信心，以及支持政府「愛台12大建設航空城計畫」之推動，本公司已規劃在桃園國際機場前過境旅館舊址設立企業總部。桃園機場航空城計畫不僅是交通建設、自由貿易港區，且肩負帶動台灣經濟發展之責任。將企業總部設置於桃園國際機場內，具備國家門戶之特殊地理優勢，對外有助提昇國際企業形象、市場能見度及國際航空地位。

### (2)長期業務發展計畫

#### ①機隊效能提升，強化競爭實力

機隊效能提升，目的在於提高航機使用率及營運競爭力。引進新一代效率更佳之機種，以汰換部分漸失競爭力的機種，期望降低單位營運成本，增強營運競爭能力。

#### ②透過行銷策略，廣入客運營收

本公司將持續與國內外旅遊相關政府部門與業者合作，藉以擴展行銷通路，增加營收。提昇產品競爭力，亦將配合航機客艙產品之設計、貴賓室整新、強化航網銜接等具體措施，來支持營運目標之達成。

#### ③多元之轉投資，完整之航空體系

為發揮集團經營之綜效，追求全方位卓越品質的服務，以及高效率的作業流程，本公司已建立完整的航空服務產業版圖，轉投資事業涵蓋航空事業、地勤服務業、貨運物流業、觀光服務業、資訊網路業、空廚餐飲業、洗滌清潔業、航太科技業、投資租賃業等。鑒於大陸航空市場之新興潛力，未來將更積極參與大陸地區適合之投資方案。

#### ④培育管理人才，完善管理組織

人才是本公司最寶貴的資產。本公司以完整之人才培育制度，結合人力選、

訓、用、退制度與公司資源，經由輪調、外派等調任制度之執行，培養跨部門的國際管理人才，讓人才有學習及歷練的機會，而公司之國際競爭力亦得以強化。

⑤精進飛航品質，保障飛航安全

為不負旅客所託，嚴密監控作業風險，落實飛安管理為本公司之使命；配合本公司嚴謹完善的安全訓練，養成專業之航務、機務、地面勤務操作人員，落實「安全管理系統」(Safety Management System, SMS)之執行，以其確保飛安品質。

(二)市場及產銷概況

1.市場分析

(1)公司主要產品(服務)之銷售(提供)地區

本公司最近二年度客、貨運分區域載客/貨情形(RPK/ FRTK、REV)及客貨運市場占有率等關鍵績效指標詳如下表：

①客運：

單位:人/百萬公里/新台幣百萬元

項 目 地 區	96年度			97年度		
	載客人數	RPK(mn)	客運營收	載客人數	RPK(mn)	客運營收
Trans-Pacific	1,414,764	13,104	19,295	1,187,240	11,331	17,771
Europe	845,333	5,522	9,082	833,474	5,531	10,209
South-East Asia	2,664,847	7,124	13,872	2,570,354	6,907	14,943
Domestic	272,582	80	374	211,929	62	304
Hong Kong	2,840,993	2,132	10,147	2,620,866	1,964	9,192
North-East Asia	2,113,083	4,681	12,609	2,034,196	4,482	13,153
Australia	163,053	1,150	1,828	169,376	1,196	2,049
Mainland China	-	-	-	133,392	125	925
總 計	10,314,655	33,793	67,207	9,760,827	31,598	68,546

註1：酬載旅客延公里(RPK)係以酬載旅客人數乘以飛行距離(公里)。

註2：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

②貨運：

單位:百萬公里/新台幣百萬元

項 目 地 區	96年度		97年度	
	FRTK	貨運營收	FRTK	貨運營收
Trans-Pacific	3,867	28,740	3,310	26,882
Europe	1,490	13,183	1,207	12,095
South-East Asia	778	9,178	727	9,429
North-East Asia	142	2,339	125	2,301
Australia	23	210	16	178
Mainland China	-	-	0.35	17
總 計	6,300	53,650	5,385	50,902

註1：酬載貨物延噸公里(FRTK)係以酬載貨物重量乘以飛行距離(公里)。

註2：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

(2)本公司及主要競爭對手之市場佔有率

航空公司	年度	客運		貨運	
		96年度	97年度	96年度	97年度
華航		31.44%	32.24%	27.90%	33.95%
長榮		20.86%	21.18%	26.22%	24.29%

復興	2.49%	2.86%	0.33%	0.31%
華信	1.45%	1.35%	0.49%	0.48%
立榮	1.69%	0.79%	0.09%	0.06%
遠東	2.22%	0.79%	0.50%	0.09%
其他-外籍業者	39.85%	40.98%	44.47%	40.83%

資料來源：民航局 97 年 12 月統計月報－國籍航空公司國際航線客貨運市場佔有率

### (3)市場未來之供需狀況與成長性

由於經濟學者預測 98 年全球 GDP 將下降 1.9%，故國際航空運輸協會 (IATA) 預測 98 年全球航空業將繼續虧損，但由於國際油價大幅度回落導致燃油價格下降，加上航空業採取運能縮減之策略來因應，故 98 年全球航空業的虧損將低於 97 年。全球貨運市場將持續緊縮，貨運量將下降 13%，客運量將下降 5.7%，整體營收將下降 12%。由於美國地區業者及時將運能縮減至與需求下滑幅度相當，因此 IATA 預測美國地區整體航空業在 98 年度將能轉虧為盈。

#### ①客運

97 年台灣地區國人出國人次達 846 萬 5,172 人次，較前一年衰退 5.56%，而國人前往的五大旅遊目的地依序是：港澳、日本、美國、韓國及泰國。而外人來台觀光人次達 384 萬 5,187 人次，較前一年成長 3.47%，以日本、港澳、美國、韓國及新加坡為主要來源國，其中以大陸地區的成長最快，成長率超過 31%，展望未來大陸客運市場將蓬勃發展。

#### ②貨運

由於貨運運輸需求與貿易量及經濟成長息息相關，根據國際貨幣基金(IMF)與環球透視機構(Global Insight)預估，美國、歐盟、日本或亞洲新興市場，97年經濟成長均將較去年趨緩，而全球成長率約在1.8%至3.9%之間。依據IATA預測，景氣復甦後，亞太地區往返各區域市場之平均貨運量年成長率可達5.4%，本公司貨運營運應可持續穩定成長。

### (4)競爭利基

#### ①機隊嶄新及引進高效能機種

面對經濟不穩定、競爭更激烈之產業環境，以及環保意識與日俱增，航空公司的機隊必須盡可能符合現代化及具燃油效益的要求，本公司之飛機訂購計劃則充分反映如此必然的趨勢。本公司已完成機種簡化為三大家族（波音744機隊、空中巴士A340-300/330-300機隊、波音738機隊），至97年底本公司機隊規模為67架，平均機齡6.3年，另於97年初訂購14架（另選購6架）A350-900新一代雙引擎客機，將分別於104-107間機入營運，並依序汰換現役A340-300客機，成立最現代化及高效能機隊。

#### ②以領先之科技讓旅行更便捷

本公司除了開發網路購票系統，乘客可以更靈活地搜尋票價，而網上報到服務的使用率亦逐月增加，為了讓乘客在機場體驗更順暢的登機過程，將繼續發展旅客預辦登機設施，本公司亦已配合 IATA 的規定，實施電子機票供旅遊業者開票。在貨運系統方面，完成多項資訊開發，包括發展「貨運班機承載資訊系統」，班機起飛後即可取得承載資料，營運與帳務資訊全面同步，可避免人為錯誤的發生；配合歐盟 98 年新制，率先於荷蘭實施預先通關作業；另於本公司網站貨況網頁增加提供「貨物盤櫃訊息」，並提供 Barcode 標籤免費下載列印等，使業者及貨主可掌握最新貨況動態。

### ③服務網路密集

本公司經營航運業已達50年，除自有航線外，並與他航以共用班號方式聯營合作，服務航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾26個國家及73個航點，形成完整的客、貨運飛航網路；以如此密集的航線再搭配龐大的客、貨運機隊，除可提供完善的服務，滿足消費者需求外，更可為整個空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

### ④優質、貼心、專業之服務

提供安全與優質服務，為本公司之核心價值，亦深感唯有符合客戶多樣之需求，提升客戶之忠誠度，才能永續經營，維持市場佔有率。本公司不論是在客艙設備之更新、貴賓室之改善，或是多元服務的提供都顯示本公司專注於旅客需求，使旅客有賓至如歸的感受。而在貨運的專業經驗能力及服務品質，亦深得客戶高度信賴，近年來，屢屢獲得指定運送各類特殊貨物，例如：人造衛星主體及設備、黑犀牛、故宮國寶級文物、高科技精密設備等等。再者，97年曾協助國內高科技廠商遷廠作業，順利完成台北—重慶往返6架次貨運包機。本公司將以此優質服務及專業的企業形象繼續取得客戶及同業之肯定。

## (5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

### ①有利因素：

A.台灣地理位置適中，足以發展亞太地區空運轉運中心；而結合機場、鄰近相關產業、自由貿易港區及台北港等相關建設與資源之「桃園國際機場園區發展計畫」，將使物流更快速低廉、增加貨運量，利於台灣發展成為航空貨物轉運中心，帶進更多貨運量亦刺激客運之成長。

B.兩岸通航開放，助於縮短時間，降低運輸成本，因此吸引更多觀光客甚至經由台灣轉機之旅客，亦刺激經貿之成長。以貨運市場來看，全世界的空運貨物幾乎是以由大陸運往北美及北亞地區為最大宗。大陸的航空貨運起步晚，運能不足，一旦兩岸開放定期貨機航班，台灣的貨機運能恰可彌補大陸貨機運能之不足。而本公司擁有大規模之貨機機隊，在此堅實的運能基礎之上，競爭力亦大幅提升。

C.航空聯盟盛行：考量航空產業的經營成本高，且因競爭激烈，收入提高不易，許多航空公司選擇加入各大航空聯盟，以合作替代競爭，除有效降低營運成本外，並可藉以突破航權限制，擴大市場營運範圍。

②不利因素：

A.全球金融海嘯衝擊，儘管油價已停止下跌，但隨著企業和旅客減少出差和旅遊，航空運輸需求下滑，影響營收甚鉅

B.依據美國波音及法國空中巴士之數據，97年度兩家飛機製造商共遞交了858架飛機，而當年也是空運市場需求下滑之一年，因此IATA預測，未來的一年如需求無明顯成長，整體運能恐將供過於求，造成平均裝載率及獲利率降低。

C.兩岸開航，航空旅運市場隨之開放後，大陸航空公司亦將積極搶進兩岸市場，甚至以低價策略吸引客源，進而影響市場之競爭。

③因應對策：

A.有鑒於油料成本約佔整體營運成本41.5%，因此透過徵收燃油附加費及尋找省油方案，如規劃最佳化航路（爭取飛越大陸領空）、淘汰或地停舊機種、航機減重等來降低油料成本。

B.本公司所進行之機種簡化，對於維修及訓練成本之樽節成績斐然。本公司將持續進行機隊之汰舊換新以及客艙設備之升級，除了能控制維修成本，亦可提供嶄新優質的客艙設備，以鞏固客源與營收。

C.開闢新航點/線，強化網路，除了兩岸包機，因應旅遊旺季，開闢新包機航點；同時擴大聯航之合作，擴展全球航路，增進營收。

D.掌握航線狀態，透過機動性之減班或併班，以及航機之調派，彈性調整運能，提升航線之載客率及獲利率。

E.積極開發大陸市場，除了加強與既有港籍及大陸籍業者之合作，也尋求合適之大陸相關產業成為合作夥伴，以消弭競爭，達到雙贏。貨運方面，透過與海運公司之合作，建構海空聯運物流的全球策略網，提升貨運營收。

F.持續加強成本控管，推動「火鳳凰專案」，結合相關營運、行政、財務部門，尋找新的空間，朝結構、流程、產品、外購等四大方向努力，找出具體方法，降低虧損；跳脫現有的框架，發揮創意「找錢大作戰」，增加收入。

## 2.主要產品之重要用途及產製過程

### (1)主要產品之重要用途：

主要產品	重要用途
客運服務	提供國際間旅客運輸及定期、不定期之包機業務。
貨運服務	提供國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
機上銷售服務	提供旅客於機上購買免稅商品之業務。

(2)主要產品之產製過程：

本公司係屬航空運輸服務業，並非生產事業，故無製作過程。

3.主要原料之供應狀況：

本公司係屬航空運輸服務業，並非生產事業，故無製造業之製造原物料，惟營業成本中以航空燃油所佔比例最高。本公司除桃園機場係由中國石油公司及台塑石化公司供應飛行用油外，並於全球各航線所至之地向各大油商標購燃油，執行加油工作，故燃油供應來源極為分散且無虞。

4.最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

(1)毛利變化情形

單位：新台幣仟元

項目/年度	96 年度	97 年度
營業毛利	16,751,663	3,967,455
毛利率	13.19%	3.17%
毛利率變動率	(8.91%)	(75.97%)

97年度營業毛利及毛利率均較96年度減少，主因燃油價格持續高漲，購油成本居高不下，營業成本較前期增加11,012,225仟元，致當期營業毛利衰退。

(2)毛利變動分析—價量變化之關鍵因素及毛利率之影響

本公司97年度之毛利率變動率逾20%以上，另考量其他收入，包括地勤代理、修護、貨運雜項及空中營業（販售免稅品等）等客運及貨運業務附屬收入，由於總類繁多，性質不同，故計算其產銷量無意義，因而僅針對客運收入及貨運收入之價量變動分析如下：

單位：新台幣仟元；仟收益旅客(噸)公里

主要產品	分析項目/產品別	96~97 年度
客運	1.銷貨收入差異分析	
	P(Q'-Q)	(4,365,590)
	Q(P'-P)	6,100,554
	(P'-P)(Q'-Q)	(396,725)
	P'Q'-PQ	1,338,688
	2.銷貨成本差異分析	
	P(Q'-Q)	(4,249,735)
	Q(P'-P)	13,761,272
	(P'-P)(Q'-Q)	(893,895)
	P'Q'-PQ	8,617,643
3.毛利變動金額：	(7,278,955)	
貨運	1.銷貨收入差異分析	
	P(Q'-Q)	(7,803,353)
	Q(P'-P)	5,915,534
	(P'-P)(Q'-Q)	(860,406)
	P'Q'-PQ	(2,748,225)
	2.銷貨成本差異分析	
	P(Q'-Q)	(5,943,806)
	Q(P'-P)	10,563,842
	(P'-P)(Q'-Q)	(1,536,496)
	P'Q'-PQ	3,083,540
3.毛利變動金額：	(5,831,765)	

註：P'、Q'：最近年度單價、數量

P、Q：上一年度單價、數量

①客運：

A.客運銷貨收入增加 1,338,688 仟元

- a.數量不利差異 4,365,590 仟元，97 年度本公司持續開拓客運新航線，且當年度海峽兩岸開啟週末直航班機，如前所述，97 年度較 96 年度增加飛行 2 個國家、8 個航點，雖然 97 年度有中國北京奧運的利多加持，惟受到美國次級房貸風波擴及至所承作之金融機構，引發全球金融海嘯衝擊全球經濟之大環境所影響，使得 97 年度客運之銷售數量為 31,597,855 仟 RPK 較 96 年度之 33,792,953 仟 RPK 減少了 6.50%，因而產生不利之銷售數量差異 4,365,590 仟元。
- b.價格有利差異 6,100,554 仟元，主要係 97 年度本公司為因應國際油價持續飆漲，調漲燃油附加費，反映部分新增之購油成本，使得 97 年度總體客運平均單位售價較 96 年度上漲 9.08%，致產生有利價格差異 6,100,554 仟元。
- c.組合不利差異 396,725 仟元。綜上所述，97 年度受到美國次級房貸風波擴及至所承作之金融機構，引發全球金融海嘯衝擊全球經濟之大環境所影響，致客運銷售數量下滑。另本公司因應國際油價上漲，雖然調漲燃油附加費，反映部分新增之購油成本，惟仍然產生不利組合差異。

B.客運銷貨成本增加 8,617,643 仟元

- a.數量有利差異 4,249,735，主要係因本公司 97 年度客運銷售數量較前期減少

6.50%，致產生有利之數量差異。

- b. 價格不利差異 13,761,272 仟元，主要係由於國際油價持續飆漲，97 年度之年均價較 96 年度之年均價大幅成長了 38.39%，以及本公司 97 年度減少一架客機營運，並調整航班以因應全球金融海嘯造成全球經濟低迷，因此本公司 97 年度客運之可銷售座位公里為 41,140,250 仟 ASK 較 96 年度之 43,592,013 仟 ASK 減少 5.62%，且 97 年度客運之實際銷售數量為 31,597,855 仟 RPK 較 96 年度之 33,792,953 仟 RPK 減少 6.50%，致本公司 97 年度客運之平均單位成本較 96 年度大幅成長 21.03%，因而產生 13,761,272 仟元不利差異。
- c. 組合有利差異 893,895 仟元，綜上所述，雖然 97 年度之平均單位成本增加，惟銷貨數量之下滑仍產生有利組合差異。

#### C. 毛利變動差異分析

本公司 97 年度受到美國次級房貸風波擴及至所承作之金融機構，引發全球金融海嘯衝擊全球經濟之大環境所影響，致客運銷售數量下滑。加上國際油價持續飆漲，雖然調漲燃油附加費，反映部分新增之購油成本，惟整體售價仍受到市場供需及競爭條件所制衡，致毛利變動仍然產生不利差異 7,278,955 仟元。

#### ② 貨運

##### A. 貨運銷貨收入減少 2,748,225 仟元

- a. 數量不利差異 7,803,353 仟元，97 年度受到美國次級房貸風波擴及至所承作之金融機構，引發全球金融海嘯衝擊全球經濟之大環境所影響，國際貨運市場全面衰退，導致貨運航班裝載率下滑，本公司係以減班策略來因應，因此 97 年度之貨運每週飛行航班共 85 班次，較 96 年度減少 8 航班，使得 97 年度貨運之銷售數量為 5,384,130 仟 FRTK 較 96 年度之 6,300,534 仟 FRTK 減少了 14.54%，因而產生不利之銷售數量差異 7,803,353 仟元。
- b. 價格有利差異 5,915,534 仟元，主要係 97 年度本公司為因應國際油價持續飆漲，調漲燃油附加費，反映部分新增之購油成本，使得 97 年度總體貨運平均單位售價較 96 年度上漲 11.03%，致產生有利價格差異 5,915,534 仟元。
- c. 組合不利差異 860,406 仟元。綜上所述，97 年度受到美國次級房貸風波擴及至所承作之金融機構，引發全球金融海嘯衝擊全球經濟之大環境所影響，致貨運銷售數量下滑。另因應國際油價上漲，雖然調漲燃油附加費，反映部分新增之購油成本，惟仍然產生不利組合差異。

##### B. 貨運銷貨成本增加 3,083,540 仟元

- a. 數量有利差異 5,943,806 仟元，主要係因本公司 97 年度貨運銷售數量較前期減少 14.54%，致產生有利之數量差異。
- b. 價格不利差異 10,563,842 仟元，主要係由於國際油價持續飆漲，97 年度之年均價較 96 年度之年均價大幅成長了 38.39%，雖然本公司減少航班因應全球不景氣，使得 97 年度貨運之可銷售噸公里為 7,922,810 仟 FATK 較 96 年度之 9,148,981 仟 FATK 減少 13.40%，且本公司 97 年度貨運之銷售數量為 5,384,130 仟 FRTK 亦較 96 年度之 6,300,534 仟 FRTK 減少 14.54%，惟本公司 97 年度貨



運之平均單位成本仍較 96 年度大幅成長 25.85%，因而產生 10,563,842 仟元不利差異。

c.組合有利差異 1,536,496 仟元，綜上所述，97 年度銷售數量下滑以及平均單位成本增加，致產生有利組合差異。

### C.毛利變動差異分析

本公司 97 年度受到美國次級房貸風波擴及至所承作之金融機構，引發全球金融海嘯衝擊全球經濟之大環境所影響，致貨運銷售數量下滑。加上國際油價持續飆漲，雖然調漲燃油附加費，反映部分新增之購油成本，惟整體售價仍受到市場供需及競爭條件所制衡，致毛利變動仍然產生不利差異 5,831,765 仟元

### 5.主要進銷貨客戶名單

(1)最近二年度任一年度中曾佔進貨總額百分之十以上之供應商資料：

單位：新台幣仟元

項目	96 年度				97 年度				98 年第一季			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	CPC(中油)	13,882,153	20.17	無	CPC(中油)	18,190,464	22.47	無	CPC	1,997,323	19.58	無
2	CHEVRON	6,151,336	8.94	無	CHEVRON	7,823,047	9.66	無	CHEVRON	913,805	8.96	無
3	FPC(台塑)	5,565,968	8.09	無	FPC(台塑)	6,484,740	8.01	無	FPC	711,334	6.97	無
4	FLINT HILLS	4,686,284	6.81	無	PFTC	5,512,202	6.81	無	SHELL	515,022	5.05	無
5	PFTC	4,607,516	6.69	無	FLINT HILLS	5,081,111	6.28	無	PFTC	498,876	4.89	無
6	SHELL	3,370,570	4.90	無	SHELL	4,080,290	5.04	無	FLINT HILL	380,997	3.74	無
7	BP	2,063,563	3.00	無	WFS	2,562,898	3.17	無	民航局	329,947	3.23	無
8	WFS	1,953,928	2.84	無	PTT	2,376,884	2.94	無	JEC	270,710	2.65	無
9	JEC	1,938,781	2.82	無	JEC	2,322,064	2.87	無	BP	260,366	2.55	無
10	ADNOC	1,859,250	2.70	無	BP	2,177,696	2.69	無	PTT	259,595	2.54	無
	其他	22,749,093	33.04	—	其他	24,334,590	30.06	—	其他	4,062,671	39.84	—
	進貨淨額	68,828,442	100.00	—	進貨淨額	80,945,986	100.00	—	進貨淨額	10,200,646	100.00	—

本公司係屬航空服務業，營業成本可依性質劃分為空運成本、場站及運務成本、旅客服務成本、維修成本及其他營業成本，其中係以空運成本之航空燃油所佔比例為最高，次為提供飛行服務之相關成本，如提供地勤服務及旅客餐飲等，本公司最近二年度之前十大供應商皆為油料供應商，主係因 95 年至 97 年國際油價上漲，航空燃油佔進貨淨額比重提高所致，另 98 年第一季因國際油價下跌，致航空燃油佔進貨淨額比重降低，使支付民航局之落地費佔進貨淨額比重相對提高，故民航局成為前十大供應商之一，另隨本公司對油料成本控管以及航線變更等因素，導致供應商之排名與進貨金額互有消長，截至目前並無任何供貨異常情形發生。

(2)最近二年度任一年度中曾佔銷貨總額百分之十以上之銷貨客戶資料

本公司為航空運輸服務業，係大眾運輸之一環，消費對象主要為一般大眾、旅遊業者、貨運承攬業及快遞業者，尚無特定之服務對象。

就本公司之銷售政策而言，在客運方面係配合市場需求，規劃航線增班及開拓新航線，且配合兩岸直航開放幅度愈來愈大，本公司積極佈建大陸航網，提昇大陸各主要航線運能；在飛機班次上除自有航班外，本公司更與國際知名航空公司採共用班號或聯營方式合作，以提供旅客更為便捷的運輸服務；同時，本公司亦積極拓展網路行銷，促進旅客消費之便捷性，以吸引更多網路消費者，並與旅行社業者合作經營不定期包機業務，於旅遊旺季期間視市場需求酌予增班，且持續推廣華航精緻旅遊及強化個人旅遊產品內容與服務品質，以達增加客運營收之目標。在貨運方面，將持續執行既定 747-400F 型全貨機機隊計畫，並且積極開發潛力市場，將服務觸角延伸至中國大陸與北美地區各主要城市，另除利用自有航機飛航全球 35 個貨運航點外，亦透過客機腹艙載貨及與他航聯運方式，將貨運服務航網遍及全球各主要航點，以提昇裝載率，以期增加貨運營收之目標。

#### 6.最近二年度生產量值

年度	96年度	97年度	增(減)率
供給量及載運量			
可售座位公里(千) Available Seat Kilometers (ASK)	43,591,095	41,140,250	-5.62%
酬載旅客延人公里(千) Revenue Passenger kilometers (RPK)	33,792,953	31,597,854	-6.50%
載客率 (%)	77.50%	76.81%	-0.69%
可售噸公里(千) Freighter Available Ton Kilometers (FATK)	9,148,981	7,922,810	-13.40%
酬載貨物延噸公里(千) Freighter Revenue Ton Kilometers (FRTK)	6,300,534	5,384,130	-14.54%
載貨率 (%)	68.90%	67.96%	-0.94%
客貨運能總供給(千) Available Ton Kilometers (ATK)	13,072,180	11,625,433	-11.07%
客貨運總運量(千) Revenue Ton Kilometers (RTK)	9,341,900	8,227,937	-11.92%
整體裝載率 (%)	71.46%	70.78%	-0.68%

註：以上數據包括定期航班、包機、加班機。

因最近二年度上述各項變動比率均未達20%，尚無重大異常變動情形，故不予分析。

#### 7.最近二年度銷售量值表

單位：仟收益旅客/噸公里，仟元

項目	96年度		97年度	
	收益旅客 /噸公里	金額	收益旅客 /噸公里	金額
客運收入	33,792,953	67,207,107	31,597,854	68,545,795
貨運收入	6,300,534	53,650,235	5,384,130	50,902,010
其他營業收入	--	6,135,678	--	5,773,262
合計		126,993,020		125,222,067

97 年度客運量變動比率為(6.50%)，金額變動比率為 1.99%；另貨運量變動比率為 (14.54%)，金額變動比率為(5.12%)，由於尚無重大異常變動情形，故不予分析。

### (三)最近二年度從業員工人數資料

年 度		96 年度	97 年度	98 年度 (截至 98 年 5 月)
員工人數	營運人員(人)	2,588	2,432	2,409
	修護人員(人)	2,201	2,113	2,035
	空勤人員(人)	3,565	3,499	3,350
	其他人員(人)	1,678	1,863	1,800
	合 計	10,032	9,907	9,594
平 均 年 歲		39.85	40.03	40.90
平 均 服 務 年 資		12.46	12.58	13.59
學 歷 分 布 比	博 士	0.04	0.05	0.05
	碩 士	4.15	4.97	5.43
	大 專	83.06	81.87	84.21
	高 中	11.33	11.83	9.32
	高 中 以 下	1.42	1.28	0.99

### (四)環保支出資訊

身為國內民營航空業股票上市公司的領導者，深切了解環境保護對企業生存發展的重要性，不僅是當今全球之趨勢，亦是企業應盡的社會責任。因此本公司於修護工廠裝備修護部下設有環工維護組，負責有關環境污染防治設施之運作及辦理定期申報作業等業務，成效良好。

本公司的環保政策及實施理念，分述如下：

#### ◆環保政策：

- 節約地球資源、符合環保法規。
- 提昇使用效能、開闢另類商機。
- 善盡社會責任、提昇企業形象。

#### ◆實施理念：

- 積極推行節能減碳計畫。
- 依法隨時修訂污染防治設施操作、檢查、維修保養、檢驗、緊急應變及定期申報等作業程序，使運作符合最新法規。
- 推動全員參與製程減廢，從源頭管制污染源，落實回收再利用，及有效利用資源，以期達到零廢棄之最終目的。
- 經由持續改善污染防治設備及處理流程，提昇系統功能，以有效降低成本。
- 配合環保署政策，提高具節能、綠色標章之物品及電器之採購比例，及大量改用較省電之 T-5 日光燈管。

1. 依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明：

本公司修護工廠已於 97 年完成「水污染防治許可證」、「廢棄物清理計畫書」核可文件及「毒性化學物質運作量低於最低管限量之運作核可文件」更新，並依規定登錄設置廢棄物清理專業技術人員及廢水處理專責人員，且按時申報繳納空氣污染防治費及公告應回收廢棄物清除處理費。

## 2.防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：

### (1)水污染防治方面：

- ①分別於桃園中正國際機場發修工廠及三機棚廠，設置兩套廢水處理設施（投資金額分別為新台幣 1 億 3,002 萬元及新台幣 1 億 540 萬元），處理因執行飛機零件翻修及飛機噴除漆、洗機等作業所產生之事業廢水。
- ②所有製程廢水，均依其各別水質特性，導入各相關處理系統，處理至符合我國放流水標準始予排放，並將其部分回收作為澆花及洗車等用途。

### (2)空污防治方面：

- ①於發動機修護工廠投資 US\$1,067,600—約新台幣 4,270 萬元，設置有廢氣收集系統及四組洗滌塔有效處理表面處理工場作業系統所產生之廢氣。
- ②另於三機棚廠樓頂投資新台幣 1 億 3,000 萬元，設置由沸石轉輪及蓄熱式焚化爐等單元所組成之空污防制系統，處理因執行飛機噴除漆作業所產生之廢氣及懸浮固體。此系統能有效去除上述製程中所產生之揮發性有機廢氣及懸浮固體，其去除率分別可達 95%及 99%以上。

### (3)廢棄物清理方面：

為使廠區內各單位所產生之事業廢棄物，在符合環保署所定『廢棄物清理法』之前提下，妥善貯存及有效清理，本公司制訂有『修護工廠環工維護運作管理手冊』，規範事業廢棄物之收集、標示、運送、儲存、處理及申報等權責，且每年檢討實際產生量適時提出修正申報，目前廠區內所產生之事業廢棄物，係以下列方式委外處理：

- ①有害事業廢棄物，如廢電鍍液及廢污泥等，經妥善回收儲存後，委託環保署認可之代清理業執行清理作業。
- ②一般事業廢棄物中，員工生活垃圾送民航站所屬焚化爐焚化處理，其它則委託環保署認可之代清理業執行清理作業。

### (4)蒙特婁議定書列管化學物質之回收使用：

投資 USD65,800(約新台幣 170 萬元)，設置最新進之海龍滅火材料回收系統，回收本公司飛機上使用之滅火器材，以避免破壞臭氧層物質之逸散。

### (5)防治污染設備明細

單位：元

設備名稱	數量	取得日期	投資成本	未折減餘額	用途及預計可能產生效益
第一廢水場	1	83.11.30	130,281,084	84,682,704	處理發修工廠內 NDI 及表面處理工廠所產生之工業廢水
第二廢水場	1	86.5.1	105,407,750	84,326,199	處理飛機除漆、清洗、零件清洗及 NDI 產生之工業廢水
三機空污防制設施	1	87.9.30	130,000,000	106,363,636	處理飛機除漆、噴漆及油箱排氣產生之廢氣
發修工廠空污防制設施	1	84.1.1	42,704,000	28,825,200	處理發修工廠內表面處理工廠所產生之廢氣

## 3.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過，其有污染糾紛事

件者，並應說明其處理經過：

本公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，本公司並未發生環境污染糾紛事件，而近兩年來本公司在污染防治設施運作之具體成效，概述如下：

(1)降低操作成本方面：

①生物菌種馴化及化材費用：

A.持續自行研發菌劑馴化方式，使現有菌種能處理更多樣之廢水，不但可節省所有菌劑費用且提高系統處理能力，成效優良。

B.其它如依進流水污染源濃度，調整操作參數，以減少化材之使用量；生物處理採延長曝氣方式，大量迴流生物污泥，以減少污泥產生量。

②改善污染設施之處理流程：

A.空污防制系統之風機控制設備增設手動控制模式，使操作更可靠，以確保排放符合法規及保護設備本體。

B.其它如改善廢水處理流程，使操作更彈性化及更具應變能力。

③減廢及回收再利用：

A.將各類廢液經相容性測試作適當混合，降低其有害性，以減少委外處理費用。

B.採用純化、過濾、電解...及添加等方法，延長反應槽中溶液之使用壽命。

C.透過加強廢棄物分類以提高回收再利用價值，使付費委外處理逐漸轉為免費或收費。

(2)製程改善方面：

隨時接收環保最新資訊，以提供生產與採購單位選用最符合環保要求之物料，減少製程污染及廢棄物處理二次污染的產生。

(3)環保意識的宣導方面：

多參與環保講習與觀摩會，隨時將所得訊息提供公司內各相關單位作為改善參考，以作同業之環保領導者自許。

(4)設備操作維修方面：

①在符合法規需求之前提下，依污染源特性，調整系統操作模式、處理流程，以期提昇系統有效處理能量及使用年限。

②因設備定期檢查、維修及保養計劃周嚴，紀錄完整詳實，運作至今各污染防治系統仍維持最佳狀況。

4.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失、處分之總額，並揭露其未來因應對策及可能支出：無。

5.目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：

(1)目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響：無。

(2)其未來二年度預計之重大環保資本支出：無。

①未來處理系統改善計劃：

A.修改空污防制風機控制硬體：

為簡化維修程序及降低成本，空污防制風機控制硬體將試改為直接啟動方式，如成效良好將全面使用。

B. 改善處理系統處理單元之功能：

98年起將逐一檢討各單元功能，透過與上游單位密切聯繫與合作，使其處理能量及彈性提升，更確保排放符合標準。

②於未來環保問題之因應對策：

A.持續推動全員參與環保活動。

B.污染預防觀念之落實：遵循公司環保政策之前提下，檢討問題之癥結。根據問題之癥結，檢討環保理念之執行。

C.建立持續改善的管理機制：由改善計劃之擬定、執行、檢討、修訂等PDCA循環過程，以期落實環保實施理念。

D.藉由污染付費觀念，推動生產單位強化製程減廢。

E.零廢棄及節能減碳將是我們下一個努力之目標。

③環保經費支出資訊：(含航空噪音防治費)

A.九十七年度實際費用支出：新台幣 149,860,000 元。

B.未來三年預計費用支出：(98、99、100 年度)

單位：新台幣仟元

年 度	98年度	99年度	100年度
項 目			
污染防治設施運作	143,529	148,820	148,420

註：上述數值為概估值，實際年度經費支出，隨處理費用逐年之漲跌而變動。

由於環保績效之良窳，已成為評鑑企業發展的重要指標之一，且為企業間相互投資合作之參考因數，又於現今國際間提倡生態化產業之趨勢下，積極投入環保工作，必定對本公司之競爭地位提昇有正面影響。

### (五)勞資關係

1.公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施情形，以及勞資間之協議與各項員工權益維護情形

(1)勞資關係和諧：77年5月4日，中華航空股份有限公司產業工會奉勞委會勞資一字11590號成立，為全國總工會直屬會員工會之一。工會成立以來，勞資雙方溝通良好，已發揮促進勞資關係和諧之功能。

(2)退休制度與退休金準備：

A.勞基法舊制退休金：本公司勞工退休準備金監督委員會，於民國76年6月奉台北市政府北市社二字43791號函成立，歷年來勞基法舊制退休金之提撥、支付均依勞基法辦理。

B.勞工退休金條例新制退休金：本公司依據政府民國93年6月30日總統華總(一)義字第09300121821號令頒布之勞工退休金條例，自民國94年7月起均依該條例之規定對適用該條例之員工按月提繳新制退休金至勞保局。

(3)勞資溝通：員工人數較多之內部單位如修護工廠、地勤服務處、空服處、航務處、

台北分公司及高雄分公司等，皆定期舉辦溝通會議，另由員工票選及工會選舉代表參加每月全公司性質之勞資會議，以增進內部瞭解與溝通。

(4) 福利措施：

A. 自 87 年 8 月開辦「員工持股信託」，員工依個人意願參加，分別按職等自員工每月薪資中扣繳一定金額，同時公司另按員工提存金之 25% 提撥作為相對獎勵金，截至 98 年 5 月底止，計有 2,716 人參加。

B. 本公司職工福利委員會於民國 56 年 12 月奉台北市政府北市職福字第 038 號函成立，並依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

- a. 結婚補助
- b. 喪葬補助
- c. 災害補助
- d. 旅行補助
- e. 員工子女品學兼優獎學金
- f. 重陽敬老慰問
- g. 康樂體育活動
- h. 福利餐點、節慶禮券
- i. 急難及購物貸款

(5) 簽訂團體協約：本公司團體協約於 97 年 11 月到期，已於 98 年 1 月 21 日重新簽訂。現行條文內容全文的電子版均公布於『華航企業資訊網站』中週知。申訴管道之利用方面：94 至 96 年止已處理 46 件申訴案；97 年則處理 12 件申訴案。98 年 1-5 月共計 4 件。

(6) 心理諮商部份：96 全年度有 88 人次 159.5 小時之個別諮商與 13 人次 10.5 小時之團體諮商；97 全年度有 109 人次 192 小時之個別諮商與 35 人 12 小時之團體諮商；98 年 1 月至 5 月有 22 人次 41 小時。

(7) 員工進修、訓練：

97 年度及 98 年度截至 5 月底為止本公司全體員工安排有航務訓練、空服訓練、修護訓練、地服訓練、安全訓練、聯管裝載訓練及商務訓練。97 年度總訓練費用為新台幣 763,565 仟元，另 98 年度 5 月底為止總訓練費用為新台幣 763,565 仟元，課程內容說明如下：

訓練類別	訓練課程名稱
航務訓練	機種新進訓練
	機種轉換訓練
	機種升等訓練
	機種恢復資格訓練
	機種 IP 訓練、複訓
	機種 CP 訓練
	組員資源管理年度複訓
	甄選駕駛員 APQ 訓練
	CBT 系統課程複訓
修護訓練	A340、744、AB6、738、A320、MD11、ERJ-190 System maint course
空服訓練	機種新進訓練
	機種轉換訓練
	定期複訓
	高艙等訓練

訓練類別	訓練課程名稱
	助理座艙長訓練
	座艙長／教師精進訓練
	廣播複訓
	復職訓練
地服訓練	運務中高級訓練
	運務複訓
	離場管制系統課程
	行李查找管理樂課程
	地勤服務複訓
安全訓練	空勤組員保安初(複)訓
	稽核員初(複)訓
	機坪作業人員噪音危害預防教育訓練
	辦公場所急救人員初(複)訓
聯管裝載訓練	航機裝／卸載作業監督人員課程
	航機裝載計劃及載重平衡課程
	B747 貨機裝卸載監督及載重平衡課
商務訓練	訂位課程
	活生動物規章課程
	貨運課程
	票務課程
	危險品規章課程

(8) 員工行為或倫理守則：無。

(9) 公司內部依法被處分後對內部相關人員之懲處情形：無。

2.最近二年度公司及截至公開說明書刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施：

最近二年度公司及截至公開說明書刊印日止因勞資糾紛所受損失為新台幣 26,230,017 元，無法估計未來可能發生之損失，因訴訟案係取決於他人提告與否，且為個案判決，難以預知提告件數與訴訟結果。

## 二、固定資產及其他不動產

### (一)自有資產

1.取得成本達實收資本額百分之十或一億元以上之固定資產：

98 年 5 月 31 日

固定資產名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
747-400 (B18205)	架	1	86.12.18	4,054,997	0	1,883,571	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18207)	架	1	87.09.28	4,427,386	0	2,230,378	客運處	-	-	註	抵押借款



固定資產名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
747-400 (B18208)	架	1	87.11.20	4,369,769	0	2,224,530	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18209)	架	1	88.06.25	4,653,512	0	2,470,193	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18251)	架	1	93.10.12	2,646,290	0	1,630,458	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18210)	架	1	93.12.17	5,304,655	0	4,193,506	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18211)	架	1	93.12.20	5,486,152	0	4,347,144	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18212)	架	1	94.03.24	5,352,914	0	4,362,424	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400 (B18215)	架	1	94.04.26	5,527,764	0	4,686,135	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18301)	架	1	93.06.28	3,183,444	0	2,438,925	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18302)	架	1	93.07.08	3,258,396	0	2,500,627	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18303)	架	1	93.12.10	3,077,511	0	2,431,039	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18305)	架	1	94.06.16	3,060,654	0	2,506,164	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18306)	架	1	94.07.08	3,074,105	0	2,524,773	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18307)	架	1	94.09.21	3,121,731	0	2,593,884	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18310)	架	1	95.01.20	3,318,901	0	2,816,589	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18311)	架	1	95.06.20	3,326,070	0	2,886,069	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18316)	架	1	96.05.16	3,467,435	0	3,159,241	客運處	-	-	註	抵押借款
A330 (B18317)	架	1	96.10.01	3,469,509	0	3,223,728	客運處	-	-	註	抵押借款
A340-300 (B18805)	架	1	90.07.23	3,614,236	0	2,282,562	客運處	-	-	註	抵押借款
A340-300 (B18806)	架	1	90.10.31	3,654,851	0	2,356,695	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18601)	架	1	87.10.26	1,181,809	0	599,764	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18612)	架	1	89.10.30	1,381,312	0	823,396	客運處	-	-	註	抵押借款

固定資產名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
737-800 (B18615)	架	1	91.07.26	1,515,048	0	1,030,360	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18607)	架	1	96.08.29	1,191,461	0	633,602	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18608)	架	1	96.08.29	1,196,496	0	636,225	客運處	-	-	註	抵押借款
737-800 (B18609)	架	1	96.08.29	1,208,338	0	644,514	客運處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18701)	架	1	89.07.06	4,649,353	0	3,060,724	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18702)	架	1	89.07.28	4,684,733	0	3,095,026	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18703)	架	1	89.08.29	4,652,249	0	3,087,733	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18705)	架	1	90.02.09	4,744,637	0	3,243,760	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18706)	架	1	90.03.02	4,767,275	0	3,272,497	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18710)	架	1	91.03.15	5,223,146	0	3,793,408	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18711)	架	1	91.09.24	5,358,437	0	3,997,641	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18712)	架	1	92.07.22	5,279,089	0	4,112,220	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18715)	架	1	92.08.29	5,281,589	0	4,134,273	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18716)	架	1	92.12.12	5,286,878	0	4,194,735	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18717)	架	1	93.05.14	5,628,479	0	4,555,230	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18718)	架	1	93.06.18	5,628,288	0	4,573,991	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18719)	架	1	94.01.18	5,152,311	0	4,302,934	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18720)	架	1	94.05.12	5,283,673	0	4,468,058	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18721)	架	1	94.08.05	5,287,492	0	4,520,038	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18722)	架	1	95.06.29	5,772,571	0	5,160,451	貨營處	-	-	註	抵押借款
747-400F (B18725)	架	1	96.04.20	6,444,241	0	5,961,436	貨營處	-	-	註	抵押借款

註:整個機隊投保航空險，由國際及國內泰安產險等8家保險公司共同承保。

2.閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產：無。

(二)租賃資產

1.資本租賃：取得成本達實收資本額百分之十或一億元以上之租賃資產：

98年5月31日/單位：新台幣仟元

固定資產名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
747-400 (B18203)	架	1	86.12.06	3,982,014	0	1,646,716	客運處	-	-	註	融資租賃
747-400 (B18206)	架	1	87.02.25	4,296,267	0	1,893,923	客運處	-	-	註	融資租賃
747-400F (B18707)	架	1	90.04.11	4,864,714	0	3,272,248	貨營處	-	-	註	融資租賃
747-400F (B18708)	架	1	90.11.16	5,120,370	0	3,594,960	貨營處	-	-	註	融資租賃
747-400F (B18709)	架	1	91.02.01	5,320,291	0	3,780,938	貨營處	-	-	註	融資租賃

註:整個機隊投保航空險，由國際及國內泰安產險等8家保險公司共同承保。

2.營業租賃：列明每年租金達五百萬元以上之營業租賃資產：

98年5月31日

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
A330 (B18308)	架	1	95.06.09-107.06.09	每季約新台幣9,000萬元	仲翔租賃	6165 fixing rate-1.56%	無
A330 (B18309)	架	1	95.06.16-107.06.16	每季約新台幣8,800萬元	仲航	6165 fixing rate-1.56%	無
A330 (B18312)	架	1	97.12.16-107.12.16	每月約美金90萬元	IGAF	Base Rental + Adjustment Factor * (current Libor / Original Libor-1)	無
A330 (B18315)	架	1	96.04.26-108.04.26	每季約新台幣8,400萬元	仲航	6165 CP次級市場利率90天期+0.41%	無
A330 (B18351)	架	1	95.02.10-103.02.09	每個月美金76萬元	ILFC	固定租金	無
A330 (B18352)	架	1	96.02.08-104.02.07	每個月美金78萬元	Whitney Leasing Ltd.	固定租金	無
A330 (B18353)	架	1	97.05.02-105.05.01	每個月美金85萬元	Whitney Leasing Ltd.	固定租金	無
A340 (B18801)	架	1	96.11.13-103.11.13	每季約新台幣5,340萬元	仲翔租賃	6165 CP次級市場利率90天期+0.418%	無
A340 (B18802)	架	1	96.11.13-103.11.13	每季約新台幣5,340萬元	仲翔租賃	6165 CP次級市場利率90天期+0.418%	無
A340 (B18803)	架	1	96.11.13-103.11.13	每季約新台幣5,340萬元	仲翔租賃	6165 CP次級市場利率90天期+0.418%	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
A340 (B18807)	架	1	92.07.25-102.07.25	每半年約新台幣1.98億元	中租迪和股份有限公司	Telerate 51328 頁180天+0.555%	無
737-800 (B18605)	架	1	95.9.25-100.09.25	每季約新台幣2,500萬元	仲翔租賃	6165 CP Second Market 90天 rate+0.47%	無
737-800 (B18606)	架	1	95.9.25-100.09.25	每季約新台幣2,500萬元	仲翔租賃	6165 CP Second Market 90天 rate+0.47%	無
737-800 (B18610)	架	1	95.9.25-100.09.25	每季約新台幣2,400萬元	仲翔租賃	6165 CP Second Market 90天 rate+0.47%	無
737-800 (B18617)	架	1	95.9.25-100.09.25	每季約新台幣2,400萬元	仲翔租賃	6165 CP Second Market 90天 rate+0.47%	無
747-400 (B18201)	架	1	90.10.12-99.10.12	每半年約新台幣1億元	一銀租賃股份有限公司	Telerate 51328 頁180天+0.55%	無
747-400 (B18202)	架	1	90.10.12-99.10.12	每半年約新台幣1億元	一銀租賃股份有限公司	Telerate 51328 頁180天+0.55%	無
747-400F (B18723)	架	1	95.12.22-107.12.22	每季約新台幣1.12億元	仲航	6165 CP Second Market 90天 rate+0.45%	

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率

1.各生產工廠現況

項目工廠	建物面積	員工人數	生產商品種類	目前使用狀況
桃園縣蘆竹鄉航勤南路15號	96,545 M2	2,127	維修	正常

2.最近二年度設備產能利用率：本公司非製造業，故不適用。

### 三、轉投資事業

#### (一)轉投資事業概況

98/5/31

單位：除另予註明外，為新臺幣仟元；仟股

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處 理方法	最近年度投資報酬		持有公司 股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配股利	
1.華美投資公司	為控股公司，主要投資於地產、旅館、餐飲、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	1,169,050	2,615	100.00	1,169,050	-	權益法	24,008	-	-
2.華航(亞洲)股份有限公司	一般投資業務	USD 45,476,200	394,056	45,476	100.00	394,056	-	權益法	23,196	-	-
3.華夏股份有限公司	客機服務清潔與維護 用品之洗滌之機具	50,000	107,926,931	50	100.00	107,927	-	權益法	29,344	27,238	1,174
4.Freighter Queen	飛機租賃業務	USD1,000	35	1,	100.00	35	-	權益法	-	-	-
5.Freighter Prince	飛機租賃業務	USD1,000	35	1,	100.00	35	-	權益法	-	-	-
6.Freighter Princess	飛機租賃業務	USD1,000	35	1	100.00	35	-	權益法	-	-	-
7.華旅網際旅行社股份有限公司	旅行業	36,265	30,212	2,600	100.00	30,212	-	權益法	(336)	5,174	-
8.華航園區股份有限公司	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000	1,494,671,019	150	100.00	1,494,671	-	權益法	(3,615)	3,621	-
9.華航大飯店股份有限公司	一般旅館業	15,000	7,127,752	1,500	100.00	7,128	-	權益法	(2,333)	-	-

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計方法	最近年度投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配股利	
10.華信航空股份有限公司	航空運輸業務	2,042,368	631,596	188,154	93.99	631,596	-	權益法	(785,641)	-	2,992
11.先啟資訊系統股份有限公司	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200	343,663	13,021	93.93	343,663	-	權益法	68,784	96,086	-
12.華潔洗滌股份有限公司	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500	109,007	13,750	55.00	109,007	-	權益法	(3,296)	-	-
13.華儲股份有限公司	航空貨運倉儲	1,350,000	1,709,949	135,000	54.00	1,709,949	-	權益法	80,787	64,800	-
14.華泉旅行社	旅行業	JPY 20,400,000	30,953	0.4	51.00	30,953	-	權益法	(1,977)	-	-
15.華膳空廚股份有限公司	提供國內之航空線中點餐及食品倉儲業務	438,600	646,454	43,860	51.00	646,454	-	權益法	84,324	114,441	-
16.桃園航勤股份有限公司	機場航勤業務	147,000	749,013	34,300	49.00	749,013	-	權益法	20,130	75,460	-
17.臺灣航勤股份有限公司	機場航勤業務	12,289	303,099	20,627	47.35	303,099	-	權益法	(28,223)	4,125	-
18.高雄空廚股份有限公司	提供國內之航空線中點餐及食品業務	115,500	185,072	12,705	31.76	185,072	-	權益法	28,376	33,848	-
19.全球聯運股份有限公司	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500	7,564	250	25.00	7,564	-	權益法	1,974	2,750	-

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處 理方法	最近年度投資報酬		持有公司 股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配股利	
20.華普飛機引擎科技股份有限公司	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322	181,107	7,732	24.50	181,107	-	權益法	62,247	25,717	-
21.科學城物流股份有限公司	倉儲及報關業務等	150,654	171,557	13,293	28.48	171,557	-	權益法	13,699	7,976	-
22.中國飛機服務股份有限公司	機場航勤業務	HKD 58,000,000	347,016	28,400	20.00	347,016	-	權益法	43,104	-	-

(二)綜合持股比例：

98年5月31日/單位：股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)
1.華美投資公司	2,614,500	100	-	-	2,614,500	100
2.華航(亞洲)股份有限公司	45,476,200	100	-	-	45,476,200	100
3.華夏股份有限公司	50,000	100	-	-	50,000	100
4.Freighter Queen	1,000	100	-	-	1,000	100
5.Freighter Prince	1,000	100	-	-	1,000	100
6.Freighter Princess	1,000	100	-	-	1,000	100
7.華旅網際旅行社股份有限公司	2,600,000	100	-	-	2,600,000	100
8.華航園區股份有限公司	150,000,000	100	-	-	150,000,000	100
9.華航大飯店股份有限公司	1,500,000	100	-	-	1,500,000	100
10.華信航空股份有限公司	188,154,025	93.99	-	-	188,154,025	93.99
11.先啟資訊系統股份有限公司	13,021,042	93.93	-	-	13,021,042	93.93
12.華潔洗滌股份有限公司	13,750,000	55	-	-	13,750,000	55
13.華儲股份有限公司	135,000,000	54	12,500,000	5	147,500,000	59
14.華泉旅行社	408	51	-	-	408	51
15.華膳空廚股份有限公司	43,860,000	51	-	-	43,860,000	51
16.桃園航勤股份有限公司	34,300,000	49	-	-	34,300,000	49
17.臺灣航勤股份有限公司	20,626,644	47.35	-	-	20,626,644	47.35
18.高雄空廚股份有限公司	12,705,000	31.76	-	-	12,705,000	31.76
19.全球聯運股份有限公司	250,000	25	-	-	250,000	25
20.華普引擎股份有限公司	7,732,200	24.5	-	-	7,732,200	24.5
21.科學城物流股份有限公司	13,293,000	28.48	-	-	13,293,000	28.48
22.中國飛機服務股份有限公司	28,400,000	20	-	-	28,400,000	20

(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票之情形及其設定質權之情形：

1. 子公司持有或處分本公司股票情形：

97年5月31日

單位：新臺幣仟元；股；%

子公司名稱	實收資本額	資金來源	本公司持股比例	取得或處分日期	取得股數及金額	處分股數及金額	投資損益	截至公開說明書刊印日止持有股數及金額	本公司為子公司背書保證金額
華夏公司	50,000	自有資金	100%	-	-	--	--	1,174,232股 88,948	--
華信航空公司	2,001,825	自有資金	93.99%	-	-	--	--	2,992,186股 822,800	--

註：1.97年底及98年5月31日本公司對華信及華夏公司背書保證金額均為0。

2.無子公司持有本公司股票設定質權或本公司貸與子公司資金之情事。

2. 設定質權之情形：無。

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第185條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，應行揭露事項：無。



四、重要契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	華信航空(ILFC)	92.10~98.02	機型：737-800/編號：B-16805	--
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	95.02~103.01	機型：A330-300/編號：B-18351	--
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	96.02~104.01	機型：A330-300/編號：B-18352	--
租賃契約	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP.	97.05~105.04	機型：A330-300/編號：B-18353	--
租賃契約	IGAF MSN 769 B.V.	97.12~107.11	機型：A330-300/編號：B-18312； 97.12.16 售予 CALTEC 後由 IGAF MSN 769 B.V.租予本公司 10 年	--
租賃契約	揚子江快運航空	96.08-99.07	租出機型：747-400F/編號：N703CL	--
租賃契約	越南航空	97.11-98.03	租出機型：A330-300/編號：B-18309	--
購機契約	法國空中巴士公司	97.01.22	訂購 14 架 A350 並選購 6 架，預計於 104 年開始交機	--
租賃契約	WILMINGTON TRUST	86.12~98.12	機型：747-400/編號：B-18203	--
租賃契約	WILMINGTON TRUST	87.02~99.02	機型：747-400/編號：B-18206	--
租賃契約	Eleusis FSCII, Ltd.	90.04~102.01	機型：747-400F/編號：B-18707	--
租賃契約	Ragusa, Ltd.	90.11~102.06	機型：747-400F/編號：B-18708	--
租賃契約	Tanah Merah Leasing Ltd.	91.02~103.02	機型：747-400F/編號：B-18709	--
租賃契約	一銀租賃公司	90.10~99.10	機型：747-400/編號：B-18201、B-18202	--
租賃契約	中租迪和公司	93.12~98.01	售後租回 9 具備份引擎	--
租賃契約	華信航空	91.12~98.12	機型：737-800/編號：B-18605	--
租賃契約	仲航(股)公司	92.07~102.07	機型：A340-300/編號：B-18807	--
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	95.06-107.06	機型：A330-300/編號：B-18308	--
租賃契約	仲航(股)公司	95.06-107.06	機型：A330-300/編號：B-18309	--
租賃契約	仲航(股)公司	96.04~108.04	機型：A330-300/編號：B-18315	--
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	95-09-100.09	機型：B737-800/編號：B18605、B18606、 B18610、B18617	--
租賃契約	仲翔租賃(股)公司	96.11~103.11	機型：A340-300/編號：B-18801、 B-18802、B18803	--
租賃契約	仲航(股)公司	95.12-107.12	機型：747-400F/編號：B-18723	--
借款合同	美商花旗銀行台北分行	87.03~99.03	機型：747-400/編號：B-18205	--
借款合同	美商花旗銀行台北分行	87.09~99.09	機型：747-400/編號：B-18207、B-18208	--

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	89.07~101.10	機型：747-400F、737-800/ 編號：B-18701、B-18702、B-18612	--
借款合同	中國信託商業銀行/華南商業銀行	90.02~100.02	機型：747-400F/編號：B-18705	--
借款合同	兆豐國際商業銀行團	90.03~100.03	機型：747-400F/編號：B-18706	--
借款合同	東方匯理銀行	90.07~102.07 90.10~102.10	機型：A340-300/編號：B-18805、 A340-300/編號：B-18806	--
借款合同	第一商業銀行	96.05~108.05	機型：A330-300R/編號：B-18316	--
借款合同	彰化商業銀行	91.04~103.04	機型：747-400F/編號：B-18710	--
借款合同	國泰世華銀行	96.08~108.8	機型：747-400F/編號：B-18725	--
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	92.07~104.07 92.12~104.12	機型：747-400F/編號：B-18712、B-18715 機型：747-400F/編號：B-18716	--
借款合同	東方匯理銀行	93.06~105.06	機型：A330-300/編號：B-18301	--
借款合同	東方匯理銀行	93.07~105.07	機型：A330-300/編號：B-18302	--
借款合同	東方匯理銀行	93.12~105.12	機型：A330-300/編號：B-18303	--
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	93.08~105.05	機型：747-400F/編號：B-18717	--
借款合同	花旗銀行(EXIM 保證)	93.08~105.05	機型：747-400F/編號：B-18718	--
借款合同	臺灣銀行	93.12~105.12	機型：747-400/編號：B-18210	--
借款合同	法國巴黎銀行團	94.01~106.01	機型：747-400F/編號：B-18719	--
借款合同	彰化銀行	94.03~106.01	機型：747-400/編號：B-18211	--
借款合同	兆豐國際商業銀行	94.04~106.04	機型：747-400/編號：B-18212	--
借款合同	臺灣銀行	94.05~106.05	機型：747-400/編號：B-18215	--
借款合同	法國巴黎銀行團	94.05~106.05	機型：747-400F/編號：B-18720	--
借款合同	東方匯理銀行	94.06~106.06	機型：A330-300/編號：B-18305	--
借款合同	東方匯理銀行	94.07~106.07	機型：A330-300/編號：B-18306	--
借款合同	法國巴黎銀行團	94.08~106.08	機型：747-400F/編號：B-18721	--
借款合同	東方匯理銀行	94.09~106.09	機型：A330-300/編號：B-18307	--
借款合同	兆豐國際商業銀行	95.02~105.02	機型：A330-300/編號：B-18310	--
借款合同	華南商業銀行	95.06~105.06	機型：A330-300/編號：B-18311	--
借款合同	兆豐國際商業銀行	95.07~107.07	機型：747-400F/編號：B-18722	--
借款合同	兆豐國際商業銀行	96.12~101.12	機型：737-800/編號：B-18607、18608、 18609	--
借款合同	合作金庫銀行	97.01~109.02	機型：A330-300/編號：B-18317	--
契約書	國際票券公司	95.06~98.06	承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	--
契約書	中華票券公司	95.03~98.03	承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	--

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
契約書	台灣票券公司	95.05~98.05	承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	--
契約書	兆豐票券公司	94.11~99.07	承諾簽證、承銷及買入本公司發行之商業本票	--
維修合約	中國國際貨運航空	95.12~98.11	國貨航 JT9D-7R4G2 發動機及 GTCP660 輔助動力系統之 GTA	--
維修合約	汶萊航空	96.01~98.12	PW4056 & PW4060 發動機之合約	--
維修合約	港龍航空	95.08~97.06	JT9D-7R4G2 & APU PBTH 之合約	--
工程合約	Aero Systems Engineering	96.03~99.02	華航委託 Aero Systems Engineering 統包新建試車台	--
顧問合約	中興工程顧問公司	96.07~98.04	委託中興工程顧問公司對試車台建案提供專案管理及技術服務	--
設定地上權契約	財政部國有財產局台灣北區辦事處	85.12.31~105.12.30	依原契約約定同意續約 20 年(第二期)依據地政機關公告土地現值及公告地價調整租金，依年租率 5%計收。	--

五、其他必要補充說明事項：無。

### 參、發行計劃及執行情形

#### 一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析

本公司計畫實際完成距申報時未逾三年之前各次募集與發行及私募有價證券計畫，分別為發行 95 年國內第一次有擔保普通公司債及 96 年國內第一次有擔保普通公司債，另本公司各次發行公司債迄今多已完成，僅本公司於 98 年 4 月 3 日經董事會決議私募 98 年國內第一次無擔保公司債及 98 年 5 月 21 日經董事會決議私募 98 年國內第二次無擔保公司債尚未執行完畢。茲就上述各次計劃執行狀況及效益說明如下：

#### (一) 95 年國內第一次有擔保普通公司債

##### 1. 公司債計畫內容

##### (1) 公司債核准日期及文號：

①交通部民用航空局：95 年 7 月 7 日會一字第 0950020111 號函。

②行政院金管會：95 年 7 月 18 日 (91) 金管證一字第 0950131197 號函。

##### (2) 本計劃所需資金總額：新台幣 6,543,330 仟元

##### (3) 資金來源計畫：

發行公司債 6,500,000 仟元，期限 5 年，利率 2.21%，不足部分之金額約為 43,330 仟元係以自有資金或銀行借款支應。

##### (4) 計畫項目、運用進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	資金運用進度	
			95 年度第三季	95 年度第四季
購置飛機	95 年第三季	3,428,236	3,428,236	-
償還債務	95 年第四季	3,115,094	2,046,393	1,068,701
預計可能產生效益	(1)購置新機預計 95 年起每年平均可增加營業利益 326,569 仟元。 (2)償還借款以減輕利息負擔並改善財務結構，預計每年將可節省利息支出新台幣 99,309 仟元。			

##### 2. 公司債計畫實際執行狀況

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行情形		截至本期累計	進度超前或落後之原因及改進計畫
	支用金額			
購置飛機	預定		3,428,236	本公司已依原訂計畫於 97 年第二季執行完畢。
	實際		3,428,236	

計畫項目	執行情形		截至本期累計	進度超前或落後之原因及 改進計畫
	執行進度(%)	預定	100.00	
		實際	100.00	
償還債務	支用金額	預定	3,115,094	
		實際	3,115,094	
	執行進度(%)	預定	100.00	
		實際	100.00	
合計	支用金額	預定	6,543,330	
		實際	6,543,330	
	執行進度(%)	預定	100.00	
		實際	100.00	

### 3. 執行情形與原預計效益比較

#### (1) 飛機購置計畫效益評估

本公司 95 年度之營業利益較 94 年度減少 520,406 仟元，主要係受到油價上漲造成油料支出增加所致。另 96 及 97 年度本公司之營業利益持續受到國際油價高漲所侵蝕，以及 97 年度同時受到全球金融風暴衝擊，導致 96 及 97 年度之營業利益均較前一年度減少，故營業利益之達成不如預期，主係因國際原油連年高漲暨全球金融風暴之客觀環境因素影響所致，尚屬合理。惟 95~97 年度之實際客運營業收入均明顯較 94 年度分別增加 7,405,267 仟元、11,550,764 仟元及 12,889,452 仟元，且依據民航局國籍航空公司全球航線客貨運概況統計，除 97 年度受到全球金融風暴衝擊之客觀環境因素影響，導致客運量下滑外，本公司 95~96 年度之客運量均明顯較 94 年度分別增加 945,016 仟公里及 1,750,098 仟公里，顯見新購置飛機之效益已有顯現。

#### (2) 節省利息支出

本公司該次發行普通有擔保公司債預計將其中約新台幣 3,115,094 仟元用以償還平均利率高達 5.47% 之銀行借款及公司債，若以該次發行成本 2.21% 計算，預計每年可節省利息支出約 99,309 仟元之現金流出，以 96 年度實際利息支出 4,908,059 仟元較 95 年度之 5,328,076 仟元減少 420,017 仟元來看，效益已有顯現。

#### (3) 改善財務結構

單位：新台幣仟元；%

項目	95 年度	
	發行前(95Q1)	發行後(95/12/31)
流動比率%	43.24	63.36

速動比率%	33.20	52.53
-------	-------	-------

95 年度該次發行普通有擔保公司債，係用以購置飛機及償還長期銀行借款，使財務調度更加靈活，由上表資料分析，經該次發行普通有擔保公司債後，已較發行前之財務結構明顯改善。

## (二) 96 年國內第一次有擔保普通公司債

### 1. 公司債計畫內容

#### (1) 公司債核准日期及文號：

- ①交通部民用航空局：96 年 10 月 3 日會一字第 0960029452 號函。
- ②行政院金管會：96 年 10 月 24 日金管證一字第 0960058655 號函。

#### (2) 該計畫所需資金總額：新台幣 3,001,987 仟元

#### (3) 資金來源計畫：

發行公司債 3,000,000 仟元，期限 5 年，利率約 2.6%，不足部分之金額約新台幣 1,987 仟元係以自有資金或銀行借款支應。

#### (4) 計畫項目、運用進度及預計可能產生效益

單位：美金仟元或新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	資金運用進度		
			96 年度	97 年度	
			第四季	第一季	第二季
償還銀行借款	97 年第 2 季	美金 90,694 仟元 (約新台幣 3,001,987 仟元)	美金 30,702 仟元 (約新台幣 1,016,244 仟元)	美金 57,492 仟元 (約新台幣 1,902,978 仟元)	美金 2,500 仟元 (約新台幣 82,765 仟元)
預計可能產生效益	償還借款以減輕利息負擔並改善財務結構，預計未來每年將可節省利息支出約新台幣 19,112 仟元(以新台幣匯率 33.1 元計算)。				

### 2. 公司債計畫實際執行狀況

單位：美金仟元

計畫項目	執行情形		截至本期累計	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	90,694	本公司已依原訂計畫於 97 年第二季執行完畢。
		實際	90,694	
	執行進度 (%)	預定	100.00	
		實際	100.00	
合計	支用金額	預定	90,694	

計畫項目	執行情形		截至本期累計	進度超前或落後之原因及 改進計畫
		實際		
		實際	90,694	
	執行進度	預定	100.00	
	(%)	實際	100.00	

### 3. 執行情形與原預計效益比較

本公司該次發行普通有擔保公司債預計將其中約新台幣3,001,987仟元用以償還平均利率高達 5.64%之長期銀行借款，若以該次發行成本 2.21%計算，預計每年可節省利息支出約 19,112 仟元之現金流出，以 97 年度實際利息支出 4,220,365 仟元較 96 年度之 4,908,059 仟元減少 687,694 仟元來看，效益已有顯現。經核本公司發行有擔保普通公司債後之財務比率約略相當(如下表)，若無籌措此長期資金而以舉借短期借款以支應，下述財務比率將更為下降。

單位：新台幣仟元；%

項目	96 年度	
	發行前(96Q2)	發行後(96/12/31)
流動比率%	51.87	49.80
速動比率%	40.05	39.71

### (三) 98 年國內私募第一次無擔保普通公司債

#### 1. 公司債計畫內容

##### (1) 公司債核准日期及文號：

交通部民用航空局：98 年 4 月 9 日空運計字第 0980010592 號函及 98 年 5 月 27 日交航(一)字第 0980004947 號函。

##### (2) 本計畫所需資金總額：新台幣 10,082,677 仟元

##### (3) 資金來源計畫：

發行私募無擔保公司債 9,900,000 仟元，分三年期及五年期兩券發行，利率分別為 3.4%及 3.6%，不足部分之金額約為 182,677 仟元係以自有資金支應。

##### (4) 計畫項目及運用進度

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完 成日期	所需資 金總額	資金運用進度	進度超前或落後之 原因及改進計畫
------	------------	------------	--------	---------------------

償還債務	98年第三季	10,082,677	98年度第二季	4,145,742	已依計畫之預定進度於98年第二季執行完畢
			98年度第三季	5,936,935	-

2. 執行情形與原預計效益比較

該計畫尚在執行中，待執行完畢後再予以評估。

(四) 98年國內私募第二次無擔保普通公司債

1. 公司債計畫內容

(1) 公司債核准日期及文號：

交通部民用航空局：98年6月6日空運計字第0980017227號函。

(2) 本計畫所需資金總額：新台幣3,050,000仟元

(3) 資金來源計畫：

發行私募無擔保公司債3,000,000仟元，分三年期及五年期兩券發行，利率分別為3.4%及3.6%，不足部分之金額約為50,000仟元係以自有資金支應。

(4) 計畫項目及運用進度

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	資金運用進度	進度超前或落後之原因及改進計畫
償還短期借款	98年第3季	3,050,000	98年第三季	該計畫尚在執行中
			3,050,000	

2. 執行情形與原預計效益比較

該計畫尚在執行中，待執行完畢後再予以評估。



## 二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計畫應記載事項

### (一)資金來源：

1.本次計畫所需資金總額：新台幣 6,000,000 仟元。

2.資金來源：

(1)現金增資發行普通股 600,000 仟股，每股面額 10 元，預計以每股價格 10.8 元發行，總計募集金額 6,480,000 仟元。

(2)參考價格計算之說明

華航減資前、後實收資本額將分別為 48,595,141,490 元及 33,693,383,890 元；以 98 年 7 月 29 日為基準日往前計算，華航前一、三及五個營業日之平均收盤價分別為 9.2 元、8.8 元及 8.776 元，擇其一者以五個營業日之平均收盤價每股 8.776 元，並以下列公式考量加回減資反除權後之股價，作為本次現金增資新股發行參考價格。

參考公式＝前五個營業日收盤股價÷【減資後實收資本額÷減資前實收資本額】

＝8.776 ÷【33,693,383,890 元 ÷ 48,595,141,490 元】

＝12.66 元

本次現增價訂 10.8 元，為上述參考價之 85.31%

3.計畫項目、運用進度與預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			98 年度	99 年度
			第四季	第一季
償還借款	99 年第一季	6,000,000	2,727,093	3,272,907
合計		6,000,000	2,727,093	3,272,907
預計可能產生效益		償還借款以減輕利息負擔並改善財務結構，若以本公司平均借款利率 3%計算，預計每年將可節省利息支出 180,000 仟元。		

資料來源：本公司提供

(二)本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項及其償債款項之籌集計畫與保管方法。如有委託經本會核准或認可之信用評等機構評等者，並應揭露該機構名稱、評等日期及公司債信用評等結果。如附有轉換、交換或認股權利者，並應揭露發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形與股東權益影響：不適用。

(三)本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所規定之事項。如附

有轉換權利或認股權利者，並應揭露發行及轉換辦法或認股辦法(含轉換前原特別股未分配之股息等權利義務於強制轉換後之歸屬)：不適用。

(四)上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或上櫃之計畫：不適用。

(五)股票依財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明未來上市(櫃)計畫：不適用。

(六)本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法：不適用。

(七)說明本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對公司申報(請)年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響。

#### 1. 本次計畫之可行性

##### (1) 法定程序之可行性

本公司本次現金增資計畫業經 98 年 5 月 21 日之董事會決議通過。經核閱該董事會議事錄及其他相關資料，其決議過程及計畫內容均與證券交易法、公司法、發行人募集與發行有價證券處理準則及其他相關法令相符。另律師已針對本次辦理募集發行案件出具法律意見書，故本次辦理現金增資募集資金之法定程序上應具有可行性。

##### (2) 本次募集資金完成之可行性

本公司本次現金增資計畫發行普通股 600,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，擬以每股 10.8 元溢價發行，預計募集資金 6,480,000 仟元。本次現金增資發行新股，除依公司法第 267 條規定保留 10% 由員工認購外，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次擬發行股份 10% 對外公開銷售，其餘股份由原股東按認股基準日之持股比例認購，如員工或原股東有認購不足或放棄認購部份，由董事會授權董事長洽特定人依發行價格認購之，而對外公開承銷部份，如有未認購部份，將由證券承銷商認購，故募集資金完成應屬可行。

##### (3) 本次募集資金運用計畫之可行性

本公司係屬航空服務業，為降低機齡確保飛安及改善機艙設施提昇飛航品質，因此近年來持續執行機隊汰舊換新計畫，並以借款支應購買新機之龐大金額，惟為避免負債比率過高，進而危及財務結構，影響未來競爭潛力，本公司計畫以資本市場籌資方式取得 6,000,000 仟元之資金償還長期借款，期以此次還款改善本公司財務結構、強化償債能力並減少利息負擔。經檢視本次預計償還之借款契約並無訂定不得提前償還條款，因此本公司於資金募足後償還資金運用計畫所列之借款應屬可行。

#### 2. 本次計畫之必要性

(1)因應全球景氣變化，健全財務結構以降低營運風險

依據 IATA 於 2007 年之研究報告指出，2007 年至 2011 年間亞太地區客運之年平均成長率預期達 5.9%，貨運之年平均成長率預期達 5.4%，此外，隨著經濟成長、國民生活水準提高，對於休閒旅遊的品質要求亦隨之增加，國人商務出差及出國旅遊的機會日益增多，為因應未來市場之成長需求，本公司持續加速機隊更新，購置新機種以增加未來載客規模及降低平均機齡，惟航空公司因機隊之擴充或汰舊換新所需之資本支出動輒以數十億計，且大多以借款支應，致負債比率相對較一般產業為高。其最近三年度及申請年度負債佔資產比率如下：

單位：新台幣仟元

項目	95.12.31	96.12.31	97.12.31	98.3.31
負債總額	188,431,736	175,637,673	187,374,196	186,009,139
負債佔資產比率(%)	77.26	76.10	85.93	85.76

資料來源：95-97 年度及 98 年第一季經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

為提升市場競爭力，近年來本公司持續引進航機汰舊換新，購機之資本支出亦大多以舉債支應，影響財務結構甚鉅。本公司最近三年度及 98 年第一季之負債比率分別為 77.26%、76.10%、85.93%及 85.76%，考量未來若持續以向銀行融通借款方式支應所需資金，一方面將弱化財務結構，使流動性風險提高，加上自 97 年下半年受到金融風暴影響，國內金融機構信貸緊縮，對企業之融資日趨保守，因此過度依賴銀行借款將增加未來營運風險，而本次辦理現金增資發行新股以償還借款，將可減輕本公司龐大之資金調度壓力，並降低財務風險，健全財務結構以降低未來營運風險；另保留較多銀行融資額度，增加資金靈活運用空間，有助因應景氣變化之應變能力。

(2)節省利息支出，降低財務負擔

單位：新台幣仟元

項目	95 年度	96 年度	97 年度	98 年 1-3 月
利息支出(A)	5,328,076	4,908,059	4,220,365	896,907
營業(損)益(B)	2,834,323	1,350,828	(10,206,010)	430,701
A/B(%)	187.98	363.34	(41.35)	208.24

資料來源：95-97 年度及 98 年第一季經會計師查核簽證及核閱之財務報告。

由上表可知，本公司每年產生之利息支出甚鉅，若本公司本次籌資計畫擬現金增資 6,000,000 仟元償還長期借款，以公司平均長期借款利

率3%計算，每年利息支出約可節省180,000仟元，將可有效節省利息支出、降低對銀行之依賴、改善財務結構及降低流動性風險，故本公司此次募資計畫作為償還長期借款之用，應具必要性。

綜上所述，本公司成立將近50年，為加速機隊簡化與汰舊換新，以維持競爭優勢，且預期政府開放兩岸直航與大陸人士來台觀光市場需求之增加，故多以長期借款支應購置航機款項，惟考量健全財務結構降低未來營運風險與節省利息支出降低財務負擔等因素而有募集資金之需求。經評估，本公司為維持競爭優勢並降低營運風險，本次資金募集償還借款之計畫確有其必要性。

### 3. 本次計劃之合理性

#### (1) 資金運用計畫及預定進度之合理性

本公司本次辦理現金增資募集金額為6,480,000仟元，預計可於98年第四季完成資金募集，並全數用於償還因購置飛機所產生之借款，對企業經營及健全財務結構有正面助益，另考量主管機關審查進度與資金募足之時點，其預計自98年第四季起陸續償還長期借款之運用計畫與預計進度尚屬合理。

#### (2) 本次計畫預計產生效益之合理性

##### ① 健全財務結構、降低營運風險

本公司預計於98年第四季辦理現金增資募足款項後，隨即依資金運用進度償還因購機產生之借款，除可減輕利息負擔外，亦可避免未來利率走揚增加之資金成本。由下表可看出本次籌資計畫經償還借款後，將可改善本公司之負債比率及財務結構，故本次用以償還借款所產生之改善財務結構，降低未來營運風險之效益，尚屬合理。

單位：仟元；%

項目\年度	98年第一季 (募集資金前)	(募集資金償還借款後) (註)
負債總額	186,009,139	180,009,139
負債比率	85.76	83.00
自有資本比率	14.24	17.00
淨值/固定資產	18.68	22.32

資料來源：98年第一季經會計師核閱之財務報告。

註：以98年第一季之財務數字為基礎，按償還借款6,000,000仟元設算之。

##### ② 節省利息支出，減輕財務負擔

本公司本次發行現金增資預計於98年第四季募足資金後，將6,000,000

仟元按資金運用進度用以償還長期借款，若償還利率以本公司平均長期借款利率 3%計算，每年可節省利息支出約 180,000 仟元之現金流出，將有效降低利息支出對獲利之侵蝕，故其節省利息支出以減輕財務負擔之效益尚屬合理。

單位：美元仟元；新台幣仟元

貸款機構	利率	契約期間	原貸款用途	單位	原貸款金額	償還金額合計
美國銀行	2.95%	86.12~98.12	購機款	美金	85,000	5,203
美國銀行	3.51%	87.02~99.02	購機款	美金	85,000	5,163
美國銀行	5.31%	90.04~102.01	購機款	美金	127,500	6,403
美國銀行	6.69%	90.11~102.06	購機款	美金	77,000	3,722
第一銀行	4.08%	91.02~103.02	購機款	美金	138,000	6,340
東方匯理銀行	1.52%	93.06~105.06	購機款	美金	76,794	3,200
東方匯理銀行	1.61%	93.07~105.07	購機款	美金	77,651	3,235
東方匯理銀行	1.49%	93.12~105.12	購機款	美金	77,400	3,225
東方匯理銀行	4.36%	94.06~106.06	購機款	美金	82,940	3,456
東方匯理銀行	4.39%	94.07~106.07	購機款	美金	83,133	3,464
東方匯理銀行	1.32%	94.09~106.09	購機款	美金	83,561	3,482
東方匯理銀行	1.90%	90.07~102.07	購機款	美金	89,394	3,725
東方匯理銀行	1.90%	90.10~102.10	購機款	美金	90,453	3,769
花旗銀行	1.09%	89.10~101.10	購機款	美金	32,507	1,354
花旗銀行	4.77%	89.07~101.07	購機款	美金	120,022	5,001
花旗銀行	4.79%	89.07~101.07	購機款	美金	125,073	5,211
花旗銀行	1.35%	92.07~104.07	購機款	美金	127,196	5,300
花旗銀行	1.35%	92.08~104.07	購機款	美金	128,617	5,359
花旗銀行	1.32%	92.12~104.12	購機款	美金	129,391	5,391
花旗銀行	1.26%	93.08~105.05	購機款	美金	142,144	6,049
花旗銀行	1.26%	93.08~105.05	購機款	美金	143,020	6,086
法國國家巴黎銀行	1.07%	94.01~106.01	購機款	美金	133,569	5,565
法國國家巴黎銀行	1.22%	94.05~106.05	購機款	美金	138,305	5,763
法國國家巴黎銀行	1.22%	94.08~106.08	購機款	美金	138,408	5,767
CALYON	1.96%	97.05~104.05	購機款	美金	70,000	4,455
土銀/合庫/一銀	2.22%	97.11~105.11	購機款	美金	45,000	2,813
中國信託/華南銀行	1.23%	90.02~100.02	購機款	台幣	4,000,000	190,000
中國國際商銀	2.01%	90.03~100.03	購機款	台幣	4,000,000	300,000
中國國際商銀	2.13%	95.07~107.07	購機款	台幣	5,000,000	416,666
國泰世華	0.91%	96.08~108.08	購機款	台幣	5,500,000	114,583
台灣銀行	1.93%	93.12~105.12	購機款	台幣	5,000,000	148,213
兆豐票券	1.55%	94.11~100.07	購機款	台幣	1,000,000	920,000
合計	-	-	-	-	-	6,000,000

註：前述所償還美金金額合計為 118,501 仟元，以美金對台幣匯率約以 33 計算，折合台幣金額約為 3,910,538 仟元。

4.分析各種資金調度來源對公司申報(請)年度(及未來一年度)每股盈餘稀釋影響。

目前一般公司所使用的籌資工具，大致可分為現金增資、銀行借款、發行普通公司債、發行轉換公司債、發行海外存託憑證（GDR）及國外轉換公司債（ECB）等。發行海外存託憑證及國外轉換公司債因涉及國外發行市場作業，故相關作業程序繁複，且其固定發行成本較高，故以本公司目前現況及發行額度擬暫不予考慮；再者，發行普通公司債和銀行借款之效果相同(兩者均就市場利率水準定期支付固定利息支出，且均不會使股本膨脹)。因此，以下僅就銀行借款、轉換公司債及現金增資等籌資工具，於募集 6,000,000 仟元之資金後，分別就其對本公司 98 年度每股盈餘稀釋之影響列表說明如下：

對 98 年度每股盈餘之影響：

單位：新台幣仟元；仟股

項 目	銀行借款 (普通公司債)	轉換公司債		現金增資
		未轉換	全數轉換	
籌資工具資金成本(註 1.2)	30,000	15,000	-	-
98 年送件前股數(減資後)	3,369,338	3,369,338	3,369,338	3,369,338
本次籌資新增之股數(註 3)	0	0	437,956	600,000
98 年度期末股數	3,369,338	3,369,338	3,807,294	3,969,338
資金成本對每股盈餘之影響	0.0089 元/股	0.0045 元/股	-	-
每股盈餘之稀釋度(註 4)	-	-	1.07%	2.88%

註：1.不同籌資工具之利息成本分別為：假設該公司銀行借款長期平均利率 3.0%、轉換公司債未轉換者其利息以 1.5%計算，現金增資為 0%。98 年利息成本計算期間為 2 個月。

2.銀行借款利息成本計算為(6,000,000 仟元\*3.0%\*2/12=30,000 仟元)；

①若採全數發行轉換公司債，且假設 98 年全數未轉換下，利息成本計算為(6,000,000 仟元\*1.50%\*2/12=15,000 仟元)；

②若採全數現金增資發行新股(假設發行 600,000 仟股，價格為每股 10 元)，利息成本計算為(6,000,000 仟元\*0%\*2/12=0 仟元)。

3.若採全數發行轉換公司債且假設轉換價格為每股 13.7 元，則全數轉換之股數為 437,956 仟股(6,000,000 仟元/13.7=437,956 仟股)。若採全數辦理現金增資發行新股且暫訂發行價格為每股 10 元，則增加之股數為 600,000 仟股(6,000,000 仟元/10=600,000 仟股)。

4.未考慮利息成本之節省下，且假設資金募集於 97 年 10 月底完成、轉換公司債閉鎖期一個月等因素，計算轉換公司債及現金增資對每股盈餘稀釋程度如下：

轉換公司債(全轉換)：

$$1.07\% = 1 - (3,369,338 + 74,131 * 3/12) / (3,369,338 + 74,131 * 3/12 + 437,956 * 1/12)$$

現金增資：

$$2.87\% = 1 - (3,369,338 + 74,131 * 3/12) / (3,369,338 + 74,131 * 3/12 + 600,000 * 2/12)$$

5.因 95 年度發行之 CB(三)(至 98Q1 餘額為 1,015,600 仟元)目前轉換價格為 13.7 元，而 98 年 6 月 24 日之收盤價為 7.89 元，故持有 CB(三)之投資人較無將其轉換為普通股之誘因，故對 98 年度每股盈餘之影響暫不考慮 CB(三)轉換為普通股之情事。

由上表中分別顯示採行各種不同資金調度方式對 98 年度盈餘之影響情形，上述各項可運用之籌資工具中，在考量利息費用對淨利的影響下，98 年度期末股數之每股稅前盈餘影響最高者為採用銀行借款或發行普通公司債之 0.0089 元，其次則為全數發行轉換公司債且未轉換之 0.0045 元，惟如以銀行借款或發行普通公司債方式籌措資金，往後各年度將依借款或發行利率支付浮動或固定利息，將會有固定現金流出負擔，對盈餘造成侵蝕效果，且於銀行借款或公司債到期時亦需準備足夠現金支付本金，公司將面臨龐大資金籌措壓力。

若以發行轉換公司債支應，其殖利率較低，可較銀行借款節省利息支出，且債權人請求轉換時點不一，亦可延緩對每股盈餘之稀釋效果。惟本公司至 98 年第一季底負債比率達 85.76%，採轉換公司債之籌資方式，負債比率將上升，使自有資金比率下降，將對公司之資金調度造成負擔，增加未來營運風險，此外，若股價未達轉換價格，債權人將無誘因轉換為普通股，債券到期時仍將支付龐大金額。

若以現金增資發行新股為籌資工具，雖每股盈餘將因股本增加而被稀釋 2.88%，惟募集之無息資金，可避免本公司負債比率增加，將有助改善財務結構及減少利息支出，維持可動用銀行額度，降低營運風險。

綜上所述，本公司經評估考量目前市場狀況、財務結構及營運風險等因素，計畫以現金增資發行新股募集資金，支應本次資金需求，預期將可適度提高其自有資本率，而以自有資本經營較能因應景氣變化衝擊，亦可避免因利息費用增加而影響獲利能力，有助於健全其財務結構及降低經營風險，對本公司未來發展有所助益。再者，本次以現金增資發行新股為籌資工具係目前國內上市、上櫃公司常用之募集資金方式，亦是國內投資人熟悉的金融商品之一，故其籌資計畫可合理進行。

5.以低於票面金額發行股票者，應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因及其合理性暨所沖減資本公積或保留盈餘之數額：不適用  
(八)說明本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式：

本次發行價格係依據本公司近期股價走勢及未來展望，並符合中華民國證券商業同業公會「承銷商輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」之規定下，與承銷商共同議定之。

(九)資金運用概算及可能產生之效益：

1.如為收購其他公司、擴建或新建固定資產者，應說明本次計畫完成後，預計可能

增加之產銷量、值、成本結構（含總成本及單位成本）、獲利能力之變動情形、產品品質之改善情形及其他可能產生之效益：不適用。

2.如為轉投資其他公司，應列明事項：不適用。

3.如為充實營運資金、償還債務者，應列明事項：

(1)公司債務逐年到期金額、償還計畫及預計財務負擔減輕情形、目前營運資金狀況、所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表：



九十八年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	一月份	二月份	三月份	四月份	五月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	合計
期初現金餘額 1	7,281,686	6,612,013	3,609,557	5,319,505	14,329,732	7,048,855	5,878,212	5,873,523	5,462,708	5,239,264	5,574,033	5,162,868	7,281,686
加：非融資性收入 2													
應收帳款及票據收現	11,799,188	7,891,964	7,200,439	7,532,889	6,195,142	7,425,620	8,214,507	9,141,231	8,831,536	9,224,367	8,137,197	8,936,854	100,530,934
合    計	11,799,188	7,891,964	7,200,439	7,532,889	6,195,142	7,425,620	8,214,507	9,141,231	8,831,536	9,224,367	8,137,197	8,936,854	100,530,934
減：非融資性支出 3													
應付帳款及票據付現	10,500,237	9,133,550	7,107,280	6,962,927	6,702,117	7,093,031	7,475,592	7,976,935	7,456,489	8,591,504	6,966,092	7,797,132	93,762,887
長期投資增加(減少)	0	0	0	0	50,000	0	200,000	0	0	0	0	0	250,000
利息費用	368,624	260,870	267,413	337,777	297,390	335,831	444,204	438,911	422,391	445,211	415,288	408,646	4,442,556
購置(出售)固定資產	20,000	580,000	447,084	540,000	150,000	100,000	150,000	150,000	150,000	0	0	100,000	2,387,084
油料避險交割支出	2,130,000	2,250,000	2,350,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	17,830,000
合    計	13,018,861	12,224,420	10,171,777	9,140,704	8,499,507	8,828,862	9,469,796	9,765,846	9,228,880	10,236,715	8,581,380	9,505,778	118,672,527
要求最低現金餘額 4	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000
所需資金總額 5=3+4	18,518,861	17,724,420	15,671,777	14,640,704	13,999,507	14,328,862	14,969,796	15,265,846	14,728,880	15,736,715	14,081,380	15,005,778	124,172,527
融資前可供支用現金餘額(短絀) 6=1+2-5	562,013	(3,220,443)	(4,861,781)	(1,788,311)	6,525,368	145,612	(877,077)	(251,092)	(434,636)	(1,273,084)	(370,150)	(906,056)	(16,359,907)
融資淨額 7													
現金增資	0	0	0	0	0	0	5,800,000	0	0	6,000,000	0	0	11,800,000
銀行借款	1,980,000	3,350,000	6,280,000	3,081,000	0	0	0	3,083,000	1,000,000	300,000	0	0	19,074,000
發行公司債	0	0	0	9,900,000	0	3,000,000	0	0	0	0	0	0	12,900,000
銀行還款	1,430,000	1,400,000	2,196,714	1,582,957	5,011,513	2,767,400	1,599,400	3,569,200	2,226,100	1,252,883	1,166,982	1,406,849	25,609,998
償還公司債	0	0	22,000	0	0	0	1,950,000	0	0	0	0	0	1,972,000
短期投資減少(增加)	0	(620,000)	620,000	(780,000)	35,000	0	(1,000,000)	700,000	1,400,000	(3,700,000)	1,200,000	2,145,000	0
合    計	550,000	1,330,000	4,681,286	10,618,043	(4,976,513)	232,600	1,250,600	213,800	173,900	1,347,117	33,018	738,151	16,192,002
期末現金餘額 8=1+2-3+7	6,612,013	3,609,557	5,319,505	14,329,732	7,048,855	5,878,212	5,873,523	5,462,708	5,239,264	5,574,033	5,162,868	5,332,095	5,332,095

九十九年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	一月份	二月份	三月份	四月份	五月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	合計
期初現金餘額 1	5,332,095	4,879,256	5,549,852	5,064,020	5,193,729	5,505,018	4,195,921	4,847,189	4,611,916	4,672,518	4,968,174	5,327,341	5,332,095
加：非融資性收入 2													
應收帳款及票據收現	12,035,172	10,259,553	8,568,522	8,512,165	7,220,691	8,174,620	9,841,350	10,435,010	11,023,690	10,631,758	10,522,410	11,602,719	118,827,659
合    計	12,035,172	10,259,553	8,568,522	8,512,165	7,220,691	8,174,620	9,841,350	10,435,010	11,023,690	10,631,758	10,522,410	11,602,719	118,827,659
減：非融資性支出 3													
應付帳款及票據付現	10,405,240	8,950,879	7,249,425	7,171,815	5,978,963	6,576,207	8,374,371	9,448,992	9,339,619	9,467,249	9,381,118	10,297,132	102,641,010
利息費用	385,172	363,478	377,329	393,041	382,839	379,910	398,111	381,691	365,869	391,253	364,525	372,804	4,556,021
購置固定資產	167,600	197,600	257,600	267,600	197,600	217,600	167,600	167,600	237,600	227,600	187,600	167,600	2,461,200
油料避險交割支出	1,550,000	1,500,000	1,470,000	1,450,000	1,350,000	1,300,000	1,250,000	286,000	70,000	0	0	0	10,226,000
合    計	12,508,011	11,011,957	9,354,354	9,282,456	7,909,402	8,473,717	10,190,082	10,284,283	10,013,088	10,086,102	9,933,243	10,837,536	119,884,231
要求最低現金餘額 4	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000	5,500,000
所需資金總額 5=3+4	18,008,011	16,511,957	14,854,354	14,782,456	13,409,402	13,973,717	15,690,082	15,784,283	15,513,088	15,586,102	15,433,243	16,337,536	125,384,231
融資前可供支用現金餘額(短絀) 6=1+2-5	(640,744)	(1,373,148)	(735,980)	(1,206,271)	(994,982)	(294,079)	(1,652,811)	(502,084)	122,518	(281,826)	57,341	592,523	(1,224,477)
融資淨額 7													
現金增資	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
銀行借款	1,500,000	2,700,000	1,500,000	2,000,000	2,100,000	2,200,000	6,000,000	0	700,000	1,800,000	2,400,000	0	22,900,000
發行公司債	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
銀行還款	1,480,000	1,277,000	1,200,000	1,100,000	1,100,000	3,210,000	2,350,000	86,000	1,650,000	2,050,000	1,730,000	971,000	18,204,000
償還公司債	0	0	0	0	0	0	1,950,000	1,000,000	0	0	900,000	0	3,850,000
短期投資減少(增加)	0	0	0	0	0	0	(700,000)	700,000	0	0	0	0	0
合    計	20,000	1,423,000	300,000	900,000	1,000,000	(1,010,000)	1,000,000	(386,000)	(950,000)	(250,000)	(230,000)	(971,000)	846,000
期末現金餘額 8=1+2-3+7	4,879,256	5,549,852	5,064,020	5,193,729	5,505,018	4,195,921	4,847,189	4,611,916	4,672,518	4,968,174	5,327,341	5,121,523	5,121,523

(2)就公司申報年度及預計未來一年度應收帳款收款與應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率（或自有資產與風險性資產比率），說明償債或充實營運資金之原因。

①應收帳款及應付帳款政策

應收帳款政策主要考量客戶信用、市場供需及同業競爭等因素，再參考同業收款條件，以衡量予客戶的應收帳款政策；本公司客戶客運主要為旅遊業者與個人消費者，貨運主要為貨運承攬業與快遞業者，由於國內外航空公司眾多，市場競爭亦較激烈，以及考量客戶關係維護，故收款政策為月結 30~60 天收款，其收款條件與同業相仿，並無重大差異。

本公司所採購之航空燃油，主要往來供應商為中油與台塑石化等能源公司，上列供應商其內部自有其應收帳款政策，而本公司因長期與上列供應商交易往來，已建立相當深厚的信任基礎及良好商譽，供應商皆已評估其具長期合作及可信賴之合作夥伴而提供較佳的收款條件，本公司與主要供應商之付款條件為次月付款，惟去年下半年受金融風暴影響，油料公司內部收款政策轉趨嚴謹，致本公司支付購油款之期間縮短，使得付款天期較平均收款天期相對較短，提高營運資金需求亦隨之增加。

②資本支出計畫

本公司為提供客戶優質客艙環境及提昇飛航品質，前已持續藉由購置新機汰舊換新，但因 97 年下半年遭逢金融海嘯衝擊而使國內外整體經營環境嚴峻，故本公司預計未來五年尚無重大購機資本支出，於 98 年及 99 年度預計資本支出計畫金額分別為 2,387,084 仟元及 2,461,200 仟元，主係用以客機改艙計畫及修護工廠之資本支出，以提供旅客於旅途中更舒適之搭乘與休憩環境與保障飛航安全。

③財務槓桿及負債比率

單位：新台幣仟元

項目		年度			
		95 年度	96 年度	97 年度	98 年第一季
槓桿度	財務槓桿度	(1.14)	(0.38)	0.71	(0.92)
財務結構(%)	負債比率	77.26	76.10	85.93	85.76
	稅後 EPS(元)	0.08	(0.63)	(7.11)	(0.62)

財務槓桿度係衡量公司舉債經營之財務風險，評估利息費用之變動對營業利益之影響程度，本公司因計劃性進行機隊汰舊換新，產生購機之龐大資金需求，進而向銀行借款產生沉重之利息負擔，加上油價自 95 年至 97 年上半年呈現上升走勢，加重本公司成本支出，致 95 年至 97 年度及 98 年第一季之營業利益不足以支應產生之利息費用，遂使得財務槓桿度均不足 1。此外，因購機之資本支出大多以舉債支應，影響財務結構甚鉅，使 95 年至 97 年度及 98 年第一季負債比率分別為 77.26%、76.10%、85.93%及 85.76%，顯示自有資金仍顯不足，半數以上資產由舉債產生，故以本公司目前財務結構評估，不宜再以全數舉借借款方式

支應營運資金之需求。因此本次計畫以現金增資發行新股募集資金，不但可使公司不至於在利率水準升高時，暴露風險於財務性支出之下，且籌資金額係用於償還借款，除可減少利息支出外，所預留之銀行融資額度可使公司因應未來景氣急遽變化時之不時之需，減低公司整體之財務結構風險，提升市場競爭力，此次募集資金用以償還借款實具有其必要性及合理性。

(3)增資計畫如用於償債者，應說明原借款用途及其效益達成情形。若原借款係用以購買營建用地或支付營建工程款者，應就預計自購置該營建用地至營建個案銷售完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，說明原借款原因，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益及其達成情形

①原借款用途之必要性及合理性

本公司本次現金增資發行新股預計於募足資金後，全數用來償還借款，原借款用途係為購置飛機款。本公司為因應航空業務未來成長預期，進行機隊汰舊換新，為因應購機款之龐大資金需求，故本公司向金融機構借款支應營運發展所需之購機資本支出有其必要性。另檢視本公司財務報表，飛行設備自 86 年底 52,262,516 仟元已增加至 98 年第一季之 189,353,526 仟元，故本公司將融通資金投入機隊之汰舊換新以維持競爭優勢，實具其合理性。

②原借款用途之效益

本公司為降低機齡提升飛安品質、簡化機種降低營運成本及改善機艙設施提昇飛航品質，因此持續執行機隊汰舊換新計畫，以維持競爭優勢，以長期借款融通所需營運資金不足之處。依據民航局國籍航空公司全球航線客貨運概況統計，本公司 94 年至 96 年度客運量分別為 32,044,887 仟公里、32,989,903 仟公里及 33,794,985 仟公里，貨運量分別為 6,076,529 仟公里、6,290,944 仟公里及 6,299,031 仟公里，均較前一年度增加，惟 97 年度遭受全球金融海嘯之衝擊，客貨運總量分別降至 31,587,252 仟公里及 5,385,112 仟公里，然 98 年自 2 月起已有逐漸復甦之跡象，98 年 2 月至 4 月客運量分別為 2,169,764 仟公里、2,575,847 仟公里及 2,646,159 仟公里，貨運量分別為 252,499 仟公里、322,328 仟公里及 339,006 仟公里，故整體而言，除因 97 年受到全球性金融風暴影響，致客貨運量呈現下滑外，若以長期觀之，均為逐年增加，因此本公司以銀行融通資金計畫性進行機隊之汰舊換新與簡化機型以維持競爭優勢，應已獲良好之效益。

4.如為購買營建用地或支付營建工程款者，應詳列預計自購買土地至營建個案銷售完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益：不適用。

5.如為購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明買方轉讓理由、受讓價格決定依據及受讓過程對契約相對人權利義務之影響：不適用。

### 三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項

本公司本次係辦理現金增資發行新股，故不適用。

### 四、本次併購發行新股應記載事項

本公司本次係辦理現金增資發行新股，並無併購計畫，故不適用。

## 肆、財務概況

### 一、最近五年度簡明財務資料

#### (一)簡明資產負債表及損益表

##### 1. 簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					98年第一季
		93年	94年	95年	96年	97年	
流動資產		25,180,670	23,588,469	31,444,625	27,356,851	22,276,948	20,204,145
基金及投資		7,068,066	9,578,876	9,867,124	9,070,980	8,783,510	9,083,799
固定資產		176,533,224	202,703,519	188,942,585	177,104,294	165,348,803	165,245,021
無形資產		2,544,053	2,216,468	1,952,529	1,588,751	1,208,340	1,201,495
其他資產		5,981,920	6,892,359	11,688,314	15,687,105	20,442,508	21,147,671
資產總額		217,307,933	244,979,691	243,895,177	230,807,981	218,060,109	216,882,131
流動負債	分配前	36,212,304	46,078,251	49,628,577	54,929,602	75,005,645	65,922,080
	分配後	36,848,412	46,078,251	50,097,237	54,929,602	75,005,645	-
長期負債		118,132,816	135,738,688	125,485,318	106,717,161	99,283,827	107,097,464
其他負債		10,312,071	8,993,408	13,317,841	13,990,910	13,084,724	12,989,595
負債總額	分配前	164,657,191	190,810,347	188,431,736	175,637,673	187,374,196	186,009,139
	分配後	165,293,299	190,810,347	188,900,396	175,637,673	187,374,196	-
股本		31,036,983	35,138,362	37,644,643	40,736,322	46,251,703	48,595,141
資本公積		8,750,408	8,404,613	7,930,723	8,725,688	10,804,107	10,756,797
保留盈餘 (註1)	分配前	14,429,008	11,104,074	10,910,037	6,694,035	(25,657,586)	(28,617,726)
	分配後	10,466,650	10,171,683	10,441,377	6,694,035	(25,657,586)	-
金融商品 未實現損益		(62,697)	(127,966)	(245,017)	(186,284)	(690,297)	(514,484)
累積換算調整數		(826,444)	94,332	(193,493)	(188,198)	390,247	1,065,525
未認列為退休金 成本之淨損失		(641,023)	(1,237,988)	(1,377,369)	(1,405,172)	(1,206,178)	(1,206,178)
股東權益 總額	分配前	52,650,742	54,169,344	55,463,441	55,170,308	30,685,913	30,872,992
	分配後	52,014,634	54,169,344	54,994,781	55,170,308	30,685,913	-
註1：上稱分配後數字，係依據次年度股東會決議之情形填列。							

## 2. 簡明損益表

單位：除每股盈餘外，餘為新台幣仟元

年 度 項 目	最近五年度財務資料					98 年第一季
	93 年	94 年	95 年	96 年	97 年	
營業收入	96,175,062	108,687,604	121,994,594	126,993,020	125,221,067	23,097,362
營業毛利	19,901,725	17,295,816	17,665,074	16,751,663	3,967,455	3,376,397
營業損益	5,621,153	3,354,729	2,834,323	1,350,828	(10,206,010)	430,701
營業外收入及利益	1,938,717	1,997,180	2,512,501	2,217,562	1,763,225	126,784
營業外支出及損失	3,557,037	4,937,633	5,704,547	6,706,450	28,247,293	4,372,823
繼續營業部門稅前 損益	4,002,833	414,276	(357,723)	(3,138,060)	(36,690,078)	(3,815,338)
繼續營業部門損益	4,182,727	645,232	233,924	(2,518,650)	(32,351,398)	(2,960,140)
停業部門損益	0	0	0	0	0	0
非常損益	0	0	0	0	0	0
會計原則變動 之累積影響數	0	0	504,430	0	0	0
本期損益	4,182,727	645,232	738,354	(2,518,650)	(32,351,398)	(2,960,140)
每股盈餘(淨損)	1.17	0.17	0.19	(0.63)	(7.11)	(0.62)

3. 財務資料經金管會通知應重編者，應以重編後之數字列編，並註明重編之情形及理由：無此情形，不適用。

4. 財務資料經金管會通知自行更正者，應註明更正之情形及理由：無此情形，不適用。

(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項：無。

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1. 最近五年度簽證會計師之姓名及查核意見，除無保留意見之查核報告外，詳述其意見內容

年 度	會計師事務所	會計師姓名	查核意見
93年	勤業眾信會計師事務所	黃瑞展、魏永篤	標準式無保留意見
94年	勤業眾信會計師事務所	黃瑞展、張日炎	標準式無保留意見
95年	勤業眾信會計師事務所	黃瑞展、張日炎	修正式無保留意見(註)
96年	勤業眾信會計師事務所	楊明哲、張日炎	標準式無保留意見
97年	勤業眾信會計師事務所	楊明哲、張日炎	標準式無保留意見

註：因該年度採用新發布之財務會計準則公報第 34 號及 36 號，產生會計原則變動對財報有影響，故出具修正式無保留意見之查核報告。

2. 最近五年度更換會計師之情事之原因說明：係因勤業眾信會計師事務所內部組織調整所致。

#### (四)財務分析

項 目		最近五年度財務資料					98年第一季	
		93年度	94年度	95年度	96年度	97年度		
財務結構	負債占資產比率(%)	75.77	77.89	77.26	76.10	85.93	85.76	
	長期資金佔固定資產比率(%)	96.74	93.69	95.77	91.41	78.60	83.49	
償債能力	流動比率(%)	69.54	51.19	63.36	49.80	29.70	30.65	
	速動比率(%)	51.74	39.34	52.53	39.71	22.58	22.87	
	利息保障倍數	256.30	108.89	93.29	36.06	(769.36)	(325.39)	
經營能力	應收款項週轉率(次)	13.45	12.27	11.88	11.02	12.32	11.25	
	平均收現日數(天)	27.14	29.74	30.72	33.12	29.62	32.44	
	存貨週轉率(次)	-	-	-	-	-	-	
	應付款項週轉率	-	-	-	-	-	-	
	平均銷貨日數(天)	-	-	-	-	-	-	
	固定資產週轉率(次)	0.54	0.54	0.65	0.72	0.76	0.56	
	總資產週轉率(次)	0.44	0.44	0.50	0.55	0.57	0.43	
獲利能力	資產報酬率(%)	2.99	1.79	1.94	0.49	(13.00)	(4.21)	
	股東權益報酬率(%)	8.28	1.21	1.35	(4.55)	(75.36)	(38.47)	
	佔實收資本比率(%)	營業利益	18.11	9.55	7.53	3.32	(22.07)	3.55
		稅前純益	12.90	1.18	(0.95)	(7.70)	(79.33)	(31.41)
	純益率(%)	4.35	0.59	0.61	(1.98)	(25.84)	(12.82)	
	每股盈餘(元)	1.17	0.17	0.19	(0.63)	(7.11)	(0.62)	
現金流量	現金流量比率(%)	30.78	24.07	18.72	28.92	(2.91)	(11.57)	
	現金流量允當比率(%)	26.51	26.01	31.36	35.50	35.14	34.21	
	現金再投資比率(%)	4.96	4.46	3.82	6.70	(1.06)	(3.52)	
槓桿度	營運槓桿度	2.65	4.34	5.02	9.36	(0.07)	7.20	
	財務槓桿度	1.84	(2.57)	(1.14)	(0.38)	0.71	(0.92)	

最近二年度各項財務比率變動原因說明。(增減變動未達20%者可免分析。)

- 1.流動比率及速動比率：因97年度第三季起油價急速回跌，致帳上認列大筆金融負債未實現損失，而反映於流動負債增加37%，加以第四季營收衰退，致流動資產減少。
- 2.利息保障倍數及獲利能力比率：因97年度稅後虧損幅度增加，致各項比率變動大。
- 3.現金流量比率及現金再投資比率：因97年度油價劇烈變動，致營業虧損增加，全年度營業活動之現金流量為淨流出。
- 4.營運槓桿度及財務槓桿度：97年為營業淨損，較96年營業淨利有顯著差距，致使該兩項比率較96年變化為大。

\*計算財務分析各項目之計算公式如下：

##### 1.財務結構

(1)負債占資產比率=負債總額/資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率=(股東權益淨額+長期負債)/固定資產淨額。

##### 2.償債能力

(1)流動比率=流動資產/流動負債。



(2)速動比率=(流動資產-存貨-預付費用)/流動負債。

(3)利息保障倍數=所得稅及利息費用前純益/本期利息支出。

### 3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數=365/應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率=銷貨成本/平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率=進貨淨額/各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數=365/存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率=銷貨淨額/固定資產淨額。

(7)總資產週轉率=銷貨淨額/資產總額。

### 4.獲利能力

(1)資產報酬率=[稅後純益+利息費用×(1-稅率)]/平均資產總額。

(2)股東權益報酬率=稅後損益/平均股東權益淨額。

(3)純益率=稅後損益/銷貨淨額。

(4)每股盈餘=(稅後淨利-特別股股利)/加權平均已發行股數。

### 5.現金流量

(1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債。

(2)淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量/最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。

(3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(固定資產毛額+長期投資+其他資產+營運資金)。

### 6.槓桿度：

(1)營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)/營業利益。

(2)財務槓桿度=營業利益/(營業利益-利息費用)。

## (五)會計科目重大變動說明

比較最近兩年資產負債表及損益表之會計科目（金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者）

單位：新台幣仟元

會計科目	97 年度		96 年度		增減變動		說明
	金額	%	金額	%	金額	%	
應收帳款	8,084,367	3.71	11,508,527	4.99	(3,424,160)	(29.75)	主要係 97 年第四季貨運市場衰退致期末餘額較 96 年同期低。
累計折舊	(65,141,276)	(29.87)	(55,878,918)	(24.21)	(9,262,358)	16.58	主係因固定資產折舊費用所致。
未完工程及預付設備款	4,311,076	1.98	253,765	0.11	4,057,311	1,598.85	主要係 97 年度與法國空中巴士公司簽訂購買 A350 客機所支付之預付款及利息資本化金額計 38 億元所致。
閒置資產	454,433	0.21	245,570	0.11	208,863	85.05	主係 97 年度消耗性閒置航材大幅增加所致。
遞延所得稅資產-非流動	6,754,506	3.10	2,914,623	1.26	3,839,883	131.75	主係因金融商品評價損益產生之遞延所得稅資產增加所致。
短期借款	8,930,033	4.10	500,000	0.22	8,430,033	1,686.01	主要係 97 年短期資金融通需求增加所致。
應付公司債-一年內到期	3,401,200	1.56	9,309,600	4.03	(5,908,400)	(63.47)	主係因前各次發行公司債及可轉換公司債，98 年度到期數較 97 年度到期數為少所致。
一年內到期長期借款	16,963,617	7.78	19,794,338	8.58	(2,830,721)	(14.30)	減少主要原因如下： (1)一年內到期之長借減少 28 億元 (2)92 年第一次有擔保公司債丙券 16 億元，97 年 5 月到期還本 (3)國內第三次可轉債 97 年計轉換 49.73 億元及買回 17.21 億元
應付公司債	8,565,600	3.93	13,571,900	5.88	(5,006,300)	(36.89)	主係因前各次發行公司債及可轉換公司債，轉為流動負債所致。
普通股股本	46,251,703	21.21	40,736,322	17.65	5,515,381	13.54	係因 97 年度可轉換公司債轉換普通股所致。
未分配盈餘(待彌補虧損)	(31,335,519)	(14.37)	979,877	0.42	(32,315,396)	(3,297.90)	主係 97 年度虧損所致。
空運成本	87,132,006	69.58	73,687,177	58.02	13,444,829	18.25	主係因 97 年度油價持續上漲，購油成本增加所致。
營業毛利	3,967,455	3.17	16,751,663	13.19	(12,784,208)	(76.32)	主係因 97 年度油價持續上漲，購油成本增加，空運成本上升所致。
營業淨利(損)	(10,206,010)	(8.15)	1,350,828	1.06	(11,556,838)	(855.54)	因油價上漲造成空運成本增加，造成 97 年度毛利大幅下滑所致。
兌換利益	-	-	17,882	0.01	(17,882)	(100.00)	係因外幣資產及負債依匯率評價結果。
金融商品評價利益-淨額	-	-	1,362,795	1.07	(1,362,795)	(100.00)	主係因 96 年度認列油料選擇權合約評價利益所致。

單位：新台幣仟元

會計科目	97 年度		96 年度		增減變動		說明
	金額	%	金額	%	金額	%	
什項收入	926,002	0.74	453,197	0.36	472,805	104.33	係因 97 年度處分備份發動機獲利所致。
處分固定資產損失	-	-	729,142	0.57	(729,142)	(100.00)	係因 96 年度出售空中巴士 A300-600R 型客機(B18503)售機損失。
金融商品評價損失-淨額	22,594,574	18.04	-	-	22,594,574	100.00	主係 97 年度認列油料選擇權合約之金融負債未實現損失所致。
稅前純損	(36,690,078)	(29.30)	(3,138,060)	(2.47)	(33,552,018)	1,069.20	主係因 97 年度營業淨損及金融商品評價損失所致。
所得稅費用(利益)	(4,338,680)	(3.46)	(619,410)	(0.49)	(3,719,270)	600.45	係因 97 年度大幅虧損，致所得稅利益大幅增加。
本期淨損	(32,351,398)	(25.84)	(2,518,650)	(1.98)	(29,832,748)	1,184.47	主係因 97 年度稅前純損所致。

## 二、財務報表

- (一)最近二年度財務報表及會計師查核報告：請參閱第 123 頁至第 253 頁。
- (二)最近一年度及最近期經會計師查核簽證或核閱之母子公司合併財務報表：請參閱第 254 至第 375 頁。
- (三)發行人申報(請)募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證之財務報表，應併予揭露：無。

## 三、財務概況其他重要事項

- (一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，列明其對公司財務狀況影響：無。
- (二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露下列資訊：無。
- (三)期後事項：

本公司於民國 98 年 4 月 15 日發行民國 98 年度第一次無擔保私募公司債 9,900,000 仟元，分為甲、乙二類券，發行期間分別為 3 年及 5 年，票面利率分別為 3.4% 及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 8,800,000 仟元及 1,100,000 仟元，共 9,900,000 仟元。

本公司於民國 98 年 5 月 18 日股東常會中，經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過，決議辦理私募普通股現金增資，擬於普通股不超過 10 億股以內以私募方式辦理現金增資，並得視實際籌資情形，自本公司股東會決議之日起一年內分次辦理

另本公司於民國 98 年 6 月 15 日發行民國 98 年度第一次無擔保私募公司債 3,000,000 仟元，分為甲、乙二類券，發行期間分別為 3 年及 5 年，票面利率分別為 3.4% 及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本，於發行日依票面利率分別發行 2,200,000 仟元及 800,000 仟元，共 3,000,000 仟元。

- (四)其他：無。

## 四、財務狀況及經營結果檢討分析

- (一)財務狀況：最近二年度資產、負債及股東權益發生重大變動之主要原因及其影響，若影響數重大者應說明未來因應計畫：

### 1.最近二年度資產、負債及股東權益比較表

單位：新台幣仟元

項目	年度	九十七年度	九十六年度	差異	
				影響金額	%
流動資產		22,276,948	27,356,851	(5,079,903)	(18.57%)
基金及投資		8,783,510	9,070,980	(287,470)	(3.17%)
固定資產		165,348,803	177,104,294	(11,755,491)	(6.64%)
無形資產		1,208,340	1,588,751	(380,411)	(23.94%)

其他資產	20,442,508	15,687,105	4,755,403	30.31%
資產總額	218,060,109	230,807,981	(12,747,872)	(5.52%)
流動負債	75,005,645	54,929,602	20,076,043	36.55%
長期負債	99,283,827	106,717,161	(7,433,334)	(6.97%)
其他負債	13,084,724	13,990,910	(906,186)	(6.48%)
負債總額	187,374,196	175,637,673	11,736,523	6.68%
股本	46,251,703	40,736,322	5,515,381	13.54%
資本公積	10,804,107	8,725,688	2,078,419	23.82%
保留盈餘	(25,657,586)	6,694,035	(32,351,621)	(483.29%)
股東權益其他調整項目	(712,311)	(985,737)	273,426	(27.74)
股東權益總額	30,685,913	55,170,308	(24,484,395)	(44.38%)

## 2. 重大變動原因及其影響之分析：

- (1) 流動資產減少係因應收帳款及票據減少。
- (2) 其他資產增加係因遞延所得稅資產增加所致。
- (3) 流動負債增加係因公平價值列入損益之金融負債增加。
- (4) 股本增加係因 97 年度可轉換公司債轉換普通股所致。
- (5) 保留盈餘減少主係 97 年度虧損所致。
- (6) 股東權益減少係因累積虧損增加所致。

## 3. 未來因應計畫

本公司秉持穩健經營方針，持續針對長期股權投資計畫審慎評估，以期提升公司獲利能力，增加總體股東權益。

(二) 經營結果：最近二年度營業收入、營業純益及稅前純益重大變動之主要原因經營及預期銷售數量與其依據，對公司未來財務業務之可能影響其因應計畫

### 1. 最近二年度營業收入、營業純益及稅前純益比較表

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	九十七年度	九十六年度	增(減)金額	變動比例%
營業收入淨額	125,221,067	126,993,020	(1,771,953)	(1.40)
營業成本	121,253,612	110,241,357	11,012,255	9.99
營業毛利	3,967,455	16,751,663	(12,784,208)	(76.32)
營業費用	14,173,465	15,400,835	(1,227,370)	(7.97)
營業利益	(10,206,010)	1,350,828	(11,556,838)	(855.54)
營業外收入及利益	1,763,225	2,217,562	(454,337)	(20.49)
營業外費用及損失	28,247,293	6,706,450	21,540,843	321.20%
繼續營業部門	(36,690,078)	(3,138,060)	(33,552,018)	1069.20

稅前淨(損)利				
所得稅(費用)利益	4,338,680	619,410	3,719,270	600.45
繼續營業部門 稅後淨(損)利	(32,351,398)	(2,518,650)	(29,832,748)	1184.47

2. 重大變動之主要原因分析說明：

- (1) 營業毛利減少主係因 97 年度油價持續上漲，購油成本增加，空運成本上升所致。
- (2) 營業外費用及損失增加主係認列油料選擇權合約之金融負債未實現損失所致。
- (3) 稅前及稅後純損之增加主係營業淨損及金融商品評價損失所致。

3. 預期銷售數量與其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：

本公司本年度未編製對外公開之財務預測，內部營運目標則參考外界市場研究機構所發佈之產業預測及燃油價格波動情形，作為預估未來成長性之依據，再以本公司多年經驗評估整體航空市場供需狀況、市場景氣變化、季節性因素以及公司之市場佔有率情形，做成未來財務業務目標規劃。

(三) 現金流量

1. 最近年度現金流量變動之分析說明

項 目 \ 年 度	97 年度	96 年度	增減比例 (%)
現金流量比率 (%)	(2.91)	28.92	(110.06)
現金流量允當比率 (%)	(35.14)	35.50	(198.99)
現金再投資比率 (%)	(1.06)	6.70	(115.82)

增減比例變動分析說明：

1. 本期現金流量比率較去年同期減少，主係虧損擴大，且全年『交易目的之金融資產及負債』轉向為淨現金流出 851,230 仟元，使全年營運活動呈現淨現金流出。
2. 本期現金流量允當比率較去年同期減少，主係因本期營業活動為淨現金流出，致使本期五年度營業活動現金流量較上期減少。
3. 現金再投資比率較去年同期減少，主係本期虧損擴大，使營業活動現金流量呈現淨流出所致。

2. 流動性不足之改善計畫：視需求辦理融資計畫

3. 未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期 初 現 金 餘 額	預計全年來 自營業活動 淨現金流量	預計全年現 金流出量	預計現金剩 餘(不足) 數 額	預計現金不足額 之 補 救 措 施	
				投資計畫	融資計畫
7,281,676	5,218,047	24,909,640	(12,409,917)	-	17,742,002

營業活動：本公司預計營業活動產生淨現金流入。

預計全年度現金流出：本公司預計購置固定資產及其他投資活動，另部分預計償還

銀行借款，致全年度預計產生現金流出。

預計現金不足及補救措施：本公司預計現金不足數額約為 12,409,917 仟元，將辦理現金增資、發行公司債及增加長短期借款支應。

(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響：

1. 因應機隊計劃，96 年與 Airbus 公司簽訂購買 20 架 A350 客機意向書(14 架確認、6 架選購)，97 年元月支付 14 架 3%預付款 US\$1 億 1,519 萬餘元，折合新台幣約 37.4 億元。
2. 投資華園公司 97 年增資新台幣 9 億元 (6 月增資 5 億元、11 月增資 4 億元)。

(五)最近年度轉投資政策其獲利或虧損之主要原因、改善計劃及未來一年投資計劃：

本公司為確保航空本業之服務品質，近年之轉投資策略係著眼於航空上下遊相關產業之投入，落實轉投資事業管理，發揮集團資源綜效。至 97 年底，全體轉投資事業共計 41 家，直接持股超過 20%以上者計有 22 家，主要獲利之轉投資事業為華儲公司、華膳空廚公司、華普引擎公司及中國飛機服務公司。97 年各轉投資事業整體淨盈餘為 1 億 9,720 萬餘元，但因持股比例原因，本公司 97 年度認列之投資損失為 3 億 4,544 萬餘元，主係轉投資公司華信航空受到全球不景氣、金融風暴及油價高漲之影響。98 年第一季油價已漸趨回穩，且在兩岸航線持續開放下，預計今年營運應有所改善。另本公司未來一年並無重大投資計畫。

(六)其他重要事項：無。

## 伍、特別記載事項

### 一、內部控制制度執行狀況：

#### (一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議之改善情形

年度	會計師提出之內部控制改進建議	改善情形
95	無	不適用
96	無	不適用
97	無	不適用

(二)內部稽核發現重大缺失之改善情形：無。

(三)內部控制聲明書：詳第 115 頁。

(四)委託會計師專案審查內部控制者，列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情況：無。

二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：無。

三、證券承銷商評估總結意見：詳第 116 頁。

四、律師法律意見書：詳第 117 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效時，經證期局通知應自行改進事項之改進情形：

本公司並無前次募集與發行有價證券經證期局通知應自行改進事項。另本公司於 98 年 6 月 2 日申報減少資本之案件，已於 98 年 6 月 17 日經證期局同意申報生效，惟證期局要求將健全營運計畫執行情形按季提報董事會控管，並於未來辦理募集資金案件時具體評估其執行情形。由於該計畫本季尚未執行完畢，故尚無法具體評估執行狀況，待經會計師出具上半年度之查核簽證財務報告，本公司將具體評估實際執行狀況並提報董事會控管。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效時，經證期局通知應補充揭露之事項：無。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：無。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有記錄或書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。



十一、其他必要補充說明事項：無。

十二、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項：

(一)董事會運作情形：

97年度董事會共計召開13次會議，董事及監察人出(列)席會議之情形如下：

職稱	姓名(註1)		實際出(列)席次數	委託出席次數	實際出(列)席率(%)	備註
董事長	中華航空事業發展基金會代表人	趙國帥	5	0	100%	97.7.7.解任。實際應開會次數為5次。
董事		李壯源	6	0	100%	97.7.9.解任。實際應開會次數為6次。
董事		高志誠	5	1	83%	97.7.9.解任。實際應開會次數為6次。
董事		陳澤燦	3	3	50%	97.7.9.解任。實際應開會次數為6次。
董事		邱晃泉	5	1	83%	97.7.9.解任。實際應開會次數為6次。
監察人		許景河	6	不適用	100%	97.7.9.解任。實際應開會次數為6次。
董事		洪三雄	6	0	100%	97.7.10.解任。實際應開會次數為6次。
董事		陳致遠	8	4	62%	95.6.23.股東常會連任。實際應開會次數為13次。
董事		李昭平	12	1	92%	95.6.23.股東常會連任。實際應開會次數為13次。
董事		葛作亮	13	0	100%	95.6.23.股東常會連任。實際應開會次數為13次。
監察人		王景益	10	不適用	77%	95.6.23.股東常會連任。實際應開會次數為13次。
董事		丁廣鉉	9	2	75%	97.1.25.就任。實際應開會次數為12次。
董事		孫洪祥	8	0	89%	97.6.20.就任。實際應開會次數為9次。
董事長		魏幸雄	7	0	100%	97.7.9.就任董事。97.7.10.當選董事長實際應開會次數為7次。
董事	李雲寧	7	0	100%	97.7.9.就任。實際應開會次數為7次。	

職稱	姓名(註 1)	實際出(列)席次數	委託出席次數	實際出(列)席率(%)	備註
董事	樂大信	7	0	100%	97.7.9.就任。實際應開會次數為 7 次。
監察人	李伸一	7	不適用	100%	97.7.9.就任。實際應開會次數為 7 次。
董事	張家祝	5	0	100%	97.8.1.就任。實際應開會次數為 5 次。
董事	蔡清彥	3	0	100%	97.8.29.就任。實際應開會次數為 3 次。
董事	賴清祺	3	0	100%	97.8.29.就任。實際應開會次數為 3 次。

其他應記載事項：

一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：本公司並無選任獨立董事，故不適用。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無此情形。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估。

1.本公司董事會董事及監察人係來自各行各業的精英，其中有多位曾在公務部門擔任主管職務，且 11 位董事中有 2 位是來自工會的勞工董事，公司治理公開透明。

2.在提升資訊透明度方面，本公司一向秉持主動、即時、充分、完整的公告及申報外，也會將相關訊息公布在本公司的網站上，讓股東和社會大眾能夠從不同管道了解本公司的營業動態。

### 監察人參與董事會運作情形

97 年度董事會共計召開 13 次會議，監察人出(列)席會議之情形如下：

職稱	姓名	實際列席次數	實際列席率(%)	備註
監察人	航發會代表人 -許景河	6	100%	97.7.9.解任。實際應開會次數為 3 次。
監察人	航發會代表人 -王景益	10	77%	95.6.23 股東常會連任。實際應開會次數為 7 次。
監察人	航發會代表人 -李伸一	7	100%	97.7.9.就任。實際應開會次數為 3 次。

其他應記載事項：

一、監察人之組成及職責：

(一)監察人與公司員工及股東之溝通情形：

監察人可透過總稽核室每月送閱之稽核報告、不定期稽核報告、專案稽核報告等資訊掌握公司符合公司治理的狀況，以及了解國內外各單位(及員工)執行工作的情形。同時，員工亦可直接向監察人反應他們的心聲。是以，監察人可以確實發揮監察與督導的功能。

(二)監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形：

稽核主管除列席每次的董事會議及適時提出稽核報告外，另指派稽核人員參與本公司簽證會計師和財會部門的檢討會議，以確保財會部門的作業符合內部控制制度的要求。

二、由於本公司管理階層及稽核主管經常向監察人報告財務、業務的要點，並視各業務單位向董事會提案的情形，在召開董事會議前向監察人報告及說明，讓其充分了解董事會議案的內容。因此，本公司監察人列席董事會議時，不會提出反對意見，僅偶爾作提醒。管理部門非常重視監察人所作的提示，並將之納入各項業務規劃及執行的參考。

(二)審計委員會運作情形：不適用。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因：詳第 111 頁至第 114 頁。

(四)履行社會責任情形：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形：本公司推行各項環保政策，且致力於社會貢獻、服務及社會責任意識，並確保公司符合環保相關規定。

(五)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：無。

(六)最近年度及截至公開說明書刊印日止，與財務報告有關人士（包括董事長、總經理、會計主管及內部稽核主管等）辭職解任情形之彙總：無。

與財務報告有關人士辭職解任情形彙總表

98 年 5 月 31 日

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
董事長兼 總經理	趙國帥	95.11.15	97.07.07	個人因素辭任

註：所稱與財務報告有關人士係指董事長、總經理、會計主管、內部稽核主管等

(七)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露：無。

公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
<p>一、公司股權結構及股東權益</p> <p>(一) 公司處理股東建議或糾紛等問題之方式</p> <p>(二) 公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形</p> <p>(三) 公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式</p>	<p>(一) 本公司對股東建議事項，按內容分由行政處秘書室及財務處稅股部專人辦理。</p> <p>(二) 「財團法人中華航空事業發展基金會」持股達51.28%為本公司最大股東，並與本公司均保持充分聯繫。</p> <p>(三) 本公司訂有背書保證作業程序、資金貸與他人作業程序、關係企業管理作業辦法、轉投資事業業務訪問作業辦法等，對子公司之資金貸與、背書保證及業務監督管理等，悉依該規定辦理。稽核單位每季亦對公司背書保證、資金貸與他人等作業執行稽核，並呈管理階層及監察人查閱。投管室每年均對轉投資事業實施業務訪查。執行年度稽核發現缺失，均持續追蹤要求限期改善。</p>	<p>(一) 無差異。</p> <p>(二) 無差異。</p> <p>(三) 無差異。</p>
<p>二、董事會之組成及職責</p> <p>(一) 公司設置獨立董事之情形</p> <p>(二) 定期評估簽證會計師獨立性之情形</p>	<p>(一) 本公司設董事十一人組成董事會，均由股東會就有行為能力之人選任之，任期三年，按照公司法、公司章程以及相關法令之規定行使董事職權。</p> <p>(二) 本公司未設置獨立董事。</p> <p>(三) 本公司聘任簽證會計師前，均將相關資格文件送監審單位，以評估其專業能力及獨立性。</p>	<p>本公司董事均由本公司最大股東「財團法人中華航空事業發展基金會」委派，已審慎考量其專業組合及具備獨立行使職權之客觀條件，因此目前董事會結構已符合本公司治理實務之運作需要，可執行獨立董事之監督及管理職能。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
<p>三、建立與利害關係人溝通管道之情形</p>	<p>1.本公司定期舉行聯席會議，實施意見溝通(董事會、股東會、擴大、行政會報及勞資會議)。</p> <p>2.本公司尊重且維護往來銀行及其他債權人、員工、消費者、供應商或與公司利益之相關者，將公司財務資訊、基本資訊及重要訊息等，經「華航企業網站」、證交所「公開資訊觀測站」公佈；同時保持暢通之溝通管道，並尊重及維護其應有之合法權益。當利害關係人之合法權益受到侵害時，均就其反應之意見秉持誠信原則處理。</p> <p>3.在提昇旅客服務方面，於近兩年內，在台灣、北美、日本及香港地區相繼成立「客服中心」，除提供旅客更快速、便捷的資訊化服務之外，並創新提供頂級「晶鑽卡」會員精緻的個人化服務。</p>	<p>無差異。</p>
<p>四、資訊公開</p> <p>(一) 公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形</p> <p>(二) 公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)</p>	<p>(一)本公司設有「華航企業網站」，並可連結證交所「公開資訊觀測站」提供公司各項訊息，包括行銷、營運、財務、行政、機務、人力、訓練、股東會、年報、公開說明書及重大訊息等；另亦於網站放置本公司中英文基本資料及公關處發佈之新聞稿等，讓消費者、供應商及股東等瞭解公司重要資訊。</p> <p>(二)「華航 eip 網站」另提供華航新聞稿及華航剪報等內部資訊，達成內部溝通及訊息</p>	<p>無差異。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	傳達之目的；公關處負責各項訊息發佈，包括新聞稿，新聞採訪及記者會等。	
五、公司設置提名或薪酬委員會等功能委員會之運作情形	本公司未設置提名或薪酬委員會等功能委員會。	本公司董事、監察人均由本公司最大股東「財團法人中華航空事業發展基金會」委派，已審慎考量其專業組合及具備獨立行使職權之客觀適任條件，因此目前董事會結構已符合本公司治理實務之運作需要。各董、監察人僅按月支領交通費。
六、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形：本公司尚未制訂「公司治理實務守則」，惟仍依據證期局公佈之其他相關規定予以執行運作，故差異情形不大，經營概況皆能公開透明。		

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
七、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(如員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)：	<p>(一)本公司由「財團法人中華航空事業發展基金會」指派之董事均具有專業背景，並依需要參加專業機構舉辦之進修課程，查詢網址：<a href="http://newmops.tse.com.tw">http://newmops.tse.com.tw</a>，97年度董事及監察人進修明細詳見第28頁。</p> <p>(二)為達成本公司成為值得信賴之航空公司，本公司策略目標均訂有具體績效指標，除策略目標分段辦理外，逐年訂有年度目標，納入績效指標系統，由相關業務單位定期更新、檢討。隨主、客觀因素改變，策略目標亦隨之修正，以符實際需要，並定期檢視策略目標達成情形。</p> <p>(三)本公司「內部控制制度」涵蓋所有營運活動，並以交易循環類型區分為八大循環及十三控制作業，並加強控制作業監督管理。</p> <p>(四)本公司整體風險內、外在因素變動將隨管理活動及經濟因素、社會因素所產生之變化而變動，以修訂業務計劃及預算以為因應，有關作業層級內、外在因素變動則隨該層級管理活動及組織結構之變化而變動，並以公司組織結構、職掌，修訂及訓練、溝通以消除不利因素。</p> <p>(五)影響公司重大營業因素如飛安、資金管理等，管理階層均加強改善，並有效地因應公司發生之改變。本公司為航空服務業，極易受內、外在環境因素改變影響，如外在因素為經濟景氣興衰、旅客旅遊習慣、社會安定與否、各國幣值之升貶等，內在環境為員工之滿意度、員工對公司之向心力、員工工作績效、主管領導風格以及內部各層級相互溝通等，均足以影響公司營運績效；因此管理階層均經常加以注意，發現有所變動，立即作出適當因應措施。</p> <p>(六)為因應經濟環境、社會環境、法令變動，管理階層以資金調度、飛安維護、服務水準提昇及飛機修護為本公司重要指標，如發生各項因素變動，立即採取適當方式處理，確保公司最大利益。</p> <p>(七)本公司董事會及監察人均獨立運作，依公司法及相關法令規章行使指導及監督職權；另董事均遵守本公司董事會議事規則，秉持高度自律，對涉有董事本身利害關係致損及公司利益之議案，主動迴避不加入表決。</p>	八、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評(或委外評鑑)結果、主要缺失(或建議)事項及改善情形：無。
註一：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司所發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例」之規定。		
註二：如為證券商、證券投資信託事業、證券投資顧問事業及期貨商者，應敘明風險管理政策、風險衡量標準及保護消費者或客戶政策之執行情形。		
註三：所稱公司治理自評報告，係指依據公司治理自評項目，由公司自行評估並說明，各自評項目中目前公司運作及執行情形之報告。		

# 中華航空股份有限公司

## 內部控制制度聲明書

日期：98年4月13日

本公司民國97年1月1日至97年12月31日之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
  - 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
  - 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司上開期間的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國98年4月3日董事會通過，出席董事11人中，無人持反對意見，均同意本聲明書之內容，併此聲明。

中華航空股份有限公司

董事長：魏章峴

總經理：符忠祥



## 承 銷 商 總 結 意 見

中華航空股份有限公司本次為辦理公開募集現金增資發行普通股600,000仟股，每股面額新台幣壹拾元，合計發行總金額為新台幣陸拾億元整，依法向行政院金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解中華航空股份有限公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依行政院金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，中華航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

兆豐證券股份有限公司

負責人：簡鴻文 (簽章)

承銷部門主管：陳美朱 (簽章)

中華民國 九十八 年 六 月 日

## 律師法律意見書

中華航空股份有限公司本次為辦理公開募集現金增資發行普通股600,000 仟股，每股面額新台幣壹拾元，合計發行總金額為新台幣陸拾億元整，向行政院金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，中華航空股份有限公司本次向行政院金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

中華航空股份有限公司

蔚中傑律師事務所

蔚中傑律師

中華民國九十八年六月二十五日

## 陸、重要決議、公司章程及相關法規

### 一、重要決議、公司章程及相關法規

與本次發行有關之決議文：詳第 119 頁至第 122 頁。

# 中華航空股份有限公司第十八屆董事會第一次會議議事錄（節錄本）

時間：2009年5月21日（星期四）19:00時

地點：台北市民權東路二段41號B1

出席董事：魏幸雄、孫洪祥、張家祝、陳致遠、李雲寧、樂大信、蔡清彥、  
賴清祺、李昭平、葛作亮、丁廣鉉  
以上共計11位董事親自出席本次會議

列席人員：李伸一監察人、韓梁中財務副總經理、財務處張烱滄處長、人力處  
俞智處長、投管室鍾婉君主任、行政處蕭立懷副處長(兼秘書室主任)

請假人員：馬嘉應監察人

召集人：魏幸雄董事

記錄：王亞平

議程：

- 一、秘書室報告出席本次會議之董事已達法定人數，請主席宣布開會。  
主席宣布開會。
- 二、秘書室報告：略。
- 三、選舉新任董事長：略。
- 四、新任魏董事長接任會議主席及報告：略。
- 五、通過上次會議議事錄：略。
- 六、通過本次會議議程：略。
- 七、報告事項：略。
- 八、討論事項：
  - (一)：略。
  - (二)以公開募集方式辦理現金增資發行新股案，提請審議。  
說明：由財務處張烱滄處長提報並提供書面資料。  
決議：本案經主席徵詢全體出席董事照案通過。
  - (三)、(四)、(五)、(六)：略。
- 九、臨時動議：無。
- 十、主席結論：無。
- 十一、散會：同日下午8時52分。

主席：魏幸雄董事長

記錄：王亞平

案由：以公開募集方式辦理現金增資發行新股案，提請審議。

說明：

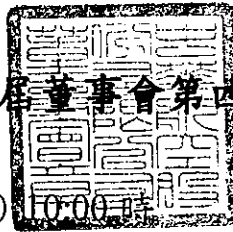
- 一、為因應營運及償還借款之需求，擬辦理現金增資發行新股，並委由兆豐證券為主辦券商。
- 二、以現金增資發行普通股6億股，每股面額新台幣10元，預計募集資金新台幣60億元，實際發行價格與募集金額俟呈奉主管機關核准後，授權董事長洽承銷商依當時市場狀況共同議定之。
- 三、發行條件：
  - (一) 發行價格為定價基準日前一、三、五個營業日普通股收盤價平均數，擇一乘以85%至90%。
  - (二) 本次現金增資發行新股，依公司法第二百六十七條規定，應保留10%由本公司員工承購，並依證券交易法第二十八條之一規定，提撥發行新股額度10% 對外公開承銷；其餘80%由原股東按照認股基準日股東名簿記載之持股比例認購，認購不足一股之畸零股，自認股基準日起二日內由股東自行併湊。原股東及員工放棄認購之股份或併湊不足一股之畸零股，授權董事長洽特定人認購。
  - (三) 承銷手續費依法規定最低金額為新台幣500萬元。
  - (四) 本次現金增資案於呈奉主管機關核准後，授權董事長另訂認股基準日及辦理與本次增資相關事宜。
  - (五) 本次現金增資發行新股，其權利、義務與原已發行普通股股份相同。
- 四、本計畫所需資金之來源、計畫項目、預計進度、預計可能產生效益及健全營運計畫書詳附件。

五、本次發行新股所訂之發行條件、發行價格、計畫項目、資金運用進度暨其他有關文件及事項，如經主管機關修正或因應客觀環境而需修正者，授權董事長視實際情況全權處理之。

六、敬請審議。

決議：經全體出席董事無異議照案通過。

# 中華航空股份有限公司第十八屆董事會第四次會議議事錄（節錄本）



時間：2009年7月29日（星期三）10:00時

地點：台北市南京東路三段131號2樓總公司會議室

出席董事：魏幸雄、孫洪祥、張家祝、陳致遠、李雲寧、樂大信、蔡清彥、賴清祺、丁廣鉉（委託樂大信代理行使一切有關之表決權）、李昭平、葛作亮。以上共計11位董事（含委託代理）出席本次會議。

列席人員：李伸一監察人、馬嘉應監察人、周國興行銷副總經理、韓梁中財務副總經理、劉乃珩貨運副總經理、熊有鈞航務副總經理、石炳煌服務副總經理、梁德基工程及修護副總經理、程鼎原總稽核、財務處張烱滄處長、人力處俞智處長、企發處姚都生代處長、企發處毛慧玲經理、公關處陳鵬宇代處長、投管室鍾婉君主任、法保室吳孝遂主任、行政處蕭立懷副處長（兼秘書室主任）

主席：魏幸雄董事長

記錄：王亞平

議程：

一、秘書室報告出席本次會議之董事已達法定人數，請主席宣布開會。

主席宣布開會。

二、秘書室報告：略。

三、主席報告：略。

四、通過上次會議議事錄：經主席徵詢全體出席董事同意通過。

五、通過本次會議議程：經主席徵詢全體出席董事同意通過。

六、討論事項：

（一）、（二）、（三）：略。

（四）訂定現金增資公開發行新股之認購價格、認股除權基準日、停止過戶日及相關事宜，提請審議。

說明：由財務處張烱滄處長提報並提供書面資料；本次現金增資公開發行新股之認購價格訂定為每股新台幣10.8元；訂定98年9月4日為認股除權基準日；訂定98年8月31日至98年9月4日為停止過戶期間。以上日期或期限如因法令或客觀環境而須變更時，授權董事長全權處理之。

決議：本案經主席徵詢全體出席董事照案通過。

（五）、（六）、（七）、（八）：略。

七、報告事項：略。

八、組織及人事調整議案：略。

九、臨時動議：無。

十、主席結論：無。

十一、散會：2009年7月29日12時33分。

主席：魏幸雄董事長



記錄：王亞平



## 會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日之資產負債表，暨民國九十六年及九十五年一月一日至十二月三十一日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國九十六年及九十五年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十六年及九十五年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。



如財務報表附註三所述，中華航空股份有限公司自民國九十五年一月一日起，採用新發布之財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」，以及其他相關公報配合新修訂之條文。

中華航空股份有限公司已編製民國九十六及九十五年度之合併財務報表，並經本會計師分別出具無保留意見及修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

中華航空股份有限公司民國九十六年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等科目明細表在所有重大方面與第一段所述財務報表相關資訊一致。

勤業眾信會計師事務所

會計師 楊 明 哲

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號  
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號  
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 九 十 七 年 三 月 七 日

中華航空股份有限公司  
資 產 負 債 表  
民國九十六年及九十五年十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股面額為元

代 碼	資 產	九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 五 年 十 二 月 三 十 一 日		代 碼	負 債 及 股 東 權 益	九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 五 年 十 二 月 三 十 一 日	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
	<b>流動資產</b>						<b>流動負債</b>				
1100	現金及約當現金(附註二及四)	\$ 6,087,989	3	\$ 5,244,610	2	2100	短期借款(附註十五)	\$ 500,000	-	\$ -	-
1310	公平價值變動列入損益之金融資產-流動(附註二、三、五及二十六)	941,933	1	8,007,888	3	2110	應付短期票券(附註十六)	599,951	-	-	-
1320	備供出售金融資產-流動(附註二、三、六及二十六)	225,016	-	175,860	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債-流動(附註二、三、五及二十六)	-	-	662,794	-
1340	避險之衍生性金融資產-流動(附註二、三、二十六及二十七)	72,026	-	197,773	-	2200	避險之衍生性金融負債-流動(附註二、三、二十六及二十七)	135,700	-	93,542	-
1140	應收票據及帳款-淨額(附註二及七)	11,508,527	5	10,766,688	5	2140	應付帳款	1,187,987	-	358,790	-
1150	應收款項-關係人(附註二十八)	440,127	-	323,504	-	2150	應付帳款-關係人(附註二十八)	1,202,756	1	1,240,886	-
1160	其他應收款(附註八)	509,568	-	916,242	1	2170	應付費用(附註二)	11,417,401	5	12,421,209	5
1180	其他應收款-關係人(附註二十八)	115,132	-	-	-	2210	應付公司債-一年內到期(附註二、十七及二十六)	9,309,600	4	8,672,600	4
1200	存貨-淨額(附註二及九)	5,381,247	2	5,252,287	2	2260	預收款項(附註二)	8,016,424	3	6,595,328	3
1250	預付費用(附註十)	163,652	-	122,179	-	2270	一年內到期長期借款(附註十八、二十六及二十九)	19,794,338	9	17,250,879	7
1275	待出售非流動資產-淨額(附註三及十二)	1,759,608	1	-	-	2288	應付租賃負債-流動(附註二及十九)	1,552,219	1	1,447,916	1
1286	遞延所得稅資產-流動(附註二及二十三)	53,179	-	272,898	-	2298	其他流動負債	1,213,226	1	884,633	-
1298	其他流動資產	98,847	-	164,696	-	21XX	流動負債合計	54,929,602	24	49,628,577	20
11XX	流動資產合計	27,356,851	12	31,444,625	13						
	<b>長期投資</b>						<b>長期負債</b>				
1450	備供出售金融資產-非流動(附註二、三、六及二十六)	336,842	-	438,707	-	2430	避險之衍生性金融負債-非流動(附註二、三、二十六及二十七)	464,188	-	642,740	-
1470	避險之衍生性金融資產-非流動(附註二、三、二十六及二十七)	59,084	-	29,539	-	2410	應付公司債(附註二、十七及二十六)	13,571,900	6	17,343,900	7
1480	以成本衡量之金融資產-非流動(附註二、三、十一及二十六)	382,367	-	426,786	-	2420	長期借款(附註十八、二十六及二十九)	86,079,431	37	99,318,257	41
1421	採權益法之長期股權投資(附註二及十三)	8,280,246	4	8,945,428	4	2446	應付租賃負債-非流動(附註二及十九)	6,601,642	3	8,180,421	3
1425	預付長期投資款	-	-	15,000	-	24XX	長期負債合計	106,717,161	46	125,485,318	51
1440	其他金融資產-非流動	12,441	-	11,664	-	2810	其他負債				
14XX	長期投資合計	9,070,980	4	9,867,124	4	2882	應計退休金負債(附註二及二十)	5,274,321	2	5,444,846	3
	<b>固定資產(附註二、十四及二十九)</b>					2890	未實現售後租回利益(附註二)	8,219,659	4	7,317,016	3
	<b>成 本</b>					28XX	其 他	496,930	-	555,979	-
1501	土 地	2,106,788	1	2,106,788	1		其他負債合計	13,990,910	6	13,317,841	6
1521	房屋及建築	7,848,518	4	7,547,621	3	2XXX	負債合計	175,637,673	76	188,431,736	77
1531	機器設備	3,498,130	2	3,406,465	2	3110	股本-每股面額10元；額定：5,000,000仟股；發行：九十六年4,073,632仟股，九十五年3,764,464仟股	40,736,322	18	37,644,643	15
1551	飛行設備	194,717,318	84	195,495,492	80	32XX	資本公積	8,725,688	4	7,930,723	3
1561	辦公設備	814,702	-	819,749	-		保留盈餘				
1611	租賃資產	22,853,624	10	22,778,739	9	3310	法定盈餘公積	4,728,750	2	4,654,914	2
1631	租賃改良	840,032	-	732,271	-	3320	特別盈餘公積	985,408	1	1,271,622	1
15X8	重估增值	50,335	-	50,335	-	3350	未分配盈餘	979,877	-	4,983,501	2
15XY	成本及重估增值合計	232,729,447	101	232,937,460	95	33XX	保留盈餘合計	6,694,035	3	10,910,037	5
15X9	減：累計折舊	55,878,918	24	50,763,929	21		<b>股東權益其他調整項目</b>				
1672	未完工程及預付設備款(附註三十)	176,850,529	77	182,173,531	74	3420	累積換算調整數	( 188,198 )	-	( 193,493 )	-
15XX	固定資產淨額	177,104,294	77	188,942,585	77	3430	未認為退休金成本之淨損失	( 1,405,172 )	( 1 )	( 1,377,369 )	-
	<b>無形資產</b>					3450	金融商品未實現損益	( 186,284 )	-	( 245,017 )	-
1750	電腦軟體成本-淨額(附註二)	311,408	-	308,540	-	3460	未實現重估增值	830,471	-	830,471	-
1770	遞延退休金成本(附註二)	1,277,343	-	1,643,989	1	3510	庫藏股票-子公司持有	( 36,554 )	-	( 36,554 )	-
17XX	無形資產合計	1,588,751	-	1,952,529	1	34XX	股東權益其他調整項目合計	( 985,737 )	( 1 )	( 1,021,962 )	-
	<b>其他資產</b>					3XXX	股東權益合計	55,170,308	24	55,463,441	23
1810	閒置資產-淨額	245,570	-	206,745	-		<b>負債及股東權益總計</b>	<b>\$ 230,807,981</b>	<b>100</b>	<b>\$ 243,895,177</b>	<b>100</b>
1820	存出保證金(附註三十)	11,390,149	5	8,266,409	3						
1830	遞延費用-淨額(附註二)	877,023	1	977,227	1						
1860	遞延所得稅資產-非流動(附註二及二十三)	2,914,623	1	1,977,347	1						
1887	已質押定存單(附註二十九)	259,740	-	260,586	-						
18XX	其他資產合計	15,687,105	7	11,688,314	5						
1XXX	資 產 總 計	\$ 230,807,981	100	\$ 243,895,177	100						

後附之附註係本財務報表之一部分。  
(參閱勤業眾信會計師事務所民國九十七年三月七日查核報告)

董事長：趙國帥

經理人：趙國帥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

損 益 表

民國九十六年及九十五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股盈餘為元

代 碼		九 十 六 年 度		九 十 五 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入(附註二及二十八)				
4622	客運收入	\$ 67,207,107	53	\$ 63,061,610	52
4621	貨運收入	53,650,235	42	53,093,012	43
4800	其他營業收入	6,135,678	5	5,839,972	5
4000	營業收入合計	<u>126,993,020</u>	<u>100</u>	<u>121,994,594</u>	<u>100</u>
	營業成本(附註二十四及二十八)				
5623	空運成本	73,687,177	58	68,762,114	56
5624	場站及運務成本	17,583,055	14	16,586,476	14
5625	旅客服務成本	8,236,735	7	8,008,951	7
5670	維修成本	6,781,899	5	6,867,862	6
5800	其他營業成本	3,952,491	3	4,104,117	3
5000	營業成本合計	<u>110,241,357</u>	<u>87</u>	<u>104,329,520</u>	<u>86</u>
5910	營業毛利	<u>16,751,663</u>	<u>13</u>	<u>17,665,074</u>	<u>14</u>
	營業費用(附註二十四)				
6100	推銷費用	12,921,575	10	12,375,265	10
6200	管理費用	2,479,260	2	2,455,486	2
6000	營業費用合計	<u>15,400,835</u>	<u>12</u>	<u>14,830,751</u>	<u>12</u>
6900	營業淨利	<u>1,350,828</u>	<u>1</u>	<u>2,834,323</u>	<u>2</u>
	營業外收入及利益				
7110	利息收入(附註二十八)	157,247	-	186,952	-
7121	採權益法認列之投資收益 (附註二及十三)	-	-	584,283	1
7122	股利收入	227,690	-	305,509	-
7140	處分投資利益	38,037	-	62,783	-
7160	兌換淨益(附註二)	17,882	-	364,856	-
7310	金融商品評價利益－淨額 (附註二)	1,323,613	1	-	-
7480	什項收入	453,093	1	1,002,903	1
7100	營業外收入及利益合計	<u>2,217,562</u>	<u>2</u>	<u>2,507,286</u>	<u>2</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼	九 十 六 年 度		九 十 五 年 度		
	金 額	%	金 額	%	
	營業外費用及損失				
7510	\$ 4,908,059	4	\$ 5,328,076	4	
7521	採權益法認列之投資損失 (附註二及十三)	448,243	-	-	
7522	其他投資損失(附註二、六 及十一)	133,906	143,904	-	
7530	處分固定資產損失(附註二)	729,142	32,052	-	
7650	金融商品評價損失－淨額 (附註二)	-	14,324	-	
7880	什項支出	<u>487,100</u>	<u>180,976</u>	-	
7500	營業外費用及損失合計	<u>6,706,450</u>	<u>5,699,332</u>	<u>4</u>	
7900	稅前純損	( 3,138,060)	( 357,723)	-	
8110	所得稅利益(附註二及二十三)	<u>619,410</u>	<u>591,647</u>	-	
8900	列計會計原則變動累積影響數前 淨利(損)	( 2,518,650)	233,924	-	
9300	會計原則變動累積影響數－減除 所得稅影響數 167,974 仟元後 之淨額(附註三及二十三)	<u>-</u>	<u>504,430</u>	<u>1</u>	
9600	純益(損)	<u>(\$ 2,518,650)</u>	<u>\$ 738,354</u>	<u>1</u>	
代 碼	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後	
	每股盈餘(淨損)(附註二十五)				
9750	基本每股盈餘(淨損)				
9740	列計會計原則變動累積 影響數前淨利(損)	(\$ 0.78)	(\$ 0.63)	(\$ 0.09)	\$ 0.06
9740AA	會計原則變動累積影響 數	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>0.17</u>	<u>0.13</u>
		<u>(\$ 0.78)</u>	<u>(\$ 0.63)</u>	<u>\$ 0.08</u>	<u>\$ 0.19</u>
9850	稀釋每股盈餘(淨損)				
	列計會計原則變動累積 影響數前淨利(損)	(\$ 0.78)	(\$ 0.63)	(\$ 0.07)	\$ 0.05
	會計原則變動累積影響 數	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>0.13</u>	<u>0.10</u>
		<u>(\$ 0.78)</u>	<u>(\$ 0.63)</u>	<u>\$ 0.06</u>	<u>\$ 0.15</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

(參閱勤業眾信會計師事務所民國九十七年三月七日查核報告)

董事長：趙國帥

經理人：趙國帥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司  
股東權益變動表  
民國九十六年及九十五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股股利為元

	發行股本		資本公積 (附註二及二十一)	保留盈餘 (附註二及二十一)				累積換算調整數 (附註二)	未認列退休金 成本之淨損失 (附註二)	金融商品 未實現損益 (附註二及三)	未實現重估增值 (附註二及十四)	庫藏股票—子公司 持有 (附註二、 二十一及二十二)		股東權益合計
	股數 (仟股)	金額		法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘	合計					二十一年	二十二	
九十五年初餘額	3,513,836	\$ 35,138,362	\$ 8,404,613	\$ 4,590,391	\$ 1,530,165	\$ 4,983,518	\$ 11,104,074	\$ 94,332	(\$ 1,237,988)	(\$ 127,966)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 54,169,344	
首次適用財務會計準則公報第三十四號所產生之影響數	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 758,435)	-	-	( 758,435)	
九十四年度盈餘分配														
法定盈餘公積	-	-	-	64,523	-	( 64,523)	-	-	-	-	-	-	-	
特別盈餘公積	-	-	-	-	( 258,543)	258,543	-	-	-	-	-	-	-	
股票股利—2.5%	88,204	882,036	-	-	-	( 882,036)	( 882,036)	-	-	-	-	-	-	
員工紅利—以股票發放	5,035	50,355	-	-	-	( 50,355)	( 50,355)	-	-	-	-	-	-	
資本公積轉增資	88,204	882,036	( 882,036)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	45,683	-	-	-	-	45,683	
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	( 333,508)	-	-	-	-	( 333,508)	
可轉換公司債轉換普通股	69,185	691,854	408,146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,100,000	
九十五年度純益	-	-	-	-	-	738,354	738,354	-	-	-	-	-	738,354	
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185,076	-	-	185,076	
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451,628	-	-	451,628	
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,680	-	-	4,680	
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	( 139,381)	-	-	-	( 139,381)	
九十五年底餘額	3,764,464	37,644,643	7,930,723	4,654,914	1,271,622	4,983,501	10,910,037	( 193,493)	( 1,377,369)	( 245,017)	830,471	( 36,554)	55,463,441	
九十五年度盈餘分配														
法定盈餘公積	-	-	-	73,836	-	( 73,836)	-	-	-	-	-	-	-	
特別盈餘公積	-	-	-	-	( 286,214)	286,214	-	-	-	-	-	-	-	
現金股利—每股 0.12 元	-	-	-	-	-	( 468,660)	( 468,660)	-	-	-	-	-	( 468,660)	
股票股利—3%	117,165	1,171,649	-	-	-	( 1,171,649)	( 1,171,649)	-	-	-	-	-	-	
員工紅利—以股票發放	5,704	57,043	-	-	-	( 57,043)	( 57,043)	-	-	-	-	-	-	
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	7,118	-	-	-	-	7,118	
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	( 1,823)	-	-	-	-	( 1,823)	
可轉換公司債轉換普通股	186,299	1,862,987	793,513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,656,500	
九十六年度純損	-	-	-	-	-	( 2,518,650)	( 2,518,650)	-	-	-	-	-	( 2,518,650)	
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,909	-	-	68,909	
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 12,141)	-	-	( 12,141)	
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	5,575	-	-	-	5,575	
子公司持有母公司股票所取得之現金股利收入	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,965	-	-	1,965	
依持股比例認列被投資公司之資本公積	-	-	969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969	
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	( 33,378)	-	-	-	( 33,378)	
九十六年底餘額	4,073,632	\$ 40,736,322	\$ 8,725,688	\$ 4,728,750	\$ 985,408	\$ 979,877	\$ 6,694,035	( \$ 188,198)	( \$ 1,405,172)	( \$ 186,284)	\$ 830,471	( \$ 36,554)	\$ 55,170,308	

後附之附註係本財務報表之一部分。  
(參閱勤業眾信會計師事務所民國九十七年三月七日查核報告)

董事長：趙國帥

經理人：趙國帥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

現金流量表

民國九十六年及九十五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	<u>九十六年度</u>	<u>九十五年度</u>
營業活動之現金流量		
純益（損）	(\$ 2,518,650)	\$ 738,354
會計原則變動累積影響數	-	( 504,430)
調整項目		
遞延所得稅	( 726,686)	( 375,739)
折舊及攤提	10,862,663	10,754,413
處分備供出售金融資產利益	( 2,009)	( 4,011)
處分以成本衡量之金融資產損失	3,258	-
處分固定資產損失	729,142	32,052
存貨、固定資產及閒置資產損失（利益）	( 114,669)	48,643
處分閒置資產淨損失	263,977	75,161
採權益法認列之投資損失（利益）	448,243	( 584,283)
收到權益法被投資公司現金股利	548,074	663,639
其他投資損失	133,906	143,904
未實現售後租回利益攤銷	( 861,942)	( 802,520)
買回可轉換公司債損失	95,139	-
遞延貸項攤銷	( 66,414)	( 66,414)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的之金融資產及負債	6,403,161	( 2,221,158)
應收票據及帳款	( 741,839)	( 1,476,047)
應收帳款－關係人	( 116,623)	( 161,823)
其他應收款	406,674	124,596
存貨	( 622,175)	( 23,121)
預付費用	( 41,473)	( 48,888)
其他流動資產	65,849	332,026
應付帳款	829,197	33,477
應付帳款－關係人	( 38,130)	229,030
應付費用	( 1,003,808)	781,498
預收款項	1,421,096	1,154,723

（接次頁）

(承前頁)

	九十六年度	九十五年度
其他流動負債	\$ 328,593	\$ 191,660
應計退休金負債	<u>201,696</u>	<u>256,714</u>
營業活動之淨現金流入	<u>15,886,250</u>	<u>9,291,456</u>
 投資活動之現金流量		
取得備供出售金融資產	( 10,141)	-
處分備供出售金融資產價款	12,150	118,661
處分避險之衍生性金融商品	( 57,311)	( 80,312)
其他應收款—關係人增加	( 115,132)	-
採權益法之長期股權投資增加	( 336,552)	( 326,666)
處分以成本衡量之金融資產價款	29,905	-
以成本衡量之權益商品減資退回股款	11,256	15,000
其他金融資產—非流動增加	( 777)	( 1,079)
購置固定資產	( 14,503,808)	( 15,844,032)
出售固定資產價款	15,054,244	22,693,578
出售閒置資產價款	402,124	97,362
存出保證金增加	( 3,123,740)	( 4,556,369)
電腦軟體成本增加	( 49,158)	( 146,876)
遞延費用增加	( 3,688)	( 54,156)
已質押定存單減少	<u>846</u>	<u>54,315</u>
投資活動之淨現金流入(出)	<u>( 2,689,782)</u>	<u>1,969,426</u>
 融資活動之現金流量		
短期借款增加(減少)	500,000	( 1,000,000)
應付短期票券增加(減少)	599,951	( 849,115)
長期借款增加	11,281,996	14,945,619
償還長期借款及應付租賃負債	( 23,327,636)	( 24,666,817)
發行應付公司債	3,000,000	6,500,000
償還應付公司債	( 2,000,000)	( 3,000,000)
買回可轉換公司債	( 1,573,639)	-
未實現售後租回利益減少	( 316,962)	-
存入保證金增加	7,365	10,212
發放現金股利	<u>( 468,660)</u>	<u>-</u>
融資活動之淨現金流出	<u>( 12,297,585)</u>	<u>( 8,060,101)</u>
 本年度現金及約當現金增加數	 898,883	 3,200,781

(接次頁)

(承前頁)

	<u>九十六年度</u>	<u>九十五年度</u>
匯率影響數	(\$ 55,504)	(\$ 5,298)
年初現金及約當現金餘額	<u>5,244,610</u>	<u>2,049,127</u>
年底現金及約當現金餘額	<u>\$ 6,087,989</u>	<u>\$ 5,244,610</u>
現金流量資訊之補充揭露		
本年度支付利息	\$ 5,220,073	\$ 5,568,111
減：資本化利息	<u>123,779</u>	<u>379,185</u>
不含資本化利息之本年度支付利息	<u>\$ 5,096,294</u>	<u>\$ 5,188,926</u>
本年度支付所得稅	<u>\$ 119,222</u>	<u>\$ 146,294</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$19,794,338</u>	<u>\$17,250,879</u>
應付租賃負債—流動	<u>\$ 1,552,219</u>	<u>\$ 1,447,916</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 9,309,600</u>	<u>\$ 8,672,600</u>
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$ 2,656,500</u>	<u>\$ 1,100,000</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

(參閱勤業眾信會計師事務所民國九十七年三月七日查核報告)

董事長：趙國帥

經理人：趙國帥

會計主管：張炯滄



中華航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十六及九十五年度

(除另予註明者外，金額係以新台幣元為單位)

一、公司沿革

本公司設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之母公司為中華航空事業發展基金會，民國九十六及九十五年底對本公司之持股比例分別為 61.18% 及 64.28%，另本公司於民國九十六及九十五年底，員工人數分別為 10,032 人及 9,957 人。

二、重要會計政策之彙總說明

本財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及一般公認會計原則編製。依照前述準則、法令及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用—酬賓計劃負債、退休金、所得稅及未決訟案損失等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。重要會計政策彙總說明如下：

資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金，以及主要為交易目的而持有之資產或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

約當現金

約當現金係自投資日起三個月內到期之附賣回票券，其帳面價值近似公平價值。

### 公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當年度費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當年度損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當年度收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價，開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值。

本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。

### 備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當年度損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額認列為股東權益調整項目。

### 備抵呆帳

備抵呆帳係就年底應收票據及帳款之可收回性評估提列。本公司係依據對客戶之應收帳款帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收帳款之收回可能性。

### 存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除機上販售品按成本與市價（重

置成本或淨變現價值)孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

#### 以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市(櫃)股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

#### 採權益法之長期股權投資

本公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加(或減)按股權比例認列被投資公司之純益(或純損)計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，投資成本與股權淨值間之差額，按五年平均攤銷。惟自民國九十五年一月一日起，依新修訂財務會計準則公報之規定，改為先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。自民國九十五年一月一日起，其以前取得之採權益法長期股權投資，尚未攤銷之餘額屬投資成本超過所取得股權淨值者，比照商譽處理，不再攤銷。

原以成本衡量之權益商品投資，若因本公司參與投資標的之現金增資發行新股，致使投資比例發生變動而改採權益法評價，投資成本與股權淨值間之差額不擬追溯調整，其屬以往年度取得股權所發生之差額與屬變更年度取得股權所發生之差額，按批分別計算並以五年攤銷。惟自民國九十五年一月一日起，比照商譽處理，不再攤銷，但每年定期進行減損測試。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

股票出售成本係按加權平均法計算。

民國九十一年度起，子公司持有母公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資母公司之帳面價值（短期投資）為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

#### 固定資產

固定資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當年度費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，四十五至五十五年；機器設備，五至六年；飛行設備，五至二十五年；辦公設備，五年；租賃資產，六至二十五年；租賃改良，五年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當年度之營業外收入及費用。

#### 租賃資產

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當年度之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當年度費用，其有押金者，則以押金按目前郵匯局一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

#### 電腦軟體成本

電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

### 遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

### 應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

### 可轉換公司債

民國九十四年十二月三十一日以前已發行之可轉換公司債，可轉換公司債持有人於行使轉換權利時，就轉換之公司債相關科目列為股本及資本公積，不認列轉換損益。

### 退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休基金數額認列為當年度費用。

### 未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

### 所得稅

所得稅係作跨期間與同期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃

分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期回轉期間之長短劃分為流動或非流動項目。

因購置設備或技術、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

未分配之盈餘（依所得稅法規定計算）所加徵百分之十之所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

因適用「所得基本稅額條例」所計算之基本稅額若高於一般所得額應納所得稅額，增加之應納差額列為當年度所得稅費用。

#### 資產減損

本公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額，每年應定期進行減損測試。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當年度認列減損損失，並貸記累計減損。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

#### 收入認列

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

#### 外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整，兌換差額列為當年度損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平價值變動認列為當期損益者，列為當年度損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

本公司採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當年度加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第 01665 號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

#### 避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當年度損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當年度損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當年度損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利

益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當年度損益。

### 科目重分類

民國九十五年度財務報表若干科目經予重分類，俾配合民國九十六年度財務報表之表達方式。

### 三、會計變動之理由及其影響

#### (一)首次適用新發布及修訂財務會計準則公報之影響數

本公司自民國九十五年一月一日起，採用新發布之財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」，以及各號公報配合新修訂之條文。

首次適用前述新公報及相關公報修訂條文時，本公司將金融資產及金融負債（含衍生性商品）予以適當分類，原始帳列金額之調整，屬以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融商品，列為會計原則變動累積影響數；屬備供出售金融商品以公平價值衡量，或現金流量避險關係中之衍生性商品者，列為股東權益調整項目。

此外，原採成本法評價之外幣權益商品投資被分類為以成本衡量者，按交易日之歷史匯率重新衡量，並將原已認列為股東權益減項之累積換算調整數與金融資產互轉。

首次適用上述公報之影響數彙總如下：

	<u>列為會計原則變動 累積影響數(稅後)</u>	<u>列為股東權益 調整項目(稅後)</u>
公平價值變動列入損益之金 融資產－流動	\$ 580,076,449	\$ -
備供出售金融資產	-	( 39,069,379)
避險之衍生性金融資產	-	63,425,979
以成本衡量之金融資產－非 流動	-	3,572,088
公平價值變動列入損益之金 融負債－流動	( 75,645,980)	-
避險之衍生性金融負債	-	( 786,363,368)
	<u>\$ 504,430,469</u>	<u>(\$ 758,434,680)</u>



本公司自民國九十五年一月一日起，採用新修訂之財務會計準則公報第一號「財務會計觀念架構及財務報表之編製」、第五號「採權益法之長期股權投資會計處理準則」及第二十五號「企業合併－購買法之會計處理」。前述公報之修訂，主要包括商譽不再攤銷，以及長期股權投資之投資成本與股權淨值間之差額，應予以分析處理，屬商譽者，續後進行減損測試而不得攤銷該商譽等。採用新修訂條文對民國九十五年度稅前純益增加 11,149 仟元。

本公司自民國九十六年一月一日起，採用新修訂之財務會計準則公報第三十八號「待出售非流動資產及停業單位之會計處理準則」。前述公報之訂定，主係規範待出售非流動資產及待出售處分群組之會計處理，並規範停業單位之表達與揭露。採用此新修訂之公報對本公司民國九十六年度之損益並無影響。

(二)新發布但尚未開始適用之會計準則或解釋函

財團法人中華民國會計研究發展基金會於民國九十六年三月發布(96)基秘字第 052 號函，員工分紅及董監酬勞應視為費用，而非盈餘之分配。該解釋函對於會計年度開始日在民國九十七年一月一日(含)以後之財務報表適用。

四 現金及約當現金

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
庫存現金	\$ 100,618,043	\$ 49,501,120
週轉金	76,811,416	114,464,037
支票及活期存款	4,689,260,731	2,663,380,924
定期存款	1,221,298,701	2,052,117,264
附賣回票券	-	365,146,580
	<u>\$ 6,087,988,891</u>	<u>\$ 5,244,609,925</u>

## 五 公平價值變動列入損益之金融商品

本公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融資產</u>		
基金受益憑證	\$ 671,474,533	\$ 8,007,887,505
油料合約	247,043,965	-
利率交換合約	<u>23,414,645</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 941,933,143</u>	<u>\$ 8,007,887,505</u>
<u>交易目的之金融負債</u>		
油料合約	\$ -	\$ 647,269,465
利率交換合約	<u>-</u>	<u>15,525,010</u>
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 662,794,475</u>

於民國九十六及九十五年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為 37,719 仟元及 52,282 仟元；交易目的衍生性金融商品產生之淨利益分別為 1,325,076 仟元及 8,534 仟元。

## 六 備供出售金融資產

	<u>九十六年十二月三十一日</u>		<u>九十五年十二月三十一日</u>	
	帳 列 金 額	持 股 比例%	帳 列 金 額	持 股 比例%
<u>流 動</u>				
國外上市公司普通股				
France Telecom	<u>\$ 225,016,446</u>	-	<u>\$ 175,860,414</u>	-
<u>非 流 動</u>				
國內上櫃公司普通股				
遠東航空	\$ 157,087,872	5.73	\$ 257,179,260	5.73
關貿網路	<u>179,754,060</u>	5.98	<u>181,527,949</u>	5.98
	<u>\$ 336,841,932</u>		<u>\$ 438,707,209</u>	

遠東航空於民國九十五年五月經其股東臨時會通過減資彌補虧損案，本公司依其減資比例於民國九十五年度認列其他投資損失 83,323 仟元。惟遠東航空於民國九十七年二月因財務困難聲請重整，是以本公司於民國九十六年度再認列損失 133,906 仟元。

七、應收票據及帳款－淨額

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
應收票據	\$ 116,735,128	\$ 158,252,437
應收帳款	<u>11,442,429,832</u>	<u>10,661,025,517</u>
	11,559,164,960	10,819,277,954
減：備抵呆帳	<u>50,637,622</u>	<u>52,589,499</u>
淨 額	<u>\$11,508,527,338</u>	<u>\$10,766,688,455</u>

八、其他應收款

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
應收退稅款	\$ 271,591,575	\$ 189,501,409
應收收益	207,815,082	261,003,105
應收資助款	7,667,257	449,625,480
其 他	<u>22,493,613</u>	<u>16,112,162</u>
	<u>\$ 509,567,527</u>	<u>\$ 916,242,156</u>

九、存貨－淨額

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
飛行設備消耗性器材	\$ 4,653,725,245	\$ 4,643,058,253
在修品盤存	398,814,248	257,835,233
機上消耗品及販售品	<u>379,035,255</u>	<u>401,842,947</u>
	5,431,574,748	5,302,736,433
減：備抵存貨跌價損失	<u>50,327,526</u>	<u>50,449,032</u>
淨 額	<u>\$ 5,381,247,222</u>	<u>\$ 5,252,287,401</u>

十、預付費用

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
預付保險費	\$ 75,568,215	\$ 46,223,237
預付租金	30,679,288	20,284,444
預付租機費	24,675,373	22,141,781
其 他	<u>32,729,230</u>	<u>33,529,841</u>
	<u>\$ 163,652,106</u>	<u>\$ 122,179,303</u>

士以成本衡量之金融資產

	九十六年十二月三十一日		九十五年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
未上市(櫃)公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946,451	13.59	\$ 297,946,451	13.59
怡中機場地勤服務	56,022,929	15.00	56,022,929	15.00
中華快遞	22,000,000	11.00	22,000,000	11.00
華懋國際廣告	5,925,000	6.58	5,925,000	6.58
遠邦創業投資	-	-	44,419,099	10.00
	<u>381,894,380</u>		<u>426,313,479</u>	
未上市(櫃)公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	<u>472,522</u>	-	<u>472,522</u>	-
	<u>\$ 382,366,902</u>		<u>\$ 426,786,001</u>	

本公司之被投資公司遠邦創業投資分別於民國九十六年六月、十月及民國九十五年六月之股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例，本公司於民國九十六及九十五年度分別收到退還股款 11,256 仟元及 15,000 仟元，並已於民國九十六年十二月處分該股權投資。另於民國九十五年度依該公司民國九十五年底經會計師查核之股權淨值為基礎評估，認列其他投資損失 60,581 仟元。

士待出售非流動資產－淨額

本公司董事會於民國九十六年十一月決議處分二架 747-400 客機，並已於民國九十六年十二月簽訂售機意向書，預計於民國九十七年四月及五月完成處分程序。因預計出售價款超過該資產之帳面價值，故分類為待出售資產時，無應認列之減損損失。

士採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	九十六年十二月三十一日		九十五年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
華儲	\$ 1,718,783,459	54.00	\$ 1,746,407,591	54.00
華信航空	1,242,519,710	93.99	1,542,733,646	93.99
華美投資	1,086,295,195	100.00	840,417,165	100.00
桃園航勤	816,352,364	49.00	821,514,526	49.00

(接次頁)

(承前頁)

被投資公司名稱	九十六年十二月三十一日		九十五年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
華膳空廚	\$ 656,448,031	51.00	\$ 645,446,618	51.00
華航園區	604,026,896	100.00	298,498,019	100.00
先啟資訊系統	440,724,042	93.93	409,421,771	93.93
中國飛機服務	335,745,942	20.00	286,200,147	20.00
台灣航勤	312,923,218	47.35	353,822,646	47.35
華航(亞洲)	296,608,571	100.00	1,274,891,433	100.00
高雄空廚	185,348,340	31.76	179,574,309	31.76
科學城物流	162,282,827	28.48	165,591,266	28.48
華普飛機引擎科技	128,665,274	24.50	115,962,945	24.50
華潔洗滌	110,581,219	55.00	111,893,755	55.00
華夏	98,317,875	100.00	87,232,857	100.00
華旅網際旅行社	35,540,537	100.00	33,594,474	100.00
華泉旅行社	29,514,725	51.00	25,380,095	51.00
華航大飯店	11,383,319	100.00	-	-
全球聯運	8,081,395	25.00	6,742,144	25.00
Freighter Princess Ltd.	35,088	100.00	35,088	100.00
Freighter Prince Ltd.	34,602	100.00	34,602	100.00
Freighter Queen Ltd.	32,895	100.00	32,895	100.00
	<u>\$ 8,280,245,524</u>		<u>\$ 8,945,427,992</u>	

除下述者外，採權益法計價之被投資公司係依當年度經會計師查核之財務報表，按本公司持股比例認列投資損益。華航大飯店、Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd. 因其實收資本額未達三仟萬元，且營業收入未達五仟萬元或本公司營業收入之 10% 以上，係按未經會計師查核之財務報表認列投資損益。

本公司透過子公司華航(亞洲)轉投資大陸地區之揚子江快運航空，因營運持續產生虧損，淨值已為負數，故華航(亞洲)於九十六年度將原始投資時所產生之商譽全數認列減損損失 813,597 仟元，該損失已包含於本公司採權益法認列華航(亞洲)之投資損失中。

本公司採權益法認列之被投資公司損益請參閱附表九。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽及母子公司折舊性資產交易所產生，民國九十六及九十五年度年初金額及本年度增減金額如下：

	商	譽	因母子公司間 交易產生
<u>九十六年度</u>			
年初金額	\$ 53,843,702		(\$ 282,118,920)
本年度減少	-		32,868,223
年底餘額	<u>\$ 53,843,702</u>		<u>(\$ 249,250,697)</u>
<u>九十五年度</u>			
年初金額	\$ 53,843,702		(\$ 314,987,144)
本年度減少	-		32,868,224
年底餘額	<u>\$ 53,843,702</u>		<u>(\$ 282,118,920)</u>

本公司於民國九十五年九月投資 300,000 仟元設立特許公司「華航桃園區股份有限公司」，並由其與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」，未來本公司將承租由該公司興建之航空企業總部、組員訓練及派遣中心，並為達營運所需，本公司依原投資計劃再於民國九十六年八月現金增資 300,000 仟元，另於民國九十六年一月投資 15,000 仟元設立「華航大飯店股份有限公司」，未來將經營過境旅館。

#### 四、固定資產

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
重估增值—成本		
房屋及建築	<u>\$ 50,335,009</u>	<u>\$ 50,335,009</u>
累計折舊		
房屋及建築	\$ 3,033,176,142	\$ 2,855,277,315
機器設備	2,806,721,062	2,701,547,417
飛行設備	40,853,041,687	37,142,631,485
辦公設備	660,738,643	639,937,443
租賃資產	7,954,236,255	6,944,669,648
租賃改良	<u>571,003,879</u>	<u>479,866,189</u>
	<u>\$55,878,917,668</u>	<u>\$50,763,929,497</u>

民國九十六及九十五年度利息資本化總額分別為 123,779 仟元及 379,185 仟元，資本化之利率分別為 2.635-5.7525% 及 3.7256-4.1989%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

五、短期借款

	九 十 六 年 十二月三十一日
銀行信用借款，年利率 2.222%	<u>\$ 500,000,000</u>

六、應付短期票券

	九 十 六 年 十二月三十一日
應付商業本票，年貼現率 2.05%	\$ 600,000,000
減：應付短期票券折價	<u>49,314</u>
	<u>\$ 599,950,686</u>

七、應付公司債

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
流 動		
民國九十一年第一次有擔保公司債	\$ -	\$ 800,000,000
民國九十二年第一次有擔保公司債	1,600,000,000	1,200,000,000
國內第二次無擔保轉換公司債	-	6,672,600,000
國內第三次無擔保轉換公司債	<u>7,709,600,000</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 9,309,600,000</u>	<u>\$ 8,672,600,000</u>
非 流 動		
民國九十二年第一次有擔保公司債	\$ -	\$ 1,600,000,000
民國九十五年第一次有擔保公司債	6,500,000,000	6,500,000,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	3,000,000,000	-
國內第二次無擔保轉換公司債	4,071,900,000	-
國內第三次無擔保轉換公司債	<u>-</u>	<u>9,243,900,000</u>
	<u>\$13,571,900,000</u>	<u>\$17,343,900,000</u>

本公司於民國九十六年十一月二日按票面總額 30 億元，發行民國九十六年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇一年十一月二日到期，票面利率為指標利率加碼 0.4% 計算。自發行日起滿三、四及五年

各還本 30%、30%及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為上海商業儲蓄銀行、台灣土地銀行及第一商業銀行。

本公司於民國九十五年七月二十六日至二十七日（二個營業日）按票面總額 65 億元，發行民國九十五年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇〇年七月二十七日到期，票面利率 2.21%。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30%及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為台灣銀行、國泰世華銀行及中華開發工業銀行。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期滿，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一)債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二)債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三)若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四)債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之，民國九十六年底時之轉換價格為 13.7 元。
- (五)截至民國九十六年底止，共計有面額 1,244,300 仟元已轉換為本公司普通股股票計 80,406 仟股，另本公司於民國九十六年度買回並註銷面額計 1,046,100 仟元。

本公司於民國九十三年二月二十四日按票面總額 100 億元發行本公司國內第二次無擔保轉換公司債，至民國九十八年二月二十三日到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一)債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。



- (二) 債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿六個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿六個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 17.5 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之，民國九十六年底時之轉換價格為 13.9 元。
- (五) 截至民國九十六年底止，共計有面額 5,495,700 仟元已轉換為本公司普通股股票計 356,470 仟股，另本公司於民國九十六年度買回並註銷面額計 432,400 仟元。

本公司於民國九十二年五月二十日至二十三日（四個營業日）發行民國九十二年國內第一次有擔保公司債，並依發行期間三、四及五年分為甲、乙、丙三類券，其金額分別為 12 億元、12 億元及 16 億元，均於到期日一次還本，其中甲券及乙券之年利率分別為 1.45% 及 1.6%，自發行日起每年計、付息一次，另丙券之年利率採 4% 減浮動利率，自發行日起每半年計息一次，每年付息一次，保證機構為台灣銀行及兆豐國際商業銀行。

本公司於民國九十一年五月十五日至二十八日（十個營業日）按票面總額 20 億元，發行民國九十一年國內第一次有擔保公司債，至民國九十六年五月二十八日到期，票面利率 2.84%，自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙二類券，保證機構分別為台灣土地銀行及台北富邦銀行。

## 六 長期借款

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
銀行借款	\$ 94,949,086,794	\$101,248,516,189
應付商業本票融資淨額－係減 除折價民國九十六年 50,317,827 元及民國九十五 年 54,380,804 元後之淨額	<u>10,924,682,173</u>	<u>15,320,619,196</u>
	105,873,768,967	116,569,135,385
減：一年內到期之長期借款	<u>19,794,337,545</u>	<u>17,250,878,502</u>
	<u>\$ 86,079,431,422</u>	<u>\$ 99,318,256,883</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一〇八年八月底前分別償清，相關資訊如下：

	借 台	款 幣 美	幣 金 日	別 圓
<u>借款金額</u>				
原 幣				
九十六年	NTD\$49,327,076,001	USD\$ 1,350,432,191	JPY\$ 6,200,000,000	
九十五年	NTD\$46,630,000,000	USD\$ 1,676,788,447		-
折合台幣				
九十六年	\$49,327,076,001	\$ 43,845,201,026	\$ 1,776,809,767	
九十五年	\$46,630,000,000	\$ 54,618,516,189		-
<u>利率區間</u>				
九十六年	2.24%-3.44%	4.36%-6.10%	1.47%	
九十五年	1.725%-2.466%	4.77%-6.23%	-	
<u>契約起迄</u>				
九十六年	90/2/27-108/8/24	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26	
九十五年	90/2/27-107/7/11	89/7/6-106/9/21	-	

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇五年二月底前分別償清，年貼現率民國九十六年為 2.15-2.98%，民國九十五年為 1.57-1.935%。

## 七 應付租賃負債

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
應付租賃負債	\$ 8,153,860,765	\$ 9,628,337,059
減：一年內到期部分	<u>1,552,219,185</u>	<u>1,447,916,487</u>
	<u>\$ 6,601,641,580</u>	<u>\$ 8,180,420,572</u>



本公司確定給付制退休金相關資訊揭露如下：

(一)淨退休金成本明細如下：

	九 十 六 年 度	九 十 五 年 度
服務成本	\$ 300,752,958	\$ 312,477,338
利息成本	269,234,997	263,406,518
退休基金資產預期報酬	( 37,854,552)	( 32,317,568)
未認列過渡性淨給付義務攤銷數	307,511,000	307,511,000
前期服務成本攤銷數	59,135,597	59,135,597
退休金損益攤銷數	<u>163,329,507</u>	<u>148,857,914</u>
淨退休金成本	<u>\$ 1,062,109,507</u>	<u>\$ 1,059,070,799</u>

(二)退休基金提撥狀況與帳載應計退休金負債之調節如下：

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
給付義務		
既得給付義務	(\$ 4,675,005,404)	(\$ 4,488,696,026)
非既得給付義務	( <u>2,626,237,276</u> )	( <u>2,701,415,633</u> )
累積給付義務	( 7,301,242,680)	( 7,190,111,659)
未來薪資增加之影響數	( <u>1,072,578,862</u> )	( <u>1,083,263,827</u> )
預計給付義務	( 8,373,821,542)	( 8,273,375,486)
退休基金資產公平價值	<u>2,026,921,337</u>	<u>1,745,265,368</u>
提撥狀況	( 6,346,900,205)	( 6,528,110,118)
未認列過渡性淨給付義務	922,529,000	1,230,040,000
未認列前期服務成本	354,813,577	413,949,174
未認列退休金損失	2,444,372,737	2,460,632,621
補列之應計退休金負債	( <u>2,649,136,452</u> )	( <u>3,021,357,968</u> )
應計退休金負債	<u>( \$ 5,274,321,343 )</u>	<u>( \$ 5,444,846,291 )</u>
既得給付	<u>\$ 8,078,655,823</u>	<u>\$ 7,692,151,158</u>

(三)退休金給付義務及計算淨退休金成本之假設為：

	九 十 六 年 度	九 十 五 年 度
折現率	3.7%	3.7%
未來薪資水準增加率	2.0%	2.0%
退休基金資產之預期年投資報酬率	3.7%	3.7%

## 二 股東權益

本公司股東常會分別於民國九十六年六月二十一日及九十五年六月二十三日決議之民國九十五及九十四年度盈餘分配案及每股股利如下：

	盈 餘 分 配 案		每 股 股 利	
	九 十 五 年 度	九 十 四 年 度	九 十 五 年 度	九 十 四 年 度
法定盈餘公積	\$ 73,835,397	\$ 64,523,237		
迴轉特別盈餘公積	( 286,214,005)	( 258,543,266)		
現金股利	468,659,601	-	\$ 0.12	\$ -
股票股利	1,171,649,000	882,035,700	0.30	0.25
員工股票紅利	57,043,950	50,355,080		
	<u>\$ 1,484,973,943</u>	<u>\$ 738,370,751</u>		

另本公司經民國九十五年六月二十三日股東常會決議以資本公積882,036仟元轉增資發行股票。

上述分配情形與董事會之決議並無差異。

本公司民國九十六年度盈餘分配議案，截至會計師查核報告出具日止，尚未經董事會通過，有關董事會通過擬議及股東會決議盈餘分配情形，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

另本公司民國九十五年度盈餘分配案中包括以轉增資發行新股之方式分配員工紅利57,044仟元，計5,704仟股，此股數佔民國九十五年底流通在外之普通股股數之比例為0.15%。前述員工紅利57,044仟元若於民國九十五年度以費用列帳時，本公司民國九十五年度之稅後基本每股盈餘將由0.19元減為0.18元。

本公司發行國內第二次及第三次無擔保可轉換公司債，於民國九十六年第四季，分別計有面額49,700仟元及291,800仟元之可轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股分別計3,576仟股及21,299仟股，依法得先發行新股後，辦理變更登記，本公司以民國九十七年一月十一日為增資基準日，業已向經濟部辦理變更登記。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生

之資本公積，得撥充資本，因長期股權投資按權益法計價而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
股本溢價	\$ 8,646,651,171	\$ 7,853,138,401
庫藏股票交易	73,024,287	72,541,328
其 他	6,012,764	5,044,174
	<u>\$ 8,725,688,222</u>	<u>\$ 7,930,723,903</u>

本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不得高於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就當年度（及以前年度）股東權益減項金額（惟庫藏股票除外），分別自當年度稅後盈餘或前期未分配盈餘提列相關數額之特別盈餘公積，嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其餘額達股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十，在公司無盈餘時，得以其超過部分派充股息及紅利，或在公司無

虧損時，得保留法定盈餘公積達實收股本百分之五十之半數，其餘部分得以撥充股本。

依所得稅法規定，本公司若分配屬於民國八十六及以前年度之未分配盈餘時，股東將不獲配股東可扣抵稅額。若分配屬於民國八十七及以後年度之未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

### 三 庫藏股票

(單位：仟股)

收 回 原 因	年 初 股 數	本 年 度 增 加	年 底 股 數
<u>九十六年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>4,046</u>	<u>120</u>	<u>4,166</u>
<u>九十五年度</u>			
子公司持有母公司股票自 長期股權投資轉列庫藏 股票	<u>3,855</u>	<u>191</u>	<u>4,046</u>

上列本年度股數增加係股票股利。

民國九十六及九十五年底帳面價值均為 36,554 仟元，市價分別為 58,005 仟元及 58,840 仟元。

子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

### 三 所得稅

「所得基本稅額條例」自民國九十五年一月一日開始施行，其計算基礎係依所得稅法規定計算之課稅所得額，再加計所得稅法及其他法律所享有之租稅減免，按行政院訂定之稅率（百分之十）計算基本稅額，該基本稅額與按所得稅法規定計算之稅額相較，擇其高者，繳納當年度之所得稅，本公司已將其影響考量於當年度所得稅中。

(一)帳列稅前利益（損失）按法定稅率計算之所得稅與當年度應負擔所得稅調節如下：

	九 十 六 年 度	九 十 五 年 度
稅前利益(損失)按法定稅率 (25%)計算之所得稅費用 (利益)	(\$ 784,525,020)	\$ 78,660,251
所得稅調整項目之稅額影響 數：		
永久性差異	85,141,213	( 175,357,738)
暫時性差異	( 123,901,786)	281,712,524
可後抵之虧損扣抵	823,285,593	-
其 他	<u>108,572,863</u>	<u>10,921,405</u>
當年度應負擔所得稅	<u>\$ 108,572,863</u>	<u>\$ 195,936,442</u>

(二)所得稅費用(利益)構成項目如下：

	九 十 六 年 度	九 十 五 年 度
當年度應負擔所得稅	\$ 108,572,863	\$ 195,936,442
扣抵之投資抵減	-	( 106,414,975)
遞延所得稅費用(利益)		
存貨跌價損失	30,377	( 236,059)
權益法認列國外投資損失	( 186,372,866)	( 29,674,973)
固定資產折舊財稅差異	( 9,768,371)	( 96,849,956)
閒置資產跌價損失	46,122,306	14,324,009
酬賓計劃負債	3,199,487	3,051,544
退休金	( 50,424,142)	( 64,178,368)
未實現兌換損益	51,788,799	44,075,611
金融商品評價損益	232,719,826	( 165,105,173)
利息費用財稅差異	27,349,101	12,880,841
虧損扣抵	( 823,285,593)	-
投資抵減	( 743,755,510)	( 588,495,696)
備抵評價	724,778,826	494,469,432
以前年度所得稅調整	( <u>365,087</u> )	( <u>137,455,645</u> )
所得稅利益	( 619,409,984)	( 423,672,966)
會計原則變動累積影響數分攤		
所得稅費用	-	<u>167,973,583</u>
列計會計原則變動累積影響數 前之所得稅利益	<u>(\$ 619,409,984)</u>	<u>(\$ 591,646,549)</u>



(三)淨遞延所得稅資產（負債）之明細如下：

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
流 動		
存貨跌價損失	\$ 12,581,881	\$ 12,612,258
酬賓計劃負債	38,730,866	41,930,353
未實現兌換損失	36,070,973	87,859,772
金融商品評價損益	( 67,614,653)	165,105,173
金融商品未實現損益	33,410,398	( 34,609,525)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 53,179,465</u>	<u>\$ 272,898,031</u>
非 流 動		
權益法認列國外投資損失	\$ 186,061,549	\$ -
閒置資產跌價損失	174,367,109	220,489,415
退休金	656,149,343	605,725,201
利息費用財稅差異	154,708,964	182,058,065
累積換算調整數	62,732,712	64,497,947
金融商品未實現損益	59,990,337	136,305,827
虧損扣抵	823,285,593	-
投資抵減	<u>4,082,999,377</u>	<u>3,339,243,867</u>
遞延所得稅資產	6,200,294,984	4,548,320,322
備抵評價金額	( 3,062,249,533)	( 2,337,470,707)
遞延所得稅資產－淨額	3,138,045,451	2,210,849,615
固定資產折舊差異	( 223,422,649)	( 233,191,020)
權益法認列國外投資收益	-	( 311,317)
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 2,914,622,802</u>	<u>\$ 1,977,347,278</u>

本公司民國九十六及九十五年底用以計算遞延所得稅之稅率為 25%。

(四)兩稅合一相關資訊：

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 9,316,237</u>	<u>\$ 5,896,285</u>

截至民國九十六年底本公司無屬民國八十七及以後年度之未分配盈餘，故無預計盈餘分配之稅額扣抵比率，民國九十五年度實際盈餘分配之稅額扣抵比率為 15.7%。

(五)民國九十六及九十五年底中屬民國八十六及以前年度之未分配盈餘分別為 979,877 仟元及 4,245,147 仟元。

(六)截至民國九十六年底止，本公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
促進產業升級條例第六條	研究發展、人才培訓及國內	\$1,413,493,056	\$ 769,884,880	九十七
	外產製自動化設備投資抵	1,710,959,868	1,710,959,868	九十八
	減	751,165,239	751,165,239	九十九
		850,918,715	850,918,715	一〇〇
發展觀光條例第五十條	配合政府參加國際觀光組織及旅遊展覽支出	70,675	70,675	一〇〇

(七)截至民國九十六年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
一〇一	\$3,293,142,370

除下列事項外，本公司截至民國九十四年度前之營利事業所得稅申報案，業經稽徵機關核定。

- 1.民國八十七年度申報案件經國稅局核定調增海外證券交易所得1,313,088 仟元，並課處罰鍰，係其將本公司海外轉投資公司因組織調整之股權轉換認定為證券買賣，而予設算未認列之證券交易所得，本公司認為該項認定並不合理，其設算亦有訛誤，已提起復查，惟基於穩健原則已將上述民國八十七年度之補徵稅款列入民國九十二年度之所得稅費用。
- 2.民國八十八年度申報案件經國稅局重新核定並以民國八十七年度核定調增海外證券交易所得涉及違章為由，剔除民國八十八年度抵用八十七年度產生之虧損扣抵金額 1,411,146 仟元，本公司認為該項核定並不合理，本公司亦無涉及違章可言，已再提出復查申請。
- 3.民國九十二及九十三年度申報案件經國稅局核定補徵稅款共計 383,555 仟元，主要係民國八十七年度申報案件遭國稅局調減申報虧損之金額，以致影響以後年度投資抵減之使用，本公司認為該項核定並不合理，已提出復查申請。

四、用人、折舊及攤銷費用

	九	十	六	年	度
	屬於營業成本者		屬於營業費用者		合 計
用人費用					
薪資費用	\$ 8,436,546,750		\$ 2,273,010,166		\$10,709,556,916
勞健保費用	402,832,358		385,440,108		788,272,466
退休金費用	846,452,234		393,076,924		1,239,529,158
其他用人費用	2,032,988,357		266,586,986		2,299,575,343
折舊費用	10,352,005,340		360,475,260		10,712,480,600
攤銷費用	3,052,236		147,130,408		150,182,644

	九	十	五	年	度
	屬於營業成本者		屬於營業費用者		合 計
用人費用					
薪資費用	\$ 8,767,903,556		\$ 2,230,931,903		\$10,998,835,459
勞健保費用	380,937,101		265,482,929		646,420,030
退休金費用	855,781,263		345,010,904		1,200,792,167
其他用人費用	1,927,119,925		260,496,964		2,187,616,889
折舊費用	10,262,292,631		341,264,486		10,603,557,117
攤銷費用	11,168,591		139,687,072		150,855,663

五、每股盈餘

計算每股盈餘（淨損）之分子及分母揭露如下：

	金額（仟元）（分子）		股數（分母） （仟股）	每股盈餘（淨損）（元）	
	稅 前	稅 後		稅 前	稅 後
<u>九十六年度</u>					
基本及稀釋每股淨損					
屬於普通股股東之本 期純損	(\$3,138,060)	(\$2,518,650)	4,026,334	(\$ 0.78)	(\$ 0.63)
<u>九十五年度</u>					
基本每股盈餘					
屬於普通股股東之本 期純益	\$ 314,681	\$ 738,354	3,857,525	\$ 0.08	\$ 0.19
具稀釋作用之潛在普通股 之影響					
國內第二次及第三次 無擔保轉換公司債	-	-	1,115,285		
稀釋每股盈餘	\$ 314,681	\$ 738,354	4,972,810	\$ 0.06	\$ 0.15

計算每股盈餘時，無償配股之影響已列入追溯調整。民國九十五年稅後基本每股盈餘及稀釋每股盈餘，因追溯調整分別由0.20元及0.15元減少為0.19元及0.15元。

## 六、金融商品資訊之揭露

### (一) 公平價值之資訊

	九十六年十二月三十一日		九十五年十二月三十一日	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
<b>金融資產</b>				
公平價值與帳面價值相等之金融資產	\$ 30,323,673,114	\$ 30,323,673,114	\$ 25,789,703,295	\$ 25,789,703,295
公平價值變動列入損益之金融資產	941,933,143	941,933,143	8,007,887,505	8,007,887,505
備供出售金融資產	561,858,378	561,858,378	614,567,623	614,567,623
避險之衍生性金融資產	131,110,924	131,110,924	227,312,626	227,312,626
以成本衡量之金融資產	382,366,902	-	426,786,001	-
<b>金融負債</b>				
公平價值與帳面價值相等之金融負債	23,174,968,967	23,174,968,967	23,754,871,583	23,754,871,583
公平價值變動列入損益之金融負債	-	-	662,794,475	662,794,475
避險之衍生性金融負債	599,888,383	599,888,383	736,281,804	736,281,804
應付公司債	22,881,500,000	23,601,767,700	26,016,500,000	26,676,522,100
長期借款	105,873,768,967	104,332,195,340	116,569,135,385	114,647,690,387

### (二) 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他應收款－關係人、其他金融資產－非流動、存出保證金、已質押定存單、短期借款、應付短期票券、應付帳款、應付帳款－關係人、應付費用及部分其他負債－其他。
2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。
4. 上市應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。

5.部分長期借款與應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國九十六及九十五年所使用之折現率分別為3.74%-4.55%及5.065%-5.136%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

(三)本公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定者，及以評價方法估計者分別為：

	公 開 報 價 決 定 之 金 額		評 價 方 法 估 計 之 金 額	
	九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 五 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日	九 十 五 年 十 二 月 三 十 一 日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益 之金融資產	\$ 671,474,533	\$ 8,007,887,505	\$ 270,458,610	\$ -
備供出售金融資產	561,858,378	614,567,623	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	131,110,924	227,312,626
<u>負 債</u>				
公平價值變動列入損益 之金融負債	-	-	-	662,794,475
避險之衍生性金融負債	-	-	599,888,383	736,281,804
應付公司債	23,601,767,700	26,676,522,100	-	-
長期借款	-	-	104,332,195,340	114,647,690,387

(四)本公司民國九十六及九十五年底屬固定利率之長短期借款、應付公司債及應付租賃負債分別為27,178,378仟元及34,915,914仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為110,830,703仟元及117,298,059仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五)本公司民國九十六及九十五年度自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整項目之金額分別為57,956仟元及146,302仟元，轉列損失（利益）項目金額分別為10,953仟元及（4,011）仟元。

### 三、風險控管策略及避險活動

#### (一)風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通

過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司並設有財務風險管理委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯及外幣選擇權合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料避險合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部份衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

避險	九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 五 年 十 二 月 三 十 一 日		
	合 約 金 額 ( 名 目 本 金 )	信 用 風 險	公 平 價 值	合 約 金 額 ( 名 目 本 金 )	信 用 風 險	公 平 價 值
<u>本公司</u>						
遠期外匯	\$ 7,142,857,143	\$ 37,308,286	\$ 11,771,339	\$ 618,892,508	\$ 14,424,959	\$ 13,586,641
利率交換	35,668,506,494	15,702,230	( 256,015,743)	39,834,527,687	32,195,016	( 706,726,687)
外幣選擇權	487,012,987	5,353,247	4,561,526	162,866,450	404,984	( 15,830)
換匯換利						
— 換匯	7,468,943,799	747,760	( 300,444,633)	9,934,853,420	88,701,530	55,711,530
— 換利	7,468,943,799	71,999,401	71,350,052	9,826,454,937	128,475,168	128,475,168
<u>華泉旅行社</u>						
遠期外匯	87,662,338	-	( 2,377,740)	-	-	-
<u>非 避 險</u>						
<u>本公司</u>						
利率交換	4,000,000,000	23,414,645	23,414,645	4,000,000,000	-	( 15,525,010)
油料合約	36,165,300,325	256,383,389	247,043,965	26,273,249,186	8,371,192	( 647,269,465)
<u>華信航空</u>						
油料合約	-	-	-	35,643,322	-	( 5,793,584)

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非

實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

## 2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣確定承諾購機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被避險項目	九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日				現金流量預期產生期間	相關利益損失預期於損益表認列期間
	指定為避險工具之金融商品	名目	本金	公平價值		
<u>本公司</u>						
浮動利率長期借款	利率交換		\$35,668,506,494	(\$ 256,015,743)	九十五年至一〇一年	九十五年至一〇一年
	換匯換利—換利		7,468,943,799	71,350,052	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
美金油料成本	遠期外匯		2,110,389,610	15,679,358	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	外幣選擇權		487,012,987	4,561,526	九十六年至九十七年	九十六年至九十七年
美金租機成本	遠期外匯		1,558,441,558	( 2,425,537)	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
美金長期借款還本付息	遠期外匯		3,149,350,650	( 3,926,703)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	換匯換利—換匯		7,468,943,799	( 300,444,633)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
預付美金購機款	遠期外匯		324,675,325	<u>2,444,221</u>	九十七年	一〇四年至一二四年
				<u>(\$ 468,777,459)</u>		

### 華泉旅行社

美金營業成本	遠期外匯		\$ 87,662,338	(\$ <u>2,377,740</u> )	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
--------	------	--	---------------	------------------------	-----------	-----------

被避險項目	九 十 五 年 十 二 月 三 十 一 日				現金流量預期產生期間	相關利益損失預期於損益表認列期間
	指定為避險工具之金融商品	名目	本金	公平價值		
<u>本公司</u>						
浮動利率長期借款	利率交換合約		\$39,834,527,687	(\$ 706,726,687)	九十五年至一〇〇年	九十五年至一〇〇年
	換匯換利—換利		9,826,454,937	128,475,168	九十五年至九十六年	九十五年至九十六年
預付美金購機款	遠期外匯		618,892,508	13,586,641	九十五年至九十六年	九十五年至一二〇年
	外幣選擇權		162,866,450	( 15,830)	九十五年	九十五年至一二〇年
	換匯換利—換匯		9,934,853,420	<u>55,711,530</u>	九十六年	九十六年至一〇六年
				<u>(\$ 508,969,178)</u>		

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	九 十 六 年 度 ( 稅 前 )	九 十 五 年 度 ( 稅 前 )
股東權益當年度調整之金額	\$ 88,419,872	(\$168,056,213)
由股東權益轉列當年度損益之金額	119,958,485	( 295,056,267)
由股東權益轉列非金融資產之金額	( 224,565,747)	1,282,525

## 六 關係人交易事項

### (一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
華 儲	子公司
華信航空	子公司
華美投資	子公司
桃園航勤	子公司
華膳空廚	子公司
華航園區	子公司
先啟資訊系統	子公司
中國飛機服務	採權益法計價之被投資公司
台灣航勤	子公司
華航(亞洲)	子公司
高雄空廚	採權益法計價之被投資公司
科學城物流	採權益法計價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法計價之被投資公司
華潔洗滌	子公司
華 夏	子公司
華旅網際旅行社	子公司
華泉旅行社	子公司
華航大飯店	子公司
全球聯運	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	子公司採權益法計價之被投資公司
中華航空事業發展基金會(航發會)	持有本公司股份 61.18% 之主要股東



(二)與關係人間之重大交易事項

營業收入

	九 十 六 年 度		九 十 五 年 度	
	金 額	佔各該 科目%	金 額	佔各該 科目%
華信航空	\$1,450,257,163	1.14	\$1,507,483,200	1.23
揚子江快運航空	391,177,524	0.31	11,392,857	0.01
全球聯運	219,120,349	0.17	179,452,369	0.15
航發會	48,401,337	0.04	50,762,994	0.04
華 儲	27,095,640	0.02	32,250,662	0.03
其 他	56,610,767	0.05	62,331,239	0.05
合 計	<u>\$2,192,662,780</u>	<u>1.73</u>	<u>\$1,843,673,321</u>	<u>1.51</u>

營業成本

	九 十 六 年 度		九 十 五 年 度	
	金 額	佔各該 科目%	金 額	佔各該 科目%
華膳空廚	\$1,018,355,015	0.93	\$1,041,441,455	1.00
桃園航勤	946,138,193	0.86	894,852,425	0.86
揚子江快運航空	553,939,370	0.50	35,642,435	0.04
華信航空	444,935,114	0.40	702,572,136	0.67
華 儲	282,515,291	0.26	267,166,883	0.26
台灣航勤	279,191,656	0.25	263,623,399	0.25
中國飛機服務	245,810,993	0.22	248,436,797	0.24
華 夏	232,450,593	0.21	210,558,579	0.20
航發會	100,738,743	0.09	108,227,860	0.10
高雄空廚	81,361,394	0.07	89,318,655	0.09
華泉旅行社	69,555,071	0.06	56,775,034	0.05
華潔洗滌	57,379,796	0.05	66,427,032	0.06
華美投資	41,344,262	0.04	29,836,601	0.03
華航(亞洲)	37,559,443	0.04	32,894,641	0.03
科學城物流	23,010,132	0.02	23,246,810	0.02
其 他	19,325,500	0.02	15,368,021	0.02
合 計	<u>\$4,433,610,566</u>	<u>4.02</u>	<u>\$4,086,388,763</u>	<u>3.92</u>

(三) 應收款項－關係人

	九十六年十二月三十一日		九十五年十二月三十一日	
	金	佔各該 額 科目%	金	佔各該 額 科目%
華信航空	\$249,852,481	56.77	\$ 283,224,187	87.56
揚子江快運航空	154,784,197	35.17	-	-
華旅網際旅行社	11,582,805	2.63	5,706,243	1.76
全球聯運	9,104,506	2.07	8,739,493	2.70
航發會	8,428,493	1.92	14,941,442	4.62
其他	6,374,604	1.44	10,892,316	3.36
合計	<u>\$ 440,127,086</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 323,503,681</u>	<u>100.00</u>

(四) 應付帳款－關係人

	九十六年十二月三十一日		九十五年十二月三十一日	
	金	佔各該 額 科目%	金	佔各該 額 科目%
華信航空	\$ 366,306,719	30.45	\$ 577,570,441	46.55
華膳空廚	234,409,847	19.49	256,663,048	20.68
揚子江快運航空	212,749,225	17.69	18,608,717	1.50
桃園航勤	199,204,438	16.56	196,103,065	15.80
台灣航勤	48,197,549	4.01	43,295,187	3.49
華儲	42,475,047	3.53	37,639,167	3.03
中國飛機服務	38,141,619	3.17	40,620,989	3.27
華夏	19,463,297	1.62	21,042,820	1.70
航發會	18,172,254	1.51	21,599,878	1.74
高雄空廚	9,461,063	0.79	12,940,849	1.04
其他	14,174,612	1.18	14,801,485	1.20
合計	<u>\$1,202,755,670</u>	<u>100.00</u>	<u>\$1,240,885,646</u>	<u>100.00</u>

(五) 資產租賃

為經營高雄－香港往返客、貨航線，本公司於民國九十一年九月起與華信航空簽訂客貨運營業合營合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，客運部分每月按各自於航線所佔座位總數之比例分擔本航線之收入與成本，貨運部分則按實際飛航班次數向華信航空收取租金，民國九十六及九十五年度收取之租金分別為1,278,122 仟元及 1,361,766 仟元。

本公司因飛機調度所需，自民國九十二年七月起陸續與華信航空簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛機，除 737-800 航機租賃係以每月固定支付美金 282 仟元外，其餘係以實際飛行小時支付租金，民國九十六年及九十五年度租金費用分別為 363,745 仟元及 621,361 仟元。

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國九十六及九十五年度之租金費用分別為 100,739 仟元及 108,228 仟元。

本公司為發展國際貨運航線，於民國九十六年八月起以營業租賃方式出租飛機予揚子江快運航空，每月固定收取租金為美金 970 仟元，民國九十六年度收取之租金為 158,609 仟元。

(六) 資金融通 (帳列其他應收款—關係人)

本公司與關係人資金融通情形如下：

	九	十	六	年	度
	最高餘額	期末餘額	利率區間	利息收入	
華美投資	<u>\$115,511,511</u>	<u>\$115,131,579</u>	6%	<u>\$ 2,861,347</u>	

(七) 背書及保證

	九十六年十二月三十一日		九十五年十二月三十一日	
	總額	度動用額	總額	度動用額
華潔洗滌—銀行借款	\$ -	\$ -	\$ 120,000,000	\$ 120,000,000
Freighter Princess Ltd.	811,688,312	487,818,516	814,332,248	550,696,236
Freighter Prince Ltd.	811,688,312	431,953,070	814,332,248	448,916,243
Freighter Queen Ltd.	811,688,312	442,708,862	814,332,248	445,843,698

本公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

### 元 質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長期銀行借款及各項業務保證等之擔保品：

	九 十 六 年 十二月三十一日	九 十 五 年 十二月三十一日
已質押定存單（供銀行融資保證用途）	\$ 259,740,260	\$ 260,586,319
固定資產－飛行設備淨額	<u>128,029,538,209</u>	<u>129,682,183,016</u>
合 計	<u>\$128,289,278,469</u>	<u>\$129,942,769,335</u>

### 子 重大承諾事項及或有負債

截至民國九十六年底止，本公司重大承諾事項及或有負債如下：

- (一)本公司以營業租賃方式承租飛行設備及修護棚廠，租期至民國一〇八年四月前陸續到期。本公司已支付保證金計 11,002,000 仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

年 度	金 額
九十七	\$ 4,777,859,075
九十八	4,271,791,101
九十九	4,163,867,296
一〇〇	3,590,041,402
一〇一	3,440,290,698

民國一〇二及以後年度應支付之租金總額約 12,394,568 仟元，按郵匯局一年期定期存款利率（2.62%）折算之現值約 10,891,090 仟元。

- (二)本公司於民國九十六年十二月與空中巴士公司簽署有關訂購十四架及選購六架 A350-900 客機之購機意向書，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至九十六年底止已預付訂金美金 4,000 仟元（帳列預付設備款）。

- (三)截至民國九十六年底止，本公司因建置發動機工廠試車台設備，已支付美金 970 仟元（帳列未完工程），尚未支付款項約為美金 19,452 仟元。

- (四)本公司與民航局間關於飛機租金及墊付款利息之爭議，係因民航局依行政院之決議，推翻原契約約定之利率，主張該局租予本公司飛

機七架租金利息之計算及另由租用改為本公司自購之飛機三架預付款（墊款）部分之利率應予追溯調高，並據此請求利息差額計約 11 億餘元。本案原經台北地方法院台北簡易庭判決本公司應給付民航局該利息差額，惟本公司就該案提起上訴，並經台灣高等法院於民國九十二年四月判決本公司應給付民航局 2,874 仟元及就該金額自民國八十六年五月二十一日起至清償日止，按年利率百分之五計算之利息，另本公司應負擔訴訟費用之千分之三。然該判決遭最高法院廢棄，並於民國九十三年七月由最高法院發回台灣高等法院重審，嗣經高等法院於民國九十五年八月判決駁回民航局之訴，本公司已獲得勝訴，然民航局不服台灣高等法院判決，再向最高法院提起上訴，最高法院於民國九十六年六月再發回高等法院重審，本公司預期仍可獲致有利之判決。

- (五) 本公司原向民航局租賃六架飛機，後復配合民航局採用公開標售方式處分租與本公司之飛機而參與標購作業，並配合民航局飛機標售作業於民國九十三年二月完成交機。嗣後民航局認為本公司仍應給付最後一次租金給付日與交機日間之租金，惟本公司認為標購價款已包含上述租金款項，民航局之重複請求租金並不合理。民航局於民國九十四年五月向台北地方法院提起訴訟，請求本公司給付租金 380,570 仟元及滯納金 2,059 仟元，本案經台北地方法院判決應依民航局請求如數給付，本公司不服該判決。由於此項租賃原係屬融資性租賃契約之性質，後因民航局收回飛機、公開標售，即變更為營業租賃並應據以調整租賃期間之租金，本公司主張民航局應返還本公司因租賃契約性質變更而溢付之租金，並追加以該等租金抵銷民航局前述之請求為據，復因原審判決並未釐清租賃契約之性質。本公司已另提供各項有利之證據向台灣高等法院提起上訴，目前由台灣高等法院審理中，本公司預期可獲致有利之判決。
- (六) 美國司法部就航空業者是否涉及聯合調漲美洲地區貨運燃油附加費而違反反托拉斯法正進行調查，本公司依法配合其調查行動，惟目前仍在初步調查階段，故未能就任何潛在的負債做出評估。

### 三 附註揭露事項

#### (一) 重大交易事項及(二) 轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 期末持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表六。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表七。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表八。
9. 被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊：附表九。
10. 從事衍生性商品交易：附註二十七。

#### (三) 大陸投資資訊：附表十。

### 三 部門別財務資訊

#### (一) 產業別資訊：

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客及貨物航空運輸。

#### (二) 地區別財務資訊：

本公司民國九十六及九十五年度有關地區別財務資訊列示如下：

單位：新台幣仟元

	九		十		六		年		度		
	美	洲	東	北	亞	東	南	洲		內	合
營業收入	\$ 50,061,048	\$ 15,666,360	\$ 36,730,960	\$ 22,416,892	\$ 2,117,760	\$ -	\$ 126,993,020				
部門損益	(\$ 1,349,863)	\$ 747,286	\$ 1,996,676	(\$ 92,040)	\$ 48,769	\$ -	\$ 1,350,828				
利息收入							157,247				
其他投資收益							131,821				
公司一般收入							1,794,588				
利息費用							( 4,908,059)				
採權益法認列之投資損失							( 448,243)				
公司一般費用							( 1,216,242)				
稅前純損							(\$ 3,138,060)				
可辨認資產	\$ 205,159	\$ 41,721	\$ 160,140	\$ 19,307	\$ 1,671	\$ 176,422,531	\$ 176,850,529				
長期投資							9,070,980				
公司一般資產							44,886,472				
資產合計							\$ 230,807,981				

	九		十			五		年		度						
	美	洲	東	北	亞	東	南	亞	歐		洲	澳	洲	國	內	合
營業收入	\$ 49,945,116	\$ 15,299,011	\$ 34,297,209	\$ 20,737,412	\$ 1,715,846	\$ -	\$ 121,994,594									
部門損益	(\$ 181,674)	\$ 1,450,049	\$ 1,917,389	(\$ 60,825)	(\$ 290,616)	\$ -	\$ 2,834,323									
利息收入							186,952									
採權益法認列之投																
資收益							584,283									
其他投資收益							224,388									
公司一般收入							1,367,759									
利息費用							( 5,328,076)									
公司一般費用							( 227,352)									
稅前純損							(\$ 357,723)									
可辨認資產	\$ 236,196	\$ 46,362	\$ 146,149	\$ 18,376	\$ 2,415	\$ 181,724,033	\$ 182,173,531									
長期投資							9,867,124									
公司一般資產							51,854,522									
資產合計							\$ 243,895,177									

(三)重要客戶資訊：

航空運輸業主要客戶為社會大眾，故無收入金額達損益表上收入金額 10% 以上之客戶。

(四)外銷收入資訊：

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，並無外銷收入資訊之適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

資金貸與他人

民國九十六年度

附表一

單位：除另予註明外，為新台幣元

編號	貸出資金之公司	貸與對象(註三)	往來科目	本期最高餘額	期末餘額	利率區間	資金貸與性質	業務往來金額	有短期融通資金必要之原因	提列備抵擔保品名稱	金額	對個別對象資金貸與限額	資金貸與總限額
0	中華航空	華美投資	其他應收款 —關係人	\$ 115,511,511 (USD 3,500,000)	\$ 115,131,579 (USD 3,500,000)	6%	有短期融通資金之必要者	\$ -	子公司華美投資短期資金需求	-	辦公大樓 \$ 531,655,844 (USD16,375,000)	\$ 848,863,636 (註一)	\$ 11,034,061,565 (註二)
1	華美投資	中美企業	其他應收款 —關係人	115,511,511 (USD 3,500,000)	115,131,579 (USD 3,500,000)	6%	有短期融通資金之必要者	-	子公司中美企業購置新大樓用	-	辦公大樓 531,655,844 (USD16,375,000)	-	-

註一：依本公司「資金貸與他人作業程序」規定，關係企業之資金貸與限額為不超過本公司淨值之 10%，亦不得超過本公司轉投資公司之投資額。

註二：資金貸與總限額為不得超過本公司淨值之 20%。

註三：中美企業係華美投資持股比例 100%之合併子公司。



中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國九十六年度

附表二

單位：新台幣元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書 保證之限額(註一)	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證最高限額 (註二)
		公司名稱	關係						
0	本公司	華潔洗滌	直接持有普通股股權 達55%之子公司	\$11,034,061,565	\$ 120,000,000	\$ -	\$ -	-	\$27,585,153,914
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	11,034,061,565	830,564,784	811,688,312	-	1	27,585,153,914
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	11,034,061,565	830,564,784	811,688,312	-	1	27,585,153,914
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	11,034,061,565	830,564,784	811,688,312	-	1	27,585,153,914

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過本公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過本公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國九十六年十二月三十一日

附表三

單位：股或單位；除另予註明者外為新台幣元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率(%)	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	華儲	子公司	採權益法之長期股權投資	135,000,000	\$ 1,718,783,459	54.00	\$ 1,718,783,459	—
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	188,154,025	1,242,519,710	93.99	1,532,767,686	註一
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,086,295,195	100.00	1,086,295,195	—
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	34,300,000	816,352,364	49.00	816,352,364	—
	華膳空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	43,860,000	656,448,031	51.00	656,448,031	—
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	60,000,000	604,026,896	100.00	604,026,896	—
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	22,450,008	440,724,042	93.93	440,724,042	—
	中國飛機服務	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	28,400,000	335,745,942	20.00	288,988,779	註二
	台灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	20,626,644	312,923,218	47.35	312,923,218	—
	華航(亞洲)	子公司	採權益法之長期股權投資	44,311,200	296,608,571	100.00	296,608,571	—
	高雄空廚	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	12,705,000	185,348,340	31.76	185,348,340	—
	科學城物流	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	13,293,000	162,282,827	28.48	155,196,288	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	7,732,200	128,665,274	24.50	128,665,274	—
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	13,750,000	110,581,219	55.00	110,581,219	—
	華夏	子公司	採權益法之長期股權投資	50,000	98,317,875	100.00	115,402,953	註一
	華旅國際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	2,600,000	35,540,537	100.00	35,540,537	—
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	408	29,514,725	51.00	29,514,725	—
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	1,500,000	11,383,319	100.00	11,383,319	註五
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	250,000	8,081,395	25.00	8,081,395	—
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	註五
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	註五
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	註五
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	195,587	225,016,446	-	225,016,446	—
	遠東航空	—	備供出售金融資產—非流動	34,753,954	157,087,872	5.73	157,087,872	註七
	關貿網路	—	備供出售金融資產—非流動	11,825,925	179,754,060	5.98	179,754,060	—
	Abacus International Holdings Ltd.—普通股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	1,516,147,889	註三及六

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
華 儲	Abacus International Holdings Ltd.—特別股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	\$ 472,522	-	\$ 1,516,147,889	註三及六
	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	56,022,929	15.00	32,333,992	註六
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產—非流動	2,200,000	22,000,000	11.00	25,618,839	—
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925,000	6.58	3,364,649	註五
	受益憑證							
	建弘全家福債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,196,641.02	200,031,710	-	200,031,710	—
	統一強棒債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,381,417.30	100,013,400	-	100,013,400	—
	國泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,543,795.50	100,012,816	-	100,012,816	—
	Goldman Sachs 海外貨幣基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	5,800,000.00	271,416,607	-	271,416,607	—
	受益憑證							
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	18,224,607.30	246,883,288	-	246,883,288	—
	兆豐寶鑽債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	17,847,550.76	208,686,057	-	208,686,057	—
	建弘台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	14,473,671.60	207,215,214	-	207,215,214	—
	國泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	16,862,174.70	197,386,931	-	197,386,931	—
	德盛債券大壩基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	16,671,161.82	196,282,925	-	196,282,925	—
	寶來得利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	10,501,449.60	160,666,928	-	160,666,928	—
	台灣工銀 5599 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	13,696,724.11	156,050,887	-	156,050,887	—
工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	11,045,872.20	146,192,119	-	146,192,119	—	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
	富邦金如意債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	11,398,610.30	\$ 141,627,733	-	\$ 141,627,733	—
	保誠威實債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	8,435,968.40	107,346,011	-	107,346,011	—
	建弘全家福債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	627,321.10	104,863,622	-	104,863,622	—
	日盛穩健一號基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	9,860,219.06	102,509,795	-	102,509,795	—
	摩根富林明台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	6,598,449.60	102,274,649	-	102,274,649	—
	金復華萬利債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	7,751,213.98	100,653,389	-	100,653,389	—
	復華有利債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	7,179,209.00	90,534,851	-	90,534,851	—
	寶來得寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,576,461.20	51,551,090	-	51,551,090	—
	統一強棒債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,199,897.60	50,150,715	-	50,150,715	—
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	2,992,186	43,536,306	-	43,536,306	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	8,274	9,518,966	-	9,518,966	—
桃園航勤	股票							
	台灣懷霖工業	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,275,000	51,106,920	26.07	51,106,920	註五
	桃友	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	11,196,273	100.00	11,196,273	註五
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本法衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	79,573,308	—
	受益憑證							
	安泰鴻揚債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	8,538,667.97	137,361,552	-	137,361,552	—
	台灣工銀盛華 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	5,075,777.80	63,941,603	-	63,941,603	—
	犇華寶元債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,099,077.40	50,482,188	-	50,482,188	—
	摩根富林明全球精選 α 基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,952,064.00	47,614,095	-	47,614,095	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
	群益安穩收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,045,290.00	\$ 46,069,147	-	\$ 46,069,147	—
	金復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,498,542.54	32,444,824	-	32,444,824	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,367,256.20	31,330,636	-	31,330,636	—
	摩根富林明台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,982,662.90	30,730,878	-	30,730,878	—
	金鼎鼎益債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,640,621.78	20,704,647	-	20,704,647	—
	建弘全家福債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	123,313.69	20,613,240	-	20,613,240	—
	華南永昌全球短期固定收益基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,498,305.20	16,130,454	-	16,130,454	—
	匯豐成龍債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	749,327.50	11,735,068	-	11,735,068	—
	德盛目標傘型 2015 基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	866,746.40	10,409,624	-	10,409,624	—
	德盛全球計量平衡基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	873,595.20	10,404,519	-	10,404,519	—
	兆豐國際寶鑽債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	882,036.45	10,313,388	-	10,313,388	—
	德盛債券大壩基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	875,457.41	10,307,460	-	10,307,460	—
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	760,745.50	10,305,591	-	10,305,591	—
	金復華全球債券組合基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	956,718.07	9,945,563	-	9,945,563	—
華膳空廚	受益憑證							
	匯豐金磚動力基金	—	備供出售金融資產—流動	400,000.00	8,043,960	-	8,043,960	—
華航園區	受益憑證							
	大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,839,567.50	50,816,676	-	50,816,676	—
	荷銀鴻揚債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,158,539.74	50,811,429	-	50,811,429	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
先啟資訊系統	受益憑證							
	建弘全家福債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	502,528.16	\$ 84,003,118	-	\$ 84,003,118	—
	保德信債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,987,897.60	74,048,544	-	74,048,544	—
	保誠威寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,857,202.00	49,082,158	-	49,082,158	—
	台灣工銀 5599 債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,777,795.35	43,041,556	-	43,041,556	—
台灣航勤	台壽保美邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	274,456.35	3,151,610	-	3,151,610	—
	股票							
	台灣航勤 (薩摩亞)	子公司	採權益法之長期股權投資	-	215,556,818	100.00	215,556,818	註四
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本衡量之金融資產— 非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	79,573,308	—
	巨邦創投	—	以成本衡量之金融資產— 非流動	5,000,000	50,000,000	5.30	42,369,532	註六
	復興航空	—	以成本衡量之金融資產— 非流動	2,899,099	26,400,000	0.60	29,312,316	—
	受益憑證							
	保德信債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,455,387.30	66,142,898	-	66,142,898	—
	復華有利債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,184,108.30	40,153,835	-	40,153,835	—
	兆豐寶鑽債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	397,919.76	4,652,756	-	4,652,756	—
	統一強棒債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	192,819.40	3,021,981	-	3,021,981	—
	保德信中小基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	84,320.00	2,878,685	-	2,878,685	—
	保德信科技島基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	118,970.00	2,411,522	-	2,411,522	—
台灣工銀 5599 債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	176,493.17	2,010,840	-	2,010,840	—	
保德信台商基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	55,300.00	1,542,317	-	1,542,317	—	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例(%)	市價／股權淨值	
華航(亞洲)	股票							
	廈門國際航空港空運貨站	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	\$ 145,197,114	12.00	\$ 145,197,114	註四
	廈門國際航空港航空貨物倉儲	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	53,721,100	12.00	11,059,286	註二及四
	東聯國際貨運(香港)	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	600,000	15,838,080	20.00	15,838,080	註五
	揚子江快運航空	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	-	25.00	( 199,141,863)	註四
	廈門太古起落架維修服務	-	以成本法衡量之金融資產 -非流動	-	36,077,920	8.00	36,432,751	註四及五
華夏	股票							
	華欣公寓大廈管理維護	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	12,194,888	100.00	12,194,888	註五
	中華航空	母公司	備供出售金融資產-流動	1,174,232	17,085,076	-	17,085,076	-
	受益憑證							
	台灣工銀 5599 債券基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產-流動	3,513,803.90	40,033,822	-	40,033,822	-
	群益安穩債券基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產-流動	334,826.70	5,065,258	-	5,065,258	-
	華南永昌鳳翔債券基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產-流動	330,463.50	5,046,574	-	5,046,574	-
	寶來得利債券基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產-流動	329,094.60	5,034,983	-	5,034,983	-
元大萬泰債券基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產-流動	354,338.50	5,027,922	-	5,027,922	-	
華旅網際旅行社	受益憑證							
	富蘭克林坦伯頓公司債基金	-	公平價值變動列入損益之 金融資產-流動	19,391.73	4,572,978	-	4,572,978	-
	股價連結商品							
	一年期「機不可失」新台幣計價連動債券	-	公平價值變動列入損益之 金融資產-流動	5,000,000.00	3,674,500	-	3,674,500	-
台灣航勤(薩摩亞)股	股票							
	廈門國際航空港空運貨站	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	157,296,851	13.00	157,296,851	註四
	廈門國際航空港航空貨物倉儲	採權益法計價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	58,400,649	13.00	11,980,909	註二及四

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空公司尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國九十六年六月底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 1,516,147,889 元。

註四：未發行股票。

註五：股權淨值係依被投資公司民國九十六年底自行結算之財務報表計算。

註六：股權淨值係依被投資公司民國九十六年六月底自行結算之財務報表計算。

註七：市價係民國九十七年二月二十二日(停止交易前一日)之收盤價。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
民國九十六年度

附表四

單位：股或單位，新台幣元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	初買			入賣			出期			未
					股數 / 單位數	金額	股數 / 單位數	金額 (註二)	股數 / 單位數	售價 (註三)	帳面成本	處分損益	股數 / 單位數	金額
本公司	股票													
	華航園區	採權益法計價之長期股權投資	華航園區	子公司	30,000,000	\$ 298,498,019	30,000,000	\$ 300,000,000	-	\$ -	\$ -	\$ -	60,000,000	\$ 604,026,896 (註一)
	受益憑證													
	ING 彰銀安泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	17,028,957.74	200,051,087	98,835,459.85	1,239,948,913	115,864,417.59	1,441,222,841	1,440,000,000	1,222,841	-	-
	工銀大眾債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	23,042,005.60	300,082,952	( 82,952)	23,042,005.60	300,472,361	300,000,000	472,361	-	-	-
	大華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	11,537,179.00	150,000,000	11,537,179.00	150,231,427	150,000,000	231,427	-	-
	元大萬泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	7,056,814.40	100,000,000	7,056,814.40	100,052,220	100,000,000	52,220	-	-
	AIG 友邦巨輪基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	23,533,841.66	300,080,015	38,966,813.36	499,919,985	62,500,655.02	800,880,340	800,000,000	880,340	-	-
	日盛債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	21,993,812.41	300,076,978	105,787,529.47	1,449,923,022	127,781,341.88	1,751,378,860	1,750,000,000	1,378,860	-	-
	台新真吉利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	154,698,300.90	1,600,000,000	154,698,300.90	1,601,384,328	1,600,000,000	1,384,328	-	-
	台新銀貨幣基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	19,564,877.10	200,082,172	( 82,172)	19,564,877.10	200,181,953	200,000,000	181,953	-	-	-
	台壽保所羅門債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	25,733,622.69	300,077,201	64,014,597.59	749,922,799	89,748,220.28	1,051,078,757	1,050,000,000	1,078,757	-	-
	永昌鳳翔債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	13,316,643.10	200,055,929	23,268,750.30	349,944,071	36,585,393.40	550,784,347	550,000,000	784,347	-	-
	永昌麒麟債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	22,608,271.00	250,278,082	71,767,308.00	799,721,918	94,375,579.00	1,050,664,839	1,050,000,000	664,839	-	-
	兆豐寶鑽債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	34,778,677.20	400,107,814	185,113,637.08	2,149,892,186	219,892,314.28	2,551,910,327	2,550,000,000	1,910,327	-	-
	金鼎鼎益債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	27,780,634.56	350,000,000	27,780,634.56	350,330,712	350,000,000	330,712	-	-
	保誠威鋒二號債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	12,876,973.40	200,084,988	9,651,826.40	149,915,012	22,528,799.80	350,518,050	350,000,000	518,050	-	-
	保誠威寶債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	160,272,614.30	2,030,000,000	160,272,614.30	2,031,302,058	2,030,000,000	1,302,058	-	-
	保德信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	20,532,756.60	300,082,131	15,573,907.20	229,917,869	36,106,663.80	530,659,721	530,000,000	659,721	-	-
	建弘台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	35,496,641.00	500,108,625	75,859,218.50	1,079,891,374	111,355,859.50	1,581,459,132	1,580,000,000	1,459,132	-	-
	建弘全家福債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	1,823,752.55	300,082,068	4,824,078.81	800,912,738	5,451,190.34	900,963,096	900,000,000	963,096	1,196,641.02	200,031,710
	國泰長利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	9,144,780.20	100,042,066	( 42,066)	9,144,780.20	100,161,863	100,000,000	161,863	-	-	-
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	81,689,265.40	950,650,187	73,145,469.90	850,637,371	850,000,000	637,371	8,543,795.50	100,012,816
	國際萬能債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	19,728,535.35	300,076,941	19,613,098.94	299,923,059	39,341,634.29	600,449,395	600,000,000	449,395	-	-
	台灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	16,112,140.50	200,000,000	16,112,140.50	200,446,306	200,000,000	446,306	-	-
	台灣工銀 5599 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	22,327,209.72	250,265,694	8,796,235.21	99,734,306	31,123,444.93	350,431,804	350,000,000	431,804	-	-
	統一強棒債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	12,969,411.70	200,084,302	138,072,748.50	2,151,546,861	144,660,742.90	2,251,617,763	2,250,000,000	1,617,763	6,381,417.30	100,013,400

( 接次頁 )



(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初				入				出				未
					股數 / 單位數	金額	股數 / 單位數	金額 (註二)	股數 / 單位數	售價 (註三)	帳面成本	處分損益	股數 / 單位數	金額			
	荷銀債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	\$ -	19,904,194.48	\$ 300,000,000	19,904,194.48	\$ 300,511,538	\$ 300,000,000	\$ 511,538	-	\$ -			
	凱基凱旋債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	9,308,300.21	100,040,026	30,495,260.14	329,959,974	39,803,560.35	430,273,331	430,000,000	273,331	-	-			
	富邦吉祥三號債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	20,620,540.80	300,117,537	-	( 117,537)	20,620,540.80	300,661,919	300,000,000	661,919	-	-			
	富邦金如意債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	16,115,256.30	200,000,000	16,115,256.30	200,116,030	200,000,000	116,030	-	-			
	復華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	22,511,875.00	300,090,047	148,692,047.30	1,999,909,953	171,203,922.30	2,301,900,515	2,300,000,000	1,900,515	-	-			
	景順債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	86,700,994.83	1,300,000,000	86,700,994.83	1,300,779,427	1,300,000,000	779,427	-	-			
	華頓平安債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	23,397,066.94	250,269,066	9,324,965.73	99,730,934	32,722,032.67	350,368,046	350,000,000	368,046	-	-			
	匯豐富泰二號債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	17,811,976.80	250,270,742	42,222,216.30	599,729,258	60,034,193.10	850,826,644	850,000,000	826,644	-	-			
	新光吉利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	12,048,047.61	200,318,068	5,928,244.53	99,681,932	17,976,292.14	300,403,302	300,000,000	403,302	-	-			
	新光吉星債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	20,950,452.18	300,077,517	83,365,332.29	1,199,922,483	104,315,784.47	1,501,451,580	1,500,000,000	1,451,580	-	-			
	群益安穩收益基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	13,437,880.00	200,092,721	66,767,462.40	999,907,279	80,205,342.40	1,200,951,923	1,200,000,000	951,923	-	-			
	德信萬年債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	30,960,036.85	450,000,000	30,960,036.85	450,098,038	450,000,000	98,038	-	-			
	德信萬保債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	27,209,403.57	300,084,349	9,858,332.17	109,915,651	37,067,735.74	410,516,038	410,000,000	516,038	-	-			
	德盛大瑞債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	170,931,763.08	2,000,000,000	170,931,763.08	2,001,497,478	2,000,000,000	1,497,478	-	-			
	摩根富林明台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	13,112,002.70	200,053,759	135,811,664.40	2,089,946,241	148,923,667.10	2,291,793,695	2,290,000,000	1,793,695	-	-			
	摩根富林明第一債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	10,514,731.10	150,000,000	10,514,731.10	150,066,242	150,000,000	66,242	-	-			
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	20,587,314.92	250,261,459	40,803,606.23	499,738,541	61,390,921.15	750,796,173	750,000,000	796,173	-	-			
	寶來得利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	118,246,512.70	1,800,000,000	118,246,512.70	1,801,731,436	1,800,000,000	1,731,436	-	-			
	寶來得寶債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	27,083,145.30	300,081,250	161,184,348.20	1,799,918,751	188,267,493.50	2,101,916,797	2,100,000,000	1,916,797	-	-			
	鼎華寶元債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	16,466,868.70	200,052,694	201,221,624.65	2,049,947,306	217,688,493.35	2,251,432,218	2,250,000,000	1,432,218	-	-			
	Goldman Sach 貨幣型基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	4,500,000.00	162,672,235	5,800,000.00	273,011,992	4,500,000.00	164,267,620	164,267,620	-	5,800,000.00	271,416,607			
華 儲	受益憑證																
	金復華萬益債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	20,951,390.49	218,441,292	-	-	20,951,390.49	219,044,091	218,441,292	602,799	-	-			
	華頓平安債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	9,559,155.50	102,250,463	-	-	9,559,155.50	103,116,748	102,250,463	866,285	-	-			
	國泰長利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	24,981,488.00	273,292,482	-	-	24,981,488.00	274,544,055	273,292,482	1,251,573	-	-			
	富邦吉祥債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	13,420,279.00	195,322,767	-	-	13,420,279.00	196,211,531	195,322,767	888,764	-	-			
	工銀大眾債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	18,276,033.60	238,014,269	3,828,571.90	52,338,411	11,058,733.30	145,537,255	144,160,561	1,376,694	11,045,872.20	146,192,119			
	富邦金如意債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	6,031,453.20	73,772,514	11,398,610.30	141,627,733	6,031,453.20	74,841,287	73,772,514	1,068,773	11,398,610.30	141,627,733			
	金復華萬利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	14,772,206.75	190,653,389	7,020,992.77	90,518,851	90,000,000	518,851	7,751,213.98	100,653,389			

(接次頁)

(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期			入			出			末			
					初	買	額	股數 / 單位數	金額 (註二)	股數 / 單位數	售價 (註三)	帳面成本	處分損益		股數 / 單位數	金額	
	工銀 5599 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	—	—	-	\$	13,696,724.11	\$	156,050,887	-	\$	-	\$	-	13,696,724.11	\$	156,050,887
	保誠成實債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	—	—	-	-	8,435,968.40	107,346,011	-	-	-	-	-	8,435,968.40	107,346,011	-	-
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	—	—	-	-	23,705,806.30	276,645,082	6,843,631.60	80,000,000	79,258,151	741,849	16,862,174.70	197,386,931	-	-	-
	寶來得利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	—	—	-	-	10,501,449.60	160,666,928	-	-	-	-	10,501,449.60	160,666,928	-	-	-
先啟資訊系統	受益憑證 保德信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	—	—	-	-	14,973,433.90	220,730,730	9,985,536.30	147,011,034	146,682,186	328,848	4,987,897.60	74,048,544	-	-	-
台灣航勤	受益憑證 保德信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	—	—	-	-	9,145,661.70	135,028,991	4,690,274.40	69,012,242	68,886,093	126,149	4,455,387.30	66,142,898	-	-	-
	保德信瑞騰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	—	—	9,590,505.13	135,823,611	3,171,224.66	44,032,716	12,761,729.79	181,507,427	179,856,327	1,651,100	-	-	-	-	-
	德信萬保債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	—	—	-	-	9,957,711.51	110,500,000	9,957,711.51	110,733,279	110,500,000	233,279	-	-	-	-	-

註一：另包含本期認列之投資收益 5,528,877 元。

註二：另包含期末金融評價損益。

註三：已減除手續費金額。

中華航空股份有限公司及其子公司  
 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
 民國九十六年度

附表五

單位：除另予註明外  
 ，為新台幣元

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
中美企業	433 Airport Boulevard Burlingame CA 之土地 及建築物	96/7/12	\$ 538,651,316 (USD\$16,375,000)	已全數支付	Bayco Inversment Co.	非關係人	鑑價機構： Advanced Appraisal International, Ltd.	整體資產運用	無

註：中美企業係華美投資持股比例 100% 之合併子公司。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
民國九十六年度

附表六

單位：除另予註明外  
，為新台幣元

處分之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	原取得日期	帳面價值	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
中美企業	391 Sutter Street San Francisco CA 之土地及建築物	96/6/29	62/8/15	\$ 20,741,776 (USD\$ 630,550)	\$ 402,960,526 (USD\$ 12,250,000)	已全數收取	\$ 378,782,895 (USD\$ 11,515,000)	Empire Group	非關係人	整體資產運用	鑑價機構： Advanced Appraisal International, Ltd.	無

註：中美企業係華美投資持股比例 100%之合併子公司。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國九十六年度

附表七

單位：新台幣元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形			交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註	
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據及帳款之比率(%)		
本公司	華儲 華信航空	子公司	進貨	\$ 282,515,291	0.26	30天	\$ -	-	(\$ 42,475,047)	( 1.78)	-
		子公司	銷貨	( 1,450,257,163)	( 1.14)	2個月	-	-	249,852,481	2.09	-
	桃園航勤	子公司	進貨	444,935,114	0.40	2個月	-	-	( 366,306,719)	( 15.34)	-
		子公司	進貨	946,138,193	0.86	40天	-	-	( 199,204,438)	( 8.34)	-
	華膳空廚	子公司	進貨	1,018,355,015	0.93	60天	-	-	( 234,409,847)	( 9.82)	-
		採權益法計價之被投資公司	進貨	245,810,993	0.22	30天	-	-	( 38,141,619)	( 1.60)	-
	台灣航勤	子公司	進貨	279,191,656	0.25	40天	-	-	( 48,197,549)	( 2.02)	-
	華夏	子公司	進貨	232,450,593	0.21	2個月	-	-	( 19,463,297)	( 0.82)	-
	全球聯運	子公司	銷貨	( 219,120,349)	( 0.17)	30天	-	-	9,104,506	-	-
	揚子江快運航空	子公司採權益法計價之被投資公司	銷貨	( 391,177,524)	( 0.31)	2個月	-	-	154,784,197	1.30	-
華儲	航發會	母公司	進貨	100,738,743	0.09	30天	-	-	( 18,172,254)	( 0.76)	-
	桃園航勤	同受中華航空控制之公司	進貨	105,599,309	8.02	45天	-	-	( 19,262,510)	( 25.06)	-
	台灣航勤	同受中華航空控制之公司	進貨	132,411,673	10.06	45天	-	-	( 23,982,096)	( 31.20)	-
華信航空	中華航空	母公司	銷貨	( 282,515,291)	( 14.66)	45天	-	-	42,475,047	43.03	-
	中華航空	母公司	進貨	1,450,257,163	29.00	2個月	-	-	( 249,852,481)	( 60.40)	-
桃園航勤	中華航空	母公司	銷貨	( 444,935,114)	( 9.55)	2個月	-	-	366,306,719	68.29	-
	華儲	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 946,138,193)	( 41.62)	30天	-	-	199,204,438	56.30	-
華膳空廚 中國飛機服務 台灣航勤	中華航空	母公司	銷貨	( 114,183,753)	( 5.02)	30天	-	-	20,059,251	5.67	-
	中華航空	母公司	銷貨	( 1,018,355,015)	( 58.61)	60天	-	-	234,409,847	69.33	-
	中華航空	母公司	銷貨	( 245,810,993)	( 18.07)	30天	-	-	38,141,619	17.86	-
	中華航空	母公司	銷貨	( 279,191,656)	( 35.39)	45天	-	-	48,197,549	40.80	-
華夏 全球聯運 揚子江快運航空	華儲公司	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 132,521,586)	( 16.80)	45天	-	-	24,506,023	20.74	-
	中華航空	母公司	銷貨	( 232,450,593)	( 83.38)	2個月	-	-	19,463,297	79.59	-
	中華航空	母公司	進貨	219,120,349	75.56	30天	-	-	( 9,104,506)	( 71.45)	-
航發會	中華航空	對本公司採權益法計價之股東之母公司	銷貨	( 553,939,370)	( 11.72)	2個月	-	-	212,749,225	22.70	-
	中華航空	子公司	進貨	391,177,524	64.35	2個月	-	-	( 154,784,197)	( 11.67)	-
航發會	中華航空	子公司	銷貨	( 100,738,743)	( 82.44)	30天	-	-	18,172,254	86.63	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
 民國九十六年十二月三十一日

附表八

單位：新台幣元

交易人名稱	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 249,852,481	5.44	\$ -	-	\$ 133,935,569	\$ -
	揚子江快運航空	子公司採權益法計價之被 投資公司	154,784,197	5.05	-	-	154,653,329	-
華信航空	中華航空	母公司	366,306,719	0.94	-	-	149,396,793	-
桃園航勤	中華航空	母公司	199,204,438	4.79	-	-	199,078,740	-
華膳空廚	中華航空	母公司	234,409,847	4.15	-	-	78,257,870	-
揚子江快運航空	中華航空	母公司	212,749,225	4.79	-	-	211,614,894	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊  
民國九十六年度

附表九

單位：除另予註明外  
，為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末		持有帳面金額	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期	上期	數	比率(%)				
本公司	華儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	54.00	\$ 1,718,783,459	\$ 276,141,276	\$ 143,825,868	—
	華信航空	台北市民生東路三段134號13樓、14樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	93.99	1,242,519,710	( 356,455,194)	( 302,515,299)	註一
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	100.00	1,086,295,195	251,051,969	251,051,969	註二
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	49.00	816,352,364	137,764,038	66,867,838	—
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	438,600,000	438,600,000	43,860,000	51.00	656,448,031	249,603,541	127,167,737	—
	華航園區	台北市中山區南京東路三段131號13樓	不動產租賃及國際貿易等	600,000,000	300,000,000	60,000,000	100.00	604,026,896	5,528,877	5,528,877	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	90,000,000	90,000,000	22,450,008	93.93	440,724,042	117,341,256	107,856,798	—
	中國飛機服務	香港國際機場	機場航勤業務	HKD 58,000,000	HKD 58,000,000	28,400,000	20.00	335,745,942	311,986,545	62,397,309	—
	台灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	47.35	312,923,218	10,275,822	4,674,378	—
	華航(亞洲)	Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	一般投資業務	USD 44,311,200	USD 43,200,000	44,311,200	100.00	296,608,571	( 1,029,527,279)	( 1,029,527,279)	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	115,500,000	115,500,000	12,705,000	31.76	185,348,340	124,638,562	37,891,190	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	28.48	162,282,827	35,317,488	8,655,262	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	24.50	128,665,274	116,748,327	28,587,585	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	55.00	110,581,219	( 1,303,405)	( 716,873)	—
	華夏	桃園縣大園鄉航勤南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	100.00	98,317,875	31,200,233	30,460,664	註一
	華旅網際旅行社	台北市南京東路三段9號10F	旅行業	36,264,643	36,264,643	2,600,000	100.00	35,540,537	5,946,237	5,820,063	—

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 帳 面 金 額	本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Toyko, 104-0061, Japan	旅行業	JPY\$ 20,400,000	JPY\$ 20,400,000	408	51.00	29,514,725	\$ 7,613,784	\$ 3,883,029	—
	華航大飯店	台北市南京東路三段131號 13樓	一般旅館業	15,000,000	-	1,500,000	100.00	11,383,319	( 3,616,681)	( 3,616,681)	—
	全球聯運	台北市復興北路35號9樓	航空貨運承攬與倉儲業 務	2,500,000	2,500,000	250,000	25.00	8,081,395	14,260,328	3,464,251	—
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	35,088	-	-	—
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	34,602	-	-	—
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	32,895	-	-	—
桃園航勤	台灣懷霖工業	台中市西屯區工業區34路 62號	其他機械製造業	49,477,500	49,477,500	4,275,000	26.07	51,106,920	30,805,234	7,791,229	—
	桃 友	桃園縣大園鄉三民路二段 605號1樓	人力派遣業、機械安裝 業等	10,000,000	10,000,000	1,000,000	100.00	11,196,273	118,177	116,831	—
台灣航勤	台灣航勤(薩摩亞)	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業 務	USD 5,294,476	USD 5,294,476	-	100.00	215,556,818	25,203,016	25,203,016	註三
華航(亞洲)	廈門國際航空港空運 貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉 儲業	USD 3,254,526	USD 3,254,526	-	12.00	145,197,114	176,526,033	20,366,457	註三
	廈門國際航空港航空 貨物倉儲	廈門市高崎國際機場	航空貨物海關二級監管 倉庫之租賃	USD 1,626,428	USD 1,626,428	-	12.00	53,721,100	26,117,934	3,020,877	註三
	東聯國際貨運(香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業 務	HKD 1,500,000	HKD 1,500,000	600,000	20.00	15,838,080	18,761,091	3,752,218	—
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦建路76 號由由國際廣場7樓	航空貨運、郵運承攬及 倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	25.00	-	( 1,765,469,540)	( 240,266,098)	註三

(接次頁)



(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有 股 數	比 率 (%)	持 有 帳 面 金 額	被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末						
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000	1,000,000	100.00	\$ 12,194,888	\$ 1,634,560	\$ 1,634,560	—
台灣航勤(薩摩亞)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 3,525,726	USD 3,525,726	-	13.00	157,296,851	176,526,033	22,063,672	註三
	廈門國際航空港航空貨物倉儲	廈門市高崎國際機場	航空貨物海關二級監管倉庫之租賃	USD 1,768,750	USD 1,768,750	-	13.00	58,400,649	26,117,934	3,272,623	註三

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國九十六年度

附表十

單位：新台幣元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初	本期匯出或收回		本期期末	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益 (註二)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
				自台灣匯出 累積投資金額	匯出	匯入	自台灣匯出 累積投資金額				
廈門國際航空港空運貨站	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 988,028,169 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 105,666,429 (USD 3,254,526)	\$ -	\$ -	\$ 105,666,429 (USD 3,254,526)	12%	\$ 20,366,457 (USD 621,177)	\$ 145,197,114 (USD 4,472,071)	\$ -
廈門國際航空港航空貨物倉儲	航空貨物海關二級監管倉庫之租賃	61,619,718 (RMB 14,000,000)	現金入股	52,806,104 (USD 1,626,428)	-	-	52,806,104 (USD 1,626,428)	12%	3,020,877 (USD 92,137)	53,721,100 (USD 1,654,610)	-
揚子江快運航空	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	2,200,704,225 (RMB 500,000,000)	現金入股	1,259,616,006 (USD 38,796,173)	-	-	1,259,616,006 (USD 38,796,173)	25%	( 240,266,098) (USD -7,328,116)	-	-
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	450,974,026 (USD 13,890,000)	現金入股	-	36,077,920 (USD 1,111,200)	-	36,077,920 (USD 1,111,200)	8%	-	36,077,920 (USD 1,111,200)	-

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審會核准投資金額	依經濟部投資審會規定赴大陸地區投資限額
\$1,454,166,459 (USD 44,788,327)	\$1,459,093,279 (USD 44,940,073)	\$12,534,061,565 (註三)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註三：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額計算如下：

本公司淨值五十億元部分適用百分之四十，五十億元以上未逾一百億元部分適用百分之三十，逾一百億元部分適用百分之二十，三部分金額總計為其上限。

註四：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

## 會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之資產負債表，暨民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

中華航空股份有限公司已編製民國九十七及九十六年度之合併財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

中華航空股份有限公司民國九十七年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等科目明細表在所有重大方面與第一段所述財務報表相關資訊一致。

勤業眾信會計師事務所

會計師 楊 明 哲

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號  
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號  
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 九 十 八 年 三 月 十 日

中華航空股份有限公司  
資 產 負 債 表  
民國九十七年及九十六年十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股面額為元

代 碼	資 產	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日		代 碼	負 債 及 股 東 權 益	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
	流動資產						流動負債				
1100	現金(附註四)	\$ 7,281,676	3	\$ 6,087,989	3	2100	短期借款(附註十五及二十九)	\$ 8,930,033	4	\$ 500,000	-
1310	公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註二、五及二十六)	438	-	941,933	1	2110	應付短期票券(附註十六)	1,396,650	1	599,951	-
1320	備供出售金融資產—流動(附註二、六及二十六)	323,155	-	225,016	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註二、五及二十六)	20,801,849	9	-	-
1340	避險之衍生性金融資產—流動(附註二、二十六及二十七)	68,376	-	72,026	-	2200	避險之衍生性金融負債—流動(附註二、二十六及二十七)	358,717	-	135,700	-
1140	應收票據及帳款—淨額(附註二及七)	8,084,367	4	11,508,527	5	2140	應付帳款	586,800	-	1,187,987	-
1150	應收款項—關係人(附註二十八)	298,895	-	440,127	-	2150	應付帳款—關係人(附註二十八)	1,027,712	-	1,202,756	1
1160	其他應收款(附註八)	530,111	-	509,568	-	2170	應付費用(附註二)	10,263,812	5	11,417,401	5
1180	其他應收款—關係人(附註二十八)	-	-	115,132	-	2210	應付公司債—一年內到期(附註二、十七及二十六)	3,401,200	2	9,309,600	4
1200	存貨—淨額(附註二及九)	5,151,750	3	5,381,247	2	2260	預收款項(附註二)	8,403,636	4	8,016,424	3
1250	預付費用(附註十)	186,642	-	163,652	-	2270	一年內到期長期借款(附註十八、二十六及二十九)	16,963,617	8	19,794,338	9
1275	待出售非流動資產—淨額(附註三及十二)	-	-	1,759,608	1	2288	應付租賃負債—流動(附註二及十九)	1,697,019	1	1,552,219	1
1286	遞延所得稅資產—流動(附註二及二十三)	228,221	-	53,179	-	2298	其他流動負債	1,174,600	-	1,213,226	1
1298	其他流動資產	123,317	-	98,847	-	21XX	流動負債合計	75,005,645	34	54,929,602	24
11XX	流動資產合計	22,276,948	10	27,356,851	12						
	長期投資						長期負債				
1450	備供出售金融資產—非流動(附註二、六及二十六)	-	-	336,842	-	2430	避險之衍生性金融負債—非流動(附註二、二十六及二十七)	798,483	1	464,188	-
1470	避險之衍生性金融資產—非流動(附註二、二十六及二十七)	6,830	-	59,084	-	2410	應付公司債(附註二、十七及二十六)	8,565,600	4	13,571,900	6
1480	以成本衡量之金融資產—非流動(附註二、十一及二十六)	371,367	-	382,367	-	2420	長期借款(附註十八、二十六及二十九)	84,906,183	39	86,079,431	37
1421	採權益法之長期股權投資(附註二及十三)	8,392,441	4	8,280,246	4	2446	應付租賃負債—非流動(附註二及十九)	5,013,561	2	6,601,642	3
1440	其他金融資產—非流動	12,872	-	12,441	-	24XX	長期負債合計	99,283,827	46	106,717,161	46
14XX	長期投資合計	8,783,510	4	9,070,980	4						
	固定資產(附註二、十四及二十九)						其他負債				
	成 本					2810	應計退休金負債(附註二及二十)	5,172,205	2	5,274,321	2
1501	土 地	2,106,788	1	2,106,788	1	2882	未實現售後回利(附註二)	7,455,483	4	8,219,659	4
1521	房屋及建築	7,843,421	4	7,848,518	4	2888	其 他	457,036	-	496,930	-
1531	機器設備	3,455,403	2	3,498,130	2	28XX	其他負債合計	13,084,724	6	13,990,910	6
1551	飛行設備	187,841,464	86	194,717,318	84		負債合計	187,374,196	86	175,637,673	76
1561	辦公設備	790,520	-	814,702	-	3110	股本—每股面額10元；額定：5,200,000仟股；發行：九十七年4,625,170仟股，九十六年4,073,632仟股	46,251,703	21	40,736,322	18
1611	租賃資產	23,132,943	11	22,853,624	10	32XX	資本公積	10,804,107	5	8,725,688	4
1631	租賃改良	958,129	-	840,032	-		保留盈餘(累積虧損)				
15X8	重估增值	50,335	-	50,335	-	3310	法定盈餘公積	4,728,750	2	4,728,750	2
15XY	成本及重估增值合計	226,179,003	104	232,729,447	101	3320	特別盈餘公積	949,183	-	985,408	1
15X9	減：累計折舊	65,141,276	30	55,878,918	24	3350	未分配盈餘(待彌補虧損)	( 31,335,519 )	( 14 )	979,877	-
1672	未完工程及預付設備款(附註三十)	4,311,076	2	253,765	-	33XX	保留盈餘(累積虧損)合計	( 25,657,586 )	( 12 )	6,694,035	3
15XX	固定資產淨額	165,348,803	76	177,104,294	77		股東權益其他調整項目				
	無形資產					3420	累積換算調整數	390,247	-	( 188,198 )	-
1750	電腦軟體成本—淨額(附註二)	297,644	-	311,408	-	3430	未認列為退休金成本之淨損失	( 1,206,178 )	-	( 1,405,172 )	( 1 )
1770	遞延退休金成本(附註二)	910,696	1	1,277,343	-	3450	金融商品未實現損益	( 690,297 )	-	( 186,284 )	-
17XX	無形資產合計	1,208,340	1	1,588,751	-	3460	未實現重估增值	830,471	-	830,471	-
	其他資產					3510	庫藏股票—子公司持有	( 36,554 )	-	( 36,554 )	-
1810	閒置資產—淨額	454,433	-	245,570	-	34XX	股東權益其他調整項目合計	( 712,311 )	-	( 985,732 )	( 1 )
1820	存出保證金(附註三十)	12,113,826	6	11,390,149	5	3XXX	股東權益合計	30,685,913	14	55,170,308	24
1830	遞延費用—淨額(附註二)	855,717	-	877,023	1		負債及股東權益總計	\$ 218,060,109	100	\$ 230,807,981	100
1860	遞延所得稅資產—非流動(附註二及二十三)	6,754,506	3	2,914,623	1						
1887	已質押定存單(附註二十九)	264,026	-	259,740	-						
18XX	其他資產合計	20,442,308	9	15,687,105	7						
1XXX	資 產 總 計	\$ 218,060,109	100	\$ 230,807,981	100						

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司

損 益 表

民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股淨損為元

代 碼	九 十 七 年 度		九 十 六 年 度	
	金 額	%	金 額	%
	營業收入（附註二及二十八）			
4622	\$ 68,545,795	55	\$ 67,207,107	53
4621	50,902,010	41	53,650,235	42
4800	5,773,262	4	6,135,678	5
4000	<u>125,221,067</u>	<u>100</u>	<u>126,993,020</u>	<u>100</u>
	營業成本（附註二十四及二十八）			
5623	87,132,006	70	73,687,177	58
5624	16,565,099	13	17,583,055	14
5625	7,933,440	6	8,236,735	7
5670	6,359,504	5	6,781,899	5
5800	3,263,563	3	3,952,491	3
5000	<u>121,253,612</u>	<u>97</u>	<u>110,241,357</u>	<u>87</u>
5910	<u>3,967,455</u>	<u>3</u>	<u>16,751,663</u>	<u>13</u>
	營業費用（附註三、二十四及二十八）			
6100	11,691,546	9	12,921,575	10
6200	2,481,919	2	2,479,260	2
6000	<u>14,173,465</u>	<u>11</u>	<u>15,400,835</u>	<u>12</u>
6900	<u>( 10,206,010)</u>	<u>( 8)</u>	<u>1,350,828</u>	<u>1</u>
	營業外收入及利益			
7110	123,615	-	157,247	-
7122	160,645	-	227,690	-
7130	552,963	-	-	-
7160	-	-	17,882	-
7310	-	-	1,362,795	1
	( 附註二及五)			
7480	926,002	1	453,197	1
7100	<u>1,763,225</u>	<u>1</u>	<u>2,218,811</u>	<u>2</u>

（接次頁）

(承前頁)

代碼		九 十 七 年 度		九 十 六 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業外費用及損失				
7510	利息費用	\$ 4,220,365	3	\$ 4,908,059	4
7521	採權益法認列之投資損失 (附註二及十三)	345,448	-	448,243	-
7530	處分固定資產損失(附註二)	-	-	729,142	1
7540	處分投資損失(附註二)	-	-	1,249	-
7560	兌換淨損(附註二)	645,716	1	-	-
7630	以成本衡量之金融資產減損 損失(附註二、六及十一)	157,088	-	133,906	-
7650	金融商品評價損失－淨額 (附註二及五)	22,594,574	18	-	-
7880	什項支出	<u>284,102</u>	<u>-</u>	<u>487,100</u>	<u>-</u>
7500	營業外費用及損失合計	<u>28,247,293</u>	<u>22</u>	<u>6,707,699</u>	<u>5</u>
7900	稅前純損	( 36,690,078)	( 29)	( 3,138,060)	( 2)
8110	所得稅利益(附註二及二十三)	<u>4,338,680</u>	<u>3</u>	<u>619,410</u>	<u>-</u>
9600	純 損	<u>(\$ 32,351,398)</u>	<u>( 26)</u>	<u>(\$ 2,518,650)</u>	<u>( 2)</u>
代碼		稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
	每股淨損(附註二十五)				
9750	基本及稀釋每股淨損	<u>(\$ 8.06)</u>	<u>(\$ 7.11)</u>	<u>(\$ 0.78)</u>	<u>(\$ 0.63)</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張烱滄

中華航空股份有限公司  
股東權益變動表  
民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股股利為元

發行股本	資本公積		保留盈餘（累積虧損）（附註二及二十一）				累積換算調整數 （附註二）	未認為退休金 成本之淨損失 （附註二）	金融商品 未實現損益 （附註二）	未實現重估增值 （附註二及十四）	庫藏股票—子公司 持有（附註二、 二十一及二十二）		股東權益合計
	股數（仟股）	金額	法定盈餘公積 （附註二及二十一）	法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘 （待彌補虧損）					合計	（附註二及二十二）	
九十六年初餘額	3,764,464	\$ 37,644,643	\$ 7,930,723	\$ 4,654,914	\$ 1,271,622	\$ 4,983,501	\$ 10,910,037	(\$ 193,493)	(\$ 1,377,369)	(\$ 245,017)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 55,463,441
九十五年度盈餘分配													
法定盈餘公積	-	-	-	73,836	-	( 73,836 )	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積	-	-	-	-	( 286,214 )	286,214	-	-	-	-	-	-	-
現金股利—每股0.12元	-	-	-	-	-	( 468,660 )	( 468,660 )	-	-	-	-	-	( 468,660 )
股票股利—3%	117,165	1,171,649	-	-	-	( 1,171,649 )	( 1,171,649 )	-	-	-	-	-	-
員工紅利—以股票發放	5,704	57,043	-	-	-	( 57,043 )	( 57,043 )	-	-	-	-	-	-
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	7,118	-	-	-	-	7,118
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	( 1,823 )	-	-	-	-	( 1,823 )
可轉換公司債轉換普通股	186,299	1,862,987	793,513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,656,500
九十六年度純損	-	-	-	-	-	( 2,518,650 )	( 2,518,650 )	-	-	-	-	-	( 2,518,650 )
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,909	-	-	68,909
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	( 12,141 )	-	-	-	( 12,141 )
未認為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	5,575	-	-	-	5,575
子公司持有母公司股票所取得之現金股利收入	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,965	-	-	1,965
依持股比例認列被投資公司之資本公積	-	-	969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969
依持股比例認列被投資公司之未認為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	( 33,378 )	-	-	-	( 33,378 )
九十六年底餘額	4,073,632	40,736,322	8,725,688	4,728,750	985,408	979,877	6,694,035	( 188,198 )	( 1,405,172 )	( 186,284 )	830,471	( 36,554 )	55,170,308
迴轉特別盈餘公積	-	-	-	-	( 36,225 )	36,225	-	-	-	-	-	-	-
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	51,527	-	-	-	-	51,527
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	526,918	-	-	-	-	526,918
可轉換公司債轉換普通股	551,538	5,515,381	2,078,419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,593,800
九十七年度純損	-	-	-	-	-	( 32,351,398 )	( 32,351,398 )	-	-	-	-	-	( 32,351,398 )
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 70,968 )	-	-	( 70,968 )
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	( 426,429 )	-	-	-	( 426,429 )
未認為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	173,953	-	-	-	173,953
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	( 6,616 )	-	-	-	( 6,616 )
依持股比例認列被投資公司之未認為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	25,041	-	-	-	25,041
子公司未按持股比例認購採權益法評價之被投資公司現金增資款影響數	-	-	-	-	-	( 223 )	( 223 )	-	-	-	-	-	( 223 )
九十七年底餘額	4,625,170	\$ 46,251,703	\$ 10,804,107	\$ 4,728,750	\$ 949,183	( \$ 31,335,519 )	( \$ 25,657,586 )	\$ 390,247	( \$ 1,206,178 )	( \$ 690,297 )	\$ 830,471	( \$ 36,554 )	\$ 30,685,913

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯溶



中華航空股份有限公司

現金流量表

民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	<u>九十七年度</u>	<u>九十六年度</u>
營業活動之現金流量		
純損	(\$32,351,398)	(\$ 2,518,650)
調整項目		
遞延所得稅	( 4,053,683)	( 727,617)
折舊及攤銷	10,310,016	10,862,663
呆帳損失	2,000	-
金融商品評價損失(利益)	22,594,574	( 1,362,795)
處分備供出售金融資產利益	-	( 2,009)
處分以成本衡量之金融資產損失	-	3,258
以成本衡量之金融資產減損損失	157,088	133,906
採權益法認列之投資損失	345,448	448,243
收到權益法被投資公司現金股利	461,236	548,074
處分固定資產損失(利益)	( 552,963)	729,142
存貨、固定資產及閒置資產損失(利益)	29,720	( 114,669)
處分閒置資產淨損失(利益)	( 299,503)	263,977
買回可轉換公司債損失(利益)	( 5,208)	95,139
未實現售後租回利益攤銷	( 731,855)	( 861,942)
遞延貸項攤銷	( 66,412)	( 66,414)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的之金融資產及負債	( 851,230)	7,765,956
應收票據及帳款	3,422,160	( 741,839)
應收帳款－關係人	141,232	( 116,623)
其他應收款	33,916	409,059
存貨	( 199,624)	( 622,175)
預付費用	( 22,990)	( 41,473)
其他流動資產	( 24,470)	65,849
應付帳款	( 601,187)	829,197
應付帳款－關係人	( 175,044)	( 38,130)
應付費用	( 1,154,867)	( 1,062,573)

(接次頁)

(承前頁)

	九十七年度	九十六年度
預收款項	\$ 892,882	\$ 1,421,096
其他流動負債	77,310	328,593
應計退休金負債	<u>438,484</u>	<u>201,696</u>
營業活動之淨現金流入(出)	<u>( 2,184,368)</u>	<u>15,828,939</u>
 投資活動之現金流量		
取得備供出售金融資產	-	( 10,141)
處分備供出售金融資產價款	-	12,150
其他應收款—關係人減少(增加)	115,132	( 115,132)
處分以成本衡量之金融資產價款	-	29,905
以成本衡量之權益商品減資退回股款	11,000	11,256
採權益法之長期股權投資增加	( 936,068)	( 336,552)
採權益法之長期股權投資減資退回股款	94,290	-
其他金融資產—非流動增加	( 431)	( 777)
購置固定資產	( 5,505,642)	( 14,503,808)
出售固定資產價款	10,291,785	15,054,244
電腦軟體成本增加	( 47,203)	( 49,158)
出售閒置資產價款	602,679	402,124
存出保證金增加	( 723,677)	( 3,123,740)
遞延費用增加	( 75,448)	( 3,688)
已質押定存單減少(增加)	<u>( 4,286)</u>	<u>846</u>
投資活動之淨現金流入(出)	<u>3,822,131</u>	<u>( 2,632,471)</u>
 融資活動之現金流量		
短期借款淨增加	8,430,033	500,000
應付短期票券淨增加	796,699	599,951
長期借款增加	15,027,423	11,281,996
償還長期借款及應付租賃負債	( 21,585,866)	( 23,327,636)
發行應付公司債	-	3,000,000
償還應付公司債	( 1,600,000)	( 2,000,000)
買回可轉換公司債	( 1,715,692)	( 1,573,639)
未實現售後租回利益減少	( 231,641)	( 316,962)
存入保證金增加	26,518	7,365
發放現金股利	<u>-</u>	<u>( 468,660)</u>
融資活動之淨現金流出	<u>( 852,526)</u>	<u>( 12,297,585)</u>

(接次頁)

(承前頁)

	<u>九十七年度</u>	<u>九十六年度</u>
本年度現金增加數	\$ 785,237	\$ 898,883
匯率影響數	408,450	( 55,504)
年初現金餘額	<u>6,087,989</u>	<u>5,244,610</u>
年底現金餘額	<u>\$ 7,281,676</u>	<u>\$ 6,087,989</u>
現金流量資訊之補充揭露		
本年度支付利息	\$ 4,360,564	\$ 5,220,073
減：資本化利息	<u>123,420</u>	<u>123,779</u>
不含資本化利息之本年度支付利息	<u>\$ 4,237,144</u>	<u>\$ 5,096,294</u>
本年度支付所得稅	<u>\$ 95,465</u>	<u>\$ 119,222</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$16,963,617</u>	<u>\$19,794,338</u>
應付租賃負債—流動	<u>\$ 1,697,019</u>	<u>\$ 1,552,219</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 3,401,200</u>	<u>\$ 9,309,600</u>
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$ 7,593,800</u>	<u>\$ 2,656,500</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張烟滄

中華航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十七及九十六年度

(除另予註明者外，金額係以新台幣元為單位)

一、公司沿革

本公司設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：  
(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為中華航空事業發展基金會，民國九十七及九十六年底對本公司之持股比例分別為 53.88% 及 61.18%，另本公司於民國九十七及九十六年底，員工人數分別為 9,706 人及 10,032 人。

本公司因民國九十七年以來油價高漲，前三季營運成本大增及第四季起全球經濟衰退，致營運產生虧損，截至民國九十七年底止累積虧損已達 25,657,586 仟元。為改善財務結構及提升經營效率，本公司於民國九十八年三月二日董事會決議，預計於民國九十八年度以私募普通股方式辦理現金增資 50~100 億元。此外，兩岸直航自民國九十七年十二月十五日起擴大為平日客運包機後，營運呈逆勢成長，隨著民國九十八年下半年兩岸客貨定期航班開航，對於進一步提升競爭力及改善獲利前景可期。本公司管理當局認為，透過上述計畫付諸實行，將能有效改善經營績效及財務結構，以因應未來營運之資金需求。

二、重要會計政策之彙總說明

本財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及一般公認會計原則編製。依照前述準則、法令及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用—酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因

估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。重要會計政策彙總說明如下：  
資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當年度費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當年度損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當年度收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價，開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值。

本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。

備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當年度損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額認列為股東權益調整項目。

### 備抵呆帳

備抵呆帳係就年底應收票據及帳款之可收回性評估提列。本公司係依據對客戶之應收帳款帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收帳款之收回可能性。

### 存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除機上販售品按成本與市價（重置成本或淨變現價值）孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

### 以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

### 採權益法之長期股權投資

本公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，投資成本與股權淨值間之差額，按五年平均攤銷。惟自民國九十五年一月一日起，依新修訂財務會計準則公報之規定，改為先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。自民國九十五年一月一日起，其以前取得之採權益法長期股權投資，尚未攤銷之餘額屬投資成本超過所取得股權淨值者，比照商譽處理，不再攤銷。

原以成本衡量之權益商品投資，若因本公司參與投資標的之現金增資發行新股，致使投資比例發生變動而改採權益法評價，投資成本與股權淨值間之差額不擬追溯調整，其屬以往年度取得股權所發生之差額與屬變更年度取得股權所發生之差額，按批分別計算並以五年攤銷。惟自民國九十五年一月一日起，比照商譽處理，不再攤銷，但每年定期進行減損測試。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

股票出售成本係按加權平均法計算。

民國九十一年度起，子公司持有母公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資母公司之帳面價值（短期投資）為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

#### 固定資產

固定資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當年度費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，四十五至五十五年；機器設備，五至六年；飛行設備，五至二十五年；辦公設備，五年；租賃資產，六至二十五年；租賃改良，五年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當年度之營業外利益及損失。

### 租賃資產

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當年度之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當年度費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

### 電腦軟體成本

電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

### 遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

### 應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

### 可轉換公司債

民國九十四年十二月三十一日以前已發行之可轉換公司債，可轉換公司債持有人於行使轉換權利時，就轉換之公司債相關科目列為股本及資本公積，不認列轉換損益。

### 退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休基金數額認列為當年度費用。



### 未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

### 所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期回轉期間之長短劃分為流動或非流動項目。

因購置設備或技術、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

未分配之盈餘（依所得稅法規定計算）所加徵百分之十之所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

因適用「所得基本稅額條例」所計算之基本稅額若高於一般所得額應納所得稅額，增加之應納差額列為當年度所得稅費用。

### 資產減損

本公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額，每年應定期進行減損測試。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當年度認列減損損失，並貸記累計減損。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

### 收入認列

客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機

票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

#### 外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整，兌換差額列為當年度損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平價值變動認列為當期損益者，列為當年度損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

本公司採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當年度加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第 01665 號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

#### 避險會計

本公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，

其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當年度損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當年度損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當年度損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當年度損益。

### 三、會計變動之理由及其影響

#### 員工分紅及董監酬勞會計處理

本公司自民國九十七年一月一日起，採用財團法人中華民國會計研究發展基金會於民國九十六年三月發布（九六）基秘字第○五二號函，員工分紅及董監酬勞應視為費用，而非盈餘之分配。此項會計變動對本公司民國九十七年度之損益並無影響。

#### 待出售非流動資產及停業單位之會計處理準則

本公司自民國九十六年一月一日起，採用新發布之財務會計準則公報第三十八號「待出售非流動資產及停業單位之會計處理準則」。前述公報之訂定，主係規範待出售非流動資產及待出售處分群組之會計處理，並規範停業單位之表達與揭露。此項會計變動對本公司民國九十六年度之損益並無影響。

### 四、現金

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
庫存現金	\$ 1,524,597	\$ 100,618,043
週轉金	114,978,893	76,811,416
支票及活期存款	4,953,201,516	4,689,260,731
定期存款	<u>2,211,971,122</u>	<u>1,221,298,701</u>
	<u>\$ 7,281,676,128</u>	<u>\$ 6,087,988,891</u>

## 五、公平價值變動列入損益之金融商品

本公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融資產</u>		
利率交換合約	\$ 438,231	\$ 23,414,645
基金受益憑證	-	671,474,533
油料合約	-	247,043,965
	<u>\$ 438,231</u>	<u>\$ 941,933,143</u>
<u>交易目的之金融負債</u>		
油料合約	<u>\$ 20,801,848,786</u>	<u>\$ -</u>

於民國九十七及九十六年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為22,718仟元及37,719仟元；交易目的衍生性金融商品分別產生淨損失22,617,292仟元及淨利益1,325,076仟元。

其中民國九十七年度交易目的衍生性金融商品產生之淨損失，主要係本公司為規避油價波動風險所簽定之油料選擇權合約，因民國九十七年底油價大幅下跌，致於資產負債表日產生評價損失。惟該損失係屬未實現性質，實際損益係由合約交割時之油價決定。

## 六、備供出售金融資產

	<u>九十七年十二月三十一日</u>		<u>九十六年十二月三十一日</u>	
	帳 列 金 額	持 股 比例%	帳 列 金 額	持 股 比例%
<u>流 動</u>				
國內上櫃公司普通股				
關貿網路	\$ 140,728,508	5.98	\$ -	-
國外上市公司普通股				
France Telecom	<u>182,426,006</u>	-	<u>225,016,446</u>	-
	<u>\$ 323,154,514</u>		<u>\$ 225,016,446</u>	
<u>非 流 動</u>				
國內上櫃公司普通股				
關貿網路	\$ -	-	\$ 179,754,060	5.98
遠東航空	-	-	<u>157,087,872</u>	5.73
	<u>\$ -</u>		<u>\$ 336,841,932</u>	

本公司因意圖出售關貿網路之股權，經民國九十七年八月之董事會決議將其自備供出售金融資產－非流動重分類至備供出售金融資產－流動。

遠東航空於民國九十七年二月因財務困難聲請重整，並於民國九十七年五月十二日停止營業，故本公司已分別於民國九十七及九十六年度分別認列減損損失 157,088 仟元及 133,906 仟元；並因遠東航空股票自民國九十七年二月二十二日起暫停交易，故將其轉列以成本衡量之金融資產。

七 應收票據及帳款－淨額

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
應收票據	\$ 213,599,369	\$ 116,735,128
應收帳款	<u>7,914,766,446</u>	<u>11,442,429,832</u>
	8,128,365,815	11,559,164,960
減：備抵呆帳	<u>43,998,590</u>	<u>50,637,622</u>
淨 額	<u>\$ 8,084,367,225</u>	<u>\$11,508,527,338</u>

八 其他應收款

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
應收退稅款	\$ 254,125,113	\$ 271,591,575
應收收益	246,798,347	207,815,082
其 他	<u>29,187,504</u>	<u>30,160,870</u>
	<u>\$ 530,110,964</u>	<u>\$ 509,567,527</u>

九 存貨－淨額

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
飛行設備消耗性器材	\$ 4,513,801,059	\$ 4,653,725,245
機上消耗品及販售品	369,979,239	379,035,255
在修品盤存	<u>316,807,753</u>	<u>398,814,248</u>
	5,200,588,051	5,431,574,748
減：備抵跌價損失	<u>48,837,803</u>	<u>50,327,526</u>
淨 額	<u>\$ 5,151,750,248</u>	<u>\$ 5,381,247,222</u>

## 十、預付費用

	九十七年 十二月三十一日	九十六年 十二月三十一日
預付租機費	\$ 72,766,476	\$ 24,675,373
預付保險費	54,996,181	75,568,215
預付租金	34,995,688	30,679,288
其他	23,883,969	32,729,230
	<u>\$ 186,642,314</u>	<u>\$ 163,652,106</u>

## 十一、以成本衡量之金融資產

	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
未上市(櫃)公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$ 297,946,451	13.59	\$ 297,946,451	13.59
怡中機場地勤服務	56,022,929	15.00	56,022,929	15.00
中華快遞	11,000,000	11.00	22,000,000	11.00
華懋國際廣告	5,925,000	6.58	5,925,000	6.58
遠東航空	-	5.73	-	-
	<u>370,894,380</u>		<u>381,894,380</u>	
未上市(櫃)公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	472,522	-	472,522	-
	<u>\$ 371,366,902</u>		<u>\$ 382,366,902</u>	

本公司之被投資公司中華快遞於民國九十七年六月之股東會決議辦理減資退回股款；遠邦創業投資於民國九十六年六月及十月之股東會決議辦理減資退回股款，並已於民國九十六年十二月處分所持有之股權。依減資基準日持股比例，本公司分別收到退還股款 11,000 仟元及 11,256 仟元。

## 十二、待出售非流動資產－淨額

本公司董事會於民國九十六年十一月決議處分二架 747-400 客機，並於民國九十六年十二月簽訂售機意向書，於民國九十七年四月及五月完成處分程序。

### 三 採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例 %	帳列金額	持股比例 %
華儲	\$ 1,734,770,715	54.00	\$ 1,718,783,459	54.00
華航園區	1,496,790,939	100.00	604,026,896	100.00
華美投資	1,129,417,261	100.00	1,086,295,195	100.00
桃園航勤	760,798,860	49.00	816,352,364	49.00
華膳空廚	624,253,703	51.00	656,448,031	51.00
華信航空	455,185,039	93.99	1,242,519,710	93.99
中國飛機服務	380,235,401	20.00	335,745,942	20.00
華航(亞洲)	378,302,607	100.00	296,608,571	100.00
先啟資訊系統	319,132,437	93.93	440,724,042	93.93
臺灣航勤	314,436,029	47.35	312,923,218	47.35
高雄空廚	179,787,312	31.76	185,348,340	31.76
科學城物流	168,006,117	28.48	162,282,827	28.48
華普飛機引擎科技	165,195,463	24.50	128,665,274	24.50
華潔洗滌	107,876,265	55.00	110,581,219	55.00
華夏	100,423,661	100.00	98,317,875	100.00
華泉旅行社	31,339,495	51.00	29,514,725	51.00
華旅網際旅行社	30,030,436	100.00	35,540,537	100.00
華航大飯店	9,050,705	100.00	11,383,319	100.00
全球聯運	7,305,843	25.00	8,081,395	25.00
Freighter Princess Ltd.	35,088	100.00	35,088	100.00
Freighter Prince Ltd.	34,602	100.00	34,602	100.00
Freighter Queen Ltd.	32,895	100.00	32,895	100.00
	<u>\$ 8,392,440,873</u>		<u>\$ 8,280,245,524</u>	

採權益法評價之長期股權投資及其投資損益，除華航大飯店、Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd. 係按未經會計師查核之財務報表計算外，其餘係按經會計師查核之財務報表計算；惟本公司管理當局認為上述被投資公司財務報表未經會計師查核，尚不致產生重大之影響。

本公司透過子公司華航(亞洲)轉投資大陸地區之揚子江快運航空，因營運持續產生虧損，淨值已為負數，故華航(亞洲)於民國九十六年度將原始投資時所產生之商譽全數認列減損損失 813,597 仟元，該損失已包含於本公司採權益法認列華航(亞洲)之投資損失中。

本公司採權益法認列之被投資公司損益請參閱附表六。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽及母子公司折舊性資產交易所產生，民國九十七及九十六年度年初金額及各年度增減金額如下：

	商	譽	因母子公司間 交易產生
<u>九十七年度</u>			
年初金額	\$ 53,843,702		(\$ 249,250,697)
本年度減少	<u>-</u>		<u>32,868,224</u>
年底餘額	<u>\$ 53,843,702</u>		<u>(\$ 216,382,473)</u>
<u>九十六年度</u>			
年初金額	\$ 53,843,702		(\$ 282,118,920)
本年度減少	<u>-</u>		<u>32,868,223</u>
年底餘額	<u>\$ 53,843,702</u>		<u>(\$ 249,250,697)</u>

本公司於民國九十五年九月投資 300,000 仟元設立特許公司「華航園區股份有限公司」，並由其與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」，未來本公司將承租由該公司興建之航空企業總部、組員訓練及派遣中心，並為達營運所需，本公司依原投資計劃再分別於民國九十六年八月、民國九十七年六月及十一月辦理現金增資 300,000 仟元、500,000 仟元及 400,000 仟元。

被投資公司先啟資訊系統於民國九十七年六月二十日股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例，本公司收到退還股款 94,290 仟元。

#### 四、固定資產

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
重估增值—成本		
房屋及建築	<u>\$ 50,335,009</u>	<u>\$ 50,335,009</u>
累計折舊		
房屋及建築	\$ 3,195,389,330	\$ 3,033,176,142
機器設備	2,878,602,674	2,806,721,062
飛行設備	48,760,185,754	40,853,041,687
辦公設備	665,319,377	660,738,643
租賃資產	8,969,415,159	7,954,236,255
租賃改良	<u>672,363,666</u>	<u>571,003,879</u>
	<u>\$65,141,275,960</u>	<u>\$55,878,917,668</u>



民國九十七及九十六年度利息資本化總額分別為 123,420 仟元及 123,779 仟元，資本化之利率分別為 3.0095%-4.2499% 及 2.635-5.7525%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

五、短期借款

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
銀行借款，年利率民國九十七年 1.232-4.07%；民國九十六年 2.222%	<u>\$ 8,930,033,003</u>	<u>\$ 500,000,000</u>

民國九十七年底餘額將於民國九十八年十二月底前陸續到期。

截至民國九十七年底止，本公司尚未使用之短期借款額度計 1,530,000 仟元。

六、應付短期票券

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
應付商業本票，年貼現率民國九 十七年 1.45-2.85%；民國九十 六年 2.05%	\$ 1,400,000,000	\$ 600,000,000
減：應付短期票券折價	<u>3,349,628</u>	<u>49,314</u>
	<u>\$ 1,396,650,372</u>	<u>\$ 599,950,686</u>

民國九十七年底餘額已於民國九十八年三月底前陸續到期。

截至民國九十七年底止，本公司尚未使用發行短期商業本票之保證額度計 2,050,000 仟元。

七、應付公司債

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
流 動		
民國九十二年第一次有擔 保公司債	\$ -	\$ 1,600,000,000
民國九十五年第一次有擔 保公司債	1,950,000,000	-
(接次頁)		

(承前頁)

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
國內第二次無擔保轉換公 司債	\$ 1,451,200,000	\$ -
國內第三次無擔保轉換公 司債	-	7,709,600,000
	<u>\$ 3,401,200,000</u>	<u>\$ 9,309,600,000</u>
非 流 動		
民國九十五年第一次有擔 保公司債	\$ 4,550,000,000	\$ 6,500,000,000
民國九十六年第一次有擔 保公司債	3,000,000,000	3,000,000,000
國內第二次無擔保轉換公 司債	-	4,071,900,000
國內第三次無擔保轉換公 司債	1,015,600,000	-
	<u>\$ 8,565,600,000</u>	<u>\$13,571,900,000</u>

本公司於民國九十六年十一月二日按票面總額 30 億元，發行民國九十六年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇一年十一月二日到期，票面利率為指標利率加碼 0.4% 計算。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為上海商業儲蓄銀行、台灣土地銀行及第一商業銀行。

本公司於民國九十五年七月二十六日至二十七日（二個營業日）按票面總額 65 億元，發行民國九十五年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇〇年七月二十七日到期，票面利率 2.21%。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為台灣銀行、國泰世華銀行及中華開發工業銀行。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

(一)債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。

- (二)債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三)若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四)債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之，民國九十七年底時之轉換價格為 13.7 元。
- (五)截至民國九十七年底止，共計有面額 6,217,400 仟元已轉換為本公司普通股股票計 443,405 仟股，另買回並註銷面額 1,059,400 仟元，並於民國九十七年八月依償還辦法以債券面額之 99.7% 贖回面額 1,707,600 仟元。

本公司於民國九十三年二月二十四日按票面總額 100 億元發行本公司國內第二次無擔保轉換公司債，至民國九十八年二月二十三日到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一)債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二)債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三)若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿六個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四)債權人於公司債發行之日起滿六個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 17.5 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動

時，應依轉換價格計算公式調整之，民國九十七年底時之轉換價格為 13.9 元。

(五)截至民國九十七年底止，共計有面額 8,116,400 仟元已轉換為本公司普通股股票計 545,009 仟股，另買回並註銷面額 432,400 仟元。

(六)本公司已於民國九十八年二月依發行及轉換辦法實施轉換價格之特別重設，轉換價格自原 13.9 元重設為 6.1 元，共計有面額 1,429,500 仟元已轉換為本公司普通股計 234,344 仟股，並認列轉換損失 866,628 仟元（帳列民國九十八年度之營業外支出）及償還未轉換之面額計 21,700 仟元。

本公司於民國九十二年五月二十日至二十三日（四個營業日）發行民國九十二年國內第一次有擔保公司債，並依發行期間三、四及五年分為甲、乙、丙三類券，其金額分別為 12 億元、12 億元及 16 億元，均於到期日一次還本，其中甲券及乙券之年利率分別為 1.45% 及 1.6%，自發行日起每年計、付息一次，另丙券之年利率採 4% 減浮動利率，自發行日起每半年計息一次，每年付息一次，保證機構為台灣銀行及兆豐國際商業銀行。

#### 六 長期借款

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
銀行借款	\$ 92,928,655,743	\$ 94,949,086,794
應付商業本票融資淨額一係減 除折價民國九十七年 33,855,393 元及民國九十六 年 50,317,827 元後之淨額	8,941,144,607	10,924,682,173
	101,869,800,350	105,873,768,967
減：一年內到期之長期借款	16,963,616,847	19,794,337,545
	<u>\$ 84,906,183,503</u>	<u>\$ 86,079,431,422</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一〇九年二月底前分別償清，相關資訊如下：

	借	款	幣	別
	台	幣	美	金
	幣	日	圓	圓
<u>借款金額</u>				

原 幣			
九十七年	\$ 48,468,743,186	\$ 1,292,349,698	\$ 4,960,000,000
九十六年	49,327,076,001	1,350,432,191	6,200,000,000
折合台幣			
九十七年	48,468,743,186	42,651,805,237	1,808,107,320
九十六年	49,327,076,001	43,845,201,026	1,776,809,767
利率區間			
九十七年	1.407%-3.45%	2.325%-4.79%	1.4213%
九十六年	2.244%-3.435%	4.3575%-6.10%	1.4656%
契約起迄			
九十七年	90/2/27-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26
九十六年	90/2/27-108/8/24	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇五年二月底前分別償清，年貼現率民國九十七及九十六年分別為 1.85%-2.962% 及 2.15%-2.98%。

#### 五 應付租賃負債

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
應付租賃負債	\$ 6,710,579,561	\$ 8,153,860,765
減：一年內到期部分	<u>1,697,018,943</u>	<u>1,552,219,185</u>
	<u>\$ 5,013,560,618</u>	<u>\$ 6,601,641,580</u>

截至民國九十七年底止，本公司與國外他公司訂有飛行設備租賃契約，分別於民國一〇三年二月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年 度	金 額
九十八	\$ 1,697,018,943
九十九	1,285,890,421
一〇〇	1,200,169,001
一〇一	1,291,290,150
一〇二	953,899,850

民國一〇三年度（含）以後年度應支付之租金總額約 282,311 仟元，依中華郵政公司一年期定期存款利率（1.39%）折算之現值約 263,483 仟元。

#### 六 退休金

本公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金專戶。本公司民國九十七及九十六年度依該條例認列之退休金成本分別為 113,766 仟元及 94,366 仟元。

本公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資（基數）計算。本公司每月按員工薪資總額百分之七提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。

本公司確定給付制退休金相關資訊揭露如下：

(一)淨退休金成本明細如下：

	<u>九十七年度</u>	<u>九十六年度</u>
服務成本	\$ 292,058,392	\$ 300,752,958
利息成本	268,449,285	269,234,997
退休基金資產預期報酬	( 43,285,741)	( 37,854,552)
未認列過渡性淨給付義務攤銷數	307,511,000	307,511,000
前期服務成本攤銷數	59,135,597	59,135,597
退休金損益攤銷數	<u>160,699,058</u>	<u>163,329,507</u>
淨退休金成本	<u>\$ 1,044,567,591</u>	<u>\$ 1,062,109,507</u>

(二) 退休基金提撥狀況與帳載應計退休金負債之調節如下：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
給付義務		
既得給付義務	(\$ 5,060,575,807)	(\$ 4,675,005,404)
非既得給付義務	( 2,326,414,674)	( 2,626,237,276)
累積給付義務	( 7,386,990,481)	( 7,301,242,680)
未來薪資增加之影響數	( 1,152,151,341)	( 1,072,578,862)
預計給付義務	( 8,539,141,822)	( 8,373,821,542)
退休基金資產公平價值	<u>2,214,785,881</u>	<u>2,026,921,337</u>
提撥狀況	( 6,324,355,941)	( 6,346,900,205)
未認列過渡性淨給付義務	615,018,000	922,529,000
未認列前期服務成本	295,677,980	354,813,577
未認列退休金損失	2,349,991,678	2,444,372,737
補列之應計退休金負債	( 2,108,536,317)	( 2,649,136,452)
應計退休金負債	<u>(\$ 5,172,204,600)</u>	<u>(\$ 5,274,321,343)</u>
既得給付	<u>\$ 9,293,948,924</u>	<u>\$ 8,078,655,823</u>

(三) 退休金給付義務及計算淨退休金成本之假設為：

	九 十 七 年 度	九 十 六 年 度
折 現 率	3.0%	3.7%
未來薪資水準增加率	2.0%	2.0%
退休基金資產之預期年投資報酬率	3.0%	3.7%

	九 十 七 年 度	九 十 六 年 度
(四) 提撥至退休基金金額	<u>\$ 559,924,580</u>	<u>\$ 782,210,403</u>
(五) 由退休基金支付金額	<u>\$ 444,854,654</u>	<u>\$ 551,561,940</u>

## 二 股東權益

本公司於民國九十七年六月十九日之股東常會決議民國九十六年盈虧撥補案，因民國九十六年度為稅後虧損，以年初未分配盈餘彌補後，本年度不擬分配盈餘。

本公司於民國九十六年六月二十一日股東常會決議民國九十五年度盈餘分配案及每股股利如下：

	盈 餘 分 配 案	每 股 股 利
法定盈餘公積	\$ 73,835,397	
迴轉特別盈餘公積	( 286,214,005)	
現金股利	468,659,601	\$ 0.12
股票股利	1,171,649,000	0.30
員工股票紅利	<u>57,043,950</u>	
	<u>\$ 1,484,973,943</u>	

上述之分配及撥補情形與董事會之決議並無差異。

本公司民國九十七年盈虧撥補議案，截至會計師查核報告出具日止，尚未經董事會通過，有關董事會通過擬議及股東會決議盈虧撥補情形，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

本公司發行國內第二次及第三次無擔保轉換公司債，於民國九十七年度，分別計有面額 2,620,700 仟元及 4,973,100 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股分別計 188,539 仟股及 362,999 仟股；民國九十六年度分別計有面額 2,168,300 仟元及 488,200 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股分別計 151,729 仟股及 34,570 仟股，依法得先發行新股後辦理變更登記。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，因長期股權投資按權益法計價而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
股本溢價	\$10,725,070,391	\$ 8,646,651,171
庫藏股票交易	73,024,287	73,024,287
其 他	<u>6,012,764</u>	<u>6,012,764</u>
	<u>\$10,804,107,442</u>	<u>\$ 8,725,688,222</u>



本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不得高於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

本公司對於當年度應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎，於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。惟民國九十七年度為稅後純損，故並未估列。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就當年度（及以前年度）股東權益減項金額（惟庫藏股票除外），分別自當年度稅後盈餘或前期未分配盈餘提列相關數額之特別盈餘公積，嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有母公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十時，得以其半數撥充股本。

依所得稅法規定，本公司若分配屬於民國八十六及以前年度之未分配盈餘時，股東將不獲配股東可扣抵稅額。若分配屬於民國八十七及以後年度之未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

### 三、庫藏股票

截至民國九十七及九十六年底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

<u>子 公 司 名 稱</u>	<u>持 有 股 數</u> ( 仟 股 )	<u>帳 面 金 額</u>	<u>市 價</u>
<u>九十七年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,992	\$ 22,800,457	\$ 22,800,457
華 夏	1,174	8,947,648	8,947,648
		<u>\$ 31,748,105</u>	<u>\$ 31,748,105</u>
<u>九十六年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,992	\$ 43,536,306	\$ 43,536,306
華 夏	1,174	17,085,076	17,085,076
		<u>\$ 60,621,382</u>	<u>\$ 60,621,382</u>

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

### 三、所得稅

(一) 帳列稅前損失按法定稅率計算之所得稅與當年度應負擔所得稅調節

如下：

	九十七年度	九十六年度
稅前損失按法定稅率(25%)		
計算之所得稅利益	(\$ 9,172,519,593)	(\$ 784,515,020)
所得稅調整項目之稅額影響數：		
永久性差異	259,329,979	85,131,213
暫時性差異	5,453,600,967	( 123,901,786)
可後抵之虧損扣抵	3,459,588,647	823,285,593
國外所得稅費用	<u>90,500,230</u>	<u>108,572,863</u>
當年度應負擔所得稅	<u>\$ 90,500,230</u>	<u>\$ 108,572,863</u>

(二) 所得稅費用(利益)構成項目如下：

	九十七年度	九十六年度
當年度應負擔所得稅	\$ 90,500,230	\$ 108,572,863
遞延所得稅費用(利益)		
存貨跌價損失	372,431	30,377
權益法認列國外投資損益	22,082,853	( 186,372,866)
固定資產折舊財稅差異	( 2,175,974)	( 9,768,371)
閒置資產跌價損失	6,467,052	46,122,306
酬賓計劃負債	( 1,792,790)	3,199,487
退休金	( 109,318,433)	( 50,424,142)
未實現兌換損益	( 111,094,874)	51,788,799
金融商品評價損益	( 5,267,967,292)	232,719,826
利息費用財稅差異	9,826,060	27,349,101
虧損扣抵	( 3,457,868,312)	( 823,285,593)
投資抵減	515,086,289	( 743,755,510)
因稅法改變產生之備抵評價調整	( 2,797,499,940)	-
其他備抵評價	7,140,200,152	724,778,826
以前年度所得稅調整	( <u>375,498,103</u> )	( <u>365,087</u> )
所得稅利益	<u>(\$ 4,338,680,651)</u>	<u>(\$ 619,409,984)</u>

立法院於民國九十八年一月六日修正所得稅法第三十九條條文，將營利事業虧損扣抵年限由五年延長為十年。本公司業已依此修正條文重新計算遞延所得稅資產，並將所產生之差額列為遞延所得稅利益。

(三)淨遞延所得稅資產（負債）之明細如下：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
<b>流 動</b>		
存貨跌價損失	\$ 12,209,450	\$ 12,581,881
酬賓計劃負債	40,523,656	38,730,866
未實現兌換損失	147,165,847	36,070,973
金融商品評價損益	-	( 67,614,653)
金融商品未實現損益	28,322,510	33,410,398
投資抵減	<u>1,710,959,868</u>	<u>769,884,880</u>
淨遞延所得稅資產	1,939,181,331	823,064,345
備抵評價金額	( <u>1,710,959,868</u> )	( <u>769,884,880</u> )
遞延所得稅資產－淨額	<u>\$ 228,221,463</u>	<u>\$ 53,179,465</u>
<b>非 流 動</b>		
權益法認列國外投資損失	\$ 163,978,696	\$ 186,061,549
閒置資產跌價損失	167,900,057	174,367,109
退休金	765,467,776	656,149,343
利息費用財稅差異	144,882,904	154,708,964
金融商品評價損益	5,200,352,639	-
累積換算調整數	-	62,732,712
金融商品未實現損益	219,135,491	59,990,337
虧損扣抵	4,281,153,905	823,285,593
投資抵減	<u>1,856,953,220</u>	<u>3,313,114,497</u>
遞延所得稅資產	12,799,824,688	5,430,410,104
備抵評價金額	( <u>5,693,989,877</u> )	( <u>2,292,364,653</u> )
遞延所得稅資產－淨額	7,105,834,811	3,138,045,451
固定資產折舊差異	( 221,246,675 )	( 223,422,649 )
累積換算調整數	( <u>130,082,175</u> )	-
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 6,754,505,961</u>	<u>\$ 2,914,622,802</u>

本公司民國九十七及九十六年底用以計算遞延所得稅之稅率為 25%。

(四)兩稅合一相關資訊：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$109,162,911</u>	<u>\$10,215,049</u>

截至民國九十七及九十六年底本公司皆無屬民國八十七及以後年度之未分配盈餘，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

(五) 民國九十六年底中屬民國八十六及以前年度之未分配盈餘為 979,877 仟元。

(六) 截至民國九十七年底止，本公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵減項目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
促進產業升級 條例第六條	研究發展、人才培訓及國內	\$ 1,710,959,868	\$ 1,710,959,868	九十八
	外產製自動化設備投資抵	751,165,239	751,165,239	九十九
	減	850,918,715	850,918,715	一〇〇
		254,798,591	254,798,591	一〇一
發展觀光條例 第五十條	配合政府參加國際觀光組織 及旅遊展覽支出	70,675	70,675	一〇〇

(七) 截至民國九十七年底止，本公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

最後扣抵年度	尚未扣抵餘額
一〇六	\$ 3,286,261,030
一〇七	13,838,354,588

除下列事項外，本公司截至民國九十四年度前之營利事業所得稅申報案，業經稽徵機關核定：

1. 民國八十七年度申報案件經國稅局核定調增海外證券交易所得 1,313,088 仟元，並課處罰鍰，係其將本公司海外轉投資公司因組織調整之股權轉換認定為證券買賣，而予設算未認列之證券交易所得，本公司認為該項認定並不合理，其設算亦有訛誤，經提起復查後，國稅局已於民國九十七年九月復查決定同意本公司之主張，並註銷罰鍰，故本公司亦將原於民國九十二年度估列之補徵稅款 328,272 仟元迴轉。
2. 民國九十二及九十三年度申報案件經國稅局核定補徵稅款共計 383,555 仟元，主要係民國八十七年度申報案件遭國稅局調減申報虧損之金額，以致影響以後年度投資抵減之使用，本公司已提出復查申請。因國稅局已於民國九十七年九月復查決定民國八十七年度申報案件並同意本公司之主張，前述核定補徵稅款之理由已不復存在，故本公司預期亦可獲得有利之決定。

## 四 用人、折舊及攤銷費用

	九	十	七	年	度
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	屬於營業費用者	合	計
用人費用					
薪資費用	\$ 8,501,504,806	\$ 2,159,557,790		\$10,661,062,596	
勞健保費用	405,713,249	389,402,023		795,115,272	
退休金費用	746,783,622	411,549,833		1,158,333,455	
其他用人費用	2,530,880,299	233,098,576		2,763,978,875	
折舊費用	9,768,933,119	368,064,734		10,136,997,853	
攤銷費用	6,680,354	166,338,253		173,018,607	

	九	十	六	年	度
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	屬於營業費用者	合	計
用人費用					
薪資費用	\$ 8,436,546,750	\$ 2,273,010,166		\$10,709,556,916	
勞健保費用	402,832,358	385,440,108		788,272,466	
退休金費用	757,467,961	399,007,582		1,156,475,543	
其他用人費用	2,121,972,630	260,656,328		2,382,628,958	
折舊費用	10,352,005,340	360,475,260		10,712,480,600	
攤銷費用	3,052,236	147,130,408		150,182,644	

## 五 每股淨損

計算每股淨損之分子及分母揭露如下：

	金額 (仟元) (分子)		股數 (仟股) (分母)	每股淨損	
	稅前	稅後		稅前	稅後
九十七年度					
基本及稀釋每股淨損					
屬於普通股股東之本期純損	(\$36,690,078)	(\$32,351,398)	4,550,736	(\$ 8.06)	(\$ 7.11)
九十六年度					
基本及稀釋每股淨損					
屬於普通股股東之本期純損	(\$ 3,138,060)	(\$ 2,518,650)	4,026,334	(\$ 0.78)	(\$ 0.63)

## 六 金融商品資訊之揭露

### (一) 公平價值之資訊

金融資產	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
公平價值與帳面價值相等之金融資產	\$ 28,585,773,813	\$ 28,585,773,813	\$ 30,323,673,114	\$ 30,323,673,114
公平價值變動列入損益之金融資產	438,231	438,231	941,933,143	941,933,143
備供出售金融資產	323,154,514	323,154,514	561,858,378	561,858,378
避險之衍生性金融資產	75,205,658	75,205,658	131,110,924	131,110,924
以成本衡量之金融資產	371,366,902	-	382,366,902	-

(接次頁)

(承前頁)

金 融 負 債	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日	
	帳 面 價 值	公 平 價 值	帳 面 價 值	公 平 價 值
公平價值與帳面價值相等之金融負債	\$ 29,055,119,305	\$ 29,055,119,305	\$ 23,174,968,967	\$ 23,174,968,967
公平價值變動列入損益之金融負債	20,801,848,786	20,801,848,786	-	-
避險之衍生性金融負債	1,157,199,779	1,157,199,779	599,888,383	599,888,383
應付公司債	11,966,800,000	11,911,706,100	22,881,500,000	23,601,767,700
長期借款	101,869,800,350	102,193,327,349	105,873,768,967	104,332,195,340

(二)本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他應收款－關係人、其他金融資產－非流動、存出保證金、已質押定存單、短期借款、應付短期票券、應付帳款、應付帳款－關係人、應付費用及部分其他負債－其他。
2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。
4. 上市應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。
5. 部分長期借款與應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件

(相近之到期日)之長期借款利率為準，民國九十七及九十六年所使用之折現率分別為 2.5%-3.097%及 3.74%-4.55%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

(三)本公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定及以評價方法估計之金額分別為：

	公開報價決定之金額		評價方法估計之金額	
	九十七年十二月三十一日	九十六年十二月三十一日	九十七年十二月三十一日	九十六年十二月三十一日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益之金融資產	\$ -	\$ 671,474,533	\$ 438,231	\$ 270,458,610
備供出售金融資產	323,154,514	561,858,378	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	75,205,658	131,110,924
<u>負 債</u>				
公平價值變動列入損益之金融負債	-	-	20,801,848,786	-
避險之衍生性金融負債	-	-	1,157,199,779	599,888,383
應付公司債	11,911,706,100	23,601,767,700	-	-
長期借款	-	-	102,193,327,349	104,332,195,340

(四)本公司民國九十七及九十六年底屬固定利率之長短期借款、應付公司債及應付租賃負債分別為 25,717,296 仟元及 27,178,378 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 105,156,567 仟元及 110,830,703 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五)本公司民國九十七及九十六年度自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整項目之金額分別為(70,968)仟元及 57,956 仟元，民國九十六年度轉列損益項目金額為 10,953 仟元。

### 三、風險控管策略及避險活動

#### (一)風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工



具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司並設有財務風險管理委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯及外幣選擇權合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料避險合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日			九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日		
	合 約 金 額 ( 名 目 本 金 )	信 用 風 險	公 平 價 值	合 約 金 額 ( 名 目 本 金 )	信 用 風 險	公 平 價 值
<u>本公司</u>						
遠期外匯	\$ 2,706,270,627	\$ 49,904,097	\$ 40,878,825	\$ 7,142,857,143	\$ 37,308,286	\$ 11,771,339
利率交換	31,348,330,033	-	( 886,252,540)	35,668,506,494	15,702,230	( 256,015,743)
外幣選擇權	429,042,904	21,266	( 11,404,162)	487,012,987	5,353,247	4,561,526
換匯換利						
— 換匯	2,166,771,056	15,966,204	( 212,252,589)	7,468,943,799	747,760	( 300,444,633)
— 換利	2,166,771,056	9,314,091	( 12,963,655)	7,468,943,799	71,999,401	71,350,052
<u>華象旅行社</u>						
遠期外匯	39,603,960	-	( 9,515,530)	87,662,338	-	( 2,377,740)
<u>非 避 險</u>						
<u>本公司</u>						
利率交換	2,000,000,000	438,231	438,231	4,000,000,000	23,414,645	23,414,645
油料合約	23,788,655,116	-	( 20,801,848,786)	36,165,300,325	256,383,389	247,043,965
<u>華信航空</u>						
油料合約	1,622,755,776	-	( 424,730,769)	-	-	-

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非

實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。惟自民國九十七年度起，本公司承做之油料合約係以外部專業評價機構依財務會計準則公報及評價準則公報所評估之市價做為公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

## 2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣確定承諾購、租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被避險項目	九十七年十二月三十一日		現金流量預期產生期間	相關利益損失預期於損益表認列期間
	指定為避險工具之金融商品名目	本金公平價值		
<b>本公司</b>				
浮動利率長期借款	利率交換	\$31,348,330,033	(\$ 886,252,540)	九十五年至一〇二年
	換匯換利—換利	2,166,771,056	( 12,963,655)	九十六年至九十八年
美金油料成本	遠期外匯	1,452,145,215	9,472,252	九十六年至九十九年
	外幣選擇權	429,042,904	( 11,404,162)	九十八年
美金租機成本	遠期外匯	1,138,613,861	29,514,856	九十六年至九十九年
美金長期借款還本付息	遠期外匯	115,511,551	1,891,717	九十六年至九十八年
	換匯換利—換匯	2,166,771,056	( 212,252,589)	九十六年至九十八年
			<u>(\$ 1,081,994,121)</u>	

華泉旅行社				
美金營業成本	遠期外匯	\$ 39,603,960	(\$ 9,515,530)	九十六年至九十八年

被避險項目	九十六年十二月三十一日		現金流量預期產生期間	相關利益損失預期於損益表認列期間
	指定為避險工具之金融商品名目	本金公平價值		
<b>本公司</b>				
浮動利率長期借款	利率交換	\$35,668,506,494	(\$ 256,015,743)	九十五年至一〇一年

美金油料成本	換匯換利－換利	7,468,943,799	71,350,052	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	遠期外匯	2,110,389,610	15,679,358	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	外幣選擇權	487,012,987	4,561,526	九十六年至九十七年	九十六年至九十七年
美金租機成本	遠期外匯	1,558,441,558	( 2,425,537)	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
美金長期借款還本	遠期外匯	3,149,350,650	( 3,926,703)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
付息	換匯換利－換匯	7,468,943,799	( 300,444,633)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
預付美金購機款	遠期外匯	324,675,325	2,444,221	九十七年	一〇四年至一二四年
			<u>(\$ 468,777,459)</u>		

華泉旅行社  
美金營業成本 遠期外匯 \$ 87,662,338 (\$ 2,377,740) 九十六年至九十九年 九十六年至九十九年

本公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，

已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	九十七年度	九十六年度
股東權益當年度調整之金額	(\$ 945,886,630)	\$ 66,314,904
由股東權益轉列當年度損益之金額	519,457,571	89,968,864
由股東權益轉列非金融資產之金額	-	( 168,424,310)

## 六 關係人交易事項

### (一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
華 儲	子公司
華航園區	子公司
華美投資	子公司
桃園航勤	子公司
華膳空廚	子公司
華信航空	子公司
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
華航(亞洲)	子公司
先啟資訊系統	子公司
臺灣航勤	子公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
華潔洗滌	子公司
華 夏	子公司
華泉旅行社	子公司
華旅網際旅行社	子公司
華航大飯店	子公司
全球聯運	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會(航發會)	持有本公司股份 53.88% 之主要股東

(二)與關係人間之重大交易事項

營業收入

	九 十 七 年 度		九 十 六 年 度	
	金 額	佔各該 科目%	金 額	佔各該 科目%
華信航空	\$1,652,804,676	1.32	\$1,450,257,163	1.14
揚子江快運航空	715,630,525	0.57	391,177,524	0.31
全球聯運	212,000,319	0.17	219,120,349	0.17
航發會	49,591,567	0.04	48,401,337	0.04
華 儲	18,503,046	0.01	27,095,640	0.02
其 他	59,190,990	0.05	56,610,767	0.05
合 計	<u>\$2,707,721,123</u>	<u>2.16</u>	<u>\$2,192,662,780</u>	<u>1.73</u>

營業成本

	九 十 七 年 度		九 十 六 年 度	
	金 額	佔各該 科目%	金 額	佔各該 科目%
華膳空廚	\$ 890,239,961	0.73	\$1,018,355,015	0.93
桃園航勤	889,226,788	0.73	946,138,193	0.86
揚子江快運航空	604,256,800	0.50	553,939,370	0.50
華信航空	457,880,052	0.38	444,935,114	0.40
臺灣航勤	264,141,597	0.22	279,191,656	0.25
華 儲	259,780,710	0.21	282,515,291	0.26
華 夏	221,423,070	0.18	232,450,593	0.21
中國飛機服務	217,609,100	0.18	245,810,993	0.22
航發會	79,883,859	0.07	100,738,743	0.09
華泉旅行社	65,820,648	0.06	69,555,071	0.06
高雄空廚	59,611,734	0.05	81,361,394	0.07
華潔洗滌	55,736,900	0.05	57,379,796	0.05
華航(亞洲)	51,025,314	0.04	37,559,443	0.04
華美投資	39,056,604	0.03	41,344,262	0.04
科學城物流	18,451,789	0.02	23,010,132	0.02
其 他	17,897,519	0.01	19,325,500	0.02
合 計	<u>\$4,192,042,445</u>	<u>3.46</u>	<u>\$4,433,610,566</u>	<u>4.02</u>

(三) 應收款項－關係人

	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	金	佔各該 額 科目%	金	佔各該 額 科目%
華信航空	\$ 220,251,737	73.69	\$249,852,481	56.77
揚子江快運航空	49,383,694	16.52	154,784,197	35.17
華旅網際旅行社	15,965,357	5.34	11,582,805	2.63
全球聯運	5,642,353	1.89	9,104,506	2.07
華 儲	2,341,298	0.78	8,428,493	1.92
其 他	5,310,158	1.78	6,374,604	1.44
合 計	<u>\$ 298,894,597</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 440,127,086</u>	<u>100.00</u>

(四) 應付帳款－關係人

	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	金	佔各該 額 科目%	金	佔各該 額 科目%
華信航空	\$ 452,892,150	44.07	\$ 366,306,719	30.45
華膳空廚	205,659,644	20.01	234,409,847	19.49
桃園航勤	182,600,088	17.77	199,204,438	16.56
臺灣航勤	42,104,381	4.10	48,197,549	4.01
中國飛機服務	35,170,366	3.42	38,141,619	3.17
華 夏	34,167,436	3.32	19,463,297	1.62
揚子江快運航空	33,619,337	3.27	212,749,225	17.69
華 儲	19,247,286	1.87	42,475,047	3.53
高雄空廚	11,149,885	1.09	9,461,063	0.79
華潔洗滌	5,796,934	0.56	18,172,254	1.51
其 他	5,304,692	0.52	14,174,612	1.18
合 計	<u>\$1,027,712,199</u>	<u>100.00</u>	<u>\$1,202,755,670</u>	<u>100.00</u>

(五) 資產租賃

為經營高雄－香港往返客、貨航線，本公司於民國九十一年九月與華信航空簽訂客貨運營業合營合約，另為經營大陸客運航線，於民國九十七年十二月簽訂合作協定取代該合約，本公司係以營業租賃方式出租飛機予華信航空，並依約按月收取租金，民國九十七及九十六年度收取之租金分別為 1,455,333 仟元及 1,277,137 仟元。

本公司因飛機調度所需，自民國九十二年七月起陸續與華信航空簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛機，除 737-800 航機

租賃係以每月固定支付美金 282 仟元外，其餘係以實際飛行小時支付租金，民國九十七及九十六年度租金費用分別為 361,521 仟元及 363,745 仟元。

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國九十七及九十六年度之租金費用分別為 79,884 仟元及 100,739 仟元。

本公司為發展國際貨運航線，於民國九十六年八月起以營業租賃方式出租飛機予揚子江快運航空，每月固定收取租金為美金 970 仟元，民國九十七及九十六年度收取之租金分別為 365,774 仟元及 158,609 仟元，並另於民國九十六年八月簽訂上海－盧森堡往返之貨運合營合約及地勤代理合約，依約計算貨運收入及成本並收取代理收入，惟已於民國九十七年五月終止貨運合營。民國九十七及九十六年度貨運合營之相關合營成本分別為 604,257 仟元及 553,939 仟元，地勤代理收入分別為 295,432 仟元及 193,083 仟元。

(六) 資金融通（帳列其他應收款－關係人）

本公司與關係人資金融通情形如下：

	九	十	七	年	度
	最高餘額	期末餘額	利率區間	利息收入	
華美投資	<u>\$113,268,608</u>	<u>\$ -</u>	6%	<u>\$ 2,654,799</u>	

	九	十	六	年	度
	最高餘額	期末餘額	利率區間	利息收入	
華美投資	<u>\$115,511,511</u>	<u>\$115,131,579</u>	6%	<u>\$ 2,861,347</u>	

(七) 背書及保證

	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	總額	度動用額	總額	度動用額
華航園區股份有限公司	\$ 3,400,000,000	\$ -	\$ -	\$ -
Freighter Prince Ltd.	825,082,508	422,331,362	811,688,312	431,953,070
Freighter Princess Ltd.	825,082,508	361,424,503	811,688,312	487,818,516
Freighter Queen Ltd.	825,082,508	330,271,899	811,688,312	442,708,862

本公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與

一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

(八) 董事、監察人及管理階層薪酬資訊

	<u>九十七年度</u>	<u>九十六年度</u>
薪 資	\$ 37,495,483	\$ 55,352,934
獎金及特支費	<u>18,818,673</u>	<u>20,973,893</u>
	<u>\$ 56,314,156</u>	<u>\$ 76,326,827</u>

元 質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期銀行借款及各項業務保證等之擔保品：

	<u>九十七年 十二月三十一日</u>	<u>九十六年 十二月三十一日</u>
已質押定存單（供銀行融資保證用途）	\$ 264,026,403	\$ 259,740,260
固定資產—土地及飛行設備淨額	<u>119,992,553,464</u>	<u>128,029,538,209</u>
合 計	<u>\$120,256,579,867</u>	<u>\$128,289,278,469</u>

子 重大承諾事項及或有負債

截至民國九十七年底止，本公司重大承諾事項及或有負債如下：

- (一) 本公司以營業租賃方式承租飛行設備及修護棚廠，租期至民國一〇八年四月前陸續到期。本公司已支付保證金計 11,924,737 仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

<u>年 度</u>	<u>金 額</u>
九十八	\$ 5,116,876,176
九十九	5,009,084,823
一〇〇	4,433,519,419
一〇一	4,277,311,042
一〇二	4,073,156,173

民國一〇三及以後年度應支付之租金總額約 10,995,673 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率（1.39%）折算之現值約 10,262,335 仟元。

- (二)本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架及選購六架 A350-900 客機，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至民國九十七年底止，已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。
- (三)截至民國九十七年底止，本公司因建置發動機工廠試車台設備，已支付美金 5,820 仟元(帳列未完工程)，尚未支付款項約為美金 14,602 仟元。
- (四)本公司與民航局間關於飛機租金及墊付款利息之爭議，係因民航局依行政院之決議，推翻原契約約定之利率，主張該局租予本公司飛機七架租金利息之計算及另由租用改為本公司自購之飛機三架預付款（墊款）部分之利率應予追溯調高，並據此請求利息差額計約 11 億餘元。本案原經台北地方法院台北簡易庭判決本公司應給付民航局該利息差額，惟本公司就該案提起上訴，並經台灣高等法院於民國九十二年四月判決本公司應給付民航局 2,874 仟元及就該金額自民國八十六年五月二十一日起至清償日止，按年利率百分之五計算之利息，另本公司應負擔訴訟費用之千分之三。然該判決遭最高法院廢棄，並於民國九十三年七月由最高法院發回台灣高等法院重審，嗣經台灣高等法院於民國九十五年八月判決駁回民航局之訴，本公司復獲得勝訴，然民航局不服台灣高等法院判決，再向最高法院提起上訴，最高法院於民國九十六年六月再發回台灣高等法院重審，並再經台灣高等法院於民國九十七年三月判決駁回民航局之訴，本公司再獲得二審勝訴，民航局又再向最高法院提起上訴，最高法院於民國九十七年八月再發回台灣高等法院重審，本公司預計可獲致有利之判決。
- (五)本公司原向民航局租賃六架飛機，后復配合民航局採用公開標售方式處分租與本公司之飛機而參與標購作業，並配合民航局飛機標售作業於民國九十三年二月完成交機。嗣後民航局認為本公司仍應給付最後一次租金給付日與交機日間之租金，惟本公司認為標購價款



已包含上述租金款項，民航局之重複請求租金並不合理。民航局於民國九十四年五月向台北地方法院提起訴訟，請求本公司給付租金 380,570 仟元及滯納金 2,059 仟元，本案雖經台北地方法院判決應依民航局請求如數給付，本公司不服該判決；且按此項租賃原係屬融資性租賃契約之性質，後因民航局收回飛機、公開標售，即變更為營業租賃並應據以調整租賃期間之租金，本公司主張民航局應返還本公司因租賃契約性質變更而溢付之租金，並追加以該等租金抵銷民航局前述之請求，復因原審判決並未釐清租賃契約之性質，故本公司向台灣高等法院提起上訴，雖經台灣高等法院於民國九十七年七月判決駁回民航局之訴，惟因本公司認為台灣高等法院判決引據之理由有違事實，恐對前述另件相關訴訟案有不利之影響，故本公司已於民國九十七年八月提起上訴第三審最高法院，並經其於民國九十七年十一月發回臺灣高等法院重審，本公司預計可獲致有利之判決。

(六)美國司法部就航空業者是否涉及聯合調漲美洲地區貨運燃油附加費而違反反托拉斯法正進行調查，本公司依法配合其調查行動，惟目前仍在初步調查階段，故未能就任何潛在的負債做出評估。

## 二、附註揭露事項

(一)重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：附表三。
5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20% 以上：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20%以上：附表四。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20%以上：附表五。

9.被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊：附表六。

10.從事衍生性商品交易：附註二十七。

(三)大陸投資資訊：附表七。

### 三 部門別財務資訊

#### (一) 產業別資訊：

本公司係屬航空運輸業，主要經營業務為旅客及貨物航空運輸。

#### (二) 地區別財務資訊：

本公司民國九十七及九十六年度有關地區別財務資訊列示如下：

單位：新台幣仟元

	九十七年					九十六年	
	美洲	亞洲	歐洲	非洲	大洋洲	其他	合計
營業收入	\$ 47,759,389	\$ 16,416,224	\$ 35,646,653	\$ 23,033,513	\$ 2,365,288	\$ -	\$ 125,221,067
部門損益	(\$ 7,941,658)	\$ 966,931	(\$ 995,344)	(\$ 1,980,782)	(\$ 255,157)	\$ -	(\$ 10,206,010)
利息收入							123,615
其他投資收益							3,557
公司一般收入							1,478,965
利息費用							( 4,220,365)
採權益法認列之投資損失							( 345,448)
公司一般費用							( 23,524,392)
稅前純損							(\$ 36,690,078)
可辨認資產	\$ 175,385	\$ 35,457	\$ 153,480	\$ 17,979	\$ 1,472	\$ 160,653,954	\$ 161,037,727
長期投資							8,783,510
公司一般資產							48,238,872
資產合計							\$ 218,060,109

	九十六年					九十五年	
	美洲	亞洲	歐洲	非洲	大洋洲	其他	合計
營業收入	\$ 50,061,048	\$ 15,666,360	\$ 36,730,960	\$ 22,416,892	\$ 2,117,760	\$ -	\$ 126,993,020
部門損益	(\$ 1,349,863)	\$ 747,286	\$ 1,996,676	(\$ 92,040)	\$ 48,769	\$ -	\$ 1,350,828
利息收入							157,247
其他投資收益							92,535
公司一般收入							1,833,874
利息費用							( 4,908,059)
採權益法認列之投資損失							( 448,243)
公司一般費用							( 1,216,242)
稅前純損							(\$ 3,138,060)
可辨認資產	\$ 205,159	\$ 41,721	\$ 160,140	\$ 19,307	\$ 1,671	\$ 176,422,531	\$ 176,850,529
長期投資							9,070,980
公司一般資產							44,886,472
資產合計							\$ 230,807,981

#### (三) 重要客戶資訊：

航空運輸業主要客戶為社會大眾，故無收入金額達損益表上收入金額 10% 以上之客戶。

#### (四) 外銷收入資訊：

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，並無外銷收入資訊之適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國九十七年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書 保證之限額(註一)	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證最高限額 (註二)
		公司名稱	關係						
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權 達100%之子公司	\$ 6,137,182,587	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	11.08	\$15,342,956,467
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	6,137,182,587	833,333,333	825,082,508	-	2.69	15,342,956,467
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	6,137,182,587	833,333,333	825,082,508	-	2.69	15,342,956,467
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	6,137,182,587	833,333,333	825,082,508	-	2.69	15,342,956,467

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過本公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過本公司淨值百分之五十為限。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國九十七年十二月三十一日

附表二

單位：股或單位；除另予註  
明者外為新台幣元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	華儲	子公司	採權益法之長期股權投資	135,000,000	\$ 1,734,770,715	54.00	\$ 1,734,770,715	—
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	150,000,000	1,496,790,939	100.00	1,496,790,939	—
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,129,417,261	100.00	1,129,417,261	—
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	34,300,000	760,798,860	49.00	760,798,860	—
	華膳空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	43,860,000	624,253,703	51.00	624,253,703	—
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	188,154,025	455,185,039	93.99	693,074,906	註一
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	28,400,000	380,235,401	20.00	333,478,238	註二
	華航(亞洲)	子公司	採權益法之長期股權投資	45,476,200	378,302,607	100.00	378,302,607	—
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	13,021,042	319,132,437	93.93	319,132,437	—
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	20,626,644	314,436,029	47.35	314,436,029	—
	高雄空廚	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	12,705,000	179,787,312	31.76	179,787,312	—
	科學城物流	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	13,293,000	168,006,117	28.48	160,919,578	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	7,732,200	165,195,463	24.50	165,195,463	—
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	13,750,000	107,876,265	55.00	107,876,265	—
	華夏	子公司	採權益法之長期股權投資	50,000	100,423,661	100.00	109,371,311	註一
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	408	31,339,495	51.00	31,339,495	—
	華旅網際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	2,600,000	30,030,436	100.00	30,030,436	—
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	1,500,000	9,050,705	100.00	9,050,705	—
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	250,000	7,305,843	25.00	7,305,843	—
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	—
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	—
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	—
	關貿網路	—	備供出售金融資產—流動	11,825,925	140,728,508	5.98	140,728,508	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	195,587	182,426,006	-	182,426,006	—
	Abacus International Holdings Ltd.—普通股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	1,419,301,278	註三及五
	Abacus International Holdings Ltd.—特別股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	472,522	-	1,419,301,278	註三及五

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
華 儲	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	\$ 56,022,929	15.00	\$ 81,130,324	註六
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000,000	11.00	14,793,889	註七
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925,000	6.58	2,626,890	註七
	遠東航空	—	以成本衡量之金融資產—非流動	34,753,954	-	5.73	-	—
	受益憑證							
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	18,224,607.30	251,014,806	-	251,014,806	—
	建弘台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	14,473,671.60	210,632,448	-	210,632,448	—
	寶來得利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	10,501,449.60	163,387,854	-	163,387,854	—
	統一強棒債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	9,548,317.00	152,156,251	-	152,156,251	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	11,045,872.20	148,807,781	-	148,807,781	—
	保誠威寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,435,968.40	109,169,023	-	109,169,023	—
	建弘全家福債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	627,321.10	106,549,862	-	106,549,862	—
	日盛穩健一號債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	9,860,219.06	104,656,365	-	104,656,365	—
	金復華萬利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	7,751,213.98	102,293,546	-	102,293,546	—
	元大萬泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,960,161.90	100,426,784	-	100,426,784	—
	國泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,348,473.10	99,265,850	-	99,265,850	—
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	7,704,573.63	98,808,845	-	98,808,845	—
復華有利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	7,179,209.00	92,082,688	-	92,082,688	—	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
	ING 精選債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,568,117.15	\$ 71,092,694	-	\$ 71,092,694	—
	德盛債券大壩基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	5,732,546.61	68,539,474	-	68,539,474	—
	寶來得寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,576,461.20	52,411,464	-	52,411,464	—
	摩根 JF 台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,279,290.60	51,638,661	-	51,638,661	—
	ING 鴻揚債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,091,113.67	50,553,309	-	50,553,309	—
	聯邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,017,936.07	50,427,508	-	50,427,508	—
	保德信債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,315,803.80	50,021,221	-	50,021,221	—
桃園航勤	股票							
	台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,275,000	49,091,399	24.29	49,091,399	註七
	桃友	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	11,261,407	100.00	11,261,407	註七
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本法衡量之金融資產 —非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	80,313,459	—
	受益憑證							
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,992,511.20	40,314,513	-	40,314,513	—
	保誠威寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,113,518.90	40,291,737	-	40,291,737	—
	ING 鴻揚債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,462,705.41	40,276,069	-	40,276,069	—
	金復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,526,239.88	20,141,940	-	20,141,940	—
	德盛債券大壩基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,683,374.16	20,126,758	-	20,126,758	—
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	2,992,186	22,800,457	-	22,800,457	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	8,274	7,717,245	-	7,717,245	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例(%)	市價／股權淨值	
華航(亞洲)	股票							
	廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	\$ 206,617,162	14.00	\$ 204,515,067	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	73,683,366	14.00	21,945,373	註二及四
	東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	600,000	15,833,663	20.00	15,833,633	註七
	揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	-	25.00	( 496,732,212)	註四
	廈門太古起落架維修服務	-	以成本法衡量之金融資產—非流動	-	36,673,267	8.00	24,489,679	註四及七
	晉江太古勢必銳複合材料	-	以成本法衡量之金融資產—非流動	-	20,990,099	7.50	22,022,277	註四及七
先啟資訊系統	受益憑證							
	建弘台灣債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,374,830.30	20,007,699	-	20,007,699	-
	保誠威寶債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,073,193.20	13,888,136	-	13,888,136	-
	台壽保所羅門債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	831,199.92	10,001,662	-	10,001,662	-
	國泰債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	588,735.00	7,000,235	-	7,000,235	-
	台壽保美邦債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	274,456.35	3,202,192	-	3,202,192	-
	元大萬泰債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	17,236.70	248,705	-	248,705	-
臺灣航勤	股票							
	臺灣航勤(薩摩亞)	子公司	採權益法之長期股權投資	-	278,437,588	100.00	278,437,588	註四
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	80,313,459	-
	巨邦創投	-	以成本衡量之金融資產—非流動	4,750,000	35,083,500	5.30	35,083,500	註七
	復興航空	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,899,099	26,400,000	0.60	22,488,311	-
	受益憑證							
	保德信債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,677,630.00	25,308,223	-	25,308,223	-
	統一強棒債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	563,522.30	8,979,953	-	8,979,953	-

(接次頁)



(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
華夏	群益安穩收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	325,673.50	\$ 5,007,165	-	\$ 5,007,165	—
	保德信中小股票基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	84,320.00	1,490,778	-	1,490,778	—
	保德信科技島股票基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	118,970.00	1,251,564	-	1,251,564	—
	復華有利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	59,466.20	819,052	-	819,052	—
	保德信台商全方位股票基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	55,300.00	794,661	-	794,661	—
	股票							
	華欣公寓大廈管理維護	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	14,931,799	100.00	14,931,799	註七
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	1,174,232	8,947,648	-	8,947,648	—
	受益憑證							
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,965,267.40	25,203,965	-	25,203,965	—
華旅網際旅行社	寶來得利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	652,133.80	10,146,273	-	10,146,273	—
	受益憑證							
臺灣航勤(薩摩亞)	富蘭克林坦伯頓公司債基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	19,391.73	3,130,313	-	3,130,313	—
	股票							
廈門國際航空港空運貨站	廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	205,303,531	14.00	204,515,067	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	73,133,663	14.00	21,945,373	註二及四

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空公司尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國九十七年底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 1,419,301,278 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國九十七年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依被投資公司民國九十六年度經會計師查核之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國九十七年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依截至民國九十七年八月底自行結算之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國九十七年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十七年度自行結算之財務報表計算。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
民國九十七年度

附表三

單位：股或單位，新台幣元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	初買			入賣			出賣			未
					股數 / 單位數	金額	股數 / 單位數	金額 (註二)	股數 / 單位數	帳面成本	處分損益	股數 / 單位數	金額	
本公司	股票													
	華航園區	採權益法評價之長期股權投資	華航園區	子公司	60,000,000	\$ 604,026,896	90,000,000	\$ 900,000,000	-	\$ -	\$ -	\$ -	150,000,000	\$ 1,496,790,939 (註一)
	受益憑證													
	ING 精選債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	51,928,416.93	600,000,000	51,928,416.93	600,680,766	600,000,000	680,766	-	-
	ING 鴻揚債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	17,933,785.65	290,000,000	17,933,785.65	290,220,754	290,000,000	220,754	-	-
	日盛債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	63,916,588.58	890,000,000	63,916,588.58	890,957,267	890,000,000	957,267	-	-
	台新真吉利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	91,326,856.60	960,000,000	91,326,856.60	960,881,474	960,000,000	881,474	-	-
	台壽保所羅門債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	87,151,788.08	1,040,000,000	87,151,788.08	1,041,028,140	1,040,000,000	1,028,140	-	-
	台灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	98,749,224.38	1,250,000,000	98,749,224.38	1,251,342,586	1,250,000,000	1,342,586	-	-
	台灣工銀 5599 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	17,527,254.88	200,000,000	17,527,254.88	200,136,713	200,000,000	136,713	-	-
	工銀大眾債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	112,963,832.80	1,500,000,000	112,963,832.80	1,501,165,015	1,500,000,000	1,165,015	-	-
	台灣工銀駿馬債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	65,407,201.20	730,000,000	65,407,201.20	730,804,233	730,000,000	804,233	-	-
	永昌鳳翔債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	48,148,867.40	740,000,000	48,148,867.40	740,755,440	740,000,000	755,440	-	-
	兆豐寶鑽債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	23,815,909.79	280,000,000	23,815,909.79	280,298,190	280,000,000	298,190	-	-
	金復華萬利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	22,140,662.84	290,000,000	22,140,662.84	290,397,975	290,000,000	397,975	-	-
	金鼎鼎益債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	15,824,483.96	200,000,000	15,824,483.96	200,053,796	200,000,000	53,796	-	-
	保誠威寶債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	105,601,939.10	1,350,000,000	105,601,939.10	1,351,322,381	1,350,000,000	1,322,381	-	-
	保德信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	38,718,915.70	580,000,000	38,718,915.70	580,585,175	580,000,000	585,175	-	-
	建弘全家福債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	1,196,641.02	200,031,710	534,073.92	89,968,290	1,730,714.94	290,195,470	290,000,000	195,470	-
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	8,543,795.50	100,012,816	21,173,700.60	249,987,184	29,717,496.10	350,382,464	350,000,000	382,464	-
	統一強棒債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	6,381,417.30	100,013,400	90,691,151.90	1,429,986,600	97,072,569.20	1,531,424,575	1,530,000,000	1,424,575	-
	凱基凱旋債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	41,782,261.49	460,000,000	41,782,261.49	460,323,367	460,000,000	323,367	-	-
	富邦吉祥債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	18,822,896.70	280,000,000	18,822,896.70	280,244,698	280,000,000	244,698	-	-
	富邦金如意債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	8,047,577.30	100,000,000	8,047,577.30	100,062,771	100,000,000	62,771	-	-
	復華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	104,877,889.40	1,430,000,000	104,877,889.40	1,431,163,084	1,430,000,000	1,163,084	-	-
	景順債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	9,191,719.57	140,000,000	9,191,719.57	140,143,391	140,000,000	143,391	-	-
	華頓平安債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	13,690,628.31	150,000,000	13,690,628.31	150,172,502	150,000,000	172,502	-	-

( 接次頁 )

(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期			初買			入賣			出			末
					股數 / 單位數	金額	金額 (註二)	股數 / 單位數	金額	金額	股數 / 單位數	金額	金額	股數 / 單位數	金額	金額	
	新光吉利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	\$ -	-	\$ 26,487,816.10	\$ 450,000,000	26,487,816.10	\$ 450,353,694	\$ 450,000,000	\$ 353,694	-	\$ -		
	群益安穩收益基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	48,006,429.30	730,000,000	48,006,429.30	730,638,757	730,000,000	638,757	-	-		
	遠東大聯台灣基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	27,313,166.60	300,000,000	27,313,166.60	300,178,765	300,000,000	178,765	-	-		
	德信萬保債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	53,366,331.61	600,000,000	53,366,331.61	600,367,690	600,000,000	367,690	-	-		
	德盛債券大壩基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	58,181,390.55	690,000,000	58,181,390.55	690,794,597	690,000,000	794,597	-	-		
	摩根 JF 台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	62,916,457.10	980,000,000	62,916,457.10	980,940,925	980,000,000	940,925	-	-		
	摩根 JF 第一債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	9,695,895.20	140,000,000	9,695,895.20	140,092,111	140,000,000	92,111	-	-		
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	117,614,655.75	1,460,000,000	117,614,655.75	1,461,128,841	1,460,000,000	1,128,841	-	-		
	寶來得利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	100,592,447.70	1,550,000,000	100,592,447.70	1,551,607,378	1,550,000,000	1,607,378	-	-		
	寶來得寶債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	22,020,805.30	250,000,000	22,020,805.30	250,237,825	250,000,000	237,825	-	-		
	新光吉星債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	12,894,819.00	190,000,000	12,894,819.00	190,152,159	190,000,000	152,159	-	-		
	德信萬年債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	16,892,253.95	250,000,000	16,892,253.95	250,251,436	250,000,000	251,436	-	-		
	德銀遠東台灣基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	17,989,817.80	200,000,000	17,989,817.80	200,228,471	200,000,000	228,471	-	-		
	金鼎債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	6,971,410.25	100,000,000	6,971,410.25	100,090,628	100,000,000	90,628	-	-		
	建弘台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	13,756,766.60	200,000,000	13,756,766.60	200,148,573	200,000,000	148,573	-	-		
	ING 投信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	12,862,811.68	200,000,000	12,862,811.68	200,138,918	200,000,000	138,918	-	-		
	Goldman Sachs	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	5,800,000.00	271,416,607	-	-	-	5,800,000.00	271,416,607	271,416,607	-	-	-		
華 儲	受益憑證																
	兆豐寶鑽債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	17,847,550.76	208,686,057	-	-	-	17,847,550.76	211,179,360	208,686,057	2,493,303	-	-		
	富邦金如意債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	11,398,610.30	141,627,733	-	-	-	11,398,610.30	142,347,762	141,627,733	720,029	-	-		
	台灣工銀 5599 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	13,696,724.11	156,050,887	-	-	-	13,696,724.11	156,437,134	156,050,887	386,247	-	-		
	德盛債券大壩基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	16,671,161.82	196,282,925	-	1,045,616	10,938,615.21	130,000,000	128,789,067	1,210,933	5,732,546.61	68,539,474			
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	16,862,174.70	197,386,931	-	1,539,458	8,513,701.60	100,000,000	99,660,539	339,461	8,348,473.10	99,265,850			
	統一強棒債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	3,199,897.60	50,150,715	6,348,419.40	102,005,536	-	-	-	-	9,548,317.00	152,156,251			
	台灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	12,389,391.84	157,962,639	4,684,818.21	60,000,000	59,153,794	846,206	7,704,573.63	98,808,845				
	元大萬泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	6,960,161.90	100,426,784	-	-	-	-	6,960,161.90	100,426,784				

(接次頁)

(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初買入			期初賣出			期末			
					股數 / 單位數	金額	金額 (註二)	股數 / 單位數	售價	帳面成本	處分損益	股數 / 單位數	金額	
桃園航勤	受益憑證 ING 鴻揚債券基金	公平價值變動列入損益 之金融資產-流動	-	-	8,538,667.97	\$ 137,361,552	2,462,705.41	\$ 38,116,640	8,538,667.97	\$ 138,474,994	\$ 135,202,123	\$ 3,272,871	2,462,705.41	\$ 40,276,069
先啟資訊系統	受益憑證 建弘全家福債券基金	公平價值變動列入損益 之金融資產-流動	-	-	502,528.16	84,003,118	94,845.17	15,130,677	597,373.33	100,505,826	99,133,795	1,372,031	-	-
臺灣航勤	受益憑證 台灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益 之金融資產-流動	-	-	-	-	10,139,598.97	129,000,000	10,139,598.97	129,112,140	129,000,000	112,140	-	-

註一：另包含本期認列之投資損失 3,615,374 元及現金股利 3,620,583 元。

註二：另包含期末金融商品評價損益。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國九十七年度

附表四

單位：新台幣元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據及帳款之比率(%)		
本公司	華儲	子公司	進貨	\$ 259,780,710	0.21	30天	\$ -	-	(\$ 19,247,286)	( 1.19)	-
	華信航空	子公司	銷貨	( 1,652,804,676)	( 1.32)	2個月	-	-	220,251,737	2.63	-
	桃園航勤	子公司	進貨	457,880,052	0.38	2個月	-	-	( 452,892,150)	( 28.05)	-
	華膳空廚	子公司	進貨	889,226,788	0.73	40天	-	-	( 182,600,088)	( 11.31)	-
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	進貨	890,239,961	0.73	60天	-	-	( 205,659,644)	( 12.74)	-
	臺灣航勤	子公司	進貨	217,609,100	0.18	30天	-	-	( 35,170,366)	( 2.18)	-
	華夏	子公司	進貨	264,141,597	0.22	40天	-	-	( 42,104,381)	( 2.61)	-
	全球聯運	子公司	進貨	221,423,070	0.18	2個月	-	-	( 34,167,436)	( 2.12)	-
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	銷貨	( 212,000,319)	( 0.17)	30天	-	-	5,642,353	0.07	-
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	銷貨	( 715,630,525)	( 0.57)	2個月	-	-	49,383,694	0.59	-
華儲	桃園航勤	同受中華航空控制之公司	進貨	604,362,311	0.50	2個月	-	-	( 33,619,337)	( 2.08)	-
	臺灣航勤	同受中華航空控制之公司	進貨	195,898,617	16.91	45天	-	-	( 50,833,305)	( 70.38)	-
華信航空	中華航空	同受中華航空控制之公司	進貨	105,991,454	9.15	45天	-	-	( 12,531,660)	( 17.35)	-
	中華航空	同受中華航空控制之公司	進貨	105,991,454	9.15	45天	-	-	( 12,531,660)	( 17.35)	-
桃園航勤	中華航空	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 259,780,710)	( 16.25)	45天	-	-	19,247,286	40.98	-
	華儲	同受中華航空控制之公司	進貨	1,652,804,676	29.07	2個月	-	-	( 220,251,737)	( 74.54)	-
華膳空廚	中華航空	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 457,880,052)	( 8.39)	2個月	-	-	452,892,150	77.45	-
	中國飛機服務	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 889,226,788)	( 39.91)	30天	-	-	182,600,088	53.03	-
臺灣航勤	中華航空	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 195,898,617)	( 8.79)	30天	-	-	50,833,305	14.76	-
	華儲	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 195,898,617)	( 8.79)	30天	-	-	50,833,305	14.76	-
華夏	中華航空	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 890,239,961)	( 57.99)	60天	-	-	205,659,644	71.17	-
	全球聯運	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 217,609,100)	( 16.77)	30天	-	-	35,170,366	14.47	-
揚子江快運航空	中華航空	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 264,141,597)	( 39.78)	45天	-	-	42,104,381	47.86	-
	華儲	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 106,092,909)	( 15.98)	45天	-	-	12,794,085	14.54	-
揚子江快運航空	中華航空	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 221,423,070)	( 79.79)	2個月	-	-	34,167,436	85.94	-
	全球聯運	同受中華航空控制之公司	進貨	212,000,319	91.72	30天	-	-	( 5,642,353)	( 86.01)	-
揚子江快運航空	中華航空	對本公司採權益法評價之股東之母公司	銷貨	( 604,362,311)	( 12.25)	2個月	-	-	33,619,337	4.02	-
	揚子江快運航空	對本公司採權益法評價之股東之母公司	進貨	715,630,525	12.80	2個月	-	-	( 49,383,694)	( 2.69)	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
 民國九十七年十二月三十一日

附表五

單位：新台幣元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 220,251,737	7.03	\$ -	-	\$ 98,048,272	\$ -
華信航空	中華航空	母公司	452,892,150	1.12	-	-	333,746,043	-
華膳空廚	中華航空	母公司	205,659,644	4.05	-	-	126,524,800	-
桃園航勤	中華航空	母公司	182,600,088	4.66	-	-	180,587,759	-

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
被投資公司名稱、所在地區…等相關資訊  
民國九十七年度

附表六

單位：除另予註明外，  
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末		持有	被投資公司	本期認列之	備註
				本期	上期	數	比率(%)				
本公司	華儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	54.00	\$ 1,734,770,715	\$ 157,061,844	\$ 80,787,256	—
	華航園區	台北市中山區南京東路三段131號13樓	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000,000	600,000,000	150,000,000	100.00	1,496,790,939	( 3,611,750)	( 3,615,374)	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	100.00	1,129,417,261	24,007,893	24,007,893	註二
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	49.00	760,798,860	42,320,525	20,129,518	—
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	438,600,000	438,600,000	43,860,000	51.00	624,253,703	165,591,535	84,324,384	—
	華信航空	台北市民生東路三段134號13樓、14樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	93.99	455,185,039	( 870,835,821)	( 785,641,212)	註一
	中國飛機服務華航(亞洲)	香港國際機場 Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	機場航勤業務 一般投資業務	HKD 58,000,000 USD 45,476,200	HKD 58,000,000 USD 44,311,200	28,400,000 45,476,200	20.00 100.00	380,235,401 378,302,607	215,520,520 23,195,976	43,104,105 23,195,976	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200,000	90,000,000	13,021,042	93.93	319,132,437	76,393,132	68,784,089	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	47.35	314,436,029	( 59,500,294)	( 28,223,391)	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	115,500,000	115,500,000	12,705,000	31.76	179,787,312	94,945,857	28,375,708	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	28.48	168,006,117	51,270,870	13,699,090	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	24.50	165,195,463	254,176,305	62,247,452	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	55.00	107,876,265	( 5,993,456)	( 3,296,401)	—
	華夏	桃園縣大園鄉航勤南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	100.00	100,423,661	30,185,996	29,343,590	註一
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	408	51.00	31,339,495	( 3,875,614)	( 1,976,562)	—

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註		
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額	
桃園航勤	華旅網際旅行社	台北市南京東路三段9號10F	旅行業	\$ 36,264,643	\$ 36,264,643	2,600,000	100.00	\$ 30,030,436	(\$ 158,488)	(\$ 336,101)	—	
	華航大飯店	台北市南京東路三段131號13樓	一般旅館業	15,000,000	15,000,000	1,500,000	100.00	9,050,705	( 2,332,614)	( 2,332,614)	—	
	全球聯運	台北市復興北路35號9樓	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500,000	2,500,000	250,000	25.00	7,305,843	8,844,534	1,974,448	—	
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	35,088	-	-	—	
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	34,602	-	-	—	
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	32,895	-	-	—	
	台灣懷霖工業	台中市西屯區工業區34路62號	其他機械製造業	49,477,500	49,477,500	4,275,000	24.29	49,091,399	4,485,637	149,626	—	
	桃 友	桃園縣大園鄉三民路二段605號1樓	人力派遣業、機械安裝業等	10,000,000	10,000,000	1,000,000	100.00	11,261,407	171,493	170,311	—	
	華航(亞洲)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 4,117,846	USD 3,254,526	-	14.00	206,617,162	134,937,552	16,909,416	註三
		廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,947,441	USD 1,626,428	-	14.00	73,683,366	53,354,680	7,015,965	註三
	東聯國際貨運(香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 1,500,000	HKD 1,500,000	600,000	20.00	15,833,663	10,323,879	2,064,776	—	
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦建路76號由由國際廣場7樓	航空貨運、郵運承攬及倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	25.00	-	( 1,035,138,542)	-	註三	
臺灣航勤	臺灣航勤(薩摩亞)	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,858,058	USD 5,294,476	-	100.00	278,437,588	24,670,701	24,670,701	註三	

(接次頁)



(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末		持 有 被 投 資 公 司 本 期 損 益	帳 面 金 額	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000	1,000,000	100.00	\$ 4,336,019	\$ 14,931,799	\$ 4,336,019	—
臺灣航勤(薩摩亞)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 3,950,226	USD 3,525,726	-	14.00	134,937,552	205,303,531	17,359,528	註三
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,926,750	USD 1,768,750	-	14.00	53,354,680	73,133,663	7,193,931	註三

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國九十七年度

附表七

單位：新台幣元／人民幣元／美元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本	期	期	初	本	期	匯	出	或	收	回	本	期	期	末	本	公	司	直	接	本	期	認	列	期	末	投	資	截	至	本	期	止	已
				自	台	灣	匯	出	投	資	金	額	自	台	灣	匯	出	累	計	自	台	灣	匯	出	或	間	接	投	資	損	益	帳	面	價	值	匯	回
廈門國際航空港空運貨站	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 1,082,875,060 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 107,410,099 (USD 3,254,526)	\$ 28,492,409 (USD 863,320)	\$ -	\$ 135,902,508 (USD 4,117,846)	14%	\$ 16,909,416 (USD 537,719)	\$ 206,617,162 (USD 6,260,500)	\$ -																										
廈門國際航空港航空貨物服務	航空貨運集散站承攬倉儲業	67,534,973 (RMB 14,000,000)	現金入股	53,677,492 (USD 1,626,428)	10,594,488 (USD 321,013)	-	64,271,980 (USD 1,947,441)	14%	7,015,965 (USD 223,108)	73,683,366 (USD 2,232,606)	-																										
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	458,415,842 (USD 13,890,000)	現金入股	36,673,267 (USD 1,111,200)	-	-	36,673,267 (USD 1,111,200)	8%	-	36,673,267 (USD 1,111,200)	-																										
晉江太古複合材料	複合材料修護及製造業務	293,960,444 (RMB 60,938,000)	現金入股	-	20,990,099 (USD 636,000)	-	20,990,099 (USD 636,000)	7.5%	-	20,990,099 (USD 636,000)	-																										
揚子江快運航空	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	2,411,963,338 (RMB 500,000,000)	現金入股	1,280,401,749 (USD38,796,173)	-	-	1,280,401,749 (USD38,796,173)	25%	-	-	-																										

本	期	期	末	累	計	自	台	灣	匯	出	經	濟	部	投	資	審	會	依	經	濟	部	投	資	審	會	規	定
赴	大	陸	地	區	投	資	金	額	核	准	投	資	金	額	赴	大	陸	地	區	投	資	限	額				
\$1,538,239,603	(USD46,608,660)	\$1,540,827,492	(註三)	\$20,375,911,838	(註四)																						

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註三：係 45,576,073 美元及 36,666,667 元之合計數。

註四：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值之 60%，其較高者。

註五：上述人民幣及美金之資產及損益金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

## 會計師查核報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報表編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達中華航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之財務狀況，暨民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日之經營成果與現金流量。

勤業眾信會計師事務所

會計師 楊 明 哲

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號  
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號  
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 九 十 八 年 三 月 十 日

## 中華航空股份有限公司及其子公司

## 合併資產負債表

民國九十七年及九十六年十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股面額為元

代 碼	資 產	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日		代 碼	負 債 及 股 東 權 益	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
	流動資產						流動負債				
1100	現金及約當現金(附註二及四)	\$ 9,655,301	4	\$ 8,838,780	4	2100	短期借款(附註十五及二十九)	\$ 9,368,033	4	\$ 550,000	-
1310	公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註二、五及二十六)	2,432,006	1	4,429,849	2	2110	應付短期票券(附註十六)	1,436,528	1	639,890	-
1320	備供出售金融資產—流動(附註二、六及二十六)	330,872	-	242,579	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註二、五及二十六)	21,226,580	9	-	-
1340	避險之衍生性金融資產—流動(附註二、二十六及二十七)	68,376	-	72,026	-	2200	避險之衍生性金融負債—流動(附註二、二十六及二十七)	368,232	-	138,078	-
1140	應收票據及帳款—淨額(附註二及七)	8,601,370	4	12,180,712	5	2140	應付票據及帳款	862,904	-	1,339,957	1
1150	應收款項—關係人(附註二十八)	51,787	-	163,213	-	2150	應付帳款—關係人(附註二十八)	89,071	-	290,102	-
1160	其他應收款(附註八)	573,639	-	595,018	-	2170	應付費用(附註二)	11,264,529	5	12,713,199	5
1200	存貨—淨額(附註二及九)	5,308,709	3	5,606,697	2	2210	應付公司債—一年內到期(附註二、十七及二十六)	3,401,200	1	9,309,600	4
1250	預付費用(附註十)	322,453	-	301,657	-	2260	預收款項(附註二)	8,679,580	4	8,372,139	4
1275	待出售非流動資產—淨額(附註三及十二)	-	-	1,759,608	1	2270	一年內到期長期借款(附註十八、二十六及二十九)	17,046,166	8	19,919,211	8
1286	遞延所得稅資產—流動(附註二及二十三)	203,060	-	-	-	2288	應付租賃負債—流動(附註二及十九)	1,757,595	1	1,619,875	1
1291	已質押定存單(附註二十九)	50,500	-	27,900	-	2286	遞延所得稅負債—流動(附註二及二十三)	-	-	91,956	-
1298	其他流動資產	415,179	-	262,702	-	2298	其他流動負債	1,371,219	1	1,700,121	1
11XX	流動資產合計	28,013,252	12	34,480,741	14	21XX	流動負債合計	76,871,637	34	56,684,128	24
	長期投資						長期負債				
1450	備供出售金融資產—非流動(附註二、六及二十六)	-	-	336,842	-	2430	避險之衍生性金融負債—非流動(附註二、二十六及二十七)	798,483	-	464,188	-
1470	避險之衍生性金融資產—非流動(附註二、二十六及二十七)	6,830	-	59,084	-	2410	應付公司債(附註二、十七及二十六)	8,565,600	4	13,571,900	6
1480	以成本衡量之金融資產—非流動(附註二、十一及二十六)	490,514	-	494,845	-	2420	長期借款(附註十八、二十六及二十九)	85,052,181	38	86,224,707	36
1421	採權益法之長期股權投資(附註二及十三)	1,543,183	1	1,317,097	1	2446	應付租賃負債—非流動(附註二及十九)	5,414,016	3	7,092,037	3
1440	其他金融資產—非流動	12,872	-	12,441	-	24XX	長期負債合計	99,830,280	45	107,352,832	45
14XX	長期投資合計	2,053,399	1	2,220,309	1		其他負債				
	固定資產(附註二、十四及二十九)					2810	應計退休金負債(附註二及二十)	6,018,716	3	6,129,709	3
	成 本					2882	未實現售後租回利益(附註二)	7,455,483	3	8,219,659	3
1501	土 地	3,138,877	1	3,128,135	1	2888	其 他	639,172	-	575,826	-
1521	房屋及建築	10,171,594	5	10,150,881	4	28XX	其他負債合計	14,113,371	6	14,925,194	6
1531	機器設備	7,176,655	3	6,905,823	3		負債合計	190,815,288	85	178,962,154	75
1551	飛行設備	189,472,858	84	196,809,462	83		母公司股東權益				
1561	辦公設備	956,754	-	969,697	1	3110	股本—每股面額10元；額定：5,200,000 仟股；發行：九十七年4,625,170 仟股，九十六年4,073,632 仟股	46,251,703	20	40,736,322	17
1611	租賃資產	24,159,255	11	22,853,624	10	32XX	資本公積	10,804,107	5	8,725,688	4
1627	出租資產	202,362	-	229,488	-		保留盈餘(累積虧損)				
1631	租賃改良	1,504,225	1	2,489,431	1	3310	法定盈餘公積	4,728,750	2	4,728,750	2
15X8	重估增值	50,335	-	50,335	-	3320	特別盈餘公積	949,183	1	985,408	1
15XY	成本及重估增值合計	236,832,915	105	243,586,876	103	3350	未分配盈餘(待彌補虧損)	( 31,335,519 )	( 14 )	979,877	-
15X9	減：累計折舊	70,709,802	31	61,622,780	26	33XX	保留盈餘(累積虧損)合計	( 25,657,586 )	( 11 )	6,694,035	3
1670	未完工程及預付設備款(附註三十)	166,123,113	74	181,964,096	77		股東權益其他調整項目				
15XX	固定資產淨額	171,861,181	76	182,467,851	77	3420	累積換算調整數	390,247	-	( 188,198 )	-
	無形資產					3430	未認列為退休金成本之淨損失	( 1,206,178 )	-	( 1,405,172 )	( 1 )
1750	電腦軟體成本—淨額(附註二)	301,223	-	316,798	-	3450	金融商品未實現損益	( 690,297 )	-	( 186,284 )	-
1770	遞延退休金成本(附註二)	1,214,459	1	1,603,317	1	3460	未實現重估增值	830,471	-	830,471	-
17XX	無形資產合計	1,515,682	1	1,920,115	1	3510	庫藏股票—子公司持有	( 36,554 )	-	( 36,554 )	-
	其他資產					34XX	股東權益其他調整項目合計	( 712,311 )	-	( 985,737 )	( 1 )
1800	出租資產—淨額(附註二)	29,022	-	31,068	-		母公司股東權益合計	30,685,913	14	55,170,308	23
1810	閒置資產—淨額	454,433	-	245,570	-	3610	少數股權	3,273,940	1	3,406,834	2
1820	存出保證金(附註三十)	12,663,846	6	11,858,875	5		股東權益合計	33,959,853	15	58,577,142	25
1830	遞延費用—淨額(附註二)	877,703	1	884,080	1	3XXX					
1860	遞延所得稅資產—非流動(附註二及二十三)	6,999,041	3	3,109,825	1		負債及股東權益總計	\$ 224,775,141	100	\$ 237,539,296	100
1887	已質押定存單(附註二十九)	305,890	-	310,819	-						
1888	其他資產—其他	1,692	-	10,043	-						
18XX	其他資產合計	21,331,627	10	16,450,280	7						
1XXX	資 產 總 計	\$ 224,775,141	100	\$ 237,539,296	100						

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

## 中華航空股份有限公司及其子公司

## 合併損益表

民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股淨損為元

代 碼		九 十 七 年 度		九 十 六 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入(附註二及二十八)				
4622	客運收入	\$ 71,345,699	54	\$ 69,452,274	52
4621	貨運收入	51,152,616	39	54,113,367	41
4800	其他營業收入	8,782,547	7	9,730,853	7
4000	營業收入合計	<u>131,280,862</u>	<u>100</u>	<u>133,296,494</u>	<u>100</u>
	營業成本(附註二十四及二十八)				
5623	空運成本	89,130,065	68	75,088,919	56
5624	場站及運務成本	15,704,815	12	16,615,772	13
5625	旅客服務成本	8,088,646	6	8,399,343	6
5670	維修成本	6,962,222	5	7,430,160	6
5800	其他營業成本	5,962,850	5	6,942,576	5
5000	營業成本合計	<u>125,848,598</u>	<u>96</u>	<u>114,476,770</u>	<u>86</u>
5910	營業毛利	<u>5,432,264</u>	<u>4</u>	<u>18,819,724</u>	<u>14</u>
	營業費用(附註三、二十四及二十八)				
6100	推銷費用	11,789,501	9	13,013,330	10
6200	管理費用	3,795,410	3	3,747,899	3
6000	營業費用合計	<u>15,584,911</u>	<u>12</u>	<u>16,761,229</u>	<u>13</u>
6900	營業淨利(損)	<u>( 10,152,647 )</u>	<u>( 8 )</u>	<u>2,058,495</u>	<u>1</u>
	營業外收入及利益				
7110	利息收入	162,370	-	215,662	-
7121	採權益法認列之投資利益 (附註二及十三)	202,607	-	-	-
7122	股利收入(附註二)	160,645	-	227,744	-
7130	處分固定資產利益(附註二)	584,237	1	378,122	-
7140	處分投資利益(附註二)	4,062	-	1,312	-
7160	兌換淨益(附註二)	-	-	26,494	-
7310	金融商品評價利益—淨額 (附註二及五)	-	-	1,417,574	1
7480	什項收入	949,890	1	488,618	1
7100	營業外收入及利益合計	<u>2,063,811</u>	<u>2</u>	<u>2,755,526</u>	<u>2</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		九 十 七 年 度		九 十 六 年 度	
		金 額	%	金 額	%
	營業外費用及損失				
7510	利息費用	\$ 4,282,381	3	\$ 4,964,734	4
7521	採權益法認列之投資損失 (附註二及十三)	-	-	40,716	-
7530	處分固定資產損失(附註二)	24,460	-	737,265	-
7560	兌換淨損(附註二)	660,285	1	-	-
7630	減損損失(附註二、六、十 一及十三)	169,504	-	947,503	1
7650	金融商品評價損失—淨額 (附註二及五)	23,049,596	18	-	-
7880	什項支出	<u>311,783</u>	<u>-</u>	<u>508,254</u>	<u>-</u>
7500	營業外費用及損失合計	<u>28,498,009</u>	<u>22</u>	<u>7,198,472</u>	<u>5</u>
7900	稅前純損	( 36,586,845)	( 28)	( 2,384,451)	( 2)
8110	所得稅利益(附註二及二十三)	<u>4,325,928</u>	<u>3</u>	<u>172,134</u>	<u>-</u>
9600	合併總純損	<u>(\$ 32,260,917)</u>	<u>( 25)</u>	<u>(\$ 2,212,317)</u>	<u>( 2)</u>
	歸屬予：				
9601	母公司股東	(\$ 32,351,398)	( 25)	(\$ 2,518,650)	( 2)
9602	少數股權	<u>90,481</u>	<u>-</u>	<u>306,333</u>	<u>-</u>
		<u>(\$ 32,260,917)</u>	<u>( 25)</u>	<u>(\$ 2,212,317)</u>	<u>( 2)</u>
		<u>稅 前</u>	<u>稅 後</u>	<u>稅 前</u>	<u>稅 後</u>
	每股淨損(附註二十五)				
9750	基本及稀釋每股淨損	<u>(\$ 8.06)</u>	<u>(\$ 7.11)</u>	<u>(\$ 0.78)</u>	<u>(\$ 0.63)</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張烱滄

中華航空股份有限公司及其子公司  
合併股東權益變動表  
民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元，惟  
每股股利為元

發行股數 (仟股)	股本		資本公積		保留盈餘 (累積虧損) (附註二及二十一)			累積換算調整數 (附註二)	未認列為退休金成本之淨損失 (附註二)	金融商品之未實現損益 (附註二)	未實現重估增值 (附註二及十四)	庫藏股票 - 子公司持有 (附註二、二十一及二十二)	母 公 司			
	金額	(附註二及二十一)	法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘 (待彌補虧損)	合 計	股東權益合計						少 數 股 權	股東權益合計		
九十六年初餘額	3,764,464	\$ 37,644,643	\$ 7,930,723	\$ 4,654,914	\$ 1,271,622	\$ 4,983,501	\$ 10,910,037	(\$ 193,493)	(\$ 1,377,369)	(\$ 245,017)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 55,463,441	\$ 3,491,596	\$ 58,955,037	
九十五年度盈餘分配																
法定盈餘公積	-	-	-	73,836	-	( 73,836)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
特別盈餘公積	-	-	-	-	( 286,214)	286,214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
現金股利-每股 0.12 元	-	-	-	-	-	( 468,660)	( 468,660)	-	-	-	-	-	( 468,660)	-	( 468,660)	
股票股利-3%	117,165	1,171,649	-	-	-	( 1,171,649)	( 1,171,649)	-	-	-	-	-	-	-	-	
員工紅利-以股票發放	5,704	57,043	-	-	-	( 57,043)	( 57,043)	-	-	-	-	-	-	-	-	
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	7,118	-	-	-	-	-	7,118	5,929	13,047
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	( 1,823)	-	-	-	-	( 1,823)	-	( 1,823)	
可轉換公司債轉換普通股	186,299	1,862,987	793,513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,656,500	-	2,656,500	
九十六年度合併總純損	-	-	-	-	-	( 2,518,650)	( 2,518,650)	-	-	-	-	-	( 2,518,650)	306,333	( 2,212,317)	
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,909	-	-	68,909	-	68,909	
現金流量迴除未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 12,141)	-	-	( 12,141)	-	( 12,141)	
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	5,575	-	-	-	5,575	-	5,575	
子公司持有母公司股票所取得之現金股利收入	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	-	483	
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,965	-	-	1,965	63	2,028	
依持股比例認列被投資公司之資本公積	-	-	969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969	-	969	
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	( 33,378)	-	-	-	( 33,378)	( 36,936)	( 70,314)	
少數股權股東放棄股權	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 12,230)	( 12,230)	
少數股權獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 347,921)	( 347,921)	
九十六年底餘額	4,073,632	40,736,322	8,725,688	4,728,750	985,408	979,877	6,694,035	( 188,198)	( 1,405,172)	( 186,284)	830,471	( 36,554)	55,170,308	3,406,834	58,577,142	
迴轉特別盈餘公積	-	-	-	-	( 36,225)	36,225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
外幣長期股權投資換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	51,527	-	-	-	-	51,527	17,981	69,508	
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	526,918	-	-	-	-	526,918	-	526,918	
可轉換公司債轉換普通股	551,538	5,515,381	2,078,419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,593,800	-	7,593,800	
九十七年度合併總純損	-	-	-	-	-	( 32,351,398)	( 32,351,398)	-	-	-	-	-	( 32,351,398)	90,481	( 32,260,917)	
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 70,968)	-	-	( 70,968)	-	( 70,968)	
現金流量迴除未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 426,429)	-	-	( 426,429)	-	( 426,429)	
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	173,953	-	-	-	173,953	-	173,953	
依持股比例認列被投資公司之金融商品未實現損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 6,616)	-	-	( 6,616)	( 5,969)	( 12,585)	
依持股比例認列被投資公司之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	25,041	-	-	-	25,041	27,668	52,709	
子公司未按持股比例認購採權益法評價之被投資公司現金增資款影響數	-	-	-	-	-	( 223)	( 223)	-	-	-	-	-	( 223)	( 232)	( 455)	
少數股權獲配子公司現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 256,734)	( 256,734)	
少數股權收到子公司減資退回股款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 6,089)	( 6,089)	
九十七年底餘額	4,625,170	\$ 46,251,703	\$ 10,804,107	\$ 4,728,750	\$ 949,183	(\$ 31,335,519)	(\$ 25,657,586)	\$ 390,247	(\$ 1,206,178)	(\$ 690,297)	\$ 830,471	(\$ 36,554)	\$ 30,685,913	\$ 3,273,940	\$ 33,959,853	

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：魏幸雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張炯滄

中華航空股份有限公司其子公司

合併現金流量表

民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣仟元

	<u>九十七年度</u>	<u>九十六年度</u>
營業活動之現金流量		
合併總純損	(\$ 32,260,917)	(\$ 2,212,317)
調整項目		
遞延所得稅	( 4,226,555)	( 547,317)
折舊及攤銷	10,840,410	11,439,813
呆帳損失	42,317	10,584
金融商品評價損失(利益)	23,049,596	( 1,417,574)
處分備供出售金融資產利益	( 4,062)	( 4,570)
處分以成本衡量之金融資產損失	-	3,258
採權益法認列之投資損失(利益)	( 202,607)	40,716
收到權益法被投資公司現金股利	70,956	113,330
減損損失	169,504	947,503
處分固定資產淨損失(利益)	( 559,777)	359,143
存貨、固定資產及閒置資產損失 (利益)	47,037	( 114,648)
處分閒置資產淨損失(利益)	( 299,503)	263,977
買回可轉換公司債損失(利益)	( 5,208)	95,139
未實現售後租回利益攤銷	( 731,855)	( 861,942)
遞延貸項攤銷	( 66,726)	( 66,414)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的金融資產及負債	174,828	7,677,058
應收票據及帳款	3,567,892	( 749,654)
應收款項－關係人	103,168	106,349
其他應收款	47,024	388,002
存貨	( 148,325)	( 686,510)
預付費用	( 15,736)	( 47,679)
其他流動資產	( 91,714)	( 59,094)
應付票據及帳款	( 485,876)	795,389
應付帳款－關係人	( 222,382)	( 66,602)
應付費用	( 1,519,275)	( 1,066,744)
預收款項	805,676	1,315,165

(接次頁)



(承前頁)

	九十七年度	九十六年度
其他流動負債	(\$ 74,301)	\$ 346,504
應計退休金負債	506,123	247,513
營業活動之淨現金流入(出)	(1,490,288)	16,248,378
投資活動之現金流量		
取得指定公平價值變動列入損益之金融資產	-	(5,000)
取得備供出售金融資產	(855,000)	(100,141)
處分備供出售金融資產價款	863,031	135,791
取得以成本衡量之金融資產	(20,990)	(36,137)
處分以成本衡量之金融資產價款	-	29,905
以成本衡量之權益商品減資退回股款	13,500	11,256
採權益法之長期股權投資增加	(58,311)	-
其他金融資產—非流動增加	(431)	(777)
購置固定資產	(7,413,726)	(15,620,477)
出售固定資產價款	10,522,824	15,667,500
出售閒置資產價款	602,679	402,124
電腦軟體成本增加	(50,249)	(51,824)
存出保證金增加	(795,723)	(3,186,718)
遞延費用增加	(83,599)	(5,715)
其他資產—其他減少(增加)	251	(8,962)
已質押定存單增加	(24,674)	(46,657)
投資活動之淨現金流入(出)	2,699,582	(2,815,832)
融資活動之現金流量		
短期借款淨增加	8,818,033	496,000
應付短期票券淨增加	796,638	599,922
長期借款增加	15,027,423	11,281,996
償還長期借款及應付租賃負債	(21,658,426)	(23,411,711)
發行應付公司債	-	3,000,000
償還應付公司債	(1,600,000)	(2,000,000)
買回可轉換公司債	(1,715,692)	(1,573,639)
未實現售後租回利益減少	(231,641)	(316,962)
存入保證金增加	37,897	22,893
發放現金股利	(256,734)	(816,581)
發放員工紅利	(13,928)	(15,198)
子公司減資退回股款予少數股權	(6,089)	-
融資活動之淨現金流出	(802,519)	(12,733,280)

(接次頁)

(承前頁)

	九十七年度	九十六年度
本年度現金及約當現金增加數	\$ 406,775	\$ 699,266
匯率影響數	409,748	( 39,935)
年初現金及約當現金餘額	<u>8,838,778</u>	<u>8,179,449</u>
年底現金及約當現金餘額	<u>\$ 9,655,301</u>	<u>\$ 8,838,780</u>
現金流量資訊之補充揭露		
本年度支付利息	\$ 4,409,793	\$ 5,264,742
減：資本化利息	<u>123,420</u>	<u>123,779</u>
不含資本化利息之本年度支付利息	<u>\$ 4,286,373</u>	<u>\$ 5,140,963</u>
本年度支付所得稅	<u>\$ 397,548</u>	<u>\$ 479,959</u>
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	<u>\$ 17,046,166</u>	<u>\$ 19,800,684</u>
應付租賃負債—流動	<u>\$ 1,757,595</u>	<u>\$ 1,619,875</u>
一年內到期之應付公司債	<u>\$ 3,401,200</u>	<u>\$ 9,309,600</u>
可轉換公司債轉換普通股	<u>\$ 7,593,800</u>	<u>\$ 2,656,500</u>
同時影響現金及非現金項目之投資活動		
購置固定資產價款	\$ 7,402,986	\$ 15,631,217
應付工程款(帳列應付票據及帳款)	<u>10,740</u>	( <u>10,740</u> )
支付現金數	<u>\$ 7,413,726</u>	<u>\$ 15,620,477</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

董事長：魏辛雄

經理人：孫洪祥

會計主管：張烟滄

## 中華航空股份有限公司及其子公司

### 合併財務報表附註

民國九十七及九十六年度

(除另予註明者外，金額係以新台幣仟元為單位)

#### 一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

本公司之主要股東為中華航空事業發展基金會，民國九十七及九十六年底對本公司之持股比例分別為 53.88% 及 61.18%。

於民國九十七及九十六年底，母子公司員工人數共分別為 14,938 人及 15,415 人。

本公司因民國九十七年以來油價高漲，前三季營運成本大增及第四季起全球經濟衰退，致營運產生虧損，截至民國九十七年底止累積虧損已達 25,657,586 仟元。為改善財務結構及提升經營效率，本公司於民國九十八年三月二日董事會決議，預計於民國九十八年度以私募普通股方式辦理現金增資 50~100 億元。此外，兩岸直航自民國九十七年十二月十五日起擴大為平日客運包機後，營運呈逆勢成長，隨著民國九十八年下半年兩岸客貨定期航班開航，對於進一步提升競爭力及改善獲利前景可期。本公司管理當局認為，透過上述計畫付諸實行，將能有效改善經營績效及財務結構，以因應未來營運之資金需求。

#### 二、重要會計政策之彙總說明

本合併財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製。依前述準則及原則編製財務報表時，本公司對於備抵呆帳、存貨跌價損失、固定資產折舊、資產減損、應付費用—酬賓計劃負債、退休金、所得稅、未決訟案損失及員工分紅費用等之提列，必須使用合理之估計金額，因估計涉及判斷，實際結果可能有所差異。重要會計政策彙總說明如下：

## 合併概況

### (一) 合併財務報表彙編原則

本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上，或對被投資公司具有控制能力之所有重大被投資公司，其財務報表予以合併。

國外子公司之財務報表係按各公司之功能性貨幣編製，是以編製合併財務報表時先將資產及負債科目按年底各該功能性貨幣之匯率、股東權益按歷史匯率及損益科目按各該年度之平均匯率換算為新台幣。

編製合併財務報表時，母子公司間之重大交易及其餘額均予銷除，請參閱附表八。

### (二) 列入合併財務報表之子公司及其變動情形如下：

投資公司 名稱	子 公 司 名 稱	業 務 性 質	所 持 股 權 百 分 比	
			九十七年十二 月三十一日	九十六年十二 月三十一日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%
本公司	華航(亞洲)公司	一般投資業務	100%	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	100%	100%
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃及國際貿易等	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%
本公司	華潔洗滌公司	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	55%	55%
本公司	華儲公司	航空貨運倉儲	54%	54%
本公司	華泉旅行社	旅行業	51%	51%
本公司	華膳空廚公司	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	51%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司	機場航勤業務	47%	47%

(接次頁)

(承前頁)

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比	
			九十七年十二月三十一日	九十六年十二月三十一日
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業務	25%	25%
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%
華美投資公司	華美飛機租賃公司	飛機租賃業務及貨運代理商	-	100%
臺灣航勤公司	臺灣航勤(薩摩亞)公司	機場輔助服務及投資業務	100%	100%

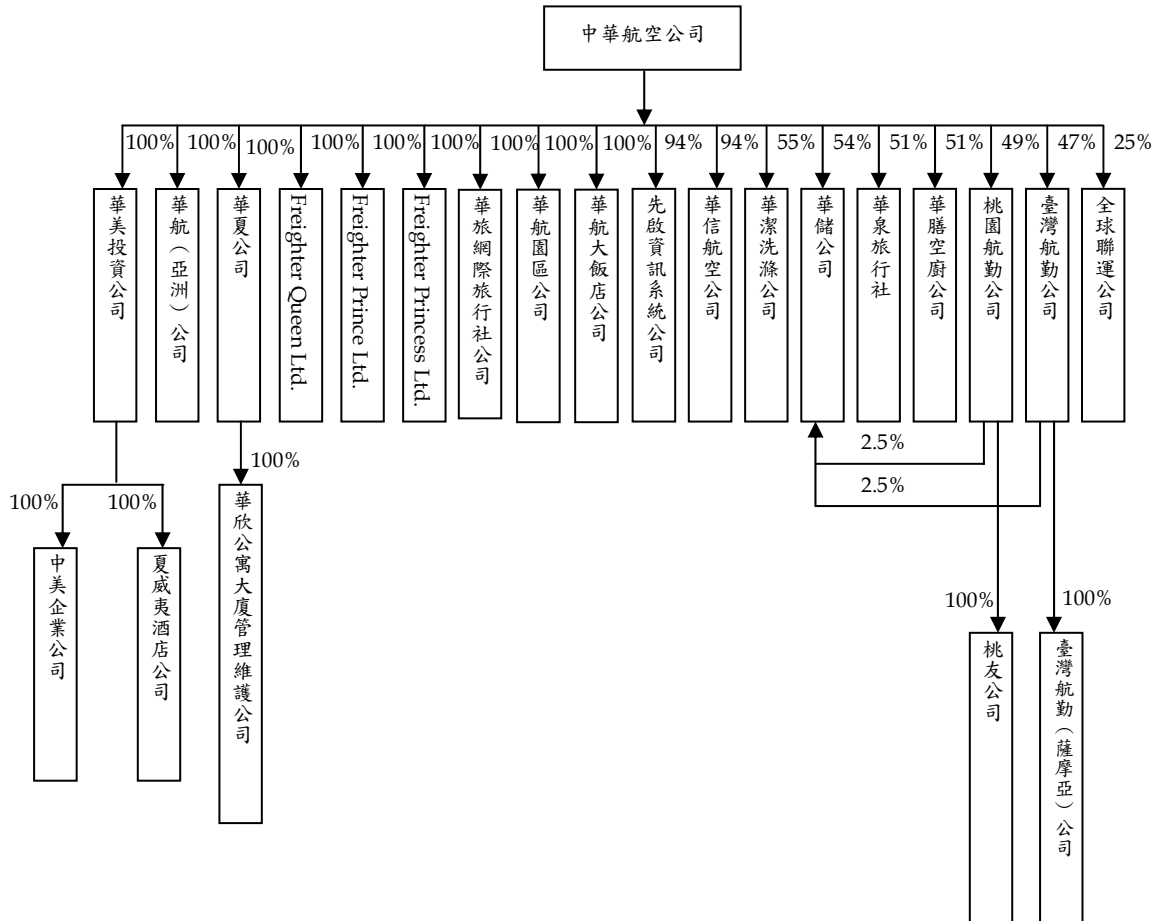
除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。另華航大飯店公司民國九十七及九十六年度之帳目，係按未經會計師查核之報告編入，其非屬本公司之重要子公司，本公司認為其若經會計師查核，尚不致有重大之調整。

(三)未列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比	
			九十七年十二月三十一日	九十六年十二月三十一日
本公司	Freighter Queen Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Prince Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Princess Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
華夏公司	華欣公寓大廈管理維護公司	公寓大廈管理	100%	100%
華信航空公司	Mandarin Airlines Sweden AB	飛機租賃業務	-	100%
華信航空公司	Mandarin Aircraft Trading Co., Ltd.	飛機租賃業務	-	100%
桃園航勤公司	桃友公司	人力派遣業務	100%	100%

上述公司因其總資產及營業收入對本合併財務報表均不具重要性，故上述公司帳目未編入本合併財務報表。

截至民國九十七年底止，本公司與子公司之投資關係及持股比例如下列圖表：



### 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金及約當現金，以及主要為交易目的而持有之資產，或預期於資產負債表日後一年內變現之資產；固定資產、無形資產及其他不屬於流動資產之資產為非流動資產。流動負債包括主要為交易目的而發生之負債，以及須於資產負債表日後一年內清償之負債，負債不屬於流動負債者為非流動負債。

### 約當現金

係投資日起三個月內到期之附賣回國內外證券、政府公債及商業本票，其帳面價值近似公平價值。

### 公平價值變動列入損益之金融商品

公平價值變動列入損益之金融商品包括交易目的之金融資產或金融負債，以及於原始認列時，指定以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本則列為當年度費用，續後評價時，以公平價值衡量且公平價值變動認列為當年度損益。投資後所收到之現金股利（含投資年度收到者）列為當年度收益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

衍生性商品未能符合避險會計者，係分類為交易目的之金融資產或金融負債。

公平價值之基礎：上市（櫃）證券係資產負債表日之收盤價，開放型基金受益憑證係資產負債表日之淨資產價值；股價連結商品係以評價方法估計公平價值。

指定公平價值變動列入損益之金融資產係混合商品，於原始認列時指定公平價值變動列入損益。

本公司及子公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司及子公司可取得者。

### 備供出售金融資產

備供出售金融資產於原始認列時，以公平價值衡量，並加計取得或發行之交易成本；後續評價以公平價值衡量，且其價值變動列為股東權益調整項目，累積之利益或損失於金融資產除列時，列入當年度損益。依慣例交易購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分，係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。

若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額認列為股東權益調整項目。

### 備抵呆帳

備抵呆帳係就年底應收票據及帳款之可收回性評估提列。本公司及子公司係依據對客戶之應收帳款帳齡分析及經濟環境等因素，定期評估應收帳款之收回可能性。

### 存 貨

包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除機上販售品按成本與市價（重置成本或淨變現價值）孰低計價外，餘係按成本減除呆廢品備抵損失計價，出售成本則以加權平均法計算。

### 以成本衡量之金融資產

無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，包括未上市（櫃）股票等，以原始認列之成本衡量。現金股利於除息日認列收益，但依據投資前淨利宣告之部分係自投資成本減除。股票股利不列為投資收益，僅註記股數增加，並按增加後之總股數重新計算每股成本。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

### 採權益法之長期股權投資

本公司及子公司對被投資公司有重大影響力之長期股權投資採權益法評價，以投資成本加（或減）按股權比例認列被投資公司之純益（或純損）計算。發放現金股利時則作為投資成本減項。取得股權或首次採用權益法時，投資成本與股權淨值間之差額，按五年平均攤銷。惟自民國九十五年一月一日起，依新修訂財務會計準則公報之規定，改為先將投資成本予以分析處理，投資成本超過可辨認淨資產公平價值部分列為商譽。商譽不予攤銷，但每年定期進行減損測試，且發生特定事項或環境改變顯示商譽可能發生減損時，亦進行減損測試。自民國九十五年一月一日起，其以前取得之採權益法長期股權投資，尚未攤銷之餘額屬投資成本超過所取得股權淨值者，比照商譽處理，不再攤銷。

原以成本衡量之權益商品投資，若因本公司參與投資標的之現金增資發行新股，致使投資比例發生變動而改採權益法計價，投資成本與股權淨值間之差額不擬追溯調整，其屬以往年度取得股權所發生之



差額與屬變更年度取得股權所發生之差額，按批分別計算並以五年攤銷。惟自民國九十五年一月一日起，比照商譽處理，不再攤銷，但每年定期進行減損測試。

本公司與採權益法評價之被投資公司間屬折舊性資產所產生之交易損益，予以遞延，並依其效益年限逐年認列。

被投資公司發放股票股利時，不列為投資收益，僅註記增加股數，並按收到股票股利後之總股數，重新計算每股成本或帳面價值。

股票出售成本係按加權平均法計算。

民國九十一年度起，子公司持有本公司股票自長期股權投資重分類為庫藏股票，並以民國九十一年初子公司帳列轉投資本公司（短期投資）之帳面價值為入帳基礎。另子公司因持有本公司股票而取得之現金股利收入，應自本公司認列投資收益中減除，並將其轉列資本公積。

#### 固定資產及出租資產

固定資產及出租資產係以成本或成本加重估增值減累計折舊為帳面價值。重大改良及更新作為資本支出；零星更換及維護修理支出則作為當年度費用。預付購置飛行設備款或其他資本支出款之資金利息，於資產達可使用狀態前，予以資本化，並列入相關資產成本中。

折舊提列除子公司桃園航勤公司民國九十四年以前購置之機器及運輸設備採定率遞減法計算外，折舊係依照下列估計耐用年數，按直線法計算提列：房屋及建築，三至五十五年；機器設備，二至二十年；飛行設備，三至二十五年；辦公設備，三至十年；租賃資產，三至二十五年；出租資產，三至五年；租賃改良，三至四十年。固定資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，將其殘值依原方法按估計可繼續使用年數計提折舊。

固定資產報廢或出售時，其成本、重估增值及相關之累計折舊及累計減損均自帳上予以減除，因而產生之淨損益列為當年度之營業外利益及損失。

### 租賃資產

資本租賃之會計處理，係以各期租金給付額之現值總額或租賃開始日租賃資產公平市價較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃負債。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當年度之利息費用。

營業租賃之會計處理，係以每期所支付之租金列入當年度費用，其有押金者，則以押金按目前中華郵政公司一年期定期存款利率設算租金費用，並同時認列利息收入。

### 電腦軟體成本

電腦軟體成本按其效益年限平均攤銷。

### 遞延費用

遞延費用包括公司債發行成本、新機種機師訓練費及聯貸費用等，按其效益年限或借款期間平均攤銷。

### 應付費用－酬賓計劃負債

參與本公司華夏會員酬賓計劃之旅客累積一定飛行哩程後，得享受座艙升等或免費機票等之回饋，本公司依預估之相關增額成本估列入帳。

### 可轉換公司債

民國九十四年十二月三十一日以前已發行之可轉換公司債，可轉換公司債持有人於行使轉換權利時，就轉換之公司債相關科目列為股本及資本公積，不認列轉換損益。

### 退休金

確定給付退休辦法之退休金係按精算結果認列。未認列過渡性淨給付義務按十五至二十五年攤提，退休金損益則按員工平均剩餘服務年限，採直線法攤銷。

另依精算結果補列之應計退休金負債，若未超過前期服務成本未攤銷餘額及未認列過渡性淨給付義務未攤銷餘額之合計數時，其對方科目應借記「遞延退休金成本」；若超過該合計數時，其超過部分應借記「未認列為退休金成本之淨損失」，帳列股東權益之減項。

屬確定提撥退休辦法之退休金，係依當地法令規定提撥並於員工提供服務之期間，將應提撥之退休金數額認列為當年度費用。

#### 未實現售後租回損益

未實現售後租回損益係資產出售後再行租回，其相關之出售資產損益予以遞延，並按資產預期租用期間平均攤銷。

#### 所得稅

所得稅係作跨期間之所得稅分攤，即將可減除暫時性差異、虧損扣抵、部分借記股東權益項目及未使用投資抵減之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，並評估其可實現性，認列備抵評價金額；應課稅暫時性差異及部分貸記股東權益項目之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債。遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類劃分為流動或非流動項目，無相關之資產或負債者，依預期回轉期間之長短劃分為流動或非流動項目。

因購置設備或技術、研究發展及人才培訓等支出所產生之所得稅抵減，採當期認列法處理。

短期票券之利息收入已分離課徵所得稅，其稅款包含於各該期間之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當年度所得稅。

本公司及國內子公司未分配之盈餘（依所得稅法規定計算）所加徵百分之十之所得稅，列為股東會決議年度之所得稅費用。

因適用「所得基本稅額條例」所計算之基本稅額若高於一般所得額應納所得稅額，增加之應納差額列為當年度所得稅費用。

#### 資產減損

本公司及子公司於資產負債表日就固定資產、無形資產及其他資產評估是否有減損跡象顯示資產可能發生減損，倘經評估資產有減損跡象存在時，即估計該資產或其所屬現金產生單位之可回收金額，每年應定期進行減損測試。當資產或其所屬現金產生單位所估計之可回收金額低於帳面價值時，差額即於當年度認列減損損失，並貸記累計減損。如已依法令辦理重估價，則其減損損失應先減少股東權益項下之未實現重估增值，如有不足，方於損益表認列為損失。當認列資產

之減損後，其折舊或攤銷費用之計算，應以調整後資產帳面價值減除其殘值計算，並於剩餘耐用年限內，以合理而有系統之方法攤提之。

#### 收入認列

收入於獲利過程全部或大部分已完成且已實現或可實現時認列。客、貨運收入係於實際載運客貨提供勞務時方認列收入，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始承認收入。

#### 外幣交易、外幣財務報表及國外營運機構外幣資產與負債之換算

非衍生性商品之外幣交易所產生之各項外幣資產、負債、收入或費用，按交易日之即期匯率折算新台幣金額入帳。

資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，按該日即期匯率予以調整，兌換差額列為當年度損益。

資產負債表日之外幣非貨幣性資產或負債（例如權益商品），依公平價值衡量者，按該日即期匯率調整，所產生之兌換差額，屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，列為股東權益調整項目；屬公平價值變動認列為當期損益者，列為當年度損益。以成本衡量者，則按交易日之歷史匯率衡量。

採權益法評價之外幣長期股權投資係以投資日之匯率折合新台幣入帳，認列投資損益時，則以當年度加權平均匯率折合新台幣入帳，該項外幣長期股權投資於資產負債表日再以即期匯率予以調整，其調整金額列為換算調整數，作為股東權益之調整項目。

本公司以美金購買飛機並有舉借美金負債，且收入及支出貨幣主要為美金者，依前證期會(88)台財證(六)第01665號函之釋示將航運機隊及相關負債視為「國外營運機構」，並就該等「國外營運機構」之資產及負債科目按資產負債表日之即期匯率換算，兩者換算所產生之差額，列入換算調整數，並作為股東權益之調整項目。

#### 避險會計

本公司及子公司從事部分衍生性商品交易，係為管理利率、匯率及油價等之資產負債管理活動。本公司所從事之避險交易，係屬現金流量避險。在開始從事避險交易時，本公司備有正式書面文件，載明

避險工具及被避險項目之避險關係、風險管理目標、避險策略及評估避險有效性之方法。

符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數，屬現金流量避險者，其避險工具損益認列為股東權益調整項目，並於被避險之預期交易影響淨損益時，轉列為當年度損益；若被避險之預期交易將認列資產或負債，係於所認列資產或負債影響損益之期間內，轉列為當年度損益；若預期交易之避險將導致認列非金融資產或非金融負債，則作為該資產或該負債之原始成本或帳面價值之調整。但認列為股東權益調整項目之淨損失預期無法回收之金額，立即轉列當年度損失。

若避險工具已到期、出售、解約、執行或不再符合避險關係之條件時，原避險有效而直接認列為股東權益調整項目之避險工具累積利益或損失，於預期交易發生前，仍應列為股東權益調整項目，並於預期交易發生時轉列為當年度損益。

### 三、會計變動之理由及其影響

#### 員工分紅及董監酬勞會計處理

本公司及子公司自民國九十七年一月一日起，採用財團法人中華民國會計研究發展基金會於民國九十六年三月發布（九六）基秘字第○五二號函，員工分紅及董監酬勞應視為費用，而非盈餘之分配。此項會計變動對本公司及子公司民國九十七年度之損益並無重大影響。

#### 待出售非流動資產及停業單位之會計處理準則

本公司及子公司自民國九十六年一月一日起，採用新發布之財務會計準則公報第三十八號「待出售非流動資產及停業單位之會計處理準則」。前述公報之訂定，主係規範待出售非流動資產及待出售處分群組之會計處理，並規範停業單位之表達與揭露。此項會計變動對本公司及子公司民國九十六年度之損益並無影響。

#### 四 現金及約當現金

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
庫存現金	\$ 5,675	\$ 106,968
週轉金	126,961	88,642
支票及活期存款	6,030,047	5,936,493
定期存款	3,126,214	2,342,091
約當現金	366,404	364,586
	<u>\$ 9,655,301</u>	<u>\$ 8,838,780</u>

#### 五 公平價值變動列入損益之金融商品

本公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
<u>交易目的之金融資產</u>		
基金受益憑證	\$ 2,431,568	\$ 4,155,716
利率交換合約	438	23,415
油料合約	-	247,044
	<u>\$ 2,432,006</u>	<u>\$ 4,426,175</u>
<u>交易目的之金融負債</u>		
油料合約	<u>\$ 21,226,580</u>	<u>\$ -</u>

於民國九十七及九十六年度，基金受益憑證產生之淨利益分別為61,820仟元及88,030仟元；交易目的衍生性金融商品分別產生淨損失23,111,416仟元及淨利益1,330,870仟元。

其中民國九十七年度交易目的衍生性金融商品產生之淨損失主要係本公司為規避油價波動風險所簽定之油料選擇權合約，因民國九十七年底油價大幅下跌，致於資產負債表日產生評價損失。惟該損失係屬未實現性質，實際損益係由合約交割時之油價決定。

本公司及子公司指定以公平價值變動列入損益之商品相關資訊如下：

	九 十 六 年 十二月三十一日
<u>指定公平價值變動列入損益之</u>	
<u>金融資產</u>	
股價連結商品	<u>\$ 3,674</u>

於民國九十六年度，股價連結商品產生之淨損失為 1,326 仟元。

六、備供出售金融資產

	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
流動				
基金受益憑證	\$ -	-	\$ 8,044	-
國內上櫃公司普通股				
關貿網路	140,729	6	-	-
國外上市公司普通股				
France Telecom	190,143	-	234,535	-
	<u>\$ 330,872</u>		<u>\$ 242,579</u>	
非流動				
國內上櫃公司普通股				
遠東航空	\$ -	-	\$ 157,088	6
關貿網路	-	-	179,754	6
	<u>\$ -</u>		<u>\$ 336,842</u>	

本公司因意圖出售關貿網路之股權，經民國九十七年八月之董事會決議將其自備供出售金融資產－非流動重分類至備供出售金融資產－流動。

遠東航空於民國九十七年二月因財務困難聲請重整，並於民國九十七年五月十二日停止營業，故本公司已分別於民國九十七及九十六年度分別認列減損損失 157,088 仟元及 133,906 仟元；並因遠東航空股票自民國九十七年二月二十二日起暫停交易，故將其轉列以成本衡量之金融資產。

七、應收票據及帳款－淨額

	九十七年 十二月三十一日	九十六年 十二月三十一日
應收票據	\$ 217,512	\$ 265,693
應收帳款	8,511,075	11,995,196
	8,728,587	12,260,889
減：備抵呆帳	127,217	80,177
淨額	<u>\$ 8,601,370</u>	<u>\$ 12,180,712</u>

八 其他應收款

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
應收退稅款	\$263,253	\$279,110
應收收益	252,177	207,815
其 他	<u>58,209</u>	<u>108,093</u>
	<u>\$573,639</u>	<u>\$595,018</u>

九 存貨－淨額

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
飛行設備消耗性器材	\$ 4,659,569	\$ 4,870,699
機上消耗品及販售品	391,459	397,801
在修品盤存	<u>316,808</u>	<u>398,814</u>
	5,367,836	5,667,314
減：備抵跌價損失	<u>59,127</u>	<u>60,617</u>
淨 額	<u>\$ 5,308,709</u>	<u>\$ 5,606,697</u>

十 預付費用

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
預付租機費	\$123,580	\$ 60,312
預付保險費	60,891	82,227
預付租金	46,594	32,100
用品盤存	35,719	35,283
其 他	<u>55,669</u>	<u>91,735</u>
	<u>\$322,453</u>	<u>\$301,657</u>

十一 以成本衡量之金融資產

	九 十 七 年 十二月三十一日		九 十 六 年 十二月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
未上市(櫃)公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$297,946	14	\$297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15	56,023	15
廈門太古起落架維修服 務	36,673	8	36,078	8

(接次頁)



(承前頁)

	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
巨邦創業投資	\$ 35,084	5	\$ 50,000	5
復興航空	26,400	1	26,400	1
晉江太古勢必銳複合材 料	20,990	8	-	-
中華快遞	11,000	11	22,000	11
華懋國際廣告	5,925	7	5,925	7
遠東航空	-	6	-	-
	<u>490,041</u>		<u>494,372</u>	
未上市(櫃)公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	473	-	473	-
	<u>\$490,514</u>		<u>\$494,845</u>	

本公司之被投資公司中華快遞於民國九十七年六月之股東會決議辦理減資退回股款；遠邦創業投資於民國九十六年六月及十月之股東會決議辦理減資退回股款，並已於民國九十六年十二月處分所持有之股權。依減資基準日持股比例，本公司分別收到退還股款 11,000 仟元及 11,256 仟元。

臺灣航勤公司之被投資公司巨邦創業投資於民國九十七年十月股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例收到退還股款 2,500 仟元。另於民國九十七年度依該公司民國九十七年底自行結算之股權淨值為基礎評估，認列減損損失 12,416 仟元。

#### ± 待出售非流動資產－淨額

本公司董事會於民國九十六年十一月決議處分二架 747-400 客機，並於民國九十六年十二月簽訂售機意向書，於民國九十七年四月及五月完成處分程序。

三 採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	九 十 七 年 十 二 月 三 十 一 日		九 十 六 年 十 二 月 三 十 一 日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
廈門國際航空港空運貨站	\$ 411,921	28	\$ 302,494	25
中國飛機服務	380,235	20	335,746	20
高雄空廚	179,787	32	185,348	32
科學城物流	168,006	28	162,283	28
華普飛機引擎科技	165,196	25	128,665	25
廈門國際航空港航空貨物服 務（原廈門國際航空港航 空貨物倉儲）	146,817	28	112,122	25
台灣懷霖工業	49,091	24	51,107	26
東聯國際貨運（香港）	15,834	20	15,838	20
華欣公寓大廈管理維護	14,932	100	12,195	100
桃 友	11,261	100	11,196	100
Freighter Princess Ltd.	35	100	35	100
Freighter Prince Ltd.	35	100	35	100
Freighter Queen Ltd.	33	100	33	100
揚子江快運航空	-	25	-	25
	<u>\$ 1,543,183</u>		<u>\$ 1,317,097</u>	

採權益法評價之長期股權投資及其投資損益，除台灣懷霖公司、東聯國際貨運（香港）公司、華欣公寓大廈管理維護公司、桃友公司、Freighter Princess Ltd.、Freighter Prince Ltd.及 Freighter Queen Ltd.係按未經會計師查核之財務報表計算外，其餘係按經會計師查核之財務報表計算；惟本公司管理當局認為上述被投資公司財務報表未經會計師查核，尚不致產生重大之影響。

本公司透過華航（亞洲）轉投資大陸地區之揚子江快運航空公司，因營運持續產生虧損，淨值已為負數，故華航（亞洲）公司於民國九十六年度將原始投資時所產生之商譽全數認列減損損失 813,597 仟元。

本公司及子公司採權益法認列之被投資公司損益請參閱附表六。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽所產生，民國九十七及九十六年度年初金額及各年度增減金額如下：

	九 十 七 年 度	九 十 六 年 度
年初金額	\$142,925	\$951,512
本年度增加(註)	16,736	5,010
本年度減少	-	( 813,597)
年底餘額	<u>\$159,661</u>	<u>\$142,925</u>

註：本年度增加金額尚包含匯率影響數。

#### 四 固定資產

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
重估增值—成本		
房屋及建築	\$ 50,335	\$ 50,335
累計折舊		
房屋及建築	\$ 3,903,810	\$ 3,732,469
機器設備	5,723,754	5,564,938
飛行設備	49,502,949	41,936,957
辦公設備	792,372	729,999
租賃資產	9,535,181	8,514,004
出租資產	169,058	188,555
租賃改良	<u>1,082,678</u>	<u>955,858</u>
	<u>\$ 70,709,802</u>	<u>\$ 61,622,780</u>

民國九十七及九十六年度利息資本化總額分別為 123,420 仟元及 123,779 仟元，資本化之利率分別為 3.0095-4.2499%及 2.635-5.7525%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

#### 五 短期借款

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
銀行借款，年利率民國九十七年 1.232-4.07%；民國九十六年 2.222-2.639%	<u>\$ 9,368,033</u>	<u>\$ 550,000</u>

民國九十七年底餘額將於民國九十八年十二月底前陸續到期。

截至民國九十七年底止，本公司尚未使用之短期借款額度計 2,332,000 仟元。

六、應付短期票券

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
應付商業本票，年貼現率民國九十七年 1.45-2.85%；民國九十六年 2.05%	\$ 1,440,000	\$ 640,000
減：應付短期票券折價	<u>3,472</u>	<u>110</u>
	<u>\$ 1,436,528</u>	<u>\$ 639,890</u>

民國九十七年底餘額已於民國九十八年三月底前陸續到期。

截至民國九十七年底止，本公司尚未使用發行短期商業本票之保證額度計 2,050,000 仟元。

七、應付公司債

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
流 動		
民國九十二年第一次有擔保公司債	\$ -	\$ 1,600,000
民國九十五年第一次有擔保公司債	1,950,000	-
國內第二次無擔保轉換公司債	1,451,200	-
國內第三次無擔保轉換公司債	-	7,709,600
	<u>\$ 3,401,200</u>	<u>\$ 9,309,600</u>
非 流 動		
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ 4,550,000	\$ 6,500,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	3,000,000	3,000,000
國內第二次無擔保轉換公司債	-	4,071,900
國內第三次無擔保轉換公司債	1,015,600	-
	<u>\$ 8,565,600</u>	<u>\$ 13,571,900</u>

本公司於民國九十六年十一月二日按票面總額 30 億元，發行民國九十六年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇一年十一月二日到期，票面利率為指標利率加碼 0.4% 計算。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為上海商業儲蓄銀行、台灣土地銀行及第一商業銀行。

本公司於民國九十五年七月二十六日至二十七日（二個營業日）按票面總額 65 億元，發行民國九十五年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇〇年七月二十七日到期，票面利率 2.21%。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為台灣銀行、國泰世華銀行及中華開發工業銀行。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之，民國九十七年底時之轉換價格為 13.7 元。
- (五) 截至民國九十七年底止，共計有面額 6,217,400 仟元已轉換為本公司普通股股票計 443,405 仟股，另買回並註銷面額計 1,059,400 仟元，並於民國九十七年八月依償還辦法以債券面額之 99.7% 贖回面額 1,707,600 仟元。

本公司於民國九十三年二月二十四日按票面總額 100 億元發行本公司國內第二次無擔保轉換公司債，至民國九十八年二月二十三日到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿六個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿六個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 17.5 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之，民國九十七年底時之轉換價格為 13.9 元。
- (五) 截至民國九十七年底止，共計有面額 8,116,400 仟元已轉換為本公司普通股股票計 545,009 仟股，另買回並註銷面額計 432,400 仟元。
- (六) 本公司已於民國九十八年二月依發行及轉換辦法實施轉換價格之特別重設，轉換價格自原 13.9 元重設為 6.1 元，共計有面額 1,429,500 仟元已轉換為本公司普通股計 234,344 仟股，並認列轉換損失 866,628 仟元（帳列民國九十八年度之營業外支出）及償還未轉換之面額計 21,700 仟元。

本公司於民國九十二年五月二十日至二十三日（四個營業日）發行民國九十二年國內第一次有擔保公司債，並依發行期間三、四及五年分為甲、乙、丙三類券，其金額分別為 12 億元、12 億元及 16 億元，均於到期日一次還本，其中甲券及乙券之年利率分別為 1.45% 及 1.6%，自發行日起每年計、付息一次，另丙券之年利率採 4% 減浮動利率，自發行日起每半年計息一次，每年付息一次，保證機構為台灣銀行及兆豐國際商業銀行。

## 六 長期借款

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
銀行借款	\$ 93,157,202	\$ 95,219,236
應付商業本票融資淨額－係減 除折價民國九十七年 33,855 仟元及民國九十六年 50,318 仟元後之淨額	<u>8,941,145</u> 102,098,347	<u>10,924,682</u> 106,143,918
減：一年內到期之長期借款	<u>17,046,166</u> <u>\$ 85,052,181</u>	<u>19,919,211</u> <u>\$ 86,224,707</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，至民國一〇九年二月底前分別償清，相關資訊如下：

	借 款 幣 別		
	台 幣	美 金	日 圓
<u>借款金額</u>			
原 幣			
九十七年	\$ 48,481,504	\$ 1,298,888	\$ 4,960,000
九十六年	49,346,183	1,358,164	6,200,000
折合台幣			
九十七年	48,481,504	42,867,591	1,808,107
九十六年	49,346,183	44,096,243	1,776,810
<u>利率區間</u>			
九十七年	1.407%-3.45%	2.325%-6.7%	1.4213%
九十六年	2.244%-3.495%	4.3575%-6.7%	1.4656%
<u>契約起迄</u>			
九十七年	90/2/27-109/2/26	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26
九十六年	90/2/27-108/8/24	89/7/6-106/9/21	96/12/26-101/12/26

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，至民國一〇五年二月底前分別償清，年貼現率民國九十七及九十六年分別為 1.85-2.962% 及 2.15-2.98%。

## 七 應付租賃負債

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
應付租賃負債	\$ 7,171,611	\$ 8,711,912
減：一年內到期部分	<u>1,757,595</u> <u>\$ 5,414,016</u>	<u>1,619,875</u> <u>\$ 7,092,037</u>

截至民國九十七年底止，本公司及華儲公司與國外他公司及政府機構訂有飛行設備、土地及建物等之租賃契約，分別於民國一〇九年一月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年	度	金	額
九十八		\$	1,757,595
九十九			1,346,467
一〇〇			1,260,745
一〇一			1,327,449
一〇二			988,998

民國一〇三年度（含）以後年度應支付之租金總額約 490,357 仟元，依不同之租賃合約分別按中華郵政公司一年期定期存款利率（1.39%）及與出租人約定之年利率（6.236%）折算之現值約 427,457 仟元。

### 三、退休金

本公司及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係屬確定提撥退休辦法，依員工每月薪資百分之六提撥至勞工保險局之個人退休金專戶。本公司及國內子公司民國九十七及九十六年度依該條例認列之退休金成本分別為 170,995 仟元及 147,906 仟元。

國外子公司之退休金係依當地法令，依員工每月薪資總額之一定比率提撥，其中華美投資係屬確定提撥退休辦法，華泉旅行社係屬確定給付退休辦法。

本公司及國內子公司依「勞動基準法」訂定之員工退休辦法，係屬確定給付退休辦法。員工退休金之支付，係根據服務年資及其核准退休日前六個月平均工資（基數）計算。本公司及國內子公司按月提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。截至民國九十七年底止，本公司及國內子公司提撥於台灣銀行之退休基金餘額及按每月薪資總額提撥率如下：

	退休基金餘額	提撥率
中華航空	<u>\$ 2,214,786</u>	<u>7%</u>
桃園航勤	<u>\$ 1,057,496</u>	<u>15%</u>
臺灣航勤	<u>\$ 308,426</u>	<u>8-12%</u>

（接次頁）



(承前頁)

	退休基金餘額	提撥率
華信航空	\$ 190,544	3.94%
華夏	\$ 79,109	2%
華膳空廚	\$ 77,589	2%
華儲	\$ 34,156	2%
先啟資訊系統	\$ 8,829	2%
華潔洗滌	\$ 7,320	3.5%
全球聯運	\$ 1,255	8%
華旅網際旅行社	\$ 585	2%

本公司及重大之國內子公司確定給付制退休金相關資訊揭露如下：

(一)淨退休金成本明細如下：

	九十七年度	九十六年度
服務成本	\$ 429,009	\$ 433,271
利息成本	360,173	352,102
退休基金資產預期報酬	( 88,507)	( 77,960)
未認列過渡性淨給付義務攤銷數	395,438	392,396
前期服務成本攤銷數	64,380	66,965
退休金損益攤銷數	161,014	163,453
淨退休金成本	<u>\$ 1,321,507</u>	<u>\$ 1,330,227</u>

(二)退休基金提撥狀況與帳載應計退休金負債之調節如下：

	九十七年 十二月三十一日	九十六年 十二月三十一日
給付義務		
既得給付義務	(\$ 6,019,063)	(\$ 5,639,557)
非既得給付義務	( 3,879,270)	( 4,046,756)
累積給付義務	( 9,898,333)	( 9,686,313)
未來薪資增加之影響數	( 1,732,080)	( 1,582,024)
預計給付義務	( 11,630,413)	( 11,268,337)
退休基金資產公平價值	3,979,910	3,639,684
提撥狀況	( 7,650,503)	( 7,628,653)
未認列過渡性淨給付義務	1,040,935	1,427,284
未認列前期服務成本	343,861	408,799
退休金利益未攤銷餘額	16,656	62,783

(接次頁)

(承前頁)

	九十七年 十二月三十一日	九十六年 十二月三十一日
未認列退休金損失	\$ 2,660,240	\$ 2,645,503
補列之應計退休金負債	( 2,429,905)	( 3,045,425)
應計退休金負債	<u>(\$ 6,018,716)</u>	<u>(\$ 6,129,709)</u>
既得給付	<u>\$10,475,789</u>	<u>\$ 9,198,377</u>

(三)退休金給付義務及計算淨退休金成本之假設為：

	九十七年度	九十六年度
折現率	2.5-3%	2.75-3.7%
未來薪資水準增加率	1.5-3%	1.5-3.5%
退休基金資產之預期年投資報酬率	2.5-3%	2.5-3.7%

## 二 股東權益

本公司於民國九十七年六月十九日之股東常會決議民國九十六年盈虧撥補案，因民國九十六年度為稅後虧損，以年初未分配盈餘彌補後，本年度不擬分配盈餘。

本公司於民國九十六年六月二十一日股東常會決議民國九十五年盈餘分配案及每股股利如下：

	盈餘分配案	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 73,836	
迴轉特別盈餘公積	( 286,214)	
現金股利	468,660	\$ 0.12
股票股利	1,171,649	0.30
員工股票紅利	<u>57,043</u>	
	<u>\$1,484,974</u>	

上述之分配及撥補情形與董事會之決議並無差異。

本公司民國九十七年盈虧撥補議案，截至會計師查核報告出具日止，尚未經董事會通過，有關董事會通過擬議及股東會決議盈虧撥補情形，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

本公司發行國內第二次及第三次無擔保轉換公司債，於民國九十七年度，分別計有面額 2,620,700 仟元及 4,973,100 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股分別計 188,539 仟股及 362,999 仟股；民國九十六年度分別計有面額 2,168,300 仟元及 488,200 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股分別計 151,729 仟股及 34,570 仟股，依法得先發行新股後辦理變更登記。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，因長期股權投資採權益法計價而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
股本溢價	\$ 10,725,070	\$ 8,646,651
庫藏股票交易	73,024	73,024
其 他	6,013	6,013
	<u>\$ 10,804,107</u>	<u>\$ 8,725,688</u>

本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不得高於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

本公司對於當年度應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎，於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。惟民國九十七年度為稅後純損，故並未估列。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就當年度（及以前年度）股東權益減項金額（惟庫藏股票除外），分別自當年度稅後盈餘或前期未分配盈餘提列相關數額之特別盈餘公積，嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

另依主管機關之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有本公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十時，得以其半數撥充股本。

依所得稅法規定，本公司若分配屬於民國八十六及以前年度之未分配盈餘時，股東將不獲配股東可扣抵稅額。若分配屬於民國八十七及以後年度之未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

### 三、庫藏股票

截至民國九十七及九十六年底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 ( 仟 股 )	帳 面 金 額	市 價
<u>九十七年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,992	\$ 22,800	\$ 22,800
華 夏	1,174	8,948	8,948
		<u>\$ 31,748</u>	<u>\$ 31,748</u>
<u>九十六年十二月三十一日</u>			
華信航空	2,992	\$ 43,536	\$ 43,536
華 夏	1,174	17,085	17,085
		<u>\$ 60,621</u>	<u>\$ 60,621</u>

子公司持有本公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

### 三 所得稅

(一) 本公司及子公司帳列稅前損失按法定稅率計算之所得稅與當年度應負擔所得稅調節如下：

	<u>九十七年度</u>	<u>九十六年度</u>
稅前損失按當地法定稅率計算之所得稅利益	(\$ 9,272,110)	(\$ 256,582)
所得稅調整項目之稅額影響數：		
永久性差異	148,410	22,107
暫時性差異	5,791,810	( 307,605)
可後抵之虧損扣抵	3,522,274	823,285
國外所得稅費用	<u>90,500</u>	<u>108,573</u>
當年度應負擔所得稅	<u>\$ 280,884</u>	<u>\$ 389,778</u>

(二) 所得稅利益構成項目如下：

	<u>九十七年度</u>	<u>九十六年度</u>
當年度應負擔所得稅	\$ 280,884	\$ 389,778
未分配盈餘加徵	12,280	29
扣抵之投資抵減	( 14,219)	703
遞延所得稅利益	( 4,229,549)	( 562,268)
以前年度所得稅調整	( <u>375,324</u> )	( <u>376</u> )
所得稅利益	<u>(\$ 4,325,928)</u>	<u>(\$ 172,134)</u>

立法院於民國九十八年一月六日修正所得稅法第三十九條條文，將營利事業虧損扣抵年限由五年延長為十年。本公司及子公司業已依此修正條文重新計算遞延所得稅資產，並將所產生之差額列為遞延所得稅利益。

(三)淨遞延所得稅資產(負債)之明細如下：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
<b>流 動</b>		
備抵呆帳	\$ 123,786	\$ 4,137
存貨跌價損失	14,781	15,154
酬賓計劃負債	40,524	38,731
處分固定資產利益	( 162,482)	( 159,844)
未實現兌換損失	144,344	34,658
金融資產評價損益	-	( 67,615)
金融商品未實現損益	28,323	34,134
投資抵減	1,717,388	773,700
其 他	<u>13,784</u>	<u>8,689</u>
淨遞延所得稅資產	1,920,448	681,744
備抵評價金額	( <u>1,717,388</u> )	( <u>773,700</u> )
遞延所得稅資產(負債)	<u>\$ 203,060</u>	<u>(\$ 91,956)</u>
<b>非 流 動</b>		
權益法認列國外投資損失	\$ 151,876	\$ 186,062
固定資產減損損失	66	-
閒置資產跌價損失	167,900	174,367
退休金	888,371	763,987
利息費用財稅差異	144,883	154,709
金融商品評價損益	5,200,353	-
累積換算調整數	-	62,733
金融商品未實現損益	219,135	59,990
虧損扣抵	4,707,324	1,087,620
投資抵減	1,909,515	3,328,174
其 他	<u>8,500</u>	<u>5,042</u>
遞延所得稅資產	13,397,923	5,822,684
備抵評價金額	( <u>6,047,543</u> )	( <u>2,483,365</u> )
遞延所得稅資產—淨額	7,350,380	3,339,319
採權益法認列國外投資收 益	-	( 6,081)
固定資產折舊差異	( 221,257)	( 223,413)
累積換算調整數	( <u>130,082</u> )	<u>-</u>
淨遞延所得稅資產	<u>\$ 6,999,041</u>	<u>\$ 3,109,825</u>

本公司及國內子公司民國九十七及九十六年底用以計算遞延所得稅之稅率為 25%，其餘子公司係依當地稅率計算。

(四)兩稅合一相關資訊：

	九 十 七 年 十二月三十一日	九 十 六 年 十二月三十一日
可扣抵稅額帳戶餘額—本公司	<u>\$109,163</u>	<u>\$ 10,215</u>

截至民國九十七及九十六年底本公司皆無屬民國八十七及以後年度之未分配盈餘，故無盈餘分配之稅額扣抵比率。

(五)本公司民國九十六年底中屬民國八十六及以前年度之未分配盈餘為979,877仟元。

(六)截至民國九十七年底止，本公司及子公司尚未使用之投資抵減稅額如下：

法令依據	抵 減 項 目	可抵減總額	尚未抵減餘額	最後抵減年度
<u>本公司</u>				
促進產業升級 條例第六條	研究發展、人才培 訓及國內外產製	\$ 1,710,960	\$ 1,710,960	九十八
	自動化設備投資	751,165	751,165	九十九
	投資抵減	850,919	850,919	一〇〇
		254,799	254,799	一〇一
發展觀光條例 第五十條	配合政府參加國際 觀光組織及旅 遊展覽支出	70	70	一〇〇
<u>華信航空公司</u>				
促進產業升級 條例第六條	人才培訓及國內外	6,428	6,428	九十八
	產製自動化設備	4,940	4,940	九十九
	投資抵減	24,914	24,914	一〇〇
		18,049	18,049	一〇一
<u>臺灣航勤公司</u>				
促進產業升級 條例第六條	人才培訓及國內外	1,926	1,581	九十九
	產製自動化設備	1,801	1,801	一〇〇
	投資抵減	819	819	一〇一
促進產業升級 條例第八條	原始認股投資抵減	227	227	一〇〇
<u>華潔洗滌公司</u>				
促進產業升級 條例第六條	人才培訓及國內外 產製自動化設備	231	231	一〇一

(七)截至民國九十七年底止，本公司及子公司得用以扣抵以後年度課稅所得之虧損金額如下：

<u>最後扣抵年度</u>	<u>尚未扣抵餘額</u>
<u>本公司</u>	
一〇六	\$ 3,286,261
一〇七	13,838,355
 <u>華信航空公司</u>	
一〇二 (已核定)	298,231
一〇三 (已核定)	276,708
一〇四 (已核定)	131,305
一〇六	349,985
一〇七	558,764
 <u>臺灣航勤公司</u>	
一〇七	79,321
 <u>華航園區公司</u>	
一〇七	4,292
 <u>華潔洗滌公司</u>	
一〇七	6,077

除下列事項外，本公司截至民國九十四年度，國內子公司截至民國九十五年度前之營利事業所得稅申報案，業經稽徵機關核定：

- 1.民國八十七年度申報案件經國稅局核定調增海外證券交易所所得1,313,088 仟元，並課處罰鍰，係其將本公司海外轉投資公司因組織調整之股權轉換認定為證券買賣，而予設算未認列之證券交易所所得，本公司認為該項認定並不合理，其設算亦有訛誤，經提起復查後，國稅局已於民國九十七年九月復查決定同意本公司之主張，並註銷罰鍰，故本公司亦將原於民國九十二年度估列之補徵稅款 328,272 仟元迴轉。
- 2.民國九十二及九十三年度申報案件經國稅局核定補徵稅款共計 383,555 仟元，主要係民國八十七年度申報案件遭國稅局調減申報虧損之金額，以致影響以後年度投資抵減之使用，本公司已提出復查申請。因國稅局已於民國九十七年九月復查決定民國八十七



年度申報案件並同意本公司之主張，前述核定補徵稅款之理由已不復存在，故本公司預期亦可獲得有利之決定。

3. 稅捐稽徵機關核定華儲公司截至民國九十一年底止已為負數之股東可扣抵帳戶須予以補為正數，金額計 183,741 仟元，華儲公司對上述核定不服，經依法提起復查、訴願及行政訴訟等程序均遭駁回，華儲本公司已依法提起上訴，目前仍由最高行政法院審理中。另華儲公司原已經稅捐稽徵機關核定之民國九十年度所得稅申報案件，復經原核定機關以超額分配該年度股東可扣抵稅額計 129,350 仟元，而要求需予以回補，並處一倍罰鍰，華儲公司對該核定尚有不服，並已依法提起復查程序。本案業經稅捐稽徵主管機關於民國九十七年十月十三日復查決定，維持原核定結果，惟本公司對該復查決定仍有不服，並依法提起訴願程序，目前仍由財政部審查中。前述稅務行政救濟案件，華儲公司經評估結果認為無相關可能產生之所得稅費用應予估列。

四、用人、折舊及攤銷費用

	九	十	七	年	度
	屬於營業成本者		屬於營業費用者		合 計
用人費用					
薪資費用	\$ 11,364,472		\$ 2,681,815		\$ 14,046,287
勞健保費用	629,836		441,129		1,070,965
退休金費用	1,045,356		454,745		1,500,101
其他用人費用	2,683,355		256,446		2,939,801
折舊費用	10,208,164		435,138		10,643,302
攤銷費用	10,072		187,036		197,108

	九	十	六	年	度
	屬於營業成本者		屬於營業費用者		合 計
用人費用					
薪資費用	\$ 11,553,279		\$ 2,860,119		\$ 14,413,398
勞健保費用	625,092		423,597		1,048,689
退休金費用	1,135,632		430,665		1,566,297
其他用人費用	2,207,149		286,051		2,493,200
折舊費用	10,825,049		438,860		11,263,909
攤銷費用	4,104		171,800		175,904

### 五、每股淨損

計算每股淨損之分子及分母揭露如下：

	金額 ( 分子 )		股數 ( 仟股 ) ( 分母 )	每股淨損 ( 元 )	
	稅前	稅後		稅前	稅後
<u>九十七年度</u>					
基本及稀釋每股淨損					
屬於母公司普通股股東					
之本期純損	(\$36,690,078)	(\$32,351,398)	4,550,736	(\$ 8.06)	(\$ 7.11)
<u>九十六年度</u>					
基本及稀釋每股淨損					
屬於母公司普通股股東					
之本期純損	(\$ 3,138,060)	(\$ 2,518,650)	4,026,334	(\$ 0.78)	(\$ 0.63)

### 六、金融商品資訊之揭露

#### (一) 公平價值之資訊

金 融 資 產	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
公平價值與帳面價值相等之金融資產	\$ 31,915,205	\$ 31,915,205	\$ 33,987,758	\$ 33,987,758
公平價值變動列入損益之金融資產	2,432,006	2,432,006	4,429,849	4,429,849
備供出售金融資產	330,872	330,872	579,421	579,421
避險之衍生性金融資產	75,206	75,206	131,110	131,110
以成本衡量之金融資產	490,514	-	494,845	-
<u>金 融 負 債</u>				
公平價值與帳面價值相等之金融負債	30,714,517	30,714,517	24,522,204	24,522,204
公平價值變動列入損益之金融負債	21,226,580	21,226,580	-	-
避險之衍生性金融負債	1,166,715	1,166,715	602,266	602,266
應付公司債	11,966,800	11,911,706	22,881,500	23,601,768
長期借款	102,098,347	102,406,426	106,143,918	104,471,299

(二) 本公司及子公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他金融資產－非流動、存出保證金、已質押定存單、短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、應付費用及部分其他負債－其他。

2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司及子公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司及子公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。
4. 上市應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。
5. 部分長期借款與應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國九十七及九十六年度所使用之折現率分別為 2.5%-3.097% 及 3.74%-4.55%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

(三) 本公司及子公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定及以評價方法估計之金額分別為：

	公開報價決定之金額		評價方法估計之金額	
	九十七年 十二月三十一日	九十六年 十二月三十一日	九十七年 十二月三十一日	九十六年 十二月三十一日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益 之金融資產	\$ 2,431,568	\$ 4,159,390	\$ 438	\$ 270,459
備供出售金融資產	330,872	579,421	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	75,206	131,110
<u>負 債</u>				
公平價值變動列入損益 之金融負債	-	-	21,226,580	-
避險之衍生性金融負債	-	-	1,166,715	602,266
應付公司債	11,911,706	23,601,768	-	-
長期借款	-	-	102,406,426	104,471,299

(四)本公司及子公司民國九十七及九十六年底屬固定利率之長短期借款、應付公司債及應付租賃負債分別為 26,257,742 仟元及 35,791,667 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 105,783,577 仟元及 103,135,553 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五)本公司及子公司民國九十七及九十六年度自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整項目之金額分別為(72,782)仟元及 60,911 仟元，民國九十七及九十六年度轉列損益項目分別為 4,062 仟元及 13,514 仟元。

### 三、風險控管策略及避險活動

#### (一)風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司並設有財務風險管理委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯及外幣選擇權合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料避險合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

避險	九十七年十二月三十一日			九十六年十二月三十一日		
	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值
<u>本公司</u>						
遠期外匯	\$ 2,706,271	\$ 49,904	\$ 40,879	\$ 7,142,857	\$ 37,308	\$ 11,771
利率交換	31,348,330	-	( 886,252)	35,668,506	15,702	( 256,016)
外幣選擇權	429,043	21	( 11,404)	487,013	5,353	4,562
換匯換利						
—換匯	2,166,771	15,967	( 212,253)	7,468,944	748	( 300,445)
—換利	2,166,771	9,314	( 12,964)	7,468,944	71,999	71,350
<u>華泉旅行社</u>						
遠期外匯	39,604	-	( 9,515)	87,662	-	( 2,378)
<u>非避險</u>						
<u>本公司</u>						
利率交換	2,000,000	438	438	4,000,000	23,415	23,415
油料合約	23,788,655	-	( 20,801,849)	36,165,300	256,383	247,044
<u>華信航空</u>						
油料合約	1,622,756	-	( 424,731)	-	-	-

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。惟自民國九十七年度起，本公司承做之油料合約係以外部專業評價機構依財務會計準則公報及評價準則公報所評估之市價做為公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

## 2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣確定承諾購、租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被避險項目	九十七年十二月三十一日		指定之避險工具		現金流量預期產生期間	相關利益損失預期於損益表認列期間
	指定為避險工具之金融商品	名目	本金	公平價值		
<u>本公司</u>						
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 31,348,330	(\$ 886,252)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
	換匯換利—換利		2,166,771	( 12,964)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
美金油料成本	遠期外匯		1,452,145	9,472	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
	外幣選擇權		429,043	( 11,404)	九十八年	九十八年
美金租機成本	遠期外匯		1,138,614	29,515	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
美金長期借款還本付息	遠期外匯		115,512	1,892	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	換匯換利—換匯		2,166,771	( <u>212,253</u> )	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
				( <u>\$ 1,081,994</u> )		
<u>華泉旅行社</u>						
美金營業成本	遠期外匯		39,604	(\$ 9,515)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年

被避險項目	九十六年十二月三十一日		指定之避險工具		現金流量預期產生期間	相關利益損失預期於損益表認列期間
	指定為避險工具之金融商品	名目	本金	公平價值		
<u>本公司</u>						
浮動利率長期借款	利率交換		\$ 35,668,506	(\$ 256,016)	九十五年至一〇一年	九十五年至一〇一年
	換匯換利—換利		7,468,944	71,350	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
美金油料成本	遠期外匯		2,110,390	15,679	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	外幣選擇權		487,013	4,562	九十六年至九十七年	九十六年至九十七年
美金租機成本	遠期外匯		1,558,442	( 2,425)	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
美金長期借款還本付息	遠期外匯		3,149,351	( 3,927)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	換匯換利—換匯		7,468,944	( 300,445)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
預付美金購機款	遠期外匯		324,675	2,444	九十七年	一〇四年至一二四年
				( <u>\$ 468,778</u> )		
<u>華泉旅行社</u>						
美金營業成本	遠期外匯		87,662	(\$ 2,378)	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年

本公司及子公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	九 十 七 年 度	九 十 六 年 度
股東權益當年度調整之金額	(\$937,750)	\$ 59,003
由股東權益轉列當年度損益之金額	519,458	89,969
由股東權益轉列非金融資產之金額	-	( 168,424)

## 六 關係人交易

### (一) 關係人之名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
廈門國際航空港航空貨物服務(原廈門國際航空港航空貨物倉儲)	採權益法評價之被投資公司
台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司
東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司
華欣公寓大廈管理維護	子公司
桃 友	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會(航發會)	持有中華航空股份 53.88%之主要股東

### (二) 與關係人間之重大交易事項

#### 營業收入

	九 十 七 年 度		九 十 六 年 度	
	金 額	佔各該科目%	金 額	佔各該科目%
揚子江快運航空	\$715,631	1	\$391,177	-
航發會	49,592	-	48,401	-
其 他	896	-	2,047	-
	<u>\$766,119</u>	<u>1</u>	<u>\$441,625</u>	<u>-</u>

營業成本

	九十七年度		九十六年度	
	金額	佔各該科目%	金額	佔各該科目%
揚子江快運航空	\$ 604,257	-	\$ 553,939	-
中國飛機服務	217,609	-	245,811	-
桃友	96,034	-	89,478	-
航發會	79,884	-	100,739	-
高雄空廚	59,612	-	81,361	-
其他	27,063	-	30,791	-
	<u>\$ 1,084,459</u>	<u>-</u>	<u>\$ 1,102,119</u>	<u>-</u>

(三) 應收款項－關係人

	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	金額	佔各該科目%	金額	佔各該科目%
揚子江快運航空	\$ 49,384	95	\$ 154,784	95
航發會	2,300	5	8,429	5
高雄空廚	103	-	-	-
	<u>\$ 51,787</u>	<u>100</u>	<u>\$ 163,213</u>	<u>100</u>

(四) 應付帳款－關係人

	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	金額	佔各該科目%	金額	佔各該科目%
中國飛機服務	\$ 35,170	39	\$ 38,142	13
揚子江快運航空	33,619	38	212,749	74
高雄空廚	11,150	13	9,461	3
航發會	1,700	2	18,172	6
其他	7,432	8	11,578	4
	<u>\$ 89,071</u>	<u>100</u>	<u>\$ 290,102</u>	<u>100</u>

(五) 資產租賃

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國九十七及九十六年度租金費用分別為 79,884 仟元及 100,739 仟元。

本公司為發展國際貨運航線，於民國九十六年八月起以營業租賃方式出租飛機予揚子江快運航空，每月固定收取租金為美金 970



仟元，民國九十七及九十六年度收取之租金分別為 365,774 仟元及 158,609 仟元，並另於民國九十六年八月簽訂上海－盧森堡往返之貨運合營合約及地勤代理合約，依約計算貨運收入及成本並收取代理收入，惟已於民國九十七年五月終止貨運合營。民國九十七及九十六年度貨運合營之相關合營成本分別為 604,257 仟元及 553,939 仟元，地勤代理收入分別為 295,432 仟元及 193,083 仟元。

(六) 背書及保證

	九十七年十二月三十一日		九十六年十二月三十一日	
	總額	度動用額	總額	度動用額
Freighter Prince Ltd.	\$ 825,083	\$ 422,331	\$ 811,688	\$ 431,953
Freighter Princess Ltd.	825,083	361,425	811,688	487,819
Freighter Queen Ltd.	825,083	330,272	811,688	442,709

本公司及子公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

(七) 本公司及子公司董事、監察人及管理階層薪酬資訊

	九十七年度	九十六年度
薪資	\$ 38,206	\$ 56,325
獎金及特支費	<u>20,311</u>	<u>22,099</u>
	<u>\$ 58,517</u>	<u>\$ 78,424</u>

元質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期銀行借款及各項業務保證等之擔保品：

	九十七年 十二月三十一日	九十六年 十二月三十一日
已質押定存單（供銀行融資保證 等用途）	\$ 356,390	\$ 338,719
固定資產－土地、房屋及建築及 飛行設備淨額	<u>120,222,544</u>	<u>128,260,278</u>
合計	<u>\$ 120,578,934</u>	<u>\$ 128,598,997</u>

### 三、重大承諾事項及或有負債

截至民國九十七年底止，本公司及子公司重大承諾事項及或有負債如下：

(一)本公司、華信航空及華儲公司以營業租賃方式承租飛行設備及修護棚廠等，租期至民國一〇九年一月前陸續到期。本公司及子公司已支付保證金計 12,409,665 仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

<u>年</u>	<u>度</u>	<u>金</u>	<u>額</u>
九十八		\$	6,087,155
九十九			5,811,017
一〇〇			5,233,142
一〇一			5,073,110
一〇二			4,868,871

民國一〇三年及以後年度應支付之租金總額約 13,338,314 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率（1.39%）及與出租人約定之利率（6.236%）折算之現值約 12,467,712 仟元。

(二)本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架及選購六架 A350-900 客機，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至民國九十七年底止，已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。

(三)截至民國九十七年底止，本公司因建置發動機工廠試車台設備，已支付美金 5,820 仟元（帳列未完工程），尚未支付款項約為美金 14,602 仟元。

(四)本公司與民航局間關於飛機租金及墊付款利息之爭議，係因民航局依行政院之決議，推翻原契約約定之利率，主張該局租予本公司飛機七架租金利息之計算及另由租用改為本公司自購之飛機三架預付款（墊款）部分之利率應予追溯調高，並據此請求利息差額計約 11 億餘元。本案原經台北地方法院台北簡易庭判決本公司應給付民航局該利息差額，惟本公司就該案提起上訴，並經台灣高等法院於民國九十二年四月判決本公司應給付民航局 2,874 仟元及就該金額自民國八十六年五月二十一日起至清償日止，按年利率百分之五計算

之利息，另本公司應負擔訴訟費用之千分之三。然該判決遭最高法院廢棄，並於民國九十三年七月由最高法院發回台灣高等法院重審，嗣經台灣高等法院於民國九十五年八月判決駁回民航局之訴，本公司復獲得勝訴，然民航局不服台灣高等法院判決，再向最高法院提起上訴，最高法院於民國九十六年六月再發回台灣高等法院重審，並再經台灣高等法院於民國九十七年三月判決駁回民航局之訴，本公司再獲得二審勝訴，民航局又再向最高法院提起上訴。最高法院於民國九十七年八月再發回台灣高等法院重審，本公司預期可獲致有利之判決。

(五)本公司原向民航局租賃六架飛機，后復配合民航局採用公開標售方式處分租與本公司之飛機而參與標購作業，並配合民航局飛機標售作業於民國九十三年二月完成交機。嗣後民航局認為本公司仍應給付最後一次租金給付日與交機日間之租金，惟本公司認為標購價款已包含上述租金款項，民航局之重複請求租金並不合理。民航局於民國九十四年五月向台北地方法院提起訴訟，請求本公司給付租金380,570仟元及滯納金2,059仟元，本案雖經台北地方法院判決應依民航局請求如數給付，本公司不服該判決；且按此項租賃原係屬融資性租賃契約之性質，後因民航局收回飛機、公開標售，即變更為營業租賃並應據以調整租賃期間之租金，本公司主張民航局應返還本公司因租賃契約性質變更而溢付之租金，並追加以該等租金抵銷民航局前述之請求，復因原審判決並未釐清租賃契約之性質，故本公司再向台灣高等法院提起上訴，雖經台灣高等法院於民國九十七年七月判決駁回民航局之訴，惟因本公司認為台灣高等法院判決引據之理由有違事實，恐對前述另件相關訴訟案有不利之影響，故本公司已於民國九十七年八月提起上訴第三審最高法院，並經其於民國九十七年十一月發回臺灣高等法院重審，本公司預期可獲致有利之判決。

(六)美國司法部就航空業者是否涉及聯合調漲美洲地區貨運燃油附加費而違反反托拉斯法正進行調查，本公司依法配合其調查行動，惟目前仍在初步調查階段，故未能就任何潛在的負債做出評估。

(七)華儲公司業於民國八十九年一月十四日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，二十年期滿。預計將於未來十年內於中正機場貨運站及高雄貨運站進行建築物之改擴建、機具設備之導入及更新，前述改擴建主體工程計畫之規模業經民國九十二年度董事會同意，並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為 84 億 9 仟萬餘元，自民國九十三年起進行設計，且已於民國九十七年開始發包施工。

依前述擴建工程計畫，華儲公司於民國九十年十一月一日與非關係人台灣世曦工程顧問股份有限公司（以下簡稱總顧問）簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫顧問服務契約書」（以下簡稱總顧問契約書），用以提供華儲公司改擴建工程顧問服務，合約總價 162,000 仟元；民國九十二年十月一日華儲公司與總顧問修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第一次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 189,036 仟元；民國九十三年十一月三十日依民航主管機關核定之改擴建新修正計畫，雙方再次修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第二次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 444,493 仟元（含營業稅）。另華儲公司於九十七年三月分別與非關係人西門子股份有限公司及建國工程股份有限公司簽訂「航空貨運站改擴建工程第一階段儲運設備合約」及「航空貨運站改擴建工程第一階段工程合約」，合約總價款分別為 1,352,400 仟元及 1,491,938 仟元。

截至九十七年底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 263,889 仟元（含營業稅）及 437,603 仟元（含營業稅）；其中 92,457 仟元（含營業稅）及 230,325 仟元（含營業稅）已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項 378,710 仟元（含營業稅）帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。另隨特許期間屆

滿而終止之土地、建物及動產租約，其租賃土地及營運資產亦將原狀返還政府。

- (八)華儲公司應於特許期間，支付權利金予民航局，權利金以年度營業總額之金額（包括營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入）為基礎結算，且民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每三年檢討調整權利金之比率，其比率列示如下：

<u>年 營 業 總 額</u>	<u>金 額 比 率</u>
20 億以下	6.66%
20 億至 40 億	8.88%
40 億至 60 億	11.10%
60 億至 80 億	13.32%
80 億至 100 億	15.54%
100 億至 120 億	17.76%
120 億以上	19.98%

- (九)先啟資訊系統公司招攬國內旅行業者加入國外大型航空電腦訂位系統，該項勞務依 81.2.17 北市稽中北（甲）字第 3559 號函釋為在國內提供而在國外使用，因此而向國外系統公司收取之佣金收入，准依營業稅法第七條第二款規定適用零稅率。惟於民國九十五年五月國稅局重新認定先啟資訊系統公司申報民國九十年三月至九十四年十月之是項佣金收入應為應稅銷售額，故核定補徵營業稅 45,109 仟元並處三倍罰鍰 135,328 仟元。先啟資訊系統公司已於民國九十五年六月提出復查申請，國稅局雖於民國九十六年一月復查決定駁回是項申請，但該局於民國九十六年六月重審復查決定，撤銷對先啟資訊系統公司所處之三倍罰鍰，先啟資訊系統公司已於民國九十六年七月提起訴願。另於民國九十五年十一月國稅局亦核定補徵先啟資訊系統公司申報民國九十四年十一月至九十五年二月之營業稅 4,216 仟元，並處三倍罰鍰 12,648 仟元，先啟資訊系統公司已於民國九十五年十一月提出復查申請。國稅局於民國九十六年六月駁回是項申請，並撤銷原所處之三倍罰鍰。先啟資訊系統公司認為該項決

定並不合理，已再於民國九十六年七月提起訴願。財政部於民國九十六年九月決定上述二案訴願駁回。

先啟資訊系統公司認為所銷售之系爭勞務應屬營業稅法所定在國內提供而在國外使用之勞務，而得適用零稅率，且財政部原准予系爭勞務之銷售適用零稅率之處分並未變更，原處分機關逕向先啟資訊系統公司為補稅之處分，亦與前開處分抵觸；另縱原處分機關認為先啟資訊系統公司所提供之勞務不屬得適用零稅率之範疇，而補徵民國九十四年三月至九十五年二月之營業稅，亦恐違反信賴保護原則。故先啟資訊系統公司於民國九十六年十一月提起第一審行政訴訟，惟其中補徵九十四年十一月至十二月之營業稅 2,080 仟元及九十年三月至九十四年十月及九十五年一月至二月之營業稅 47,245 仟元已遭台北高等行政法院分別於九十七年六月及八月駁回，先啟資訊系統公司據此將全數稅款 49,325 仟元估列入帳，並已再提起上訴。

(十) 華航園區公司於民國九十五年九月二十日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」，自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計五十年。另於本契約期限屆滿前三年，華航園區公司得經民航局同意優先續約一次，其期間以二十年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經交通部民航局同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，興建期間土地租金，以土地依法應納之地價稅另加計營業稅及其他費用繳付租金；營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自華航園區公司開始營運之日起，迄至五十年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達10%以上時，應就其超過部分繳付10%之營運權利金。

(土)華園公司為執行與民航局簽訂之「興建營運契約」，於民國九十五年十一月與台灣世曦工程顧問股份有限公司簽訂「華航園區開發工程專案管理總顧問契約」，合約總價款約為71,600仟元，按專案管理進度依約支付，截至民國九十七年底止已支付23,867仟元（帳列未完工程）。

(土)華園公司為執行與民航局簽訂之「興建營運契約」，於民國九十六年三月與華興聯合建築師事務所簽定「華航園區開發工程委託規劃設計及監造技術服務契約」，依該約華園公司應支付華興聯合建築師事務所規劃、設計及監造等服務費約為172,000仟元，按完工進度依約支付，截至民國九十七年底止皆尚未支付。惟截至民國九十七年底止，本公司依建築師公會規定預繳之金額為29,383仟元（帳列存出保證金）。

(土)上述「興建營運契約」之工程建造預算約為40億元，並預計於九十八年九月底完成驗收移交。其中華園公司已於民國九十七年二月與理成營造工程股份有限公司簽定「華航園區開發新建工程契約」，合約總價為3,608,800仟元，截至民國九十七年底止已支付985,289仟元（帳列未完工程）。

### 三 附註揭露事項

(一)重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：附表一。
3. 期末持有有價證券情形：附表二。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上：附表三。

- 5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20%以上：無。
- 6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額 20%以上：無。
- 7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額 20%以上：附表四。
- 8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額 20%以上：附表五。
- 9.被投資公司名稱、所在地區....等相關資訊：附表六。
- 10.從事衍生性商品交易：附註二十七。

(三)大陸投資資訊：附表七。

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表八。

### 三 部門別財務資訊

(一)產業別資訊：

本公司及子公司民國九十七及九十六年度有關產業別財務資訊列示如下：

	九		十		七		年		度						
	航	空	運	輸	倉	儲	其	他		調	整	及	沖	銷	合
營業收入	\$	130,676,074	\$	1,599,012	\$	6,630,287			(\$	7,624,511)				\$	131,280,862
部門損益	(\$	10,681,930)	\$	194,560	\$	312,410			\$	22,313				(\$	10,152,647)
利息收入															162,370
採權益法認列之投資收益															202,607
公司一般收入															1,534,127
利息費用															( 4,282,381)
其他投資損失															( 4,797)
公司一般費用															( 24,046,124)
稅前純損															(\$ 36,586,845)
可辨認資產	\$	162,280,425	\$	707,926	\$	3,375,107			(\$	240,345)				\$	166,123,113
長期投資															2,053,399
公司一般資產															56,598,629
資產合計															\$ 224,775,141

	九		十		六		年		度									
	航	空	運	輸	倉	儲	空	廚		其	他	調	整	及	沖	銷	合	計
營業收入	\$	131,680,729	\$	1,927,119	\$	1,737,528			\$	5,416,573			(\$	7,465,455)			\$	133,296,494
部門損益	\$	1,001,243	\$	340,470	\$	326,672			\$	369,018			\$	21,092			\$	2,058,495
利息收入																		215,662
公司一般收入																		2,310,808
利息費用																		( 4,964,734)
採權益法認列之投資損失																		( 40,716)
其他投資損失																		( 718,447)
公司一般費用																		( 1,245,519)
稅前純損																		(\$ 2,384,451)
可辨認資產	\$	178,256,348	\$	723,190	\$	941,193			\$	2,320,211			(\$	276,846)			\$	181,964,096
長期投資																		2,220,309
公司一般資產																		53,354,891
資產合計																		\$ 237,539,296



(二)地區別財務資訊：

本公司及子公司民國九十七及九十六年度有關地區別財務資訊列示如下：

單位：新台幣仟元

	九		十			七		年		度												
	美	洲	東	北	亞	東	南	亞	歐		洲	澳	洲	國	內	調	整	及	沖	銷	合	併
營業收入	\$ 48,056,932	\$ 17,339,051	\$ 35,646,653	\$ 23,033,513	\$ 2,365,288	\$ 12,463,936	(\$ 7,624,511)	\$ 131,280,862														
部門損益	(\$ 7,891,000)	\$ 966,157	(\$ 995,344)	(\$ 1,980,782)	(\$ 255,157)	(\$ 18,834)	\$ 22,313	(\$ 10,152,647)														
利息收入								162,370														
採權益法認列之																						
投資利益								202,607														
公司一般收入								1,534,127														
利息費用								( 4,282,381)														
其他投資損失								( 4,797)														
公司一般費用								( 24,046,124)														
稅前純損								(\$ 36,586,845)														
可辨認資產	\$ 1,513,817	\$ 38,502	\$ 153,480	\$ 17,979	\$ 1,472	\$ 164,638,208	(\$ 240,345)	\$ 166,123,113														
長期投資								2,053,399														
公司一般資產								56,598,629														
資產合計								\$ 224,775,141														

	九		十			六		年		度												
	美	洲	東	北	亞	東	南	亞	歐		洲	澳	洲	國	內	調	整	及	沖	銷	合	併
營業收入	\$ 50,363,830	\$ 16,644,928	\$ 36,730,960	\$ 22,416,892	\$ 2,117,760	\$ 12,487,579	(\$ 7,465,455)	\$ 133,296,494														
部門損益	(\$ 1,415,024)	\$ 741,319	\$ 1,996,676	(\$ 92,040)	\$ 48,769	\$ 757,703	\$ 21,092	\$ 2,058,495														
利息收入								215,662														
公司一般收入								2,310,808														
利息費用								( 4,964,734)														
採權益法認列之																						
投資損失								( 40,716)														
其他投資損失								( 718,447)														
公司一般費用								( 1,245,519)														
稅前純損								(\$ 2,384,451)														
可辨認資產	\$ 1,528,564	\$ 46,019	\$ 160,140	\$ 19,308	\$ 1,671	\$ 180,485,241	(\$ 276,846)	\$ 181,964,096														
長期投資								2,220,309														
公司一般資產								53,354,891														
資產合計								\$ 237,539,296														

(三)重要客戶資訊：

航空運輸業主要客戶為社會大眾，故無收入金額達損益表上收入金額 10% 以上之客戶。

(四)外銷收入資訊：

因本公司及子公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，並無外銷收入資訊之適用。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

為他人背書保證

民國九十七年度

附表一

單位：新台幣元

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象 公司名稱	關係	對單一企業背書 保證之限額(註一)	本期最高背書 保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之 背書保證金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率(%)	背書保證最高限額 (註二)
0	本公司	華航園區	直接持有普通股股權 達100%之子公司	\$ 6,137,182,587	\$ 3,400,000,000	\$ 3,400,000,000	\$ -	11.08	\$15,342,956,467
0	本公司	Freighter Prince Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	6,137,182,587	833,333,333	825,082,508	-	2.69	15,342,956,467
0	本公司	Freighter Princess Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	6,137,182,587	833,333,333	825,082,508	-	2.69	15,342,956,467
0	本公司	Freighter Queen Ltd.	直接持有普通股股權 達100%之子公司	6,137,182,587	833,333,333	825,082,508	-	2.69	15,342,956,467

註一：依本公司「背書保證作業程序」規定，對個別企業背書保證額度以不超過本公司淨值百分之二十為限。

註二：依本公司「背書保證作業程序」規定，背書保證之總額度以不超過本公司淨值百分之五十為限。

註三：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

期末持有有價證券情形

民國九十七年十二月三十一日

附表二

單位：股或單位；除另予註  
明者外為新台幣元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
本公司	股票							
	華儲	子公司	採權益法之長期股權投資	135,000,000	\$ 1,734,770,715	54.00	\$ 1,734,770,715	—
	華航園區	子公司	採權益法之長期股權投資	150,000,000	1,496,790,939	100.00	1,496,790,939	—
	華美投資	子公司	採權益法之長期股權投資	2,614,500	1,129,417,261	100.00	1,129,417,261	—
	桃園航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	34,300,000	760,798,860	49.00	760,798,860	—
	華膳空廚	子公司	採權益法之長期股權投資	43,860,000	624,253,703	51.00	624,253,703	—
	華信航空	子公司	採權益法之長期股權投資	188,154,025	455,185,039	93.99	693,074,906	註一
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	28,400,000	380,235,401	20.00	333,478,238	註二
	華航(亞洲)	子公司	採權益法之長期股權投資	45,476,200	378,302,607	100.00	378,302,607	—
	先啟資訊系統	子公司	採權益法之長期股權投資	13,021,042	319,132,437	93.93	319,132,437	—
	臺灣航勤	子公司	採權益法之長期股權投資	20,626,644	314,436,029	47.35	314,436,029	—
	高雄空廚	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	12,705,000	179,787,312	31.76	179,787,312	—
	科學城物流	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	13,293,000	168,006,117	28.48	160,919,578	註二
	華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	7,732,200	165,195,463	24.50	165,195,463	—
	華潔洗滌	子公司	採權益法之長期股權投資	13,750,000	107,876,265	55.00	107,876,265	—
	華夏	子公司	採權益法之長期股權投資	50,000	100,423,661	100.00	109,371,311	註一
	華泉旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	408	31,339,495	51.00	31,339,495	—
	華旅網際旅行社	子公司	採權益法之長期股權投資	2,600,000	30,030,436	100.00	30,030,436	—
	華航大飯店	子公司	採權益法之長期股權投資	1,500,000	9,050,705	100.00	9,050,705	—
	全球聯運	子公司	採權益法之長期股權投資	250,000	7,305,843	25.00	7,305,843	—
	Freighter Princess Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	35,088	100.00	35,088	—
	Freighter Prince Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	34,602	100.00	34,602	—
	Freighter Queen Ltd.	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000	32,895	100.00	32,895	—
	關貿網路	—	備供出售金融資產—流動	11,825,925	140,728,508	5.98	140,728,508	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	195,587	182,426,006	-	182,426,006	—
	Abacus International Holdings Ltd.—普通股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,359,368	297,946,451	13.59	1,419,301,278	註三及五
	Abacus International Holdings Ltd.—特別股	—	以成本衡量之金融資產—非流動	135,937	472,522	-	1,419,301,278	註三及五

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
華 儲	怡中機場地勤服務	—	以成本衡量之金融資產—非流動	12,000,000	\$ 56,022,929	15.00	\$ 81,130,324	註六
	中華快遞	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,100,000	11,000,000	11.00	14,793,889	註七
	華懋國際廣告	—	以成本衡量之金融資產—非流動	592,500	5,925,000	6.58	2,626,890	註七
	遠東航空	—	以成本衡量之金融資產—非流動	34,753,954	-	5.73	-	—
	受益憑證							
	復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	18,224,607.30	251,014,806	-	251,014,806	—
	建弘台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	14,473,671.60	210,632,448	-	210,632,448	—
	寶來得利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	10,501,449.60	163,387,854	-	163,387,854	—
	統一強棒債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	9,548,317.00	152,156,251	-	152,156,251	—
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	11,045,872.20	148,807,781	-	148,807,781	—
	保誠威寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,435,968.40	109,169,023	-	109,169,023	—
	建弘全家福債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	627,321.10	106,549,862	-	106,549,862	—
	日盛穩健一號債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	9,860,219.06	104,656,365	-	104,656,365	—
	金復華萬利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	7,751,213.98	102,293,546	-	102,293,546	—
	元大萬泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	6,960,161.90	100,426,784	-	100,426,784	—
	國泰債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	8,348,473.10	99,265,850	-	99,265,850	—
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	7,704,573.63	98,808,845	-	98,808,845	—
	復華有利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	7,179,209.00	92,082,688	-	92,082,688	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例 (%)	市價／股權淨值	
	ING 精選債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,568,117.15	\$ 71,092,694	-	\$ 71,092,694	—
	德盛債券大壩基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	5,732,546.61	68,539,474	-	68,539,474	—
	寶來得寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,576,461.20	52,411,464	-	52,411,464	—
	摩根 JF 台灣債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,279,290.60	51,638,661	-	51,638,661	—
	ING 鴻揚債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,091,113.67	50,553,309	-	50,553,309	—
	聯邦債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	4,017,936.07	50,427,508	-	50,427,508	—
	保德信債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,315,803.80	50,021,221	-	50,021,221	—
桃園航動	股票							
	台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,275,000	49,091,399	24.29	49,091,399	註七
	桃友	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	11,261,407	100.00	11,261,407	註七
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本法衡量之金融資產 —非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	80,313,459	—
	受益憑證							
	台灣工銀大眾債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,992,511.20	40,314,513	-	40,314,513	—
	保誠威寶債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	3,113,518.90	40,291,737	-	40,291,737	—
	ING 鴻揚債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	2,462,705.41	40,276,069	-	40,276,069	—
	金復華債券基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,526,239.88	20,141,940	-	20,141,940	—
	德盛債券大壩基金	—	公平價值變動列入損益之 金融資產—流動	1,683,374.16	20,126,758	-	20,126,758	—
華信航空	股票							
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	2,992,186	22,800,457	-	22,800,457	—
	France Telecom	—	備供出售金融資產—流動	8,274	7,717,245	-	7,717,245	—

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比例(%)	市價／股權淨值	
華航(亞洲)	股票							
	廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	\$ 206,617,162	14.00	\$ 204,515,067	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	73,683,366	14.00	21,945,373	註二及四
	東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	600,000	15,833,663	20.00	15,833,633	註七
	揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	-	25.00	( 496,732,212)	註四
	廈門太古起落架維修服務	-	以成本法衡量之金融資產—非流動	-	36,673,267	8.00	24,489,679	註四及七
	晉江太古勢必銳複合材料	-	以成本法衡量之金融資產—非流動	-	20,990,099	7.50	22,022,277	註四及七
先啟資訊系統	受益憑證							
	建弘台灣債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,374,830.30	20,007,699	-	20,007,699	-
	保誠威寶債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,073,193.20	13,888,136	-	13,888,136	-
	台壽保所羅門債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	831,199.92	10,001,662	-	10,001,662	-
	國泰債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	588,735.00	7,000,235	-	7,000,235	-
	台壽保美邦債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	274,456.35	3,202,192	-	3,202,192	-
	元大萬泰債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	17,236.70	248,705	-	248,705	-
臺灣航勤	股票							
	臺灣航勤(薩摩亞)	子公司	採權益法之長期股權投資	-	278,437,588	100.00	278,437,588	註四
	華儲	同受中華航空控制之子公司	以成本衡量之金融資產—非流動	6,250,000	62,500,000	2.50	80,313,459	-
	巨邦創投	-	以成本衡量之金融資產—非流動	4,750,000	35,083,500	5.30	35,083,500	註七
	復興航空	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,899,099	26,400,000	0.60	22,488,311	-
	受益憑證							
	保德信債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,677,630.00	25,308,223	-	25,308,223	-
	統一強棒債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	563,522.30	8,979,953	-	8,979,953	-

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數／單位數	帳面金額	持股比率 (%)	市價／股權淨值	
華夏	群益安穩收益債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	325,673.50	\$ 5,007,165	-	\$ 5,007,165	—
	保德信中小股票基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	84,320.00	1,490,778	-	1,490,778	—
	保德信科技島股票基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	118,970.00	1,251,564	-	1,251,564	—
	復華有利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	59,466.20	819,052	-	819,052	—
	保德信台商全方位股票基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	55,300.00	794,661	-	794,661	—
	股票							
	華欣公寓大廈管理維護	子公司	採權益法之長期股權投資	1,000,000	14,931,799	100.00	14,931,799	註七
	中華航空	母公司	備供出售金融資產—流動	1,174,232	8,947,648	-	8,947,648	—
	受益憑證							
	台灣工銀 1699 債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,965,267.40	25,203,965	-	25,203,965	—
華旅網際旅行社	寶來得利債券基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	652,133.80	10,146,273	-	10,146,273	—
	受益憑證							
臺灣航勤(薩摩亞)	富蘭克林坦伯頓公司債基金	—	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	19,391.73	3,130,313	-	3,130,313	—
	股票							
	廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	205,303,531	14.00	204,515,067	註二及四
	廈門國際航空港航空貨物服務	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	73,133,663	14.00	21,945,373	註二及四

註一：帳面金額與股權淨值之差異，除依據財務會計準則公報第三十號，子公司期末持有本公司之股票應自長期股權投資重分類為庫藏股產生外，華信航空公司尚存母子公司固定資產交易未攤銷數。

註二：帳面金額與股權淨值之差異，係投資成本與股權淨值差。

註三：截至民國九十七年底止，該被投資公司包含普通股及特別股之股權淨值為 1,419,301,278 元。

註四：未發行股票。

註五：因未能取得被投資公司民國九十七年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依被投資公司民國九十六年度經會計師查核之財務報表計算。

註六：因未能取得被投資公司民國九十七年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依截至民國九十七年八月底自行結算之財務報表計算。

註七：因未能取得被投資公司民國九十七年度經會計師查核之財務報表，故股權淨值係依民國九十七年度自行結算之財務報表計算。

註八：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
民國九十七年度

附表三

單位：股或單位，新台幣元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	初買			入賣			出賣			未
					股數 / 單位數	金額	股數 / 單位數	金額 (註二)	股數 / 單位數	帳面成本	處分損益	股數 / 單位數	金額	
本公司	股票													
	華航園區	採權益法評價之長期股權投資	華航園區	子公司	60,000,000	\$ 604,026,896	90,000,000	\$ 900,000,000	-	\$ -	\$ -	\$ -	150,000,000	\$ 1,496,790,939 (註一)
	受益憑證													
	ING 精選債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	51,928,416.93	600,000,000	51,928,416.93	600,680,766	600,000,000	680,766	-	-
	ING 鴻揚債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	17,933,785.65	290,000,000	17,933,785.65	290,220,754	290,000,000	220,754	-	-
	日盛債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	63,916,588.58	890,000,000	63,916,588.58	890,957,267	890,000,000	957,267	-	-
	台新真吉利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	91,326,856.60	960,000,000	91,326,856.60	960,881,474	960,000,000	881,474	-	-
	台壽保所羅門債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	87,151,788.08	1,040,000,000	87,151,788.08	1,041,028,140	1,040,000,000	1,028,140	-	-
	台灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	98,749,224.38	1,250,000,000	98,749,224.38	1,251,342,586	1,250,000,000	1,342,586	-	-
	台灣工銀 5599 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	17,527,254.88	200,000,000	17,527,254.88	200,136,713	200,000,000	136,713	-	-
	工銀大眾債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	112,963,832.80	1,500,000,000	112,963,832.80	1,501,165,015	1,500,000,000	1,165,015	-	-
	台灣工銀駿馬債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	65,407,201.20	730,000,000	65,407,201.20	730,804,233	730,000,000	804,233	-	-
	永昌鳳翔債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	48,148,867.40	740,000,000	48,148,867.40	740,755,440	740,000,000	755,440	-	-
	兆豐寶鑽債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	23,815,909.79	280,000,000	23,815,909.79	280,298,190	280,000,000	298,190	-	-
	金復華萬利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	22,140,662.84	290,000,000	22,140,662.84	290,397,975	290,000,000	397,975	-	-
	金鼎鼎益債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	15,824,483.96	200,000,000	15,824,483.96	200,053,796	200,000,000	53,796	-	-
	保誠威實債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	105,601,939.10	1,350,000,000	105,601,939.10	1,351,322,381	1,350,000,000	1,322,381	-	-
	保德信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	38,718,915.70	580,000,000	38,718,915.70	580,585,175	580,000,000	585,175	-	-
	建弘全家福債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	1,196,641.02	200,031,710	534,073.92	89,968,290	1,730,714.94	290,195,470	290,000,000	195,470	-
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	8,543,795.50	100,012,816	21,173,700.60	249,987,184	29,717,496.10	350,382,464	350,000,000	382,464	-
	統一強棒債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	6,381,417.30	100,013,400	90,691,151.90	1,429,986,600	97,072,569.20	1,531,424,575	1,530,000,000	1,424,575	-
	凱基凱旋債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	41,782,261.49	460,000,000	41,782,261.49	460,323,367	460,000,000	323,367	-	-
	富邦吉祥債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	18,822,896.70	280,000,000	18,822,896.70	280,244,698	280,000,000	244,698	-	-
	富邦金如意債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	8,047,577.30	100,000,000	8,047,577.30	100,062,771	100,000,000	62,771	-	-
	復華債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	104,877,889.40	1,430,000,000	104,877,889.40	1,431,163,084	1,430,000,000	1,163,084	-	-
	景順債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	9,191,719.57	140,000,000	9,191,719.57	140,143,391	140,000,000	143,391	-	-
	華頓平安債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	13,690,628.31	150,000,000	13,690,628.31	150,172,502	150,000,000	172,502	-	-

(接次頁)



(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期			初買			入賣			出			末
					股數 / 單位數	金額	金額 (註二)	股數 / 單位數	金額	金額 (註二)	股數 / 單位數	金額	金額 (註二)	股數 / 單位數	金額	金額 (註二)	
	新光吉利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	\$ -	-	\$ 26,487,816.10	\$ 450,000,000	26,487,816.10	\$ 450,353,694	\$ 450,000,000	\$ 353,694	-	\$ -		
	群益安穩收益基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	48,006,429.30	730,000,000	48,006,429.30	730,638,757	730,000,000	638,757	-	-		
	遠東大聯台灣基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	27,313,166.60	300,000,000	27,313,166.60	300,178,765	300,000,000	178,765	-	-		
	德信萬保債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	53,366,331.61	600,000,000	53,366,331.61	600,367,690	600,000,000	367,690	-	-		
	德盛債券大壩基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	58,181,390.55	690,000,000	58,181,390.55	690,794,597	690,000,000	794,597	-	-		
	摩根 JF 台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	62,916,457.10	980,000,000	62,916,457.10	980,940,925	980,000,000	940,925	-	-		
	摩根 JF 第一債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	9,695,895.20	140,000,000	9,695,895.20	140,092,111	140,000,000	92,111	-	-		
	聯邦債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	117,614,655.75	1,460,000,000	117,614,655.75	1,461,128,841	1,460,000,000	1,128,841	-	-		
	寶來得利債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	100,592,447.70	1,550,000,000	100,592,447.70	1,551,607,378	1,550,000,000	1,607,378	-	-		
	寶來得寶債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	22,020,805.30	250,000,000	22,020,805.30	250,237,825	250,000,000	237,825	-	-		
	新光吉星債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	12,894,819.00	190,000,000	12,894,819.00	190,152,159	190,000,000	152,159	-	-		
	德信萬年債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	16,892,253.95	250,000,000	16,892,253.95	250,251,436	250,000,000	251,436	-	-		
	德銀遠東台灣基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	17,989,817.80	200,000,000	17,989,817.80	200,228,471	200,000,000	228,471	-	-		
	金鼎債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	6,971,410.25	100,000,000	6,971,410.25	100,090,628	100,000,000	90,628	-	-		
	建弘台灣債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	13,756,766.60	200,000,000	13,756,766.60	200,148,573	200,000,000	148,573	-	-		
	ING 投信債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	-	-	12,862,811.68	200,000,000	12,862,811.68	200,138,918	200,000,000	138,918	-	-		
	Goldman Sachs	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	5,800,000.00	271,416,607	-	-	-	5,800,000.00	271,416,607	271,416,607	-	-	-		
華 儲	受益憑證																
	兆豐寶鑽債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	17,847,550.76	208,686,057	-	-	-	17,847,550.76	211,179,360	208,686,057	2,493,303	-	-		
	富邦金如意債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	11,398,610.30	141,627,733	-	-	-	11,398,610.30	142,347,762	141,627,733	720,029	-	-		
	台灣工銀 5599 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	13,696,724.11	156,050,887	-	-	-	13,696,724.11	156,437,134	156,050,887	386,247	-	-		
	德盛債券大壩基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	16,671,161.82	196,282,925	-	1,045,616	10,938,615.21	130,000,000	128,789,067	1,210,933	5,732,546.61	68,539,474			
	國泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	16,862,174.70	197,386,931	-	1,539,458	8,513,701.60	100,000,000	99,660,539	339,461	8,348,473.10	99,265,850			
	統一強棒債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	3,199,897.60	50,150,715	6,348,419.40	102,005,536	-	-	-	-	9,548,317.00	152,156,251			
	台灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	12,389,391.84	157,962,639	4,684,818.21	60,000,000	59,153,794	846,206	7,704,573.63	98,808,845				
	元大萬泰債券基金	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	-	-	6,960,161.90	100,426,784	-	-	-	-	6,960,161.90	100,426,784				

(接次頁)

(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期				入				出								
					初	買	入	賣	售	價	帳	面	成	本	處	分	損	益			
					股數 / 單位數	金額	股數 / 單位數	金額 (註二)	股數 / 單位數	售	價	帳	面	成	本	處	分	損	益	股數 / 單位數	金額
桃園航勤	受益憑證 ING 鴻揚債券基金	公平價值變動列入損益 之金融資產-流動	-	-	8,538,667.97	\$ 137,361,552	2,462,705.41	\$ 38,116,640	8,538,667.97	\$ 138,474,994	\$ 135,202,123	\$ 3,272,871	2,462,705.41	\$ 40,276,069							
先啟資訊系統	受益憑證 建弘全家福債券基金	公平價值變動列入損益 之金融資產-流動	-	-	502,528.16	84,003,118	94,845.17	15,130,677	597,373.33	100,505,826	99,133,795	1,372,031	-	-							
臺灣航勤	受益憑證 台灣工銀 1699 債券基金	公平價值變動列入損益 之金融資產-流動	-	-	-	-	10,139,598.97	129,000,000	10,139,598.97	129,112,140	129,000,000	112,140	-	-							

註一：另包含本期認列之投資損失 3,615,374 元及現金股利 3,620,583 元。

註二：另包含期末金融商品評價損益。

註三：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司

與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

民國九十七年度

附表四

單位：新台幣元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率(%)	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據及帳款之比率(%)		
本公司	華儲	子公司	進貨	\$ 259,780,710	0.21	30天	\$ -	-	(\$ 19,247,286)	( 1.19)	-
	華信航空	子公司	銷貨	( 1,652,804,676)	( 1.32)	2個月	-	-	220,251,737	2.63	-
			進貨	457,880,052	0.38	2個月	-	-	( 452,892,150)	( 28.05)	-
	桃園航勤	子公司	進貨	889,226,788	0.73	40天	-	-	( 182,600,088)	( 11.31)	-
	華膳空廚	子公司	進貨	890,239,961	0.73	60天	-	-	( 205,659,644)	( 12.74)	-
	中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司	進貨	217,609,100	0.18	30天	-	-	( 35,170,366)	( 2.18)	-
			進貨	264,141,597	0.22	40天	-	-	( 42,104,381)	( 2.61)	-
			進貨	221,423,070	0.18	2個月	-	-	( 34,167,436)	( 2.12)	-
	全球聯運	子公司	銷貨	( 212,000,319)	( 0.17)	30天	-	-	5,642,353	0.07	-
	揚子江快運航空	子公司採權益法評價之被投資公司	銷貨	( 715,630,525)	( 0.57)	2個月	-	-	49,383,694	0.59	-
		進貨	604,362,311	0.50	2個月	-	-	( 33,619,337)	( 2.08)	-	
華儲	桃園航勤	同受中華航空控制之公司	進貨	195,898,617	16.91	45天	-	-	( 50,833,305)	( 70.38)	-
	臺灣航勤	同受中華航空控制之公司	進貨	105,991,454	9.15	45天	-	-	( 12,531,660)	( 17.35)	-
華信航空	中華航空	母公司	銷貨	( 259,780,710)	( 16.25)	45天	-	-	19,247,286	40.98	-
	中華航空	母公司	進貨	1,652,804,676	29.07	2個月	-	-	( 220,251,737)	( 74.54)	-
桃園航勤	中華航空	母公司	銷貨	( 457,880,052)	( 8.39)	2個月	-	-	452,892,150	77.45	-
	華儲	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 889,226,788)	( 39.91)	30天	-	-	182,600,088	53.03	-
			銷貨	( 195,898,617)	( 8.79)	30天	-	-	50,833,305	14.76	-
華膳空廚	中華航空	母公司	銷貨	( 890,239,961)	( 57.99)	60天	-	-	205,659,644	71.17	-
中國飛機服務	中華航空	母公司	銷貨	( 217,609,100)	( 16.77)	30天	-	-	35,170,366	14.47	-
臺灣航勤	中華航空	母公司	銷貨	( 264,141,597)	( 39.78)	45天	-	-	42,104,381	47.86	-
	華儲	同受中華航空控制之公司	銷貨	( 106,092,909)	( 15.98)	45天	-	-	12,794,085	14.54	-
華夏	中華航空	母公司	銷貨	( 221,423,070)	( 79.79)	2個月	-	-	34,167,436	85.94	-
全球聯運	中華航空	母公司	進貨	212,000,319	91.72	30天	-	-	( 5,642,353)	( 86.01)	-
揚子江快運航空	中華航空	對本公司採權益法評價之股東之母公司	銷貨	( 604,362,311)	( 12.25)	2個月	-	-	33,619,337	4.02	-
			進貨	715,630,525	12.80	2個月	-	-	( 49,383,694)	( 2.69)	-

註：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上  
 民國九十七年十二月三十一日

附表五

單位：新台幣元

交 易 人 名 稱	交 易 對 象	與 交 易 人 之 關 係	應收關係人款項餘額	週 轉 率	逾 期 應 收 關 係 人 款 項		應收關係人款項 期後收回金額	提 列 備 抵 呆 帳 金 額
					金 額	處 理 方 式		
本公司	華信航空	子公司	\$ 220,251,737	7.03	\$ -	-	\$ 98,048,272	\$ -
華信航空	中華航空	母公司	452,892,150	1.12	-	-	333,746,043	-
華膳空廚	中華航空	母公司	205,659,644	4.05	-	-	126,524,800	-
桃園航勤	中華航空	母公司	182,600,088	4.66	-	-	180,587,759	-

註：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司及其轉投資公司  
被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊  
民國九十七年度

附表六

單位：除另予註明外，  
為新台幣元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
本公司	華 儲	桃園縣大園鄉航勤北路10-1號	航空貨運倉儲	\$ 1,350,000,000	\$ 1,350,000,000	135,000,000	54.00	\$ 1,734,770,715	\$ 157,061,844	\$ 80,787,256	—
	華航園區	台北市中山區南京東路三段131號13樓	不動產租賃及國際貿易等	1,500,000,000	600,000,000	150,000,000	100.00	1,496,790,939	( 3,611,750)	( 3,615,374)	—
	華美投資	9841 Airport Blvd., #828, Los Angeles CA 90045 U.S.A.	為控股公司，主要投資於房地產管理、旅館餐飲服務、飛機租賃及貨運代理商	USD 26,145,000	USD 26,145,000	2,614,500	100.00	1,129,417,261	24,007,893	24,007,893	註二
	桃園航勤	桃園縣大園鄉航勤北路15號	機場航勤業務	147,000,000	147,000,000	34,300,000	49.00	760,798,860	42,320,525	20,129,518	—
	華膳空廚	桃園縣蘆竹鄉海山路二段156巷22號	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	438,600,000	438,600,000	43,860,000	51.00	624,253,703	165,591,535	84,324,384	—
	華信航空	台北市民生東路三段134號13樓、14樓	航空運輸業務	2,042,368,252	2,042,368,252	188,154,025	93.99	455,185,039	( 870,835,821)	( 785,641,212)	註一
	中國飛機服務 華航(亞洲)	香港國際機場 Arias Fabrega & Fabrega Trust Co. (BVI) Ltd. Wickham's Cay, Road Town, Tortola, BVI	機場航勤業務 一般投資業務	HKD 58,000,000 USD 45,476,200	HKD 58,000,000 USD 44,311,200	28,400,000 45,476,200	20.00 100.00	380,235,401 378,302,607	215,520,520 23,195,976	43,104,105 23,195,976	—
	先啟資訊系統	台北市復興北路57號15樓	電腦軟硬體之銷售與維護業務	52,200,000	90,000,000	13,021,042	93.93	319,132,437	76,393,132	68,784,089	—
	臺灣航勤	台北市敦化北路340號3樓	機場航勤業務	12,289,100	12,289,100	20,626,644	47.35	314,436,029	( 59,500,294)	( 28,223,391)	—
	高雄空廚	高雄市中山四路2-10號	提供國內外航線之空中餐點食品業務	115,500,000	115,500,000	12,705,000	31.76	179,787,312	94,945,857	28,375,708	—
	科學城物流	台南縣台南科學園區大業一路8號	倉儲及報關業務等	150,654,000	150,654,000	13,293,000	28.48	168,006,117	51,270,870	13,699,090	—
	華普飛機引擎科技	桃園縣觀音鄉觀音工業區工業三路1號	飛機引擎之研發、製造及維修	77,322,000	77,322,000	7,732,200	24.50	165,195,463	254,176,305	62,247,452	—
	華潔洗滌	桃園縣蘆竹鄉坑口村11鄰三德街54巷7號	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	137,500,000	137,500,000	13,750,000	55.00	107,876,265	( 5,993,456)	( 3,296,401)	—
	華 夏	桃園縣大園鄉航勤南路9號	客機服務用品之清潔洗滌與機具之維護	50,000,000	50,000,000	50,000	100.00	100,423,661	30,185,996	29,343,590	註一
	華泉旅行社	Ginza 3-chome Daiichi Seimei Bldg 2F, 3-8-13 Ginza, Chuo-ku, Tokyo, 104-0061, Japan	旅行業	JPY 20,400,000	JPY 20,400,000	408	51.00	31,339,495	( 3,875,614)	( 1,976,562)	—

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 持 有		被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註	
				本 期 期 末	上 期 期 末	股 數	比 率 (%)				帳 面 金 額
	華旅網際旅行社	台北市南京東路三段 9 號 10F	旅行業	\$ 36,264,643	\$ 36,264,643	2,600,000	100.00	\$ 30,030,436	(\$ 158,488)	(\$ 336,101)	—
	華航大飯店	台北市南京東路三段 131 號 13 樓	一般旅館業	15,000,000	15,000,000	1,500,000	100.00	9,050,705	( 2,332,614)	( 2,332,614)	—
	全球聯運	台北市復興北路 35 號 9 樓	航空貨運承攬與倉儲業務	2,500,000	2,500,000	250,000	25.00	7,305,843	8,844,534	1,974,448	—
	Freighter Princess Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	35,088	-	-	—
	Freighter Prince Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	34,602	-	-	—
	Freighter Queen Ltd.	Ugland House, P.O. Box 309, George Town, Grand Cayman, Cayman Islands, British West	飛機租賃業務	USD 1,000	USD 1,000	1,000	100.00	32,895	-	-	—
桃園航勤	台灣懷霖工業	台中市西屯區工業區 34 路 62 號	其他機械製造業	49,477,500	49,477,500	4,275,000	24.29	49,091,399	4,485,637	149,626	—
	桃 友	桃園縣大園鄉三民路二段 605 號 1 樓	人力派遣業、機械安裝業等	10,000,000	10,000,000	1,000,000	100.00	11,261,407	171,493	170,311	—
華航(亞洲)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 4,117,846	USD 3,254,526	-	14.00	206,617,162	134,937,552	16,909,416	註三
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,947,441	USD 1,626,428	-	14.00	73,683,366	53,354,680	7,015,965	註三
	東聯國際貨運(香港)	Unit 1007, 10/F., Tower II, Enterprise Square, 9 Sheung Yuet Rd., Hong Kong	航空貨運承攬及倉儲業務	HKD 1,500,000	HKD 1,500,000	600,000	20.00	15,833,663	10,323,879	2,064,776	—
	揚子江快運航空	上海市浦東新區浦建路 76 號由由國際廣場 7 樓	航空貨運、郵運承攬及倉儲業	USD 38,796,173	USD 38,796,173	-	25.00	-	( 1,035,138,542)	-	註三
臺灣航勤	臺灣航勤(薩摩亞)	TrustNet Chabers, Loteman Centre, P.O. Box1225, Apia, Samoa	機場輔助服務及投資業務	USD 5,858,058	USD 5,294,476	-	100.00	278,437,588	24,670,701	24,670,701	註三

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所 在 地 區	主 要 營 業 項 目	原 始 投 資 金 額		期 末 股 數	持 有 比 率 (%)	持 有 帳 面 金 額	被 投 資 公 司 本 期 損 益	本 期 認 列 之 投 資 損 益	備 註
				本 期 期 末	上 期 期 末						
華 夏	華欣公寓大廈管理維護	桃園縣大園鄉航勤南路9號	公寓大廈管理服務業	\$ 10,000,000	\$ 10,000,000	1,000,000	100.00	\$ 14,931,799	\$ 4,336,019	\$ 4,336,019	—
臺灣航勤(薩摩亞)	廈門國際航空港空運貨站	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 3,950,226	USD 3,525,726	-	14.00	205,303,531	134,937,552	17,359,528	註三
	廈門國際航空港航空貨物服務	廈門市高崎國際機場	航空貨運集散站承攬倉儲業	USD 1,926,750	USD 1,768,750	-	14.00	73,133,663	53,354,680	7,193,931	註三

註一：係按庫藏股票處理準則認列投資損益。

註二：係國外控股公司，且當地法令以合併報表為主要報表，故僅揭露該控股公司資訊。

註三：未發行股票。

註四：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。

中華航空股份有限公司

大陸投資資訊

民國九十七年度

附表七

單位：新台幣元／人民幣元／美元

本公司

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初		本期匯出或收回		本期期末		本公司直接或 間接投資之持 股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投資 帳面價值	截至本期止已 匯回投資收益
				自台灣匯出 累積投資金額	匯出	匯出	匯出	自台灣匯出 累積投資金額	匯出				
廈門國際航空港空運貨站	航空貨運集散站承攬倉儲業	\$ 1,082,875,060 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 107,410,099 (USD 3,254,526)	\$ 28,492,409 (USD 863,320)	\$ -	\$ 135,902,508 (USD 4,117,846)	14%	\$ 16,909,416 (USD 537,719)		\$ 206,617,162 (USD 6,260,500)	\$ -	
廈門國際航空港航空貨物服務	航空貨運集散站承攬倉儲業	67,534,973 (RMB 14,000,000)	現金入股	53,677,492 (USD 1,626,428)	10,594,488 (USD 321,013)	-	64,271,980 (USD 1,947,441)	14%	7,015,965 (USD 223,108)		73,683,366 (USD 2,232,606)	-	
廈門太古起落架維修服務	航機起落架維修及週邊業務	458,415,842 (USD 13,890,000)	現金入股	36,673,267 (USD 1,111,200)	-	-	36,673,267 (USD 1,111,200)	8%	-		36,673,267 (USD 1,111,200)	-	
晉江太古複合材料	複合材料修護及製造業務	293,960,444 (RMB 60,938,000)	現金入股	-	20,990,099 (USD 636,000)	-	20,990,099 (USD 636,000)	7.5%	-		20,990,099 (USD 636,000)	-	
揚子江快運航空	航空貨運、郵運承攬及倉儲業務	2,411,963,338 (RMB 500,000,000)	現金入股	1,280,401,749 (USD 38,796,173)	-	-	1,280,401,749 (USD 38,796,173)	25%	-		-	-	

本期期末累計 赴大陸地區 投資金額	自台灣匯出 投資金額	經濟部 核准 投資 金額	審會 金額	依 規 定 限 額
\$1,538,239,603 (USD46,608,660)		\$1,540,827,492 (註三)		\$20,375,911,838 (註四)

臺灣航勤

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註五)	本期期初		本期匯出或收回		本期期末		本公司直接或 間接投資之持 股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投資 帳面價值	截至本期止已 匯回投資收益
				自台灣匯出 累積投資金額	匯出	匯出	匯出	自台灣匯出 累積投資金額	匯出				
廈門國際航空港空運貨站	汽車貨運、貨櫃集 散、航空站貨運 承攬及倉儲業	\$ 922,835,029 (RMB 224,480,000)	現金入股	\$ 107,164,924 (USD 3,525,726)	\$ 13,364,083 (USD 424,500)	\$ -	\$ 120,529,007 (USD 3,950,226)	14%	\$ 17,359,528 (USD 552,033)		\$ 205,303,531 (USD 6,220,697)	\$ 39,172,371 (USD 1,288,771)	
廈門國際航空港航空貨物倉儲	航空貨物倉儲	61,919,505 (RMB 14,000,000)	現金入股	53,761,398 (USD 1,768,750)	4,969,250 (USD 158,000)	-	58,730,648 (USD 1,926,750)	14%	7,193,931 (USD 228,767)		73,133,663 (USD 2,215,950)	3,662,614 (USD 120,500)	

本期期末累計 赴大陸地區 投資金額	自台灣匯出 投資金額	經濟部 核准 投資 金額	審會 金額	依 規 定 限 額
\$179,259,655 (USD5,858,058)		\$179,259,655 (USD5,858,058)		\$398,421,578 (註四)

註一：透過轉投資第三地區現有公司華航（亞洲）轉投資大陸地區。

註二：係依台灣母公司簽證會計師查核簽證之財務報表認列。

註三：係 45,576,073 美元及 36,666,667 元之合計數。

註四：依據投審會「在大陸地區從事投資或技術合作審查原則」規定之限額為本公司淨值或合併淨值 60%，其較高者。

註五：透過轉投資第三地區現有公司臺灣航勤（薩摩亞）轉投資大陸地區。

註六：上述人民幣及美金資產金額分別依國際航空協會（IATA）期末匯率及平均匯率換算新台幣。

註七：編製合併報表時，母子公司間交易業已全數沖銷。



中華航空股份有限公司及其子公司  
母子公司間業務關係及重要交易往來情形  
民國九十七年度

附表八之一

單位：新台幣仟元

編 號	交 易 人 名 稱	交 易 往 來 對 象	與交易人之關係（註一）	交 易 往 來 情 形			
				交 易 科 目	金 額（註二）	交 易 條 件	佔合併總營收或總資產之比率%
0	本 公 司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 209,245	與一般交易同	0.05
		華美投資	1	貨運收入	3,852	與一般交易同	0.02
		華信航空	1	客運收入	1,652,805	與一般交易同	0.01
		華 儲	1	其他營業收入	18,503	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	其他營業收入	12,708	與一般交易同	-
		臺灣航勤	1	其他營業收入	10,551	與一般交易同	-
		華 夏	1	其他營業收入	8,504	與一般交易同	-
		華潔洗滌	1	其他營業收入	7,530	與一般交易同	1.45
		桃園航勤	1	其他營業收入	1,394	與一般交易同	0.66
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	9,241	與一般交易同	0.58
		全球聯運	1	其他營業收入	2,755	與一般交易同	0.13
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	2,645	與一般交易同	0.06
		華泉旅行社	1	其他營業收入	1,744	與一般交易同	0.11
		華航園區	1	其他營業收入	91	與一般交易同	0.02
		華航大飯店	1	其他營業收入	34	與一般交易同	0.01
		華膳空廚	1	旅客服務成本	890,240	與一般交易同	-
		桃園航勤	1	場站運務成本	889,227	與一般交易同	-
		臺灣航勤	1	場站運務成本	264,142	與一般交易同	0.83
		華 夏	1	場站運務成本	221,423	與一般交易同	0.34
		華信航空	1	空運成本	457,880	與一般交易同	0.32
		華 儲	1	其他營業成本	259,781	與一般交易同	0.02
		華泉旅行社	1	其他營業成本	65,821	與一般交易同	0.05
		華潔洗滌	1	其他營業成本	55,737	與一般交易同	0.04
		華美投資	1	其他營業成本	39,057	與一般交易同	0.06
		華航（亞洲）	1	其他營業成本	51,025	與一般交易同	0.04
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	6,997	與一般交易同	0.09
		先啟資訊系統	1	網路服務費用	2,569	與一般交易同	0.01
		華信航空	1	應收帳款－關係人	220,252	與一般交易同	0.10
		華旅網際旅行社	1	應收帳款－關係人	15,965	與一般交易同	0.01
		全球聯運	1	應收帳款－關係人	5,642	與一般交易同	-

（接次頁）

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
1	華 儲	華 儲	1	應收帳款－關係人	\$ 2,341	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	應收帳款－關係人	847	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應收帳款－關係人	1,080	與一般交易同	-
		華 夏	1	應收帳款－關係人	314	與一般交易同	-
		華潔洗滌	1	應收帳款－關係人	667	與一般交易同	-
		華信航空	1	應付帳款－關係人	452,892	與一般交易同	0.20
		華膳空廚	1	應付帳款－關係人	205,660	與一般交易同	0.09
		桃園航勤	1	應付帳款－關係人	182,600	與一般交易同	0.08
		臺灣航勤	1	應付帳款－關係人	42,104	與一般交易同	0.02
		華 儲	1	應付帳款－關係人	19,247	與一般交易同	0.01
		華 夏	1	應付帳款－關係人	34,167	與一般交易同	0.02
		華潔洗滌	1	應付帳款－關係人	5,797	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	應付帳款－關係人	1,714	與一般交易同	-
		華美投資	1	應付帳款－關係人	594	與一般交易同	-
		先啟資訊系統	1	應付帳款－關係人	52	與一般交易同	-
		中華航空	2	銷貨收入	259,781	與一般交易同	0.83
		臺灣航勤	3	營業成本	106,079	與一般交易同	0.34
		桃園航勤	3	營業成本	101,479	與一般交易同	0.32
		中華航空	2	營業成本	5,534	與一般交易同	0.02
		華 夏	3	營業成本	16,148	與一般交易同	0.05
		中華航空	2	營業費用	12,969	與一般交易同	0.04
		中華航空	2	應收帳款－關係人	19,247	與一般交易同	0.01
		臺灣航勤	3	應付帳款－關係人	12,532	與一般交易同	0.01
桃園航勤	3	應付帳款－關係人	27,998	與一般交易同	0.01		
中華航空	2	應付帳款－關係人	2,341	與一般交易同	-		
2	華信航空	中華航空	2	空運收入	457,880	與一般交易同	1.46
		中華航空	2	空運成本	1,652,805	與一般交易同	5.28
		華膳空廚	3	旅客服務成本	25,912	與一般交易同	0.08
		臺灣航勤	3	場站及運務成本	87,332	與一般交易同	0.28
		桃園航勤	3	場站及運務成本	20,947	與一般交易同	0.07
		中華航空	2	應付票據及帳款－關係人	220,252	與一般交易同	0.10
		臺灣航勤	3	應付票據及帳款－關係人	5,172	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收帳款－關係人	452,892	與一般交易同	0.20
3	桃園航勤	華信航空	3	地勤收入	20,947	與一般交易同	0.07
		華 儲	3	地勤收入	101,479	與一般交易同	0.32
		中華航空	2	地勤收入	889,227	與一般交易同	2.84

(接次頁)

(承前頁)

編 號	交 易 人 名 稱	交 易 往 來 對 象	與交易人之關係(註一)	交 易 往 來 情 形					
				交 易 條 件	金 額 ( 註 二 )	佔 合 併 總 營 收 或 總 資 產 之 比 率 %	形		
4	華美投資	中華航空	2	營業成本	\$ 1,394	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應收關係人款	182,600	與一般交易同	0.08		
		華 儲	3	應收關係人款	27,998	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	營業收入	39,057	與一般交易同	0.12		
		中華航空	2	營業成本	3,852	與一般交易同	0.01		
5	華膳空廚	中華航空	2	應收帳款	594	與一般交易同	-		
		中華航空	2	營業收入	890,240	與一般交易同	2.85		
		華信航空	3	營業收入	25,912	與一般交易同	0.08		
		華潔洗滌	3	營業成本	5,441	與一般交易同	0.02		
		華潔洗滌	3	營業費用	4,988	與一般交易同	0.02		
		中華航空	2	營業費用	12,708	與一般交易同	0.04		
		中華航空	2	應收票據及帳款－關係人	198,087	與一般交易同	0.09		
		中華航空	2	其他應收款	7,573	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應付費用	847	與一般交易同	-		
		中華航空	2	勞務收入	2,569	與一般交易同	0.01		
6	先啟資訊系統	中華航空	2	營業費用	9,241	與一般交易同	0.03		
		中華航空	2	應收關係人款	52	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應付關係人款	1,080	與一般交易同	-		
		中華航空	2	營業收入	264,142	與一般交易同	0.84		
		華 儲	3	營業收入	106,079	與一般交易同	0.34		
7	臺灣航勤	華信航空	3	營業收入	87,332	與一般交易同	0.28		
		中華航空	2	營業費用	10,551	與一般交易同	0.03		
		中華航空	2	應收關係人款	42,104	與一般交易同	0.02		
		華信航空	3	應收關係人款	5,172	與一般交易同	-		
		華 儲	3	應收關係人款	12,532	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	營業收入	51,025	與一般交易同	0.16		
		8	華航(亞洲)	中華航空	2	營業收入	55,737	與一般交易同	0.18
				華膳空廚	3	營業收入	10,428	與一般交易同	0.03
				中華航空	2	營業成本	7,530	與一般交易同	0.02
				中華航空	2	應收票據及帳款	5,797	與一般交易同	-
中華航空	2			應付關係人款項	667	與一般交易同	-		
9	華潔洗滌	中華航空	2	營業收入	221,423	與一般交易同	0.71		
		華 儲	3	營業收入	16,148	與一般交易同	0.05		
		中華航空	2	營業費用	8,504	與一般交易同	0.03		
		中華航空	2	應收關係人款項	34,167	與一般交易同	0.02		
		中華航空	2	應付關係人款項	314	與一般交易同	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
11	華泉旅行社	中華航空	2	營業收入	\$ 65,821	與一般交易同	0.21
		中華航空	2	營業費用	1,744	與一般交易同	0.01
12	全球聯運	中華航空	2	營業成本	209,245	與一般交易同	0.67
		中華航空	2	營業費用	2,755	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應付關係人款項	5,642	與一般交易同	-
		中華航空	2	營業收入	6,997	與一般交易同	0.02
13	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業費用	2,645	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款項	1,714	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	15,965	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用	91	與一般交易同	-
14	華航園區	中華航空	2	營業費用	91	與一般交易同	-
15	華航大飯店	中華航空	2	營業費用	34	與一般交易同	-

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司； 2. 子公司對母公司； 3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司  
母子公司間業務關係及重要交易往來情形  
民國九十六年度

附表八之二

單位：新台幣仟元

編 號	交 易 人 名 稱	交 易 往 來 對 象	與交易人之關係(註一)	交 易 往 來 情 形			
				交 易 科 目	金 額 ( 註 二 )	交 易 條 件	佔 合 併 總 營 收 或 總 資 產 之 比 率 %
0	本 公 司	華信航空	1	客運收入	\$ 1,450,257	與一般交易同	1.09
		全球聯運	1	貨運收入	216,571	與一般交易同	0.16
		華 儲	1	其他營業收入	27,096	與一般交易同	0.02
		華膳空廚	1	其他營業收入	14,678	與一般交易同	0.01
		臺灣航勤	1	其他營業收入	9,648	與一般交易同	0.01
		華 夏	1	其他營業收入	9,519	與一般交易同	0.01
		華潔洗滌	1	其他營業收入	6,950	與一般交易同	0.01
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	6,448	與一般交易同	-
		華美投資	1	其他營業收入	2,934	與一般交易同	-
		全球聯運	1	其他營業收入	2,549	與一般交易同	-
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	2,070	與一般交易同	-
		華泉旅行社	1	其他營業收入	1,882	與一般交易同	-
		桃園航勤	1	其他營業收入	309	與一般交易同	-
		華航園區	1	其他營業收入	91	與一般交易同	-
		華航大飯店	1	其他營業收入	34	與一般交易同	-
		華信航空	1	客運成本	444,935	與一般交易同	0.33
		桃園航勤	1	場站運務成本	946,138	與一般交易同	0.71
		臺灣航勤	1	場站運務成本	279,192	與一般交易同	0.21
		華 夏	1	場站運務成本	232,451	與一般交易同	0.17
		華膳空廚	1	旅客服務成本	1,018,355	與一般交易同	0.76
		華 儲	1	其他營業成本	282,515	與一般交易同	0.21
		華泉旅行社	1	其他營業成本	69,555	與一般交易同	0.05
		華潔洗滌	1	其他營業成本	57,380	與一般交易同	0.04
		華美投資	1	其他營業成本	41,344	與一般交易同	0.03
		華航(亞洲)	1	其他營業成本	37,559	與一般交易同	0.03
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	9,171	與一般交易同	0.01
		先啟資訊系統	1	網路服務費用	2,603	與一般交易同	-
		華信航空	1	應收帳款-關係人	249,852	與一般交易同	0.11
		華旅網際旅行社	1	應收帳款-關係人	11,583	與一般交易同	-
		全球聯運	1	應收帳款-關係人	9,105	與一般交易同	-
		華 儲	1	應收帳款-關係人	4,137	與一般交易同	-
		華膳空廚	1	應收帳款-關係人	1,651	與一般交易同	-

( 接 次 頁 )

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形					
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%		
1	華儲	先啟資訊系統	1	應收帳款-關係人	\$ 586	與一般交易同	-		
		華信航空	1	應付帳款-關係人	366,307	與一般交易同	0.15		
		華膳空廚	1	應付帳款-關係人	234,410	與一般交易同	0.10		
		桃園航勤	1	應付帳款-關係人	199,204	與一般交易同	0.08		
		臺灣航勤	1	應付帳款-關係人	48,198	與一般交易同	0.02		
		華儲	1	應付帳款-關係人	42,475	與一般交易同	0.02		
		華夏	1	應付帳款-關係人	19,463	與一般交易同	0.01		
		華潔洗滌	1	應付帳款-關係人	4,810	與一般交易同	-		
		華旅網際旅行社	1	應付帳款-關係人	2,792	與一般交易同	-		
		華美投資	1	應付帳款-關係人	2,662	與一般交易同	-		
		先啟資訊系統	1	應付帳款-關係人	57	與一般交易同	-		
		中華航空	2	銷貨收入	282,515	與一般交易同	0.21		
		臺灣航勤	3	營業成本	132,506	與一般交易同	0.10		
		桃園航勤	3	營業成本	105,599	與一般交易同	0.08		
		中華航空	2	營業成本	17,187	與一般交易同	0.01		
		華夏	3	營業成本	15,154	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	營業費用	9,909	與一般交易同	0.01		
		桃園航勤	3	營業費用	7,488	與一般交易同	0.01		
		2	華信航空	中華航空	2	應收帳款-關係人	42,475	與一般交易同	0.02
				臺灣航勤	3	應付帳款-關係人	23,982	與一般交易同	0.01
桃園航勤	3			應付帳款-關係人	19,263	與一般交易同	0.01		
中華航空	2			應付帳款-關係人	4,137	與一般交易同	-		
中華航空	2			空運收入	444,935	與一般交易同	0.33		
中華航空	2			空運成本	1,450,257	與一般交易同	1.09		
臺灣航勤	3			場站及運務成本	80,225	與一般交易同	0.06		
桃園航勤	3			場站及運務成本	20,540	與一般交易同	0.02		
華膳空廚	3			旅客服務成本	26,183	與一般交易同	0.02		
中華航空	2			應付票據及帳款-關係人	249,852	與一般交易同	0.11		
3	桃園航勤	臺灣航勤	3	應付票據及帳款-關係人	16,643	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	應收帳款-關係人	366,307	與一般交易同	0.15		
		華信航空	3	地勤收入	20,540	與一般交易同	0.02		
		華儲	3	地勤收入	113,087	與一般交易同	0.08		
		中華航空	2	地勤收入	946,138	與一般交易同	0.71		
		中華航空	2	營業成本	309	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應收關係人款	199,204	與一般交易同	0.08		
		華儲	3	應收關係人款	19,263	與一般交易同	0.01		

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形					
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%		
4	華美投資	中華航空	2	營業收入	\$ 41,344	與一般交易同	0.03		
		中華航空	2	營業成本	2,934	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應收帳款	2,662	與一般交易同	-		
5	華膳空廚	中華航空	2	營業收入	1,018,355	與一般交易同	0.76		
		華信航空	3	營業收入	26,183	與一般交易同	0.02		
		華潔洗滌	3	營業成本	10,331	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	營業費用	14,678	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	應收票據及帳款－關係人	226,243	與一般交易同	0.10		
		中華航空	2	其他應收款	8,167	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應付費用	1,651	與一般交易同	-		
		中華航空	2	勞務收入	2,603	與一般交易同	-		
6	先啟資訊系統	中華航空	2	營業費用	6,448	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應收關係人款	57	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應付關係人款	586	與一般交易同	-		
		中華航空	2	營業收入	279,192	與一般交易同	0.21		
		中華航空	2	營業收入	132,506	與一般交易同	0.10		
7	臺灣航勤	華信航空	3	營業收入	80,225	與一般交易同	0.06		
		中華航空	2	營業費用	9,648	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	應收關係人款	48,198	與一般交易同	0.02		
		華信航空	3	應收關係人款	16,643	與一般交易同	0.01		
		華信航空	3	應收關係人款	23,982	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	營業收入	37,559	與一般交易同	0.03		
		8	華航(亞洲)	中華航空	2	營業收入	57,380	與一般交易同	0.04
				華膳空廚	3	營業收入	10,331	與一般交易同	0.01
中華航空	2			營業成本	6,950	與一般交易同	0.01		
9	華潔洗滌	中華航空	2	應收票據及帳款	4,810	與一般交易同	-		
		中華航空	2	營業收入	232,451	與一般交易同	0.17		
10	華夏	華信航空	3	營業收入	15,154	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	營業費用	9,519	與一般交易同	0.01		
		中華航空	2	應收關係人款項	19,463	與一般交易同	0.01		
11	華泉旅行社	中華航空	2	營業收入	69,555	與一般交易同	0.05		
		中華航空	2	營業費用	1,882	與一般交易同	-		
12	全球聯運	中華航空	2	營業成本	216,571	與一般交易同	0.16		
		中華航空	2	營業費用	2,549	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應付關係人款項	8,885	與一般交易同	-		
		中華航空	2	應付費用	219	與一般交易同	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
13	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業收入	\$ 9,171	與一般交易同	0.01
		中華航空	2	營業費用	2,070	與一般交易同	-
		中華航空	2	應收關係人款項	2,792	與一般交易同	-
		中華航空	2	應付關係人款項	11,583	與一般交易同	-
14	華航園區	中華航空	2	營業費用	91	與一般交易同	-
15	華航大飯店	中華航空	2	營業費用	34	與一般交易同	-

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司； 2. 子公司對母公司； 3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。



## 會計師核閱報告

中華航空股份有限公司 公鑒：

中華航空股份有限公司及其子公司民國九十八年及九十七年三月三十一日之合併資產負債表，暨民國九十八年及九十七年一月一日至三月三十一日之合併損益表及合併現金流量表，業經本會計師核閱竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據核閱結果出具報告。

除第三段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第三十六號「財務報表之核閱」規劃並執行核閱工作。由於本會計師僅實施分析、比較與查詢，並未依照一般公認審計準則查核，因是無法對上開合併財務報表之整體表示查核意見。

如合併財務報表附註二所述，列入合併財務報表之子公司，其財務報表係未經會計師核閱，該等子公司民國九十八年及九十七年三月三十一日之資產總額分別為新台幣 15,879,246 仟元及 14,185,453 仟元，分別占合併資產總額之 7.1%及 6.15%，民國九十八年及九十七年一月一日至三月三十一日之營業收入淨額分別為新台幣 2,748,820 仟元及 2,357,804 仟元，分別占合併營業收入淨額之 11.38%及 7.24%。另如合併財務報表附註十二所述，中華航空股份有限公司民國九十八年及九十七年三月三十一日採權益法評價之長期股權投資帳列金額分別為新台幣 1,601,597 仟元及 1,370,868 仟元，暨民國九十八年及九十七年一月一日至三月三十一日認列之投資利益分別為新台幣 41,302 仟元及 43,293 仟元，係依據被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報表計算。

依本會計師核閱結果，除第三段所述該等子公司及被投資公司財務報表倘經會計師核閱，對合併財務報表可能有所調整之影響外，並未發現上開民國九十八年及九十七年一月一日至三月三十一日合併財務報表在所有重大方面有違反證券發行人財務報告編製準則及行政院金融監督管理委員會民國九十六年十一月十五日金管證六字第 0960064020 號令暨一般公認會計原則而須作修正之情事。

勤業眾信會計師事務所

會計師 楊 明 哲

會計師 張 日 炎

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號  
台財證六字第 0920123784 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號  
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 九 十 八 年 四 月 二 十 七 日

## 中華航空股份有限公司及其子公司

## 合併資產負債表

民國九十八年及九十七年三月三十一日

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元，惟  
每股面額為元

代 碼	資 產	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日		九 十 七 年 三 月 三 十 一 日		代 碼	負 債 及 股 東 權 益	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日		九 十 七 年 三 月 三 十 一 日	
		金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
	流動資產						流動負債				
1100	現金及約當現金(附註四)	\$ 7,477,642	3	\$ 5,654,582	2	2100	短期借款(附註十四及二十五)	\$ 10,571,000	5	\$ 2,950,000	1
1310	公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註五及二十二)	2,216,165	1	4,242,139	2	2110	應付短期票券(附註十五)	2,235,332	1	1,436,879	1
1320	備供出售金融資產—流動(附註六及二十二)	329,044	-	345,118	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註五及二十二)	14,803,148	7	10,028	-
1340	避險之衍生性金融資產—流動(附註二十二及二十三)	111,995	-	68,784	-	2200	避險之衍生性金融負債—流動(附註二十二及二十三)	286,986	-	520,729	-
1140	應收票據及帳款—淨額(附註七)	8,168,399	4	11,440,182	5	2140	應付票據及帳款	939,294	-	1,213,343	1
1150	應收款項—關係人(附註二十四)	68,187	-	72,266	-	2150	應付帳款—關係人(附註二十四)	86,312	-	228,363	-
1160	其他應收款(附註八)	713,670	-	804,046	-	2170	應付費用	9,634,315	4	11,698,271	5
1200	存貨—淨額(附註三及九)	5,106,006	2	5,862,955	3	2210	應付公司債—一年內到期(附註十六及二十二)	1,950,000	1	6,672,600	3
1250	預付費用	269,732	-	343,219	-	2260	預收款項	6,838,663	3	8,071,420	3
1275	待出售非流動資產—淨額(附註十一)	-	-	1,759,608	1	2270	一年內到期長期借款(附註十七、二十二及二十五)	16,923,748	7	20,353,696	9
1286	遞延所得稅資產—流動	40,691	-	124,444	-	2288	應付租賃負債—流動(附註十八)	1,847,107	1	1,547,968	1
1291	已質押定存單(附註二十五)	50,500	-	-	-	2298	其他流動負債	1,462,773	1	1,728,368	1
1298	其他流動資產	1,054,264	1	362,607	-	21XX	流動負債合計	67,578,678	30	56,431,665	25
11XX	流動資產合計	25,606,295	11	31,079,950	13						
	長期投資						長期負債				
1430	公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註五及二十二)	250,000	-	-	-	2400	公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註五及二十二)	2,331,937	1	-	-
1450	備供出售金融資產—非流動(附註六及二十二)	-	-	192,762	-	2430	避險之衍生性金融負債—非流動(附註二十二及二十三)	731,380	1	942,466	-
1470	避險之衍生性金融資產—非流動(附註二十二及二十三)	12,166	-	52,319	-	2410	應付公司債(附註十六及二十二)	8,565,600	4	9,500,000	4
1480	以成本衡量之金融資產—非流動(附註十及二十二)	492,078	-	649,425	-	2420	長期借款(附註十七、二十二及二十五)	91,543,147	41	83,034,378	36
1421	採權益法之長期股權投資(附註十二)	1,601,597	1	1,370,868	1	2446	應付租賃負債—非流動(附註十八)	4,926,270	2	6,111,703	3
1440	其他金融資產—非流動	16,320	-	12,672	-	24XX	長期負債合計	108,098,334	49	99,588,547	43
14XX	長期投資合計	2,372,161	1	2,278,046	1						
	固定資產(附註十三及二十五)						其他負債				
	成 本					2810	應計退休金負債	5,826,989	3	5,957,145	3
1501	土 地	3,154,696	2	3,088,260	1	2882	未實現售後租回利益	7,288,719	3	8,019,526	3
1521	房屋及建築	10,199,186	5	10,070,931	4	2888	其 他	663,273	-	710,503	-
1531	機器設備	6,992,278	3	6,859,364	3	28XX	其他負債合計	13,778,981	6	14,687,174	6
1551	飛行設備	190,924,937	85	192,045,618	83	2XXX	負債合計	189,455,993	85	170,707,386	74
1561	辦公設備	734,502	-	1,018,144	-						
1611	租賃資產	24,948,753	11	21,879,539	10		母公司股東權益(附註十三、十九及二十)				
1627	出租資產	200,844	-	239,902	-	3110	股本—每股面額10元；額定：5,200,000仟股；發行：九十八年4,859,514仟股，九十七年4,560,925仟股	48,595,141	22	45,609,255	20
1631	租賃改良	1,211,237	1	2,474,685	1	32XX	資本公積	10,756,797	5	10,561,655	4
15X8	重估增值	50,335	-	50,335	-		保留盈餘(累積虧損)				
15XY	成本及重估增值合計	238,416,768	107	237,726,778	103	3310	法定盈餘公積	4,728,750	2	4,728,750	2
15X9	減：累計折舊	72,491,575	33	64,056,999	28	3320	特別盈餘公積	949,183	-	985,408	1
1670	未完工程及預付設備款(附註二十六)	165,925,193	74	173,669,779	75	3350	待彌補虧損	(34,295,659)	(15)	(1,991,222)	(1)
15XX	固定資產淨額	172,261,914	77	178,372,911	77	33XX	保留盈餘(累積虧損)合計	(28,617,726)	(13)	3,722,936	2
	無形資產					3420	股東權益其他項目				
1750	電腦軟體成本—淨額	293,752	-	307,511	-	3430	累積換算調整數	1,065,525	1	(1,949,822)	(1)
1770	遞延退休金成本	1,004,172	1	1,384,217	1	3450	未認列為退休金成本之淨損失	(1,206,178)	(1)	(1,405,172)	(1)
17XX	無形資產合計	1,297,924	1	1,691,728	1	3460	金融商品未實現損益	(514,484)	-	(824,352)	-
	其他資產					3470	未實現重估增值	830,471	-	830,471	-
1800	出租資產—淨額	28,927	-	31,002	-	3510	庫藏股票—子公司持有	(36,554)	-	(36,554)	-
1810	閒置資產—淨額	389,135	-	188,404	-	34XX	股東權益其他項目合計	138,780	-	(3,385,429)	(2)
1820	存出保證金(附註二十六)	12,673,076	6	11,818,869	5		母公司股東權益合計	30,872,992	14	56,508,417	24
1830	遞延費用	869,402	-	919,933	1	3610	少數股權	3,248,994	1	3,463,996	2
1860	遞延所得稅資產—非流動	7,756,529	4	3,979,155	2	3XXX	股東權益合計	34,121,986	15	59,972,413	26
1887	已質押定存單(附註二十五)	316,663	-	296,348	-						
1888	其他資產—其他	5,953	-	23,453	-						
18XX	其他資產合計	22,039,685	10	17,257,164	8						
1XXX	資 產 總 計	\$ 223,577,979	100	\$ 230,679,799	100		負債及股東權益總計	\$ 223,577,979	100	\$ 230,679,799	100

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

(請參閱勤業眾信會計師事務所民國九十八年四月二十七日核閱報告)

董事長：

經理人：

會計主管：

中華航空股份有限公司及其子公司

合併損益表

民國九十八年及九十七年一月一日至三月三十一日

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元，惟  
每股淨損為元

代 碼		九 十 八 年 第 一 季		九 十 七 年 第 一 季	
		金 額	%	金 額	%
	營業收入 (附註三及二十四)				
4622	客運收入	\$ 16,100,483	67	\$ 17,644,414	54
4621	貨運收入	6,030,402	25	12,808,056	39
4800	其他營業收入	<u>2,020,721</u>	<u>8</u>	<u>2,106,380</u>	<u>7</u>
4000	營業收入合計	<u>24,151,606</u>	<u>100</u>	<u>32,558,850</u>	<u>100</u>
	營業成本 (附註三及二十四)				
5623	空運成本	11,809,216	49	21,227,366	65
5624	場站及運務成本	3,696,623	15	4,088,474	12
5625	旅客服務成本	1,959,198	8	2,154,331	7
5670	維修成本	1,831,155	8	1,813,517	6
5800	其他營業成本	<u>1,097,173</u>	<u>5</u>	<u>1,405,730</u>	<u>4</u>
5000	營業成本合計	<u>20,393,365</u>	<u>85</u>	<u>30,689,418</u>	<u>94</u>
5910	營業毛利	<u>3,758,241</u>	<u>15</u>	<u>1,869,432</u>	<u>6</u>
	營業費用 (附註三及二十四)				
6100	推銷費用	2,345,364	10	3,146,419	10
6200	管理費用	<u>1,001,922</u>	<u>4</u>	<u>1,079,103</u>	<u>3</u>
6000	營業費用合計	<u>3,347,286</u>	<u>14</u>	<u>4,225,522</u>	<u>13</u>
6900	營業淨利 (損)	<u>410,955</u>	<u>1</u>	<u>( 2,356,090 )</u>	<u>( 7 )</u>
	營業外收入及利益				
7110	利息收入	13,932	-	52,043	-
7121	採權益法認列之投資利益 (附註十二)	41,302	-	43,293	-
7130	處分固定資產利益	1,537	-	58,198	-
7140	處分備供出售金融資產利益	-	-	3,054	-
7310	金融商品評價利益—淨額 (附註五)	-	-	563,988	2
7480	什項收入 (附註三)	<u>120,703</u>	<u>1</u>	<u>29,733</u>	<u>-</u>
7100	營業外收入及利益合計	<u>177,474</u>	<u>1</u>	<u>750,309</u>	<u>2</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼	九 十 八 年 第 一 季		九 十 七 年 第 一 季	
	金 額	%	金 額	%
	營業外費用及損失			
7510	\$ 910,864	4	\$ 1,252,115	4
7640	金融資產評價損失—淨額 (附註五)			
	2,547,275	10	-	-
7650	74,725	-	217,952	1
7880	876,665	4	22,566	-
7500	<u>4,409,529</u>	<u>18</u>	<u>1,492,633</u>	<u>5</u>
7900	( 3,821,100)	( 16)	( 3,098,414)	( 10)
8110	<u>837,253</u>	<u>4</u>	<u>184,825</u>	<u>1</u>
9600	<u>(\$ 2,983,847)</u>	<u>( 12)</u>	<u>(\$ 2,913,589)</u>	<u>( 9)</u>
	歸屬予：			
9601	(\$ 2,960,140)	( 12)	(\$ 2,971,099)	( 9)
9602	<u>( 23,707)</u>	<u>-</u>	<u>57,510</u>	<u>-</u>
	<u>(\$ 2,983,847)</u>	<u>( 12)</u>	<u>(\$ 2,913,589)</u>	<u>( 9)</u>
	稅 前 稅 後		稅 前 稅 後	
	每股淨損 (附註二十一)			
9750	<u>(\$ 0.81)</u>	<u>(\$ 0.62)</u>	<u>(\$ 0.74)</u>	<u>(\$ 0.68)</u>

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

(請參閱勤業眾信會計師事務所民國九十八年四月二十七日核閱報告)

董事長：

經理人：

會計主管：

中華航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國九十八年及九十七年一月一日至三月三十一日

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

	九 十 八 年 第 一 季	九 十 七 年 第 一 季
營業活動之現金流量		
合併總純損	(\$ 2,983,847)	(\$ 2,913,589)
調整項目		
遞延所得稅	( 880,601)	( 245,952)
折舊及攤銷	2,620,521	2,731,126
呆帳損失	11,000	-
金融商品評價損失(利益)	2,547,275	( 563,988)
處分備供出售金融資產利益	-	( 3,054)
採權益法認列之投資利益	( 41,302)	( 43,293)
存貨、固定資產及閒置資產損失	138,206	43,896
處分固定資產利益	( 1,537)	( 58,198)
處分閒置資產淨損失	35,693	2,491
可轉換公司債轉換損失	866,628	-
未實現售後租回利益攤銷	( 166,764)	( 200,133)
遞延利益攤銷	( 16,605)	( 16,604)
營業資產及負債項目之淨變動		
交易目的金融資產及負債	( 6,516,124)	755,932
應收票據及帳款	366,342	712,703
應收款項－關係人	101,796	( 113,522)
其他應收款	( 46,527)	( 174,857)
存 貨	98,683	( 256,370)
預付費用	69,739	( 1,006)
其他流動資產	( 522,426)	( 134,399)
應付票據及帳款	139,866	( 300,526)
應付帳款－關係人	( 197,208)	8,400
應付費用	( 1,661,503)	( 806,575)
預收款項	( 1,840,900)	( 351,786)
其他流動負債	50,199	100,685
應計退休金負債	91,748	114,072
營業活動之淨現金流出	( 7,737,648)	( 1,714,547)
投資活動之現金流量		
取得指定公平價值變動列入損益之金融資產	( 250,000)	-
取得備供出售金融資產	-	( 210,000)

(接次頁)

(承前頁)

	九 十 八 年 第 一 季	九 十 七 年 第 一 季
處分備供出售金融資產價款	\$ -	\$ 77,012
採權益法之長期股權投資增加	-	( 53,538)
購置固定資產	( 785,384)	( 4,583,823)
出售固定資產價款	3,800	56,072
電腦軟體成本增加	( 7,660)	( 8,886)
出售閒置資產價款	8,557	9,369
存出保證金減少(增加)	( 16,742)	21,987
遞延費用增加	( 22,961)	( 48,539)
已質押定存單減少(增加)	( 3,627)	49,078
其他資產—其他增加	-	( 2,267)
投資活動之淨現金流出	( 1,074,017)	( 4,693,535)
融資活動之現金流量		
短期借款淨增加	1,202,967	2,483,727
應付短期票券淨增加	796,737	796,990
長期借款增加	9,739,118	3,915,736
償還長期借款及應付租賃負債	( 5,056,343)	( 4,066,074)
償還可轉換公司債	( 21,700)	-
存入保證金增加(減少)	4,155	( 138)
融資活動之淨現金流入	6,664,934	3,130,241
匯率影響數	( 30,928)	93,643
本期現金及約當現金減少數	( 2,177,659)	( 3,184,198)
期初現金及約當現金餘額	9,655,301	8,838,780
期末現金及約當現金餘額	\$ 7,477,642	\$ 5,654,582
現金流量資訊之補充揭露		
本期支付利息	\$ 1,001,483	\$ 1,264,552
減：資本化利息	32,450	26,438
不含資本化利息之本期支付利息	\$ 969,033	\$ 1,238,114
本期支付所得稅	\$ 10,556	\$ 22,077
不影響現金流量之融資活動		
一年內到期之長期借款	\$ 16,923,748	\$ 20,353,696
應付租賃負債—流動	\$ 1,847,107	\$ 1,547,968
一年內到期之應付公司債	\$ 1,950,000	\$ 6,672,600
可轉換公司債轉換普通股	\$ 1,429,500	\$ 6,708,900

後附之附註係本合併財務報表之一部分。

(請參閱勤業眾信會計師事務所民國九十八年四月二十七日核閱報告)

董事長：

經理人：

會計主管：

中華航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國九十八及九十七年第一季

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

(除另予註明者外，金額係以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

中華航空股份有限公司(本公司)設立於民國四十八年，為一股票上市公司。主要業務包括：(一)客運、貨運及郵運；(二)營業、運務之代理業務及代理修護；(三)飛機修護；(四)航空電腦作業承攬；(五)飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及(六)飛機之出租及銷售等業務。

民國九十八年及九十七年三月底中華航空事業發展基金會對本公司之持股比例分別為 51.28% 及 54.64%。

本公司因民國九十七年以來油價高漲，前三季營運成本大增及第四季起全球經濟衰退，致營運產生虧損，截至民國九十八年三月底止，累積虧損達 28,617,726 仟元。為改善財務結構及提升經營效率，本公司於民國九十八年四月三日經董事會決議，預計於民國九十八年度辦理現金增資發行新股，並已於民國九十八年四月十五日私募發行公司債 99 億元。此外，兩岸直航自民國九十七年十二月十五日起擴大為平日客運包機後，營運呈逆勢成長，隨著民國九十八年下半年度兩岸客貨定期航班可望開航，對於提升競爭力及改善獲利前景可期。本公司管理當局認為，透過上述計畫付諸實行，將能有效改善經營績效及財務結構，以因應未來營運之資金需求。

二、重要會計政策之彙總說明

本合併財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及行政院金融監督管理委員會民國九十六年十一月十五日金管證六字第 0960064020 號令暨一般公認會計原則編製。除附註三所述之會計變動外，本公司民國九十八及九十七年第一季所採用之會計政策分別與民國九十七及九十六年度合併財務報表相同。



## 合併概況

### (一) 合併財務報表彙編原則

本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上，或對被投資公司具有控制能力之所有重大被投資公司，其財務報表予以合併。

國外子公司之財務報表係按各公司之功能性貨幣編製，是以編製合併財務報表時先將資產及負債科目按期末各該功能性貨幣之匯率、股東權益按歷史匯率及損益科目按各該期之平均匯率換算為新台幣。

編製合併財務報表時，母子公司間之重大交易及其餘額均予銷除，請參閱附表一。

### (二) 列入合併財務報表之子公司及其持股情形如下：

投資公司 名稱	子 公 司 名 稱	業 務 性 質	所 持 股 權 百 分 比	
			九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
本公司	華美投資公司	控股公司	100%	100%
本公司	華航(亞洲)公司	一般投資業務	100%	100%
本公司	華夏公司	客機服務用品之清潔洗滌及機具維護	100%	100%
本公司	華旅網際旅行社公司	旅行業	100%	100%
本公司	華航園區公司	不動產租賃及國際貿易等	100%	100%
本公司	華航大飯店公司	旅館業	100%	100%
本公司	先啟資訊系統公司	電腦軟硬體銷售及維護業務	94%	94%
本公司	華信航空公司	航空運輸業務	94%	94%
本公司	華潔洗滌公司	航空公司、旅館、餐廳及健身俱樂部所用布巾洗滌及租賃	55%	55%
本公司	華儲公司	航空貨運倉儲	54%	54%
本公司	華泉旅行社	旅行業	51%	51%
本公司	華膳空廚公司	提供國內外航線之空中餐點食品及倉儲業務	51%	51%
本公司	桃園航勤公司	機場航勤業務	49%	49%
本公司	臺灣航勤公司	機場航勤業務	47%	47%

(接次頁)

(承前頁)

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所 持 股 權 百 分 比	
			九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
本公司	全球聯運公司	航空貨運承攬及倉儲業務	25%	25%
華美投資公司	中美企業公司	房地產管理	100%	100%
華美投資公司	夏威夷酒店公司	旅館餐飲服務	100%	100%
臺灣航勤公司	臺灣航勤(薩摩亞)公司	一般投資業務	100%	100%

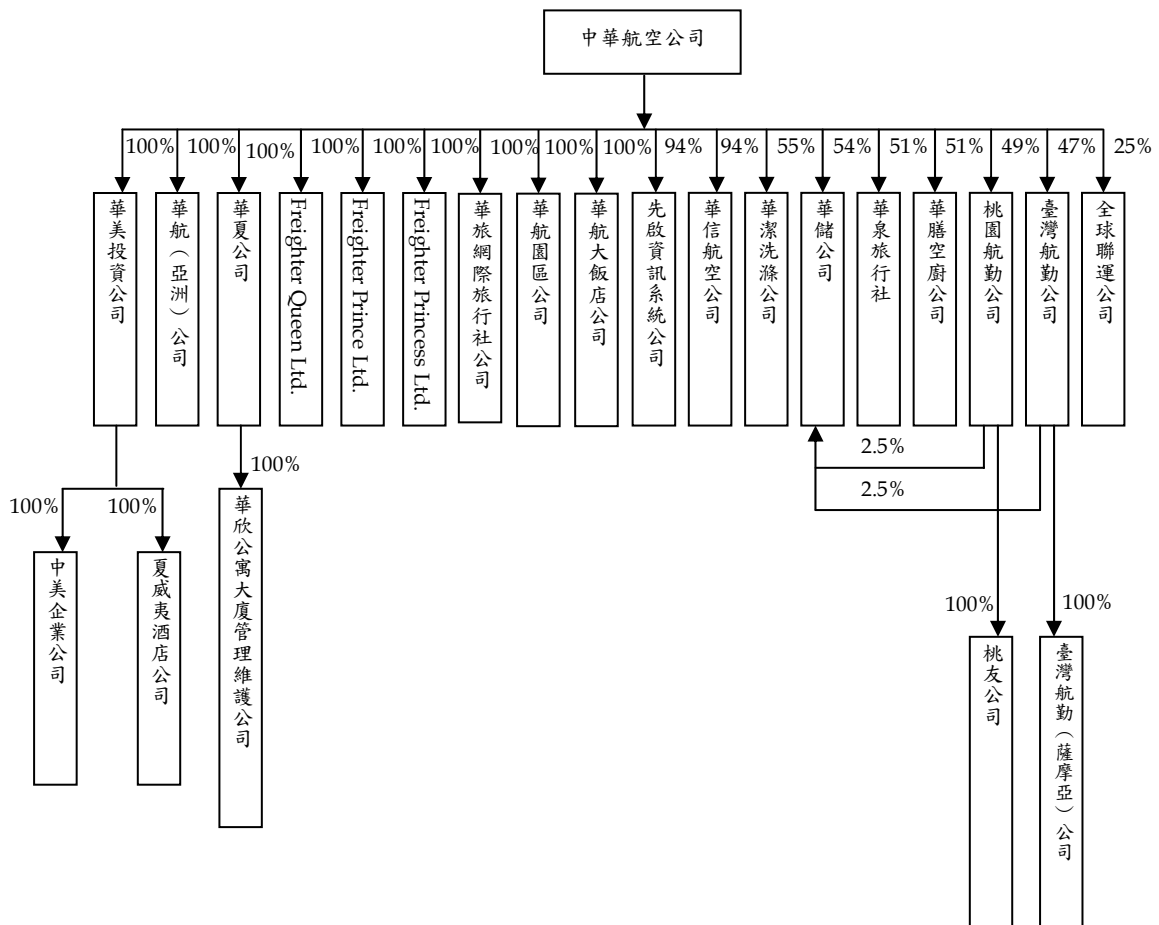
除桃園航勤公司、臺灣航勤公司及全球聯運公司係本公司對其具有實質控制能力外，其餘均係持有表決權之股份超過百分之五十以上之被投資公司。上述公司民國九十八及九十七年第一季之帳目，係按同期間未經會計師核閱之報告編入。

(三)未列入合併財務報表之子公司如下：

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所 持 股 權 百 分 比	
			九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
本公司	Freighter Queen Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Prince Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
本公司	Freighter Princess Ltd.	飛機租賃業務	100%	100%
華夏公司	華欣公寓大廈管理維護公司	公寓大廈管理	100%	100%
桃園航勤公司	桃友公司	人力派遣業務	100%	100%

上述公司因其總資產及營業收入對本合併財務報表均不具重要性，故上述公司帳目未編入本合併財務報表。

截至民國九十八年三月底止，本公司與子公司之投資關係及持股比例如下列圖表：



### 三、會計變動之理由及其影響

#### 存貨之會計處理準則

本公司及子公司自民國九十八年一月一日起，採用新修訂之財務會計準則公報第十號「存貨之會計處理準則」。主要之修訂包括(一)存貨以成本與淨變現價值孰低者衡量，且除同類別存貨外應逐項比較之；及(二)存貨跌價損失（或回升利益）應分類為營業成本。此項會計變動對本公司及子公司民國九十八年第一季之損益並無重大影響。本公司亦分別重分類民國九十七年第一季營業外利益 2,049 仟元及營業外損失 44,400 仟元至營業收入 8,135 仟元及營業成本 50,486 仟元。

#### 員工分紅及董監酬勞會計處理

本公司及子公司自民國九十七年一月一日起，採用財團法人中華民國會計研究發展基金會於民國九十六年三月發布（九六）基秘字第○五二號函，員工分紅及董監酬勞應視為費用，而非盈餘之分配。此項會計變動對本公司及子公司民國九十七年第一季之損益並無重大影響。

#### 四 現金及約當現金

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
庫存現金	\$ 322,850	\$ 115,347
週轉金	137,021	224,840
支票及活期存款	5,692,564	4,076,373
定期存款	1,115,599	1,158,090
約當現金	209,608	79,932
	<u>\$ 7,477,642</u>	<u>\$ 5,654,582</u>

#### 五 公平價值變動列入損益之金融商品

本公司及子公司分類為交易目的之金融商品相關資訊如下：

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
<u>交易目的之金融資產</u>		
流 動		
基金受益憑證	\$ 2,216,165	\$ 3,927,072
油料選擇權合約	-	293,730
利率交換合約	-	17,663
	<u>\$ 2,216,165</u>	<u>\$ 4,238,465</u>
<u>交易目的之金融負債</u>		
流 動		
油料選擇權合約	\$ 14,801,876	\$ 10,028
利率交換合約	1,272	-
	<u>\$ 14,803,148</u>	<u>\$ 10,028</u>
非 流 動		
油料選擇權合約	<u>\$ 2,331,937</u>	<u>\$ -</u>

於民國九十八及九十七年第一季，基金受益憑證產生之淨利益分別為 2,806 仟元及 15,252 仟元；交易目的衍生性金融商品分別產生淨損失 2,550,081 仟元及淨利益 548,736 仟元。

本公司及子公司指定以公平價值變動列入損益之金融商品相關資訊如下：

	九十八年 三月三十一日	九十七年 三月三十一日
<u>指定公平價值變動列入損益之金融資產</u>		
<u>融資產</u>		
流動		
股價連結商品	\$ -	\$ 3,674
非流動		
轉換公司債－中國人壽保險	\$250,000	\$ -

本公司於民國九十八年三月三十一日購買中國人壽保險公司私募九十八年第一次無擔保次順位到期強制轉換公司債，面額為 250,000 仟元，票面利率為 4%，發行期間為五年，轉換標的為中國人壽保險公司普通股，到期時依當時之轉換價格一次強制轉換為中國人壽保險公司之普通股。

#### 六 備供出售金融資產

	九十八年三月三十一日		九十七年三月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
流動				
基金受益憑證	\$ -	-	\$141,257	-
國內上櫃公司普通股 關貿網路	167,928	6	-	-
國外上市公司普通股 France Telecom	<u>161,116</u>	-	<u>203,861</u>	-
	<u>\$329,044</u>		<u>\$345,118</u>	
非流動				
國內上櫃公司普通股 關貿網路	\$ -	-	<u>\$192,762</u>	6

本公司因意圖出售關貿網路之股權，經民國九十七年八月之董事會決議將其自備供出售金融資產－非流動重分類至備供出售金融資產－流動。

七 應收票據及帳款－淨額

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
應收票據	\$ 328,854	\$ 390,560
應收帳款	<u>7,975,286</u>	<u>11,129,784</u>
	8,304,140	11,520,344
減：備抵呆帳	<u>135,741</u>	<u>80,162</u>
淨 額	<u>\$ 8,168,399</u>	<u>\$ 11,440,182</u>

八 其他應收款

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
應收收益	\$388,410	\$477,236
應收退稅款	272,808	253,435
其 他	<u>52,452</u>	<u>73,375</u>
	<u>\$713,670</u>	<u>\$804,046</u>

九 存貨－淨額

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
飛行設備消耗性器材	\$ 4,498,991	\$ 4,882,944
機上消耗品及販售品	372,983	429,469
在修品盤存	<u>234,032</u>	<u>550,542</u>
	<u>\$ 5,106,006</u>	<u>\$ 5,862,955</u>

民國九十八年及九十七年三月底之備抵存貨跌價損失分別為 59,128 仟元及 61,766 仟元。

民國九十七年第一季之營業成本包括存貨跌價損失 1,149 仟元。

十 以成本衡量之金融資產

	九十八年三月三十一日		九十七年三月三十一日	
	帳 列 金 額	持 股 比 例 %	帳 列 金 額	持 股 比 例 %
未上市(櫃)公司普通股				
Abacus International Holdings Ltd.	\$297,946	14	\$297,946	14
怡中機場地勤服務	56,023	15	56,023	15
廈門太古起落架維修服 務	37,668	8	33,570	8

(接次頁)

(承前頁)

	九十八年三月三十一日		九十七年三月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
巨邦創業投資	\$ 35,084	5	\$ 50,000	5
復興航空	26,400	1	26,400	1
晉江太古勢必銳複合材料	21,559	8	-	-
中華快遞	11,000	11	22,000	11
華懋國際廣告	5,925	7	5,925	7
遠東航空	-	6	<u>157,088</u>	6
	<u>491,605</u>		<u>648,952</u>	
未上市(櫃)公司特別股				
Abacus International Holdings Ltd.	473	-	<u>473</u>	-
	<u>\$492,078</u>		<u>\$649,425</u>	

本公司之被投資公司中華快遞於民國九十七年六月之股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例，本公司收到退還股款 11,000 仟元。

遠東航空於民國九十七年二月因財務困難聲請重整，並於民國九十七年五月十二日停止營業，故本公司已於民國九十七年度認列減損損失 157,088 仟元。

臺灣航勤公司之被投資公司巨邦創業投資於民國九十七年十月股東會決議辦理減資退回股款，依減資基準日持股比例收到退還股款 2,500 仟元。另本公司於民國九十七年度依該公司民國九十七年底自行結算之股權淨值為基礎評估，認列減損損失 12,416 仟元。

#### 士待出售非流動資產－淨額

本公司董事會於民國九十六年十一月決議處分二架 747-400 客機，並於民國九十六年十二月簽訂售機意向書，於民國九十七年四月及五月完成處分程序。

三 採權益法之長期股權投資

被投資公司名稱	九十八年三月三十一日		九十七年三月三十一日	
	帳列金額	持股比例%	帳列金額	持股比例%
廈門國際航空港空運貨站	\$ 425,538	28	\$ 331,389	28
中國飛機服務	393,773	20	324,750	20
高雄空廚	185,072	32	194,034	32
華普飛機引擎科技	181,107	25	139,203	25
科學城物流	171,557	28	165,043	28
廈門國際航空港航空貨物服務 (原廈門國際航空港航空貨物倉儲)	151,714	28	124,851	28
台灣懷霖工業	49,091	24	51,107	26
東聯國際貨運(香港)	16,722	20	15,762	20
華欣公寓大廈管理維護	15,659	100	13,429	100
桃友	11,261	100	11,197	100
Freighter Princess Ltd.	35	100	35	100
Freighter Prince Ltd.	35	100	35	100
Freighter Queen Ltd.	33	100	33	100
揚子江快運航空	-	25	-	25
	<u>\$ 1,601,597</u>		<u>\$ 1,370,868</u>	

依權益法認列投資利益之明細如下：

被投資公司名稱	九十八年第一季	九十七年第一季
廈門國際航空港空運貨站	\$ 8,000	\$ 6,916
中國飛機服務	4,478	8,749
高雄空廚	5,284	8,686
科學城物流	3,551	2,760
華普飛機引擎科技	15,911	10,538
廈門國際航空港航空貨物服務 (原廈門國際航空港航空貨物倉儲)	2,894	3,089
台灣懷霖工業	-	-
東聯國際貨運(香港)	457	1,070
華欣公寓大廈管理維護	727	1,485
桃友	-	-
Freighter Princess Ltd.	-	-
Freighter Prince Ltd.	-	-
Freighter Queen Ltd.	-	-
揚子江快運航空	-	-
	<u>\$ 41,302</u>	<u>\$ 43,293</u>



上述採權益法評價之被投資公司係按其同期間未經會計師核閱之財務報表計算。

投資成本與股權淨值間差額，係因商譽所產生，民國九十八及九十七年第一季期初金額及各期增減金額如下：

	九十八年第一季	九十七年第一季
期初金額	\$159,661	\$142,925
本期增加	2,869 (註)	7,354
本期減少	-	( 6,190) (註)
期末餘額	<u>\$162,530</u>	<u>\$144,089</u>

註：係匯率影響數。

### 三 固定資產

	九十八年 三月三十一日	九十七年 三月三十一日
重估增值—成本		
房屋及建築	\$ 50,335	\$ 50,335
累計折舊		
房屋及建築	\$ 3,985,777	\$ 3,701,168
機器設備	5,632,262	5,596,472
飛行設備	51,125,782	44,012,202
辦公設備	696,635	739,611
租賃資產	9,799,024	8,779,303
出租資產	171,941	239,902
租賃改良	<u>1,080,154</u>	<u>988,341</u>
	<u>\$ 72,491,575</u>	<u>\$ 64,056,999</u>

民國九十八及九十七年第一季利息資本化總額分別為 32,450 仟元及 26,438 仟元，資本化之利率分別為 2.9218%-3.2105%及 3.9116%-4.096%。

本公司依有關法令規定，分別於民國六十五年及七十一年辦理資產重估，並以重估增值分別增加固定資產及未實現重估增值。

### 四 短期借款

	九十八年 三月三十一日	九十七年 三月三十一日
銀行借款，年利率民國九十八年 1.338%-3.7%；民國九十七年 2.344%-2.709%	<u>\$10,571,000</u>	<u>\$ 2,950,000</u>

民國九十八年三月底餘額將於民國九十八年十二月底前陸續到期。

截至民國九十八年三月底止，本公司及子公司尚未使用之短期借款額度計 1,099,000 仟元。

五 應付短期票券

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
應付商業本票，年貼現率民國九十八年 1.588%-2.65%；民國九十七年 2.4%-2.688%	\$ 2,240,000	\$ 1,440,000
減：應付短期票券折價	<u>4,668</u>	<u>3,121</u>
	<u>\$ 2,235,332</u>	<u>\$ 1,436,879</u>

民國九十八年三月底餘額將於民國九十八年五月底前陸續到期。

截至民國九十八年三月底止，本公司及子公司尚有未使用發行短期商業本票之保證額度計 2,000,000 仟元。

六 應付公司債

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
流 動		
民國九十二年第一次有擔保公司債	\$ -	\$ 1,600,000
民國九十五年第一次有擔保公司債	1,950,000	-
國內第二次無擔保轉換公司債	-	1,781,000
國內第三次無擔保轉換公司債	<u>-</u>	<u>3,291,600</u>
	<u>\$ 1,950,000</u>	<u>\$ 6,672,600</u>
非 流 動		
民國九十五年第一次有擔保公司債	\$ 4,550,000	\$ 6,500,000
民國九十六年第一次有擔保公司債	3,000,000	3,000,000
國內第三次無擔保轉換公司債	<u>1,015,600</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 8,565,600</u>	<u>\$ 9,500,000</u>

本公司於民國九十六年十一月二日按票面總額 30 億元，發行民國九十六年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇一年十一月二日到期，票面利率為指標利率加碼 0.4% 計算。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為上海商業儲蓄銀行、台灣土地銀行及第一商業銀行。

本公司於民國九十五年七月二十六日至二十七日（二個營業日）按票面總額 65 億元，發行民國九十五年國內第一次有擔保公司債，至民國一〇〇年七月二十七日到期，票面利率 2.21%。自發行日起滿三、四及五年各還本 30%、30% 及 40%，分為甲、乙、丙三類券，保證機構分別為台灣銀行、國泰世華銀行及中華開發工業銀行。

本公司於民國九十四年八月八日按票面總額 100 億元發行本公司國內第三次無擔保轉換公司債，至民國九十九年八月七日期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一) 債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二) 債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三) 若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿一個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四) 債權人於公司債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 18.25 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之，民國九十八年三月底時之轉換價格為 13.7 元。

截至民國九十八年三月底止，共計有面額 6,217,400 仟元已轉換為本公司普通股股票計 443,405 仟股，另買回並註銷面額計 1,059,400 仟元，並於民國九十七年八月依償還辦法以債券面額之 99.7% 贖回面額 1,707,600 仟元。

本公司於民國九十三年二月二十四日按票面總額 100 億元發行本公司國內第二次無擔保轉換公司債，至民國九十八年二月二十三日到期，票面利率為零。償還或轉換辦法如下：

- (一)債權人得於公司債到期時請求本公司以現金一次償還。
- (二)債權人得於公司債發行滿三年時，請求本公司以債券面額之 99.7% 贖回。
- (三)若符合約定條件時，本公司得於公司債發行滿六個月起至到期日前四十日止，按約定價格向債權人要求贖回公司債。
- (四)債權人於公司債發行之日起滿六個月後，至到期日前十日止，除依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依當時之轉換價格轉換為本公司普通股股票。依本公司債之發行及轉換辦法規定，原始轉換價格為 17.5 元，惟若因無償配股致使已發行普通股股份發生變動時，應依轉換價格計算公式調整之。

本公司於民國九十八年二月二日至二月十日依發行及轉換辦法實施轉換價格之特別重設，轉換價格自原 13.9 元重設為 6.1 元，共計有面額 1,429,500 仟元已轉換為本公司普通股計 234,344 仟股，並認列轉換損失 866,628 仟元（帳列營業外損失—什項支出）。至民國九十八年二月二十四日到期時止，共計有面額 9,545,900 仟元已轉換為本公司普通股股票計 779,353 仟股，另買回並註銷面額計 432,400 仟元，餘未轉換之面額計 21,700 仟元，已於民國九十八年三月全數清償。

本公司於民國九十二年五月二十日至二十三日（四個營業日）發行民國九十二年國內第一次有擔保公司債，並依發行期間三、四及五年分為甲、乙、丙三類券，其金額分別為 12 億元、12 億元及 16 億元，均於到期日一次還本，其中甲券及乙券之年利率分別為 1.45% 及 1.6%，自發行日起每年計、付息一次，另丙券之年利率採 4% 減浮動利率，自發行日起每半年計息一次，每年付息一次，保證機構為台灣銀行及兆豐國際商業銀行。

## 七 長期借款

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
銀行借款	\$ 99,531,025	\$ 93,697,338
應付商業本票融資淨額－係減 除折價民國九十八年 39,130 仟元及民國九十七年 84,264 仟元後之淨額	<u>8,935,870</u>	<u>9,690,736</u>
	108,466,895	103,388,074
減：一年內到期之長期借款	<u>16,923,748</u>	<u>20,353,696</u>
	<u>\$ 91,543,147</u>	<u>\$ 83,034,378</u>

銀行借款係以新台幣、美金或日圓每季、每半年償付不等之金額或到期一次償付，分別於民國一〇九年二月底前陸續償清，相關資訊如下：

	借 新	台 幣	款 美 幣	幣 金 日	別 圓
<u>借款金額</u>					
原 幣					
九十八年	\$	54,160,334	\$	1,290,307	\$ 4,650,000
九十七年		52,388,346		1,308,231	5,890,000
折合台幣					
九十八年		54,160,334		43,739,226	1,631,465
九十七年		52,388,346		39,523,602	1,785,390
<u>利率區間</u>					
九十八年		1.069%-3.299%		1.08563%-6.7%	1.11313%
九十七年		2.28%-3.45%		4.36%-6.1%	1.47%
<u>契約起迄</u>					
九十八年	90/2/27-109/2/26		89/7/6-106/9/21		96/12/26-101/12/26
九十七年	90/2/27-109/2/26		89/7/6-106/9/21		96/12/26-101/12/26

本公司另與金融機構分別訂立發行商業本票融資（NIF）保證契約，分別於民國一〇五年二月底前陸續償清，年貼現率民國九十八及九十七年分別為 0.22%-1.636% 及 2.1759%-2.948%。

## 六 應付租賃負債

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
應付租賃負債	\$ 6,773,377	\$ 7,659,671
減：一年內到期部分	<u>1,847,107</u>	<u>1,547,968</u>
	<u>\$ 4,926,270</u>	<u>\$ 6,111,703</u>

截至民國九十八年三月底止，本公司及華儲公司與國外他公司及政府機構訂有飛行設備、土地及建物等之租賃契約，分別於民國一〇九年一月底前陸續到期。依約，以後年度應支付之租金如下：

年	度	金	額
九十八年	四月至十二月	\$	1,223,401
九十九			1,381,338
一〇〇			1,293,292
一〇一			1,362,467
一〇二			1,014,866
一〇三			325,065

民國一〇四年度（含）以後年度應支付之租金總額約 172,948 仟元，依不同之租賃合約按出租人約定之年利率（6.166%）折算之現值約 122,602 仟元。

#### 五、股東權益

本公司分別於民國九十八年四月三日及民國九十七年三月二十五日之董事會決議民國九十七及九十六年虧損撥補案，因民國九十七及九十六年度均為稅後虧損，故分別以期初未分配盈餘彌補；另民國九十七年度尚以盈餘公積 5,677,933 仟元、資本公積 10,755,828 仟元及減資 14,901,758 仟元彌補虧損。

上述民國九十七年度盈虧撥補案及減資彌補虧損議案尚待提報民國九十八年度股東常會承認及通過，有關股東會決議盈虧撥補情形，請至臺灣證券交易所之「公開資訊觀測站」查詢。

另因本公司民國九十七年度為稅後純損，故並未估列員工紅利。

本公司發行國內第二次及第三次無擔保轉換公司債，國內第二次無擔保轉換公司債於民國九十八年第一季計有面額 1,429,500 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股計 234,345 仟股；於民國九十七年第一季分別計有面額 2,290,900 仟元及 4,418,000 仟元之轉換公司債持有人申請轉換，可換得本公司普通股分別計 164,812 仟股及 322,481 仟股，依法得先發行新股後辦理變更登記。

依有關法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，但超過票面金額發行股票所得之溢額（包括以超過面額發行普通股、因合併而發行股票之股本溢價及庫藏股票交易等）及受領贈與之所得產生之資本公積，得撥充資本，因長期股權投資採權益法評價而發生之資本公積，不得作為任何用途。

資本公積明細如下：

	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日
股本溢價	\$ 10,677,760	\$ 10,482,618
庫藏股票交易	73,024	73,024
受領股東贈與	5,044	5,044
因長期股權投資而發生	969	969
	<u>\$ 10,756,797</u>	<u>\$ 10,561,655</u>

本公司章程規定，每年度決算如有盈餘，經依法繳納營利事業所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次提百分之十為法定盈餘公積及提列或迴轉當年度之特別盈餘公積後，如有餘額先提撥員工紅利不低於百分之三，再以不低於百分之五十之額度內，由董事會考量本公司未來機隊計畫及資金需求等，擬訂盈餘分派案提請股東會決議以股票股利或以股票及現金股利（現金股利不得高於全部股利之百分之三十）方式分派之。惟當年度稅前盈餘經依上述方式計算扣減後，如其可分配之數額不足時，得以累積未分配盈餘支應。

本公司對於當年度應付員工紅利之估列係依過去經驗以可能發放之金額為基礎，於股東會決議日時，若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於股東會決議年度調整入帳。惟民國九十八年第一季為稅後純損，故並未估列。

有關盈餘之分配應於翌年召開股東常會予以承認通過，並於該年度入帳。

本公司分配盈餘時，必須依法令規定就當年度（及以前年度）股東權益減項金額（惟庫藏股票除外），分別自當年度稅後盈餘或前期未分配盈餘提列相關數額之特別盈餘公積，嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

另依前財政部證券暨期貨管理委員會之規定，上市、上櫃公司應就子公司在年底因持有本公司股票市價低於帳面價值之差額，依持股比例計算提列相同數額之特別盈餘公積不得分派。嗣後評價如有回升之部分，上市、上櫃公司得就該部分金額依持股比例迴轉特別盈餘公積。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損；當期餘額已達實收股本百分之五十時，得以其半數撥充股本。

### 三、庫藏股票

截至民國九十八年及九十七年三月底止，子公司持有本公司股票之相關資訊如下：

子 公 司 名 稱	持 有 股 數 ( 仟 股 )	帳 面 金 額	市 價
<u>九十八年三月三十一日</u>			
華信航空	2,992	\$ 25,284	\$ 25,284
華 夏	1,174	<u>9,922</u>	<u>9,922</u>
		<u>\$ 35,206</u>	<u>\$ 35,206</u>
<u>九十七年三月三十一日</u>			
華信航空	2,992	\$ 52,812	\$ 52,812
華 夏	1,174	<u>20,725</u>	<u>20,725</u>
		<u>\$ 73,537</u>	<u>\$ 73,537</u>

子公司持有母公司股票視同庫藏股票處理，除不得參與本公司之現金增資及無表決權外，其餘與一般股東權利相同。

### 二、每股淨損

計算每股淨損之分子及分母揭露如下：

	金 額 ( 分 子 )		股數(仟股) ( 分 母 )	每 股 淨 損 ( 元 )	
	稅 前	稅 後		稅 前	稅 後
<u>九十八年第一季</u>					
基本及稀釋每股淨損					
屬於母公司普通股股東之本期純損	<u>(\$3,815,338)</u>	<u>(\$2,960,140)</u>	4,738,136	<u>(\$ 0.81)</u>	<u>(\$ 0.62)</u>
<u>九十七年第一季</u>					
基本及稀釋每股淨損					
屬於母公司普通股股東之本期純損	<u>(\$3,222,728)</u>	<u>(\$2,971,099)</u>	4,348,287	<u>(\$ 0.74)</u>	<u>(\$ 0.68)</u>



### 三 金融商品資訊之揭露

#### (一) 公平價值之資訊

	九十八年三月三十一日		九十七年三月三十一日	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
<b>金 融 資 產</b>				
公平價值與帳面價值相等之金融資產	\$ 29,484,457	\$ 29,484,457	\$ 30,098,965	\$ 30,098,965
公平價值變動列入損益之金融資產	2,466,165	2,466,165	4,242,139	4,242,139
備供出售金融資產	329,044	329,044	537,880	537,880
避險之衍生性金融資產	124,161	124,161	121,103	121,103
以成本衡量之金融資產	492,078	-	649,425	-
<b>金 融 負 債</b>				
公平價值與帳面價值相等之金融負債	23,676,616	23,676,616	10,031,516	10,031,516
公平價值變動列入損益之金融負債	17,135,085	17,135,085	10,028	10,028
避險之衍生性金融負債	1,018,366	1,018,366	1,463,195	1,463,195
應付公司債	10,515,600	10,490,852	16,172,600	17,664,365
長期借款	108,466,895	108,823,531	103,388,074	103,387,143
應付租賃負債	6,773,377	6,773,377	7,659,671	7,659,671

#### (二) 本公司及子公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

1. 部分金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值，因為此類商品到期日甚近或現時收付價格與帳面價值相近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及帳款－淨額、應收款項－關係人、其他應收款、其他金融資產－非流動、存出保證金、已質押定存單、短期借款、應付短期票券、應付票據及帳款、應付帳款－關係人、應付費用及部分其他負債－其他。
2. 公平價值變動列入損益之金融商品、備供出售金融資產及避險之衍生性金融商品如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司及子公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致，該資訊為本公司及子公司可取得者。
3. 長期投資中以成本衡量之金融資產－非流動因無活絡市場公開報價且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。

4.上櫃應付公司債因有市場價格可循，故以此市場價格為公平價值。

5.部分長期借款與應付租賃負債係浮動利率之金融負債，故其帳面價值即為目前之公平價值。固定利率之長期借款以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之長期借款利率為準，民國九十八及九十七年第一季所使用之折現率分別為 2.332%-2.968%及 3.458%-4.22%。

因部分金融商品及非金融商品無須列示其公平價值，是以上表所列之公平價值總數並不代表本公司之總價值。

(三)本公司及子公司金融資產及金融負債之公平價值，以活絡市場之公開報價直接決定者，及以評價方法估計者分別為：

	公開報價決定之金額		評價方法估計之金額	
	九十八年 三月三十一日	九十七年 三月三十一日	九十八年 三月三十一日	九十七年 三月三十一日
<u>資 產</u>				
公平價值變動列入損益 之金融資產	\$ 2,216,165	\$ 3,930,746	\$ 250,000	\$ 311,393
備供出售金融資產	329,044	537,880	-	-
避險之衍生性金融資產	-	-	124,161	121,103
<u>負 債</u>				
公平價值變動列入損益 之金融負債	-	-	17,135,085	10,028
避險之衍生性金融負債	-	-	1,018,366	1,463,195
應付公司債	10,490,852	17,664,365	-	-
長期借款	-	-	108,823,531	103,387,143

(四)本公司及子公司民國九十八年及九十七年三月底屬固定利率之長短期借款、應付公司債及應付租賃負債分別為 26,693,553 仟元及 23,172,393 仟元，使本公司暴露於利率變動之公平價值風險；屬浮動利率者分別為 111,868,651 仟元及 108,434,831 仟元，使本公司暴露於利率變動之現金流量風險。

(五)本公司及子公司民國九十八及九十七年第一季自備供出售金融資產當期直接認列為股東權益調整項目之金額分別為 69,789 仟元及 (9,064)仟元，民國九十七年第一季轉列損益之金額為 3,054 仟元。

### 三 風險控管策略及避險活動

#### (一) 風險控管策略

本公司所從事之風險控制及避險策略，主要係因應國、內外經濟環境、金融及油價市場等變化，隨時衡估調整。為降低利率、匯率及油價等變動對本公司整體財務造成之風險，本公司依股東會通過之「從事衍生性金融商品交易處理程序」規定，透過財務避險工具，將該等成本以適當之避險比率固定於一定之範圍，以降低因市場價格變化對盈餘的衝擊。

此外，本公司並設有財務風險管理委員會，定期召開會議，以評估衍生性商品操作績效及適當之避險比率，並於外聘財務風險管理顧問協助下，即時掌握國內外經濟及金融情勢，控管避免因金融環境及油價變動所產生整體之財務風險，研擬規避財務風險之策略及因應措施，以落實風險管理。

本公司訂定遠期外匯及外幣選擇權合約，主要係為規避外幣資產、負債及承諾因匯率變動產生之風險；訂定利率交換合約主要係為規避淨負債利率波動之風險；訂定換匯換利合約，主要係為規避利率及匯率之風險；訂定油料避險合約，主要係為規避原油價格波動之風險。本公司以與被避險項目公平價值變動呈高度負相關之衍生性金融商品作為避險工具，並作定期評估。

本公司所承作之上述衍生性商品係以能夠達成規避大部分市場價格風險為目的，惟部分衍生性商品雖能達到財務避險之策略，卻不符合避險會計之要求，因此將此等商品以公平價值衡量並帳列交易目的之金融資產或負債。

1. 茲將本公司及子公司之衍生性金融商品交易之合約金額（名目本金）、信用風險及公平價值列示如下：

避險	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日			九 十 七 年 三 月 三 十 一 日		
	合 約 金 額 (名目本金)	信 用 風 險	公 平 價 值	合 約 金 額 (名目本金)	信 用 風 險	公 平 價 值
本公司						
遠期外匯	\$ 2,118,644	\$ 88,151	\$ 73,778	\$ 5,604,230	\$ 18,545	(\$ 242,536)
利率交換	30,894,831	-	( 882,511)	35,367,296	3,455	( 418,559)
外幣選擇權	305,085	5,554	5,508	362,538	66	( 17,236)

(接次頁)

(承前頁)

避險	九十八年三月三十一日			九十七年三月三十一日		
	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值	合約金額 (名目本金)	信用風險	公平價值
匯換利						
一換匯	\$ 1,428,320	\$ 26,057	(\$ 79,302)	\$ 5,287,396	\$ -	(\$ 733,211)
一換利	1,428,320	4,399	( 2,520)	5,287,396	99,036	71,965
華象旅行社 遠期外匯	30,508	-	( 9,158)	72,508	-	( 2,515)
非避險						
本公司						
利率交換	1,000,000	-	( 1,272)	4,000,000	17,663	17,663
油料選擇權 (註)	16,804,460	-	( 16,804,460)	36,921,337	293,730	283,702
華信航空 油料選擇權 (註)	329,353	-	( 329,353)	-	-	-

註：自民國九十八年起依臺灣證券交易所公開發行公司按月公告衍生性金融商品交易資訊申報作業規定，以合約公平價值為其合約金額。

本公司從事之許多衍生性金融商品交易，其合約之名目本金通常係用以計算交易雙方應收付金額之基礎，因是名目本金並非實際交付之金額，亦非本公司之現金需求。由於本公司所發行或持有之衍生性金融商品，無法於市場以合理價格出售之可能性極小，故預計合約到期時不致有重大之現金需求。

信用風險係指若交易對象違約，則本公司將產生之損失。惟本公司之交易對象皆為信用卓著之國際或國內金融機構，且本公司亦與多家金融機構往來交易以分散風險，故預期不致產生重大信用風險。

本公司係以金融機構之報價做為個別合約之公平價值。惟自民國九十七年度起，本公司承做之油料選擇權合約係以外部專業評價機構依財務會計準則公報及評價準則公報所評估之市價做為公平價值。

本公司持有之各種金融商品最大暴險金額（不含擔保品之公平價值）與其帳面價值相同。

## 2. 現金流量避險

本公司所持有浮動利率債務、外幣確定承諾購機、售機及租機交易及預期購買航空燃油交易，可能因市場利率、匯率及油價之變動而使該資產及負債之未來現金流量產生波動，並導致風險，本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換、換匯換利、遠期外匯及選擇權合約，以進行避險。本公司及子公司符合避險會計之現金流量避險資訊如下：

被避險項目	九 十 八 年 三 月 三 十 一 日				現金流量預 期產生期間	相關利益損失 預期於損益表 認列期間
	指 定 之 避 險 工 具					
	指 定 為 避 險 工 具 之 金 融 商 品	名 目	本 金	公 平 價 值		
<u>本公司</u>						
浮動利率長期借款	利率交換	\$	30,894,831	(\$ 882,511)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
	換匯換利—換利		1,428,320	( 2,520)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
美金油料成本	遠期外匯		1,118,644	16,618	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	外幣選擇權		305,085	5,508	九十八年	九十八年
美金租機成本	遠期外匯		864,407	49,012	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
美金長期借款還本 付息	遠期外匯		135,593	8,148	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	換匯換利—換匯		1,428,320	( 79,302)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
				(\$ 885,047)		
<u>華泉旅行社</u>						
美金營業成本	遠期外匯		30,508	(\$ 9,158)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年

被避險項目	九 十 七 年 三 月 三 十 一 日				現金流量預 期產生期間	相關利益損失 預期於損益表 認列期間
	指 定 之 避 險 工 具					
	指 定 為 避 險 工 具 之 金 融 商 品	名 目	本 金	公 平 價 值		
<u>本公司</u>						
浮動利率長期借款	利率交換	\$	35,367,296	(\$ 418,559)	九十五年至一〇二年	九十五年至一〇二年
	換匯換利—換利		5,287,396	71,965	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
美金油料成本	遠期外匯		3,232,628	( 152,966)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
	外幣選擇權		362,538	( 17,236)	九十六年至九十七年	九十六年至九十七年
美金租機成本	遠期外匯		1,314,199	( 66,653)	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年
美金長期借款還本 付息	遠期外匯		604,230	( 41,462)	九十五年至九十八年	九十五年至九十八年
	換匯換利—換匯		5,287,396	( 733,211)	九十六年至九十八年	九十六年至九十八年
美金售機款	遠期外匯		453,172	18,545	九十七年	九十七年
				(\$ 1,339,577)		
<u>華泉旅行社</u>						
美金營業成本	遠期外匯		72,508	(\$ 2,515)	九十六年至九十九年	九十六年至九十九年

本公司及子公司符合現金流量避險之避險工具所產生之利益或損失，已認列為股東權益調整項目之相關資訊如下：

項 目	九十八年第一季	九十七年第一季
股東權益當期調整之金額	\$156,977	(\$695,763)
由股東權益轉列當期損益 之金額	13,631	78,540
由股東權益轉列非金融資 產之金額	-	( 9,965)

## 四 關係人交易事項

### (一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
廈門國際航空港空運貨站	採權益法評價之被投資公司
中國飛機服務	採權益法評價之被投資公司
高雄空廚	採權益法評價之被投資公司
科學城物流	採權益法評價之被投資公司
華普飛機引擎科技	採權益法評價之被投資公司
廈門國際航空港航空貨物服務(原廈門國際航空港航空貨物倉儲)	採權益法評價之被投資公司
台灣懷霖工業	採權益法評價之被投資公司
東聯國際貨運(香港)	採權益法評價之被投資公司
華欣公寓大廈管理維護	子公司
桃友	子公司
Freighter Princess Ltd.	子公司
Freighter Prince Ltd.	子公司
Freighter Queen Ltd.	子公司
揚子江快運航空	採權益法評價之被投資公司
中華航空事業發展基金會(航發會)	持有本公司股份 51.28% 之主要股東

### (二) 與關係人間之重大交易事項

#### 營業收入

	九十八年第一季		九十七年第一季	
	金額	佔各該科目%	金額	佔各該科目%
揚子江快運航空	\$192,776	0.80	\$150,912	-
航發會	5,139	0.02	10,845	-
其他	250	-	205	-
	<u>\$198,165</u>	<u>0.82</u>	<u>\$161,962</u>	<u>-</u>

#### 營業成本

	九十八年第一季		九十七年第一季	
	金額	佔各該科目%	金額	佔各該科目%
中國飛機服務	\$ 51,922	0.26	\$ 54,522	0.18
高雄空廚	16,822	0.08	13,494	0.04
航發會	4,117	0.02	19,678	0.06
揚子江快運航空	89	-	390,166	1.28
其他	6,485	0.03	9,091	0.03
	<u>\$ 79,435</u>	<u>0.39</u>	<u>\$486,951</u>	<u>1.59</u>

(三) 應收款項－關係人

	九十八年三月三十一日		九十七年三月三十一日	
	金	估各該 額 科目%	金	估各該 額 科目%
揚子江快運航空	\$ 62,371	91.47	\$ 61,080	84.52
航發會	5,281	7.75	10,845	15.01
其他	535	0.78	341	0.47
	<u>\$ 68,187</u>	<u>100.00</u>	<u>\$ 72,266</u>	<u>100.00</u>

(四) 應付帳款－關係人

	九十八年三月三十一日		九十七年三月三十一日	
	金	估各該 額 科目%	金	估各該 額 科目%
揚子江快運航空	\$ 33,519	38.83	\$162,057	70.96
中國飛機服務	33,515	38.83	34,843	15.26
高雄空廚	11,245	13.03	9,461	4.14
桃友	5,060	5.86	-	-
航發會	1,300	1.51	19,678	8.62
其他	1,673	1.94	2,324	1.02
	<u>\$ 86,312</u>	<u>100.00</u>	<u>\$228,363</u>	<u>100.00</u>

(五) 資產租賃

本公司為訓練機師所需，與航發會簽訂租賃合約，本公司以營業租賃方式承租飛行訓練器及模擬機，係以使用時數支付租金，民國九十八及九十七年第一季租金費用分別為 4,117 仟元及 19,678 仟元。

本公司為發展國際貨運航線，於民國九十六年八月起以營業租賃方式出租飛機予揚子江快運航空，每月固定收取租金為美金 970 仟元，民國九十八及九十七年第一季收取之租金分別為 98,361 仟元及 92,916 仟元，並另於民國九十六年八月簽訂上海－盧森堡往返之貨運合營合約及地勤代理合約，依約計算貨運收入及成本並收取代理收入，惟已於民國九十七年五月終止貨運合營。民國九十七年第一季貨運合營之相關合營成本為 390,165 仟元，民國九十八及九十七年第一季之地勤代理收入分別為 86,627 仟元及 47,209 仟元。

## (六) 背書及保證

	九十八年三月三十一日		九十七年三月三十一日	
	總額	度動用額	總額	度動用額
Freighter Prince Ltd.	\$ 847,458	\$ 433,784	\$ 755,287	\$ 401,938
Freighter Princess Ltd.	847,458	302,129	755,287	330,851
Freighter Queen Ltd.	847,458	147,005	755,287	302,333

本公司及子公司與關係人間之交易均屬航空運輸業之範疇，關係企業外之可交易對象有限，惟其交易價格均經一定之議價程序，其方式與一般交易並無特別不同，帳款之收付期限自 30 天至 2 個月不等，並無逾授信期間之情形。

## 五、質、抵押之資產

下列資產經質、抵押作為長、短期借款及其他業務保證等之擔保品：

	九十八年 三月三十一日	九十七年 三月三十一日
已質押定存單（供銀行融資保證 等用途）	\$ 367,163	\$ 296,348
固定資產—土地、房屋及建築及 飛行設備淨額	<u>120,304,183</u>	<u>128,219,446</u>
合計	<u>\$120,671,346</u>	<u>\$128,515,794</u>

## 六、重大承諾事項及或有負債

截至民國九十八年三月底止，本公司及子公司重大承諾及或有負債如下：

(一) 本公司、華信航空公司及華儲公司以營業租賃方式承租飛行設備及修護棚廠等，租期至民國一〇九年一月前陸續到期。本公司及子公司已支付保證金計 12,323,323 仟元。

依約，未來五年度應支付之租金彙總如下：

年	度	金	額
九十八年四月至十二月		\$ 4,301,364	
九十九		5,537,555	
一〇〇		5,497,245	
一〇一		5,421,107	
一〇二		5,219,802	
一〇三		4,591,859	



民國一〇四年及以後年度應支付之租金總額約 9,589,979 仟元，按中華郵政公司一年期定期存款利率（0.74%）及與出租人約定之利率（6.166%）折算之現值約 8,970,597 仟元。

- (二) 本公司於民國九十七年一月與空中巴士公司簽約訂購十四架及選購六架 A350-900 客機，十四架訂購機總價約為美金 3,933,235 仟元，六架選購機總價約為美金 1,802,645 仟元，截至民國九十八年三月底止已預付訂金美金 119,197 仟元（帳列預付設備款）。
- (三) 截至民國九十八年三月底止，本公司因建置發動機工廠試車台設備，已支付美金 5,820 仟元（帳列未完工程），尚未支付款項約為美金 14,602 仟元。
- (四) 本公司與民航局間關於飛機租金及墊付款利息之爭議，係因民航局依行政院之決議，推翻原契約約定之利率，主張該局租予本公司飛機七架租金利息之計算及另由租用改為本公司自購之飛機三架預付款（墊款）部分之利率應予追溯調高，並據此請求利息差額計約 11 億餘元。本案原經台北地方法院台北簡易庭判決本公司應給付民航局該利息差額，惟本公司就該案提起上訴，並經台灣高等法院於民國九十二年四月判決本公司應給付民航局 2,874 仟元及就該金額自民國八十六年五月二十一日起至清償日止，按年利率百分之五計算之利息，另本公司應負擔訴訟費用之千分之三。然該判決遭最高法院廢棄，並於民國九十三年七月由最高法院發回台灣高等法院重審，嗣經台灣高等法院於民國九十五年八月判決駁回民航局之訴，本公司復獲得勝訴，然民航局不服台灣高等法院判決，再向最高法院提起上訴，最高法院於民國九十六年六月再發回台灣高等法院重審，並再經台灣高等法院於民國九十七年三月判決駁回民航局之訴，本公司再獲得二審勝訴，民航局又再向最高法院提起上訴，最高法院於民國九十七年八月再發回台灣高等法院重審，本公司預計可獲致有利之判決。
- (五) 本公司原向民航局租賃六架飛機，后復配合民航局採用公開標售方式處分租與本公司之飛機而參與標購作業，並配合民航局飛機標售

作業於民國九十三年二月完成交機。嗣後民航局認為本公司仍應給付最後一次租金給付日與交機日間之租金，惟本公司認為標購價款已包含上述租金款項，民航局之重複請求租金並不合理。民航局於民國九十四年五月向台北地方法院提起訴訟，請求本公司給付租金380,570仟元及滯納金2,059仟元，本案雖經台北地方法院判決應依民航局請求如數給付，本公司不服該判決；且按此項租賃原係屬融資性租賃契約之性質，後因民航局收回飛機、公開標售，即變更為營業租賃並應據以調整租賃期間之租金，本公司主張民航局應返還本公司因租賃契約性質變更而溢付之租金，並追加以該等租金抵銷民航局前述之請求，復因原審判決並未釐清租賃契約之性質，故本公司向台灣高等法院提起上訴，雖經台灣高等法院於民國九十七年七月判決駁回民航局之訴，惟因本公司認為台灣高等法院判決引據之理由有違事實，恐對前述另件相關訴訟案有不利之影響，故本公司已於民國九十七年八月提起上訴第三審最高法院，並經其於民國九十七年十一月發回臺灣高等法院重審，本公司預計可獲致有利之判決。

(六)美國司法部就航空業者是否涉及聯合調漲美洲地區貨運燃油附加費而違反反托拉斯法正進行調查，本公司依法配合其調查行動，惟目前仍在初步調查階段，故未能就任何潛在的負債做出評估。

(七)華儲公司業於民國八十九年一月十四日與民航局簽訂「一期航空貨運站營運契約書」，特許期間自民航局移轉營運權予華儲公司之日起，二十年期滿。預計將於未來十年內於中正機場貨運站及高雄貨運站進行建築物之改擴建、機具設備之導入及更新，前述改擴建主體工程計畫之規模業經民國九十二年度董事會同意，並經交通部民航局函覆原則同意辦理。該改擴建工程支出預估總金額為84億9仟萬餘元，自民國九十三年起進行設計，且已於民國九十七年開始發包施工。

依前述擴建工程計畫，華儲公司於民國九十年十一月一日與非關係人台灣世曦工程顧問股份有限公司（以下簡稱總顧問）簽訂「航

空貨運站改擴建工程專案計畫顧問服務契約書」(以下簡稱總顧問契約書)，用以提供華儲公司改擴建工程顧問服務，合約總價 162,000 仟元；民國九十二年十月一日華儲公司與總顧問修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫書總顧問契約書第一次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 189,036 仟元；民國九十三年十一月三十日依民航主管機關核定之改擴建新修正計畫，雙方再次修訂總顧問契約書，並簽訂「航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問契約書第二次修正附約」，修正總顧問總服務費用為 444,493 仟元(含營業稅)。另華儲公司於民國九十七年三月分別與非關係人西門子股份有限公司及建國工程股份有限公司簽訂「航空貨運站改擴建工程第一階段儲運設備合約」及「航空貨運站改擴建工程第一階段工程合約」，合約總價款分別為 1,352,400 仟元及 1,491,938 仟元。

截至民國九十八年三月底止，華儲公司累計已支付之顧問服務費及工程設備款分別為 263,889 仟元(含營業稅)及 538,587 仟元(含營業稅)；其中 92,457 仟元(含營業稅)及 230,900 仟元(含營業稅)已分別於完工驗收時轉列各項固定資產項下，其餘累計已支付款項 479,119 仟元(含營業稅)帳列未完工程項下。

上述貨運站整體改善、設備購置及後續之設備增置與重置所取得之資產，於特許期間屆滿時將無償移轉予政府。另隨特許期間屆滿而終止之土地、建物及動產租約，其租賃土地及營運資產亦將原狀返還政府。

- (八)華儲公司應於特許期間，支付權利金予民航局，權利金以年度營業總額之金額(包括營業收入與營業外收入，但不包括華儲公司依契約規定轉租交接區及專區使用者作業場地之租金收入)為基礎結算，且民航局得自移轉營運權之日起依華儲公司之實際營業收入及支出等每三年檢討調整權利金之比率，其比率列示如下：

<u>年 營 業 總 額</u>	<u>金 額 比 率</u>
20 億以下	6.66%
20 億至 40 億	8.88%
40 億至 60 億	11.10%
60 億至 80 億	13.32%

80 億至 100 億	15.54%
100 億至 120 億	17.76%
120 億以上	19.98%

(九)先啟資訊系統公司招攬國內旅行業者加入國外大型航空電腦訂位系統，該項勞務依 81.2.17 北市稽中北（甲）字第 3559 號函釋為在國內提供而在國外使用，因此而向國外系統公司收取之佣金收入，准依營業稅法第七條第二款規定適用零稅率。惟於民國九十五年五月國稅局重新認定先啟資訊系統公司申報民國九十年三月至九十四年十月之是項佣金收入應為應稅銷售額，故核定補徵營業稅 45,109 仟元並處三倍罰鍰 135,328 仟元。先啟資訊系統公司已於民國九十五年六月提出復查申請，國稅局雖於民國九十六年一月復查決定駁回是項申請，但該局於民國九十六年六月重審復查決定，撤銷對先啟資訊系統公司所處之三倍罰鍰，先啟資訊系統公司已於民國九十六年七月提起訴願。另於民國九十五年十一月國稅局亦核定補徵先啟資訊系統公司申報民國九十四年十一月至九十五年二月之營業稅 4,216 仟元，並處三倍罰鍰 12,648 仟元，先啟資訊系統公司已於民國九十五年十一月提出復查申請。國稅局於民國九十六年六月駁回是項申請，並撤銷原所處之三倍罰鍰。先啟資訊系統公司認為該項決定並不合理，已再於民國九十六年七月提起訴願。財政部於民國九十六年九月決定上述二案訴願駁回。

先啟資訊系統公司認為所銷售之系爭勞務應屬營業稅法所定在國內提供而在國外使用之勞務，而得適用零稅率，且財政部原准予系爭勞務之銷售適用零稅率之處分並未變更，原處分機關逕向先啟資訊系統公司為補稅之處分，亦與前開處分抵觸；另縱原處分機關認為先啟資訊系統公司所提供之勞務不屬得適用零稅率之範疇，而補徵民國九十四年三月至九十五年二月之營業稅，亦恐違反信賴保護原則。故先啟資訊系統公司於民國九十六年十一月提起第一審行政訴訟，惟其中補徵民國九十四年十一月至十二月之營業稅 2,080 仟元及民國九十年三月至九十四年十月及九十五年一月至二月之營業稅 47,245 仟元已遭台北高等行政法院分別於九十七年六月及八月

駁回，先啟資訊系統公司據此將全數稅款 49,325 仟元估列入帳，並已再提起上訴。

(十)華航園區公司於民國九十五年九月二十日與民航局簽訂「臺灣桃園國際機場航空事業營運中心（含機場旅館）興建營運契約」，自簽訂本契約日開始起算，包括興建與營運之期間，共計五十年。另於本契約期限屆滿前三年，華航園區公司得經民航局同意優先續約一次，其期間以二十年為限。

業務經營範圍為提供民用航空運輸業、旅館、服務航空事業及其相關產業暨其他符合本基地法令許可用途經交通部民航局同意之必要性服務所使用之辦公及相關作業空間。

華航園區公司應於營運中心地上權登記完成之日起計付土地租金，並依約按興建期間及營運期間分別計收。華航園區公司應參照「促進民間參與公共建設公有土地出租及設定地上權租金優惠辦法」第二條，興建期間土地租金，以土地依法應納之地價稅另加計營業稅及其他費用繳付租金；營運期間土地租金，以國有出租基地租金計收標準六折另加計營業稅及其他費用繳付租金。

自華航園區公司開始營運之日起，迄至五十年之興建營運期限屆滿日止之期間，華航園區公司依其投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入提出每年應繳付之定額權利金。另若每年於「營業人銷售額與稅額申報書（401 報表）」所申報銷售額之金額超過投資執行計畫書之財務計畫中所預估之營業收入達 10% 以上時，應就其超過部分繳付 10% 之營運權利金。

(十一)華航園區公司為執行與民航局簽訂之「興建營運契約」，於民國九十五年十一月與台灣世曦工程顧問股份有限公司簽訂「華航園區開發工程專案管理總顧問契約」，合約總價款約為 81,445 仟元，按專案管理進度依約支付，截至民國九十八年三月底止已支付 30,686 仟元（帳列未完工程）。

(十二)華航園區公司為執行與民航局簽訂之「興建營運契約」，於民國九十六年三月與華興聯合建築師事務所簽定「華航園區開發工程委託規

劃設計及監造技術服務契約」，依該約華航園區公司應支付華興聯合建築師事務所規劃、設計及監造等服務費約為 195,650 仟元，按完工進度依約支付，截至民國九十八年三月底止已支付 38,991 仟元（帳列未完工程）。

(三)上述「興建營運契約」之工程建造預算約為 45.5 億元，並預計於民國九十八年九月底完成驗收移交。其中華航園區公司已於民國九十八年一月及九十七年二月分別與衡美企業股份有限公司及理成營造工程股份有限公司分別簽定「台北諾富特華航桃園機場飯店室內裝修工程」及「華航園區開發新建工程契約」，合約總價分別為 442,600 仟元及 3,608,800 仟元，截至民國九十八年三月底止已分別支付 44,260 仟元及 1,428,255 仟元（帳列未完工程）。

#### 五 重大期後事項

本公司於民國九十八年四月十五日發行民國九十八年度第一次無擔保私募公司債 9,900,000 仟元，分為甲、乙二類券，於發行日依票面利率分別發行 8,800,000 仟元及 1,100,000 仟元，發行期間分別為三年及五年，票面利率分別為 3.4% 及 3.6%，每半年付息一次，到期一次還本。

#### 六 附註揭露事項

母子公司間業務關係及重要交易往來情形：附表一。

中華航空股份有限公司及其子公司  
 母子公司間業務關係及重要交易往來情形  
 民國九十八年第一季

附表一之一

單位：新台幣仟元

編 號	交 易 人 名 稱	交 易 往 來 對 象	與交易人之關係(註一)	交 易 往 來 情 形			
				交 易 科 目	金 額 ( 註 二 )	交 易 條 件	佔 合 併 總 營 收 或 總 資 產 之 比 率 %
0	本公司	華信航空	1	客運收入	\$ 503,636	與一般交易相同	2.09
		全球聯運	1	貨運收入	28,380	與一般交易相同	0.12
		華 儲	1	其他營業收入	3,804	與一般交易相同	0.02
		華膳空廚	1	其他營業收入	2,329	與一般交易相同	0.01
		華潔洗滌	1	其他營業收入	2,077	與一般交易相同	0.01
		華 夏	1	其他營業收入	2,044	與一般交易相同	0.01
		先啟資訊	1	其他營業收入	1,999	與一般交易相同	0.01
		臺灣航勤	1	其他營業收入	1,844	與一般交易相同	0.01
		桃園航勤	1	其他營業收入	868	與一般交易相同	0.01
		全球聯運	1	其他營業收入	692	與一般交易相同	0.01
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	661	與一般交易相同	0.01
		華泉旅行社	1	其他營業收入	481	與一般交易相同	0.01
		華航大飯店	1	其他營業收入	130	與一般交易相同	0.01
		華航園區	1	其他營業收入	23	與一般交易相同	0.01
		華信航空	1	空運成本	173,223	與一般交易相同	0.72
		華膳空廚	1	旅客服務成本	213,650	與一般交易相同	0.88
		桃園航勤	1	場站及運務成本	190,428	與一般交易相同	0.79
		臺灣航勤	1	場站及運務成本	60,745	與一般交易相同	0.25
		華 夏	1	場站及運務成本	57,813	與一般交易相同	0.24
		華 儲	1	其他營業成本	31,489	與一般交易相同	0.13
		華泉旅行社	1	其他營業成本	15,398	與一般交易相同	0.06
		華潔洗滌	1	其他營業成本	14,059	與一般交易相同	0.06
		華美投資	1	其他營業成本	9,233	與一般交易相同	0.04
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	1,066	與一般交易相同	0.01
		華航(亞洲)	1	其他營業成本	799	與一般交易相同	0.01
		先啟資訊	1	其他營業成本	87	與一般交易相同	0.01
		華信航空	1	應收帳款-關係人	283,995	與一般交易相同	0.13
		華旅網際旅行社	1	應收帳款-關係人	11,007	與一般交易相同	0.01
		全球聯運	1	應收帳款-關係人	4,997	與一般交易相同	0.01
		華 儲	1	應收帳款-關係人	3,806	與一般交易相同	0.01
		華膳空廚	1	應收帳款-關係人	700	與一般交易相同	0.01

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形					
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%		
1	華儲	華潔洗滌	1	應收帳款—關係人	\$ 699	與一般交易相同	0.01		
		先啟資訊	1	應收帳款—關係人	641	與一般交易相同	0.01		
		華信航空	1	應付帳款—關係人	252,077	與一般交易相同	0.11		
		華膳空廚	1	應付帳款—關係人	221,178	與一般交易相同	0.10		
		桃園航勤	1	應付帳款—關係人	194,329	與一般交易相同	0.09		
		華夏	1	應付帳款—關係人	45,256	與一般交易相同	0.02		
		臺灣航勤	1	應付帳款—關係人	40,536	與一般交易相同	0.02		
		華儲	1	應付帳款—關係人	20,900	與一般交易相同	0.01		
		華潔洗滌	1	應付帳款—關係人	8,934	與一般交易相同	0.01		
		華旅網際旅行社	1	應付帳款—關係人	670	與一般交易相同	0.01		
		先啟資訊	1	應付帳款—關係人	73	與一般交易相同	0.01		
		中華航空	2	銷貨收入	87	與一般交易相同	0.01		
		臺灣航勤	3	營業成本	16,307	與一般交易相同	0.07		
		桃園航勤	3	營業成本	13,412	與一般交易相同	0.06		
		中華航空	2	營業費用	661	與一般交易相同	0.01		
		中華航空	2	應收帳款—關係人	670	與一般交易相同	0.01		
		2	華信航空	臺灣航勤	3	應付帳款—關係人	11,885	與一般交易相同	0.01
				桃園航勤	3	應付帳款—關係人	8,743	與一般交易相同	0.01
中華航空	2			應付帳款—關係人	699	與一般交易相同	0.01		
中華航空	2			空運收入	173,223	與一般交易相同	0.72		
中華航空	2			空運成本	503,636	與一般交易相同	2.09		
臺灣航勤	3			場站及運務成本	17,676	與一般交易相同	0.07		
中華航空	2			應收票據及帳款—關係人	194,329	與一般交易相同	0.09		
中華航空	3			應付票據及帳款—關係人	283,995	與一般交易相同	0.13		
中華航空	2			營業收入	15,398	與一般交易相同	0.06		
中華航空	2			營業收入	9,233	與一般交易相同	0.04		
3	華美投資	中華航空	2	營業收入	15,398	與一般交易相同	0.06		
		中華航空	2	營業收入	9,233	與一般交易相同	0.04		
4	華航(亞洲)	中華航空	2	營業收入	9,233	與一般交易相同	0.04		
		桃園航勤	3	地勤收入	190,428	與一般交易相同	0.79		
5	桃園航勤	中華航空	3	地勤收入	13,412	與一般交易相同	0.06		
		華儲	3	地勤收入	13,412	與一般交易相同	0.06		
		中華航空	2	營業成本	3,804	與一般交易相同	0.02		
		中華航空	2	應收關係人款	252,077	與一般交易相同	0.11		
		華儲	3	應收關係人款	8,743	與一般交易相同	0.01		
		中華航空	2	營業收入	213,650	與一般交易相同	0.88		
		中華航空	2	營業費用	2,077	與一般交易相同	0.01		
		中華航空	2	應收票據及帳款—關係人	45,256	與一般交易相同	0.02		
		中華航空	2	應付費用	11,007	與一般交易相同	0.05		
		中華航空	2	應付費用	11,007	與一般交易相同	0.05		

(接次頁)



(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來		情形	
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
7	華航園區	中華航空	2	營業費用	\$ 130	與一般交易相同	0.01
8	先啟資訊系統	中華航空	2	勞務收入	31,489	與一般交易相同	0.13
		中華航空	2	營業費用	2,044	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	40,536	與一般交易相同	0.02
		中華航空	2	應付關係人款	4,997	與一般交易相同	0.01
9	台灣航勤	中華航空	2	營業收入	60,745	與一般交易相同	0.25
		華信航空	3	營業收入	17,676	與一般交易相同	0.07
		華儲	3	營業收入	16,307	與一般交易相同	0.07
		中華航空	2	營業費用	1,999	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	20,900	與一般交易相同	0.01
		華儲	3	應收關係人款	11,885	與一般交易相同	0.01
		華信航空	3	應收關係人款	9,157	與一般交易相同	0.01
10	華潔洗滌	中華航空	2	營業收入	799	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業成本	692	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收票據及帳款	8,934	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應付關係人款項	700	與一般交易相同	0.01
11	華夏	中華航空	2	營業收入	57,813	與一般交易相同	0.24
		中華航空	2	營業費用	2,329	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款項	221,178	與一般交易相同	0.10
12	華旅網際旅行社	中華航空	2	營業收入	14,059	與一般交易相同	0.06
		中華航空	2	營業費用	481	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款項	73	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應付關係人款項	641	與一般交易相同	0.01
13	華泉旅行社	中華航空	2	營業收入	1,066	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業費用	1,844	與一般交易相同	0.01
14	華航大飯店	中華航空	2	營業成本	23	與一般交易相同	0.01
15	全球聯運	中華航空	2	營業成本	28,380	與一般交易相同	0.12
		中華航空	2	營業費用	868	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應付關係人款項	3,806	與一般交易相同	0.01

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；
2. 子公司對母公司；
3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

中華航空股份有限公司及其子公司  
 母子公司間業務關係及重要交易往來情形  
 民國九十七年第一季

附表一之二

單位：新台幣仟元

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
0	本公司	全球聯運	1	貨運收入	\$ 4,193	與一般交易相同	0.01
		華信航空	1	客運收入	385,748	與一般交易相同	1.19
		台灣航勤	1	其他營業收入	2,802	與一般交易相同	0.01
		先啟資訊系統	1	其他營業收入	1,774	與一般交易相同	0.01
		全球聯運	1	其他營業收入	670	與一般交易相同	0.01
		桃園航勤	1	其他營業收入	880	與一般交易相同	0.01
		華泉旅行社	1	其他營業收入	1,882	與一般交易相同	0.01
		華夏	1	其他營業收入	2,066	與一般交易相同	0.01
		華旅網際旅行社	1	其他營業收入	661	與一般交易相同	0.01
		華航大飯店	1	其他營業收入	17,143	與一般交易相同	0.05
		華潔洗滌	1	其他營業收入	1,950	與一般交易相同	0.01
		華膳空廚	1	其他營業收入	3,946	與一般交易相同	0.01
		華儲	1	其他營業收入	4,709	與一般交易相同	0.01
		華信航空	1	空運成本	121,688	與一般交易相同	0.37
		華膳空廚	1	旅客服務成本	241,891	與一般交易相同	0.74
		台灣航勤	1	場站運務成本	69,205	與一般交易相同	0.21
		桃園航勤	1	場站運務成本	230,201	與一般交易相同	0.71
		華夏	1	場站運務成本	55,559	與一般交易相同	0.17
		華泉旅行社	1	其他營業成本	69,555	與一般交易相同	0.21
		華美投資	1	其他營業成本	8,312	與一般交易相同	0.03
		華旅網際旅行社	1	其他營業成本	1,592	與一般交易相同	0.01
		華航(亞洲)	1	其他營業成本	10,405	與一般交易相同	0.03
		華潔洗滌	1	其他營業成本	13,788	與一般交易相同	0.04
		華儲	1	其他營業成本	70,364	與一般交易相同	0.22
		先啟資訊系統	1	網路服務費用	150	與一般交易相同	0.01
		先啟資訊系統	1	應收帳款-關係人	591	與一般交易相同	0.01
		全球聯運	1	應收帳款-關係人	8,969	與一般交易相同	0.01
		華信航空	1	應收帳款-關係人	293,332	與一般交易相同	0.13
		華旅網際旅行社	1	應收帳款-關係人	15,446	與一般交易相同	0.01
		華潔洗滌	1	應收帳款-關係人	611	與一般交易相同	0.01

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
1	華儲	華膳空廚	1	應收帳款—關係人	\$ 1,250	與一般交易相同	0.01
		華儲	1	應收帳款—關係人	1,333	與一般交易相同	0.01
		台灣航勤	1	應付帳款—關係人	48,546	與一般交易相同	0.02
		先啟資訊系統	1	應付帳款—關係人	99	與一般交易相同	0.01
		桃園航勤	1	應付帳款—關係人	208,308	與一般交易相同	0.09
		華信航空	1	應付帳款—關係人	447,769	與一般交易相同	0.19
		華夏	1	應付帳款—關係人	24,767	與一般交易相同	0.01
		華旅網際旅行社	1	應付帳款—關係人	1,245	與一般交易相同	0.01
		華潔洗滌	1	應付帳款—關係人	5,232	與一般交易相同	0.01
		華膳空廚	1	應付帳款—關係人	249,539	與一般交易相同	0.11
		華儲	1	應付帳款—關係人	38,156	與一般交易相同	0.02
		中華航空	2	銷貨收入	70,364	與一般交易相同	0.22
		台灣航勤	3	營業費用	27,890	與一般交易相同	0.09
		中華航空	2	營業成本	1,302	與一般交易相同	0.01
2	華信航空	中華航空	2	營業費用	3,407	與一般交易相同	0.01
		桃園航勤	3	營業費用	28,431	與一般交易相同	0.09
		中華航空	2	應收帳款—關係人	38,156	與一般交易相同	0.02
		台灣航勤	3	應付帳款—關係人	19,158	與一般交易相同	0.01
		桃園航勤	3	應付帳款—關係人	19,981	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應付帳款—關係人	1,333	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	空運收入	121,688	與一般交易相同	0.37
		中華航空	2	空運成本	385,748	與一般交易相同	1.19
		華膳空廚	3	旅客服務成本	6,188	與一般交易相同	0.02
		台灣航勤	3	場站及運務成本	22,668	與一般交易相同	0.07
		桃園航勤	3	營業費用	6,515	與一般交易相同	0.02
		中華航空	2	應付票據及帳款—關係人	293,332	與一般交易相同	0.13
		台灣航勤	3	應付關係人款	16,045	與一般交易相同	0.01
		3	桃園航勤	中華航空	2	應收帳款—關係人	447,769
華信航空	3			地勤收入	6,515	與一般交易相同	0.02
華儲	3			地勤收入	28,431	與一般交易相同	0.09
中華航空	2			地勤收入	230,201	與一般交易相同	0.71
中華航空	2			營業成本	880	與一般交易相同	0.01
中華航空	2			應收關係人款	208,308	與一般交易相同	0.09
4	華美投資	華儲	3	應收關係人款	19,981	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業收入	8,312	與一般交易相同	0.03

(接次頁)

(承前頁)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係(註一)	交易往來情形			
				科目	金額(註二)	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率%
5	華膳空廚	中華航空	2	營業收入	\$ 241,891	與一般交易相同	0.74
		華信航空	3	營業收入	6,188	與一般交易相同	0.02
		中華航空	2	營業費用	3,946	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收票據及帳款—關係人	241,238	與一般交易相同	0.10
		中華航空	2	其他應收款	8,301	與一般交易相同	0.01
6	先啟資訊系統	中華航空	2	應付費用	1,250	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	勞務收入	150	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業費用	1,774	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款	99	與一般交易相同	0.01
7	台灣航勤	中華航空	2	應付關係人款	591	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業收入	69,205	與一般交易相同	0.21
		華儲	3	營業收入	27,890	與一般交易相同	0.09
		華信航空	3	營業收入	22,668	與一般交易相同	0.07
		中華航空	2	營業費用	2,802	與一般交易相同	0.01
8	華航(亞洲)	中華航空	2	應收關係人款	48,546	與一般交易相同	0.02
		華信航空	3	應收關係人款	16,045	與一般交易相同	0.01
		華儲	3	應收關係人款	19,158	與一般交易相同	0.01
9	華潔洗滌	中華航空	2	營業收入	10,405	與一般交易相同	0.03
		中華航空	2	營業收入	13,788	與一般交易相同	0.04
10	華夏	中華航空	2	營業成本	1,950	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收票據及帳款	5,232	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應付票據及帳款	611	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業收入	55,559	與一般交易相同	0.17
11	華泉旅行社	中華航空	2	營業費用	2,066	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款項	24,767	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業收入	69,555	與一般交易相同	0.21
12	全球聯運	中華航空	2	營業費用	1,882	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業成本	670	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業費用	4,193	與一般交易相同	0.01
13	華旅網際旅行社	中華航空	2	應付關係人款項	8,969	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業收入	1,592	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業費用	661	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	應收關係人款項	1,245	與一般交易相同	0.01
14	華航大飯店	中華航空	2	應付關係人款項	15,446	與一般交易相同	0.01
		中華航空	2	營業費用	17	與一般交易相同	0.01

註一：與交易人之關係有以下三種：

1. 母公司對子公司；2. 子公司對母公司；3. 子公司對子公司。

註二：編製合併報表時，母子公司間交易業已沖銷。

## 柒、附件

### 一、現金增資股票承銷價格計算書

中華航空股份有限公司九十八年度現金增資股票承銷價格計算書：詳第 377 頁

# 中華航空股份有限公司

## 九十八年度現金增資股票承銷價格計算書

### 一、說明

- (一) 中華航空股份有限公司(以下簡稱該公司或華航)額定資本額為新台幣(以下幣值相同)52,000,000,000 元整，採分次發行；目前實收資本額為 33,693,383,890 元，已發行普通股計 3,369,338,389 股，每股面額 10 元。該公司經 98 年 5 月 21 日董事會決議通過辦理現金增資發行新股 600,000,000 股，每股面額壹拾元，總金額 6,000,000,000 元整，預計增資後實收資本額為 39,693,383,890 元。
- (二) 本次現金增資，依公司法規定保留 10% 共計 60,000,000 股供華航企業員工認購，另依「發行人募集與發行有價證券處理準則」之規定提撥 10%，計 60,000,000 股委託證券承銷商辦理對外公開承銷，其餘股份 480,000,000 股，由原股東依認股基準日之持股比例認購，如員工或原股東有認購不足或放棄認購部份，由董事長洽特定人認足。
- (三) 本次現金增資發行新股採時價發行方式，原股東、員工及公開銷售部分均採同一價格認購。
- (四) 本次現金增資股份為 600,000,000 股，權利義務與原已發行股份相同。依規定提撥 10%，計 60,000,000 股對外公開承銷。

### 二、該公司最近三年度之財務資料如下：

- (一) 該公司最近三年度每股稅後純益及每股股利如下表：

單位：新台幣元/股

項目 年度	每股稅後純益		股利分派			合計
	追溯調整前	追溯調整後	現金股利	無償配股		
				盈餘配股	資本公積	
95	0.20	0.19	0.12	0.30	-	0.42
96	(0.63)	(0.63)	-	-	-	-
97	(7.11)	(7.11)	-	-	-	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報表。

- (二) 該公司截至 98 年 3 月 31 日止按當時流通在外股數計算每股股東權益：

說明	金額
帳面股東權益	30,872,992 仟元
流通在外股數	4,859,514 仟股
每股帳面價值	6.35 (元/股)

資料來源：98 年第一季經會計師核閱之財務報告

(三) 最近三年度經會計師簽證之財務資料

1. 簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項目/年度	95 年度	96 年度	97 年度
流動資產	31,444,625	27,356,851	22,276,948
基金及投資	9,867,124	9,070,980	8,783,510
固定資產	188,942,585	177,104,294	165,348,803
無形資產	1,952,529	1,588,751	1,208,340
其他資產	11,688,314	15,687,105	20,442,508
資產總額	243,895,177	230,807,981	218,060,109
流動負債（分配前）	49,628,577	54,929,602	75,005,645
長期負債	125,485,318	106,717,161	99,283,827
其他負債	13,317,841	13,990,910	13,084,724
負債總額（分配前）	188,431,736	175,637,673	187,374,196
股東權益（分配前）	55,463,441	55,170,308	30,685,913

資料來源：華航各年度經會計師簽證之財務報表

2. 損益表

單位：新台幣仟元

項目/年度	95 年度	96 年度	97 年度
營業收入	121,994,594	126,993,020	125,221,067
營業毛利	17,665,074	16,751,663	3,967,455
營業（損）益	2,834,323	1,350,828	(10,206,010)
營業外收入	2,512,501	2,217,562	1,763,225
營業外支出	5,704,547	6,706,450	28,247,293
稅前（損）益	(357,723)	(3,138,060)	(36,690,078)
稅後損益	738,354	(2,518,650)	(32,351,398)
每股盈餘	0.20	(0.63)	(7.11)

資料來源：華航各年度經會計師查核簽證之財務報表

### 三、承銷參考價格之計算及說明

#### (一) 承銷價格計算之參考因素

以華航普通股在台灣證券交易所截至 98 年 7 月 29 日止之最近前一個營業日（即 98 年 7 月 28 日）、前三個營業日（即 98 年 7 月 24 日至 98 年 7 月 28 日）、前五個營業日（即 98 年 7 月 22 日至 98 年 7 月 28 日）之收盤價，擇一計算之普通股收盤價簡單算術平均數，扣除本年度無償配股除權，並加回減資反除權後之股價，作為計算本次現金增資新股發行之參考價格。

#### (二) 參考價格計算之說明

華航減資前、後實收資本額將分別為 48,595,141,490 元及 33,693,383,890 元；以 98 年 7 月 29 日為基準日往前計算，華航前一、三及五個營業日之平均收盤價分別為 9.2 元、8.8 元及 8.776 元，擇其一者以五個營業日之平均收盤價每股 8.776 元，並以下列公式考量加回減資反除權後之股價，作為本次現金增資新股發行參考價格。

$$\begin{aligned} \text{參考公式} &= \text{前五個營業日收盤股價} \div \text{【減資後實收資本額} \div \text{減資前實收資本額】} \\ &= 8.776 \div \text{【} 33,693,383,890 \text{ 元} \div 48,595,141,490 \text{ 元】} \\ &= 12.66 \text{ 元} \end{aligned}$$

(三) 本次現金增資發行新股，經主辦承銷商考量市場整體情形，並參考最近期股價走勢及華航之經營績效及未來展望，而共同議定發行價格為每股新台幣 10.8 元發行，為前述參考價格之 85.31%，其承銷價格符合「承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第六條之規定。



發行公司：中華航空股份有限公司

代 表 人：魏 幸 雄

中 華 民 國 九 十 八 年 八 月 日

(註：僅限於中華航空股份有限公司九十八年度現金增資承銷價格計算書使用)

主辦承銷商：兆豐證券股份有限公司

代 表 人：簡 鴻 文

中 華 民 國 九 十 八 年 八 月 日

(註：僅限於中華航空股份有限公司九十八年度現金增資承銷價格計算書使用)

## 中華航空股份有限公司

董事長：財團法人中華民國航空事業發展基金會

代表人：魏幸雄

董事：財團法人中華民國航空事業發展基金會

代表人：孫洪祥

陳致遠

丁廣鈇

葛作亮

蔡清彥

李雲寧

李昭平

樂大信

賴清祺

總經理：孫洪祥